



国際物流最前線

The Leading Edge of International Distribution Services



東京港は昭和42年にわが国はじめてのコンテナふ頭を品川に完成させ、コンテナ輸送革命の先端をきった港です。その後、昭和46年から昭和50年にかけて大井コンテナふ頭8バースを相次いで供用開始し、これを契機に東京港は国際貿易港として大きく躍進することになりました。現在、東京港には合計16のコンテナバースが稼働しており、ふ頭背後に立地する多くの物流

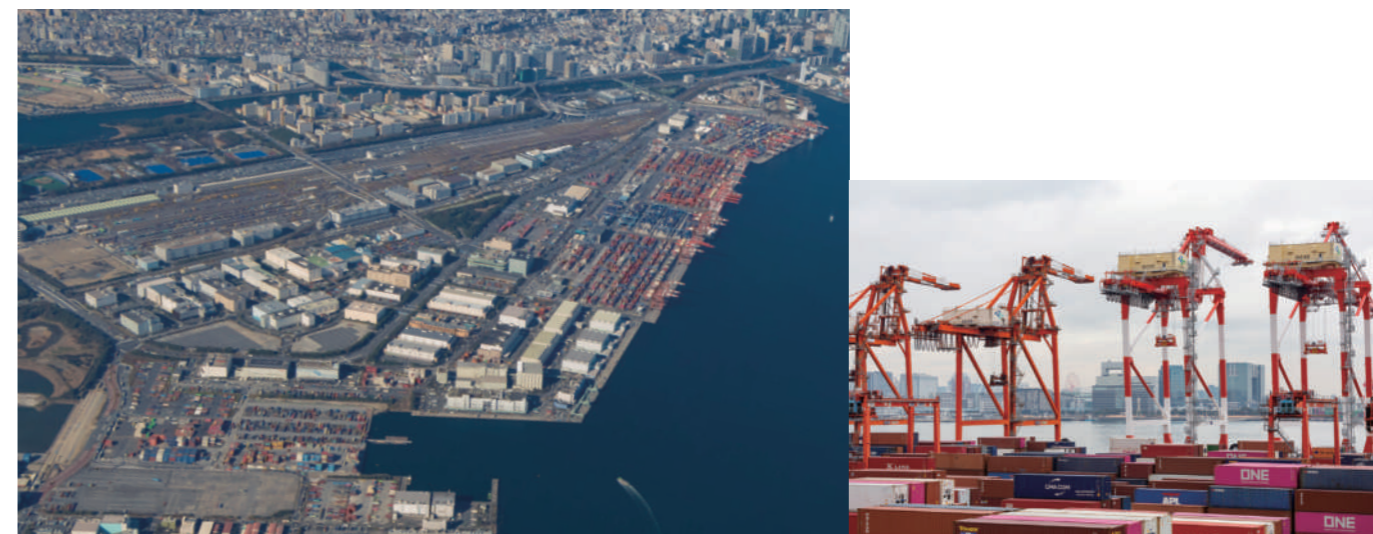
センターと一体となっております高度化する国際物流サービスを担う最前線基地となっています。

なお、平成21年4月より、東京港埠頭株式会社が一元的に外貿コンテナふ頭の管理を行っています。

The Port of Tokyo, at the vanguard in the container transport revolution, led the nation with its completion of a container terminal at Shinagawa in 1967. One after the other, eight additional berths were opened for use at the Oi Terminal between 1971 and 1975, rapidly thrusting the Port into international prominence. The total number of operational container berths to sixteen, which, in union with the many surrounding distribution centers, form the groundwork for increasingly intensifying international distribution services.

From April 2009, the Tokyo Port Terminal Corporation has provided central management of foreign trade container terminals.

⑥ 大井コンテナふ頭 ● Oi Container Terminal



首都圏における国際物流の中心としての役割を果たしている日本屈指のコンテナターミナルです。

このふ頭の背後には、主に外貿コンテナ貨物を荷さばき、保管するための海貨上屋5棟が整備され、コンテナ貨物の円滑な輸送に貢献しています。また、背後の倉庫用地33ヘクタールには約40社が進出して最新鋭の物流センターを稼働させ、日本における国際複合一貫輸送の一大拠点となっています。

コンテナ船の大型化などに対応するため、既設8バースを7バースに再整備する工事が平成15年度に完了し、大幅な機能の向上が図られました。

One of the best container terminals in Japan, it plays a central role in the international distribution of goods in the metropolitan area.

