# 調布飛行場
# 離着陸回数実績
# （令和 ７年 ８月分）

（単位：回）

| 種別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 月計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | |
| 航空運送事業機 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運用時間内※1 | 24 | 20 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 788 |
| | 小計 | 24 | 20 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 788 |
| 航空機使用事業機 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 23 |
| | 運用時間内※2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 14 | 7 | 5 | 16 | 10 | 0 | 1 | 4 | 12 | 9 | 21 | 7 | 6 | 21 | 10 | 18 | 19 | 15 | 13 | 8 | 10 | 2 | 19 | 13 | 10 | 18 | 13 | 310 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 7 | 15 | 8 | 6 | 17 | 10 | 0 | 1 | 4 | 12 | 9 | 23 | 8 | 6 | 21 | 11 | 19 | 20 | 17 | 15 | 8 | 10 | 2 | 20 | 14 | 10 | 22 | 16 | 333 |
| 自家用機 | 運用時間内※2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 34 |
| 合計 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 23 |
| | 運用時間内 | 24 | 23 | 26 | 33 | 42 | 33 | 31 | 48 | 37 | 27 | 28 | 30 | 38 | 37 | 50 | 34 | 32 | 47 | 36 | 44 | 43 | 41 | 37 | 38 | 36 | 30 | 45 | 39 | 36 | 46 | 41 | 1132 |
| | 合計 | 24 | 23 | 26 | 33 | 43 | 34 | 32 | 49 | 37 | 27 | 28 | 30 | 38 | 37 | 52 | 35 | 32 | 47 | 37 | 45 | 44 | 43 | 39 | 38 | 36 | 30 | 46 | 40 | 36 | 50 | 44 | 1155 |

※3

※1　運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。
①午前8時30分～午後6時（4/1～8/31）
②午前8時30分～午後5時（9/1～3/31）

※2　運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。
①午前8時30分～午後5時（4/1～3/31、ただし②は除く）
②午前10時～午後5時まで（日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日）

注：離着陸回数については、修正する場合があります。

※3　自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

| | |
|---|---|
| 整備又は試験のための飛行 | 6 回 |
| 空輸のための飛行・・・・・・・・・ | 0 回 |
| 輸送のための飛行・・・・・・・・・ | 17 回 |
| 移動するための飛行・・・・・・・ | 9 回 |
| 自家用機の特定技能操縦審査 | 2 回 |
| 技量維持のための飛行・・・・・ | 0 回 |