

2. 世界から人が訪れる国際観光港湾

○臨海地域の魅力あるみなと・まちづくり

今後開発予定の青海地区北側を中心に、MICE・国際観光拠点化を推進するとともに、新たな観光資源を開発し、魅力をさらに高めていく。

○大型クルーズ客船の誘致促進

首都の玄関口として、大型クルーズ船が着岸可能な新客船ふ頭を着実に整備するとともに、クルーズ客船を誘致し、魅力あふれる臨海地域の更なる賑わいを創出する。

○海上交通ネットワークの拡充

観光と日常の足の両面から臨海部の移動利便性を向上させるとともに、東京港の持つ多彩な魅力を活かした海上交通ネットワークの拡充を推進する。



新客船ふ頭のイメージ
New cruise ship terminal (image)

2. International tourist harbor visited by people from around the world

○Creating a port and town with an appealing coastal area

While promoting MICE and creating an international tourism hub centered around the north side of the Aomi district, which is planned to be developed in the future, develop new tourist attractions and further increase the appeal.

○Promotion and attraction of large-scale cruise ships

Attract cruise ships and create a more prosperous and charming coastal region while solidly outfitting a new passenger ship pier to be capable of receiving large-scale passenger ships as a gateway to the capital.

○Expansion of sea traffic network

While improving the convenience of movement in the coastal area in terms of both touristic and everyday means of transportation, promote the expansion of a sea traffic network leveraging the diverse appeal of the Port of Tokyo.



レインボーブリッジと屋形船
Rainbow Bridge and a houseboat

3. 世界をリードする環境先進港湾

○良質な環境形成に向けた緑地整備・自然環境再生の推進

立地ゾーンの特徴を活かした緑地・水辺の整備により、水と緑、生物生息環境ネットワークを拡充するとともに、歴史や文化の継承の場の創出、多様な主体との連携による港湾環境の再生を推進する。

○人とみなと・海とのつながりの充実

東京港の持つ多彩な水際を活かし、水辺空間や周辺景観などの特徴を踏まえた空間形成のコンセプトを定め、海と陸との一体性を確保した魅力的な空間整備を推進するとともに、運河ルネサンスの取組と連携した賑わいを創出する。

○環境負荷の少ないみなとの実現・都市活動を支える処分場の整備

地球温暖化など広域的な環境問題に対応するため、港湾施設における太陽光発電の導入や先進的な省エネ型の荷役機器を積極的に導入するとともに、水素ステーションの拡充等を推進する。また、快適な都民生活や都市の活力を維持する廃棄物処分場の整備・延命化に努める。

3. A harbor with environment leadership which leads the world

○Maintenance of green land and promotion of natural environment regeneration toward the creation of a good environment

Through the maintenance of green land and waterfronts utilizing the features of location zones, expand a network of water, greenery and habitat environment while creating a place to pass down history and culture and promoting the regrowth of harbor environments through coordination with a variety of agents.

○Enrichment of the connection between people and the port/sea

Utilizing the diverse beaches of the Port of Tokyo, establish a concept of space creation considering the features of the waterfront space and surrounding scenery, and while promoting the maintenance of an appealing space which ensures the unity of the sea and land, create prosperity in coordination with Canal Renaissance.

○Realization of a harbor with a light environmental burden and maintenance of a repository site to support city activities

In order to handle broad environmental issues such as global warming, introduce solar power generation in harbor facilities and proactively introduce leading low-energy cargo loading machinery while promoting the expansion of the hydrogen station, etc. Also endeavor toward the maintenance and longevity of the waste repository site to preserve a pleasant life for Tokyo residents and the vitality of the city.



キャナルウォークライン Canal Walk Line

シーサイドアミューズライン Seaside Amuse Line

ハーバービューライン Harbor View Line

凡例 Legend	
	キャナルウォークライン Canal Walk Line 都民の生活に溶け込み、潤い・賑わいのある日常を演出する連続したヒューマンスケールの水辺空間 Integrated into the lives of the residents of Tokyo, a continuing waterfront space on a human scale which presents the everyday with warmth and prosperity
	シーサイドアミューズライン Seaside Amuse Line 観光資源と一体となった水辺めぐりなど、充実した休日を楽しむ都市型水辺エンターテインメント空間 Urban waterfront entertainment space which produces rich holidays such as touring the waterfront combined with tourist attractions
	ハーバービューライン Harbor View Line ダイナミックな港湾風景や海、往來する船や飛行機が非日常を演出する、世界とつながる東京を感じられる眺望空間 A viewing space which enables one to feel Tokyo, connecting with the world, with ships and airplanes presenting the extraordinary dynamic harbor scenery and sea as they come and go
	運河ルネサンスの対象とならる運河等 Canals, etc., which can be objects of Canal Renaissance
	運河ルネサンス推進地区 Area to promote Canal Renaissance
	水と緑・生物生息環境ネットワーク Water, greenery and habitat environment network

4. 世界を魅了し未来を切り開く「スポーツ都市東京」

○オリンピック・パラリンピックを契機とした「スポーツ都市東京」の実現

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の成功に向け万全の準備を進めるとともに、大会終了後は「スポーツ都市東京」の実現に寄与する地区として将来に引き継いでいく。

5. 世界に誇れる安全・安心なベイエリア

○災害に強いみなとの整備

大規模災害発生時においても緊急物資の円滑な輸送や首都圏経済活動の停滞を回避するため耐震強化岸壁の整備を推進する。

○地震・津波・高潮対策の推進

最大級の地震や台風にも備え、都民の生命・財産、首都東京の中核機能を守るため、防潮堤や内部護岸、水門等の海岸保全施設整備を推進し防災力を強化する。

○予防保全型維持管理の推進

港湾施設及び海岸保全施設を健全に長寿命化を図るため、予防保全型維持管理への転換を推進する。

4. "Sports City Tokyo" to entice the world and open up the future

○Realization of "Sports City Tokyo" on the occasion of the Olympics and Paralympics

While advancing full preparations for to 2020 Tokyo Olympic and Paralympic Games, carry over into the future after the games as a district which contributes to the realization of "Sports City Tokyo".

5. World-class safe and secure bay area

○Maintenance of a port which can withstand disasters

Promote the maintenance of a wharf strengthened to withstand earthquakes for the smooth transport of urgent cargo even in times of large-scale disasters and to avoid stagnation of economic activity in the capital.

○Promotion of earthquake, tsunami, and high tide countermeasures

In order to equip against the strongest earthquakes and typhoons and protect the life and assets of the citizens as well as the central functions of the capital city of Tokyo, promote the maintenance tide embankments, interior embankments, and coastal protection facilities, and strengthen disaster prevention abilities.

○Promotion preventative maintenance type operation and maintenance

In order to soundly increase the operating life of harbor facilities and coastal protection, promote the conversion to preventative maintenance type operation and maintenance.