In the background, five marine cargo transit sheds, primarily for the handling and storage of foreign trade container cargo, contribute to seamless transport activities, while approx. 40 companies are involved in the operation of ultramodern distribution facilities on thirty-three hectares of warehouse space nearby with the aim of creating the largest center for international intermodal transport in Japan.

Redevelopment construction work completed in 2003 for converting the eight existing berths into seven large-scale berths in order to cope with the increased size of container vessels has enabled broad functional improvement.

外貿コンテナふ頭 ● Foreign Trade Container Terminals

(令和3年1月1日現在)

ふ頭名 Name of Terminal	総面積(m ²) Area	船席数 No. of Berths	延長(m) Length	水深(m) Depth	クレーン基数 No. of Cranes	コンテナ蔵置可能個数(ドライ:TEU、冷蔵:脚) Dry: TEU, No. of Reefer	使用形態 Usage
大井コンテナふ頭 Oi Container Terminal	945,700	7	2,354	-15	20	ドライ Dry 61,292 冷蔵 Reefer 3,472	専用バース Dedicated berth
青海コンテナふ頭 Aomi Container Terminal	239,956	3	870	-13 -15	6	ドライ Dry 7,293 冷蔵 Reefer 525	公共バース Public
	239,123	2	700	-15	3	ドライ Dry 16,020 冷蔵 Reefer 810	専用バース Dedicated berth
品川コンテナふ頭 Shinagawa Container Terminal	96,741	3	555	-10	4	ドライ Dry 5,598 冷蔵 Reefer 272	公共バース Public
中央防波堤外側コンテナふ頭 Container Terminal of Outer Central Breakwater	332,545	2	630	-11 -16	6	ドライ Dry 15,510 冷蔵 Reefer 912 空 Empty 8,995	公共バース Public
計 Total	—	17	—	—	39	ドライ Dry 105,713 冷蔵 Reefer 5,991 空 Empty 8,995	—

※青海コンテナふ頭の1バース(専用バース)は、再整備を予定しているため、非稼働となっています。

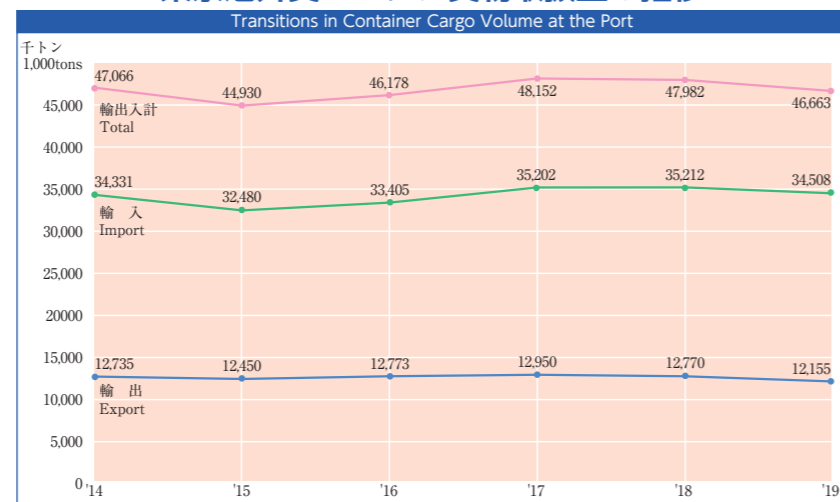
東京港のコンテナ貨物は、昭和62年に輸出入量が輸出を上回り、以後も輸入超過の傾向が続いています。

これは、大消費地を背後にした東京港の特徴として、農水産品等の生活関連用品の輸入量が増加傾向にあることを示すものです。

The volume of imports finally exceeded that of exports in 1987, a trend that continues to the present.

This indicates that there is a trend toward an increase in the volume of imports of agricultural and marine products and other everyday commodities as a symbol of the Port backed by an expansive consumption area.

東京港外貿コンテナ貨物取扱量の推移



施設概要 ● Outline of Facilities

バース名 Berth	延長(m) Length	水深(m) Depth
01	330	-15
02	330	-15
03	354	-15
04	330	-15
05	330	-15
06	330	-15
07	350	-15

施設図 ● Location of Facilities

