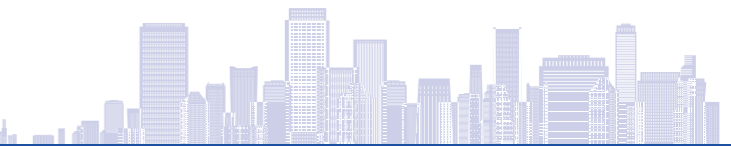


# 東京港の将来計画

Future Plans of the Port of Tokyo



東京港は国際貿易港として、また、国内拠点港として、首都圏の生活と産業を支える大きな役割を担っています。また同時に、東京港の海域や埋立地は、臨海副都心における交流拠点の形成、人々に憩いをもたらす海上公園や都市の骨格を成す交通インフラの整備など、東京のまちづくりを支える場としても多様な役割を果たしています。

しかし、国際的な産業・貿易構造の変化、我が国における急速な高齢化の進展、環境問題の深刻化など東京港を取り巻く社会経済情勢は大きく変化しており、物流サービスの向上や人びとの交流の活性化、環境との共生、安全の確保など、新たな要請に応じていくことが強く求められています。このような情勢を背景に、平成26年9月開催の東京都港湾審議会の議を経て、目標年次を令和一桁後半とする「東京港第8次改訂港湾計画」を策定しました。港湾機能と都市機能が有機的に結合した魅力ある都市型港湾を目指して、物流はもとより、観光、環境、オリンピック・パラリンピック、安全・安心という視点から施策を体系化しました。

The Port of Tokyo plays an important role in supporting the people and industries of the Tokyo metropolitