

# 充実した交通アクセス

Sufficient travel access

東京港臨海部では、東京港の振興及び埋立地の開発を促進するため、埋立地と内陸部を円滑に結ぶ道路網及び公共交通機関を整備し、臨海部の交通利便性の向上を図っています。

A network of roadways and public transport has been developed within the Port to facilitate connections between the reclamation areas and points inland as a way of stimulating the growth of the Port and expansion in the reclamation areas and we are taking steps to improve transportation convenience in the port areas.

## 道路網 Roadway Network

### レインボーブリッジ ● Rainbow Bridge

レインボーブリッジは、東京港の中心部である、有明・青海・台場地区と都心を結び、上層は首都高速11号台場線、下層は臨港道路、新交通システムの二重構造のつり橋です。平成5年8月に首都高速道路、臨港道路部分が開通し、平成7年11月には東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」も開通しました。

The Rainbow Bridge, a two-tiered suspension bridge with Metropolitan Expressway Route 11, the Daiba Line, on the upper level and the New Transit System, together with a waterfront road, on the lower, connects the central port area, Ariake, Aomi and Daiba with the heart of the city. The expressway and waterfront road opened in August, 1993, while Tokyo Waterfront New Transit "Yurikamome" began service in November, 1995.



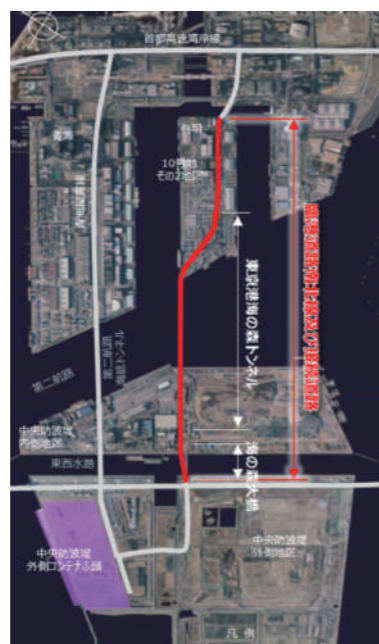
- 総延長 3.75km
- 吊橋部長さ 918m
- 主塔の高さ 127m
- 航路限界高 A.P. + 54.4m
- 車線数 一般道路 往復4車線  
首都高速道路 往復4車線

- Total Length: 3.75km
- Span Length: 918m
- Tower Height: 127m
- Passage Limit Height: A.P.+ 54.4m
- No. of Lanes: Ordinary Roadway 2 lanes in each direction  
Expressway 2 lanes in each direction

レインボーブリッジ (平成5年8月26日開通)  
The Rainbow Bridge(Open August 26, 1993)

### 臨港道路南北線及び接続道路 ● North-South Access Road

臨港道路南北線及び接続道路は、中央防波堤地区の新たなコンテナふ頭の貨物需要に適切に対応し、東京港全体の物流機能を強化するため、新たな南北軸となる道路です。整備区間は、10号地その2地区(江東区有明四丁目)から中央防波堤外側地区(同区海の森三丁目地先)です。令和2年6月20日に開通しました。



North-South Access Road constitute a new north-south route constructed in response to the increased cargo handling demand resulting from the creation of a new container berth at the Central Breakwater Area, which will strengthen the overall logistics capabilities of the Port of Tokyo as a whole. The construction zone extended from Area 2, Plot 10 (Ariake 4-chome, Koto-ku) to the Central Breakwater Outer Area (fronting onto Umi-no-mori 3-chome, Koto-ku). The route opened to traffic on June 20, 2020.

- 延長 約3.7km
- 車線数 往復4~6車線
- Length: Approx.3.7km
- No. of lanes: 4 to 6 lanes in both directions



東京港海の森トンネル (令和2年6月20日開通)  
Tokyo Port Umi-no-Mori (Sea Forest) Tunnel  
(Open June 20, 2020)



海の森大橋 (令和2年6月20日開通)  
Umi-no-Mori (Sea Forest) Ohashi Bridge  
(Open June 20, 2020)

## 公共交通機関 Public Transport

- ゆりかもめ (東京臨海新交通臨海線)  
Yurikamome Line
- りんかい線 (大崎~新木場)  
Rinkai Line (Osaki~Shinkiba)
- 海上輸送システム  
Waterway Traffic
- 臨海副都心  
Tokyo Waterfront City



### ゆりかもめ (東京臨海新交通臨海線) ● Yurikamome Line

ゆりかもめは、都心部の新橋から臨海副都心を経て、豊洲を結ぶ新交通システムです。

最新の技術を駆使したコンピューター制御による自動運転で運行しており、低公害で快適な、未来都市にふさわしい交通機関です。

また、全線が高架となっており、車窓から臨海部のダイナミックな景色を楽しむことができます。



The Yurikamome is an Automated Guideway Transit (AGT) System connecting Shimbashi in central Tokyo to Toyosu, via Tokyo Waterfront City.

Operated automatically under computer control using brand-new technology, it is a low-emission and comfortable transit system suitable for the futuristic city.

With its entire line elevated, it offers a dynamic seaside view from the train windows.

- 延長 約14.7km (16駅)
- 所要時間 約31分
- 輸送力 約12,000人/時 (ピーク時)
- 運転本数 片道19本/時 (ピーク時)  
(催し物によって、増発ダイヤで運行)
- Length: Approx. 14.7km(16stations)
- Transit Time: Approx. 31 min
- Capacity: Approx. 12,000 passengers/hr. (peak)
- No. of train: 19/hr. each direction (peak)  
(depending on the event, the number of trains may be increased)

### 東京臨海高速鉄道「りんかい線」 ● Tokyo Waterfront Area Rapid Transit, Inc. "Rinkai Line"

JR京葉線・武蔵野線及び東京メトロ有楽町線に接続する「新木場」駅から、臨海副都心の中心「東京テレポート」駅、さらに「天王洲アイランド」駅を経て、JR山手線・湘南新宿ラインに接続する「大崎」駅に至るりんかい線は平成14年12月に全線が開業しました。JR埼京線と相互直通運転を実施することにより、新たな首都圏の広域鉄道ネットワークを形成しています。



The Rinkai Line went into full operation in December 2002. This Rinkai Line connects two terminal stations: Shin-Kiba Station that links to the JR Keiyo Line and the JR Musashino Line as well as the Tokyo Metro Yurakucho Line, and JR Osaki Station that links to the JR Yamanote Line and the JR Shonan-Shinjyuku Line, running through Tokyo Teleport Station at the core of Tokyo Waterfront City and Tennozu Isle Station. Direct connections of the Rinkai Line with the JR Saikyo Line creates a new wide area railway network in the Tokyo metropolitan area.

- 延長 約12.2km (8駅)
- 所要時間 約19分
- 輸送力 片道 約18,000人/時 (ピーク時)
- 運転本数 片道 12本/時 (ピーク時)  
(催し物によって、増発ダイヤで運行)
- Length: Approx. 12.2km (8stations)
- Transit Time: Approx. 19 min
- Capacity: Approx. 18,000 passengers/hr. each direction (peak)
- No. of train: 12/hr. each direction (peak)  
(depending on the event, the number of trains may be increased)

### 海上輸送システム ● Waterway Traffic System

海上の公共輸送機関として、平成8年4月1日から水上バスが、都心に近い日の出ふ頭を基点に、お台場海浜公園等を結んで運航しています。

The water bus, a public marine transportation system based in the Hinode Terminal near the city center, went into service on April 1, 1996 on the distance between Odaiba Marine Park.

