



生活と産業を支える東京港

The Port of Tokyo where a life and industry are supported



東京港の特色

- 大都市の産業活動や住民の生活に必要な物資の流通を担う都市型商業港湾です。
- 取扱貨物は雑貨製品類や食料品、紙類、建設資材など、都市の活動に直結する品目の比率が高いことが特徴です。
- 港勢圏は、人口4,000万人を擁する首都圏、信越、南東北など広大な地域に及んでいます。東京港は、それらの地域で生産、消費される貨物を国内・海外各地へ円滑に一貫輸送するための海陸の結節点として広域的輸送ターミナルの役割を果たしています。
- 昭和40年代の輸送革新にいち早く対応し、コンテナふ頭、フェリーふ頭、物資別専門ふ頭などを機能的に整備して、港湾の利便性を高めたことで大きく発展した港です。
- 各ふ頭背後の埋立地には、ふ頭機能を補完する倉庫や物流センターが立地し、また、物流の円滑化のため、幹線道路などの交通網も整備されています。

位置 荒川河口から多摩川河口に至る範囲

面積 港湾区域面積（水域） 5,166ha
臨港地区面積（陸域） 1,028.1ha

港湾施設の概要（令和3年1月1日現在）

防波堤延長	8,400m	
係留施設（民間等含む）		
岸壁・棧橋	24,714 m	215船席
（内コンテナ）	4,479 m	15 船席
係船浮標	3 基	2 船席
ドルフィン	16 基	12 船席
物揚場	1,769 m	
上屋（公共）	201,852 m ²	35 棟
野積場（公共）	527,659 m ²	52 か所
貯木場	904,747 m ²	5 か所
コンテナクレーン	40 基	
ヘリポート	147,153 m ²	38 スポット

港勢 令和元年（2019年）実績

入港船舶数	23,382 隻
取扱貨物量	8,781 万トン
貿易額	17 兆 3,151 億円（東京税関「東京港貿易概況」より）

Characteristics of the Port

- A commercial port, it takes on the responsibility of distribution throughout the Metropolitan area commodities essential in its industrial activities and enriching the lives of the citizens.
- Sundry goods, foodstuffs, paper products, building materials and so forth, these are products characteristically handled at the Port and ones that bear directly on the livelihood of the city and its industries.
- The area of the port's influence not only encompasses metropolitan Tokyo but extends out broadly as far as the Shinetsu region and the southern part of the Tohoku area with a population of 40 million. The Port of Tokyo fulfills the role of a wide-area transportation terminal acting as a node connecting land and sea for the smooth intermodal transport of cargo produced and consumed in those areas to both domestic and foreign destinations.
- Responding swiftly to the transport revolution of the 1960's, the Port took early action to greatly enhance its accessibility and forge functionality into its being with terminals for container, ferry and specialized cargo use.
- Warehouses and distribution centers, which complement terminal functions, have been set up in the reclamation areas behind each terminal and arterial routes and other roadways has also been developed to facilitate distribution activities.

Geographical Location

The Port is located in the area between the estuaries of the Arakawa and Tamagawa Rivers.

Area

Port Area (Water) 5,166 hectares
Harbor Area (Land) 1,028.1 hectares

Outline of Port Facilities (As of Jan 1, 2021)

Breakwater Length	8,400m	
Mooring Facilities (incl. private mooring facilities, etc.)		
Wharves and Piers	24,714 m	215berths
	(incl. 4,479m,15 berths for container)	
Buoys	3	2 berths
Dolphins	16	12berths
Landing Stage	1,769 m	
Transit Sheds (public)	201,852 m ²	35
Open-air Storage Yards (public)	527,659 m ²	52
Timber Basins	904,747 m ²	5
Container Cranes	40	
Heliport	147,153 m ²	38 spots

Port Statistics (2019 record of performance)

Incoming Vessels	23,382 vessels
Volume of Cargo Handled	87.81 million tons
Foreign Trade Value	17,315.1 billion yen

(From Tokyo Customs "Trade Overview of Port of Tokyo")