国際物流の玄関口東京港

~世界に誇る都市型総合港湾へ~



1941 年 5 月 20 日に国際貿易港として開 港した東京港は、戦後日本の経済成長とと もに発展を遂げ、今日では、世界から人や 物、情報が集まる「国際都市・東京」の玄 関口として重要な役割を担っております。

東京港が取り扱う貨物量は、長期にわた って増加傾向を示しており、今後も安定的 にその役割を果たしていくためには、効率 的な港湾運営と円滑な物流の実現を目指し

た、港湾機能の強化が不可欠です。

このため、現在、中央防波堤外側での新たなコンテナふ頭の 整備や、道路ネットワークの拡充、交通混雑対策などに取り組 んでおります。今後も、既存ふ頭の再編やコンテナターミナル のさらなる効率化を推進するなど、物流全体を見据えた施策を 積み重ねることにより、首都圏の生活と産業活動を支え、日本 経済の成長に貢献してまいります。

また、世界のクルーズ市場は、カジュアルクルーズの普及や クルーズ客船の大型化などを背景に、引き続き拡大傾向にあり ます。このような中、東京港を首都圏におけるクルーズの拠点 とするため整備を進めてきた「東京国際クルーズターミナル」 が本年7月に開業します。これを弾みにして、さらに積極的か つ効果的な誘致活動等に取り組んでまいります。

東京港からは、都心の高層ビル群を背景に、コンテナふ頭や

レインボーブリッジなどのダイナミックな景観が広がっていま す。水辺の景観を活かし、身近な観光・交通手段として定着す るよう舟運の活性化に取り組むなど、さらなる魅力の向上に努 めてまいります。

臨海副都心につきましては、このエリアのブランド価値を高 め、東京のプレゼンス向上に資するまちとするために、世界的 にもトップレベルの MICE・国際観光拠点化を推進しておりま す。地域の民間事業者と連携してにぎわい創出に取り組むほ か、東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会を目前に 控え、民間の創意工夫による新しいサービスの提供や外国人の 受入環境整備など、居心地の良いまちづくりを進めていきます。

防災対策の面では、大型の台風や最大級の地震が発生した場 合における被害想定など最新の知見を踏まえて、防潮堤や水門 等の耐震対策を進めるなど、都民の生命と財産、そして首都東 京の中枢機能を、しっかりと守ってまいります。

東京港と結ばれる、伊豆諸島及び小笠原諸島の島しょ地域に おきましては、住民の安全・安心とともに生活基盤を確保し、 産業の振興に資するため、今後も引き続き、防災力の強化を図 りながら、港湾・空港などの整備を着実に進めていく所存です。 これらの事業は、都民の皆様のご理解とご協力があって進める ことができるものでございます。

この冊子は、こうした東京港の果たす役割や現状と将来像な どについて紹介しております。都民をはじめ、多くの皆様のご 理解を一層深めていただければ幸いです。

Tokyo international logistics gateway is poised to become a world leading urban port

The Port of Tokyo opened as an international trading port on May 20, 1941. It developed along with Japan's post-war growth, and today it plays a crucial role as a gateway to the international city of Tokyo, which gathers people, goods, and information from around

The volume of cargo handled by the Port of Tokyo has shown an upward trend for years. In order to ensure that the port steadily continues to serve its role, it is crucial that we enhance its functionality for more efficient port operations and smooth distribution of goods.

To make this happen, we are building a new container terminal at the Outer Central Breakwater, working to improve the road network, and implementing measures to ease traffic congestion, among other efforts. We will continue to contribute to Japan's economic growth and support the lives of residents and industrial activities of the capital and surrounding areas by carrying out measures that consider logistics services as a whole, including redevelopment of existing terminals and promotion of improved efficiency.

In addition, the world's cruise market is continuing to expand with the growing popularity of casual cruises and the increasing size of cruise ships. In such an environment, to make the port a base for cruise tourism in the National Capital Region, we will open the Tokyo International Cruise Terminal for business in July 2020. Using this as a springboard, we will work to more actively and effectively attract cruise ships and tourists.

The Port of Tokyo offers a dynamic vista of container terminals and the Rainbow Bridge against the backdrop of central Tokyo's high-rise buildings. Leveraging this waterfront scenery, we will strive

to further raise the port's appeal through endeavors such as revitalizing water transportation to make it a permanent fixture as a common transportation mode for sightseeing and travel.

To raise the profile of the waterfront area and make it contribute to the international presence of Tokyo as a whole, we are promoting the development of Tokyo Waterfront City as a world-class MICE and tourist destination. We will also work with local businesses to inject new stimulus to the area. With the Olympic and Paralympic Games Tokyo 2020 just ahead, we are taking steps to develop a comfortable community by providing new services through innovative approaches by the private sector and creating a welcoming environment for foreign nationals.

With regard to disaster preparedness, based on the latest information, including damage estimates for large-scale typhoons and the most powerful class of earthquake, we will take measures such as strengthening the earthquake resistance of structures such as tide embankments and floodgates, and in this way firmly protect the functions of Japan's capital and the lives and assets of our

The Port of Tokyo is also a gateway to Tokyo's Izu and Ogasawara islands and there too, we will continue to work steadily to improve port and airport facilities while bolstering resilience to guarantee the safety of the islands' inhabitants, maintain their livelihoods, and support the growth of the industry.

I believe that all of the projects can only be promoted with the understanding and cooperation of the citizens of Tokyo.

I hope you will find this brochure useful in learning about the Port of Tokyo's role, its current situation, and our vision for its future.

東京都知事十一亿万余子

Contents 東京港の概要 Outline of the Port of Tokyo 東京港の取扱貨物 Cargo Handling at the Port of Tokyo 東京港の役割・ Role of the Port of Tokyo 東京港のふ頭の現状 Current state of terminals at the Port of Tokyo 東京港の将来計画

世界と結ばれたメインポー A Main Port Linking the World

外貿コンテナふ頭19 Foreign Trade Container Terminals
外内貿食品心頭 23 Foreign / Domestic Trade Foodstuffs Terminals
外貿雑貨小頭
建材・木材ふ頭26 Construction Material and Lumber Terminals
内貿小頭 27 Domestic Trade Terminals
客船ふ頭・多目的ふ頭 29 Passenger Ship Terminal and Multi-purpose Terminal
港湾施設の危機管理体制の確立31 Establishment of a Crisis Management Structure for Port Facilities

埋立地の造成・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	33
埋立地の開発・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	35
臨海副都心	
ふ頭再開発計画 Terminal Redevelopment Plan	
新海面処分場 Shinkaimen Landfill Site	
東京港の交通 Transportation at the Port	
海上公園 Marine Parks	43

'みなと" と "まち" を守る ···································	
福利厚生施設・東京夢の島マリーナ ····································	
<mark>伊豆・小笠原諸島の港湾・漁港・空港・海岸</mark>	
東京港の港勢 52 Port of Tokyo Statistics	
東京港のあゆみ53 he History of the Port of Tokyo	
温海部における東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会会場 54 okyo 2020 Olympic and Paralympic Games venues in the seafront area	

Koike Yuriko Governor of Tokyo