

バランスのとれた魅力ある港湾空間を

Creation of Well-balanced Attractive Harbor Spaces



東京港では、昭和36年以降現在まで、千代田区と中野区を合 わせた面積とほぼ同じ、2,766ヘクタールの埋立地を造成し、 港湾機能の拡大と東京の都市問題の解決を図ってきました。

コンテナターミナルを始め、清掃工場や水再生センター、 火力発電所、新幹線車両基地、住宅団地、公園、市場などが 埋立地に立地しています。

2.766 ヘクタールのうち約92%が開発済みで、今後、港 湾整備や臨海副都心の開発、道路・公園の整備などの用地と して約210ヘクタールを開発する予定です。

Since 1961, the Port has brought into being 2,766 hectares of land, roughly corresponding to the combined area of Chiyoda-ku and Nakano-ku in Tokyo, through reclamation activities with the intention of utilizing this land to expand port functions and to help solution of local urban problems.

Indeed, container terminals, a cleaning plant, water reclamation center, a steam driven generating plant, a Shinkansen maintenance base, housing developments, parks and markets are some of the facilities we can find already situated here.

Approx. 92% of the 2,766 hectares have already been developed, and approx. 210 hectares are scheduled to be developed to be used for future port facilities, Waterfront Subcenter development, roadways, parks, and other facilities.

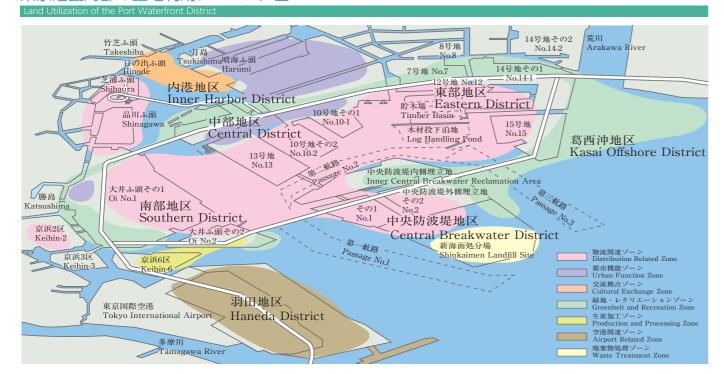
埋立地開発基本方針

Fundamental Development Objectives of Reclamation Zones											
●都市の物流サービスのための用地	737 ha (27%)	 Sites for urban distribution services 	737 ha (27%)								
●都市交通体系改善のための用地	615 ha (22%)	 Sites for improvements in the urban transportation network 	615 ha (22%)								
都市再開発・都市施設のための用地	579 ha (21%)	 Sites for urban facilities and redevelopment 	579 ha (21%)								
●自然の回復・新しい街づくりのための用地	835 ha (30%)	 Sites for the restoration of nature and the creation of new communi 	ties 835 ha (30%)								
合 計	2,766 ha (100%)	Total:	2,766 ha (100%)								

埋立地の土地利用計画(平成31.3.31現在)

Rectamation Zone Utilization Plan (as of 3/31/19)													
単位:ヘクタール											タール	Unit: ha	
区 分 Classification	都市の物流サービスのための用地 Sites for Distribution Services			用地	都市交通体系改善のための用地 Sites for Transportation System Improvement	都市再開発・都市施設のための用地 Sites for Urban Redevelopment			自然の回復・新しい街づくりのための用地 Sites for Nature Restoration & Creation of New Communities			合 計	
	ふ 頭 施設用地	港湾関連 施設用地	流通業務 施設用地	計	交 通 施 設 用 地	供給·処理 施設等用地	再開発移転等 用 地	計	住 宅施設用地	商業·業務 施設等用地	公共空地 用 地	計	Total
既処分地 Development Completed	393	192	115	700	605	146	383	529	108	142	472	722	2,556
開発予定地 Development Planned	27	10	0	37	10	4	46	50	22	32	59	113	210
計 Total	420	202	115	737	615	150	429	579	130	174	531	835	2,766

東京港臨海部の土地利用ゾーニング図



臨海副都心 ● Tokyo Waterfront City

活力ある新しいまちの創造

臨海副都心開発は、職と住の均衡のとれた東京の第七番目 の副都心として、面積442ヘクタールの埋立地に約4万4千 5百人が住み、約8万9千人が働く計画です。今日の社会経 済状況などの変化に適切に対応しながら、職・住・学・遊の 機能が有機的に連携するバランスのとれた複合的なまちづく りを進めていきます。

臨海副都心は、東京の活力と魅力を高める拠点として、ま た、世界に開かれた交流の地として東京港に展開する世界有 数のビッグプロジェクトです。ウォーターフロントの美しい眺 望を生かした開放的な空間に、業務・商業・居住などのさま ざまな都市機能を配置する計画となっており、現在、約5万5 千人が働いているほか、約1万6千人の都民が生活し、年間約 5千6百万人が訪れる"まち"へと着実に成長してきました。

今後も、臨海副都心を世界的にもトップレベルのMICE 国際観光拠点へと発展させ、日本経済を牽引する重要な戦略 拠点となるように取り組んでいきます。

- 参考: MICEとは、多くの集客交流の見込まれるビジネス交流・イベント等の総称
 - · 企業等の会議 (Meeting) · 企業等の行う報奨 · 研修旅行 (Incentive Travel) 国際機関等が行う国際会議 (Convention)・イベント、展示会・見本市 (Event /

The development plan of Tokyo Waterfront City is designed to convert 442 hectares of reclaimed land into the seventh sub-center and achieve a balance of business and residential space where 44,500 people live and 89,000 people work. In addition to being able to adequately respond to today's changing socioeconomic conditions, the plan calls for dynamic urban development that achieves a balance of organically linked functionality for work, living, learning, and entertainment.

Tokyo Waterfront City is a project of a scale rarely seen around the world that will develop the Port of Tokyo into a global center for

exchange and serve as a foundation that increases the vitality and appeal of Tokyo. The plan calls for the development of various urban functions, including business, commercial, and residential aspects, in a spacious area that takes full advantage of the beautiful waterfront view. Today, in addition to the 55,000 people working and 16,000 people living in the area, the waterfront has grown into a "city" that is visited by some 56 million people annually.

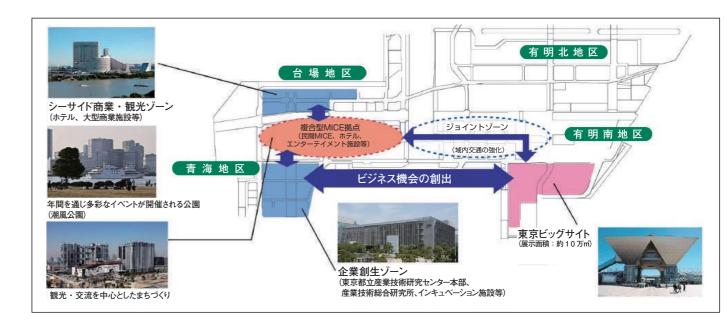
We work to development Tokyo Waterfront City into a world-class, top-level MICE & international tourist center and a vital strategic center for invigorating the Japanese economy.

Reference: MICE is the general term for Meetings, Incentive Travel, Conventions, and Events - business exchange and events that draw significant passenger travel.









35 PORT OF TOKYO 2020 PORT OF TOKYO 2020 36