

調布飛行場  
離着陸回数実績  
(令和 8 年 8 月分)

(単位:回)

| 種別           |         | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31  | 月計   |
|--------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|
|              |         | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月   |      |
| 航空運送事業機      | 運用時間外   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |     | 0    |
|              | 運用時間内※1 | 24 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 14 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 18 | 26 | 24 |    |    | 724 |      |
|              | 小計      | 24 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 14 | 26 | 26 | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 18 | 26 | 24 |    |    | 724 |      |
| 航空機使用<br>事業機 | 運用時間外   | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 5  | 3  | 0  | 0  | 0  |    |     | 13   |
|              | 運用時間内※2 | 12 | 4  | 1  | 17 | 10 | 11 | 10 | 13 | 8  | 11 | 0  | 0  | 0  | 4  | 10 | 6  | 20 | 13 | 23 | 17 | 12 | 10 | 2  | 37 | 41 | 17 | 0  | 18 | 0  |    |     | 327  |
|              | 小計      | 12 | 4  | 1  | 19 | 10 | 11 | 10 | 13 | 8  | 11 | 0  | 0  | 0  | 4  | 10 | 7  | 21 | 13 | 23 | 17 | 12 | 10 | 2  | 38 | 46 | 20 | 0  | 18 | 0  |    |     | 340  |
| 自家用機         | 運用時間内※2 | 2  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 8  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 2  | 2  | 1  | 1  | 0  | 2  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 2  | 0  |    |     | 29   |
| 合計           | 運用時間外   | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 5  | 3  | 0  | 0  | 0  |    |     | 13   |
|              | 運用時間内   | 38 | 34 | 27 | 43 | 34 | 37 | 36 | 47 | 35 | 37 | 26 | 26 | 14 | 30 | 38 | 32 | 48 | 39 | 50 | 42 | 38 | 38 | 28 | 64 | 68 | 43 | 18 | 46 | 24 |    |     | 1080 |
|              | 合計      | 38 | 34 | 27 | 45 | 34 | 37 | 36 | 47 | 35 | 37 | 26 | 26 | 14 | 30 | 38 | 33 | 49 | 39 | 50 | 42 | 38 | 38 | 28 | 65 | 73 | 46 | 18 | 46 | 24 |    |     | 1093 |

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。  
①午前8時30分～午後6時(4/1～8/31)  
②午前8時30分～午後5時(9/1～3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。  
①午前8時30分～午後5時(4/1～3/31、ただし②は除く)  
②午前10時～午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正する場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

|                |      |
|----------------|------|
| 整備又は試験のための飛行   | 2 回  |
| 空輸のための飛行……………  | 0 回  |
| 輸送のための飛行……………  | 25 回 |
| 移動するための飛行…………… | 2 回  |
| 自家用機の特定技能操縦審査  | 0 回  |
| 技量維持のための飛行………  | 0 回  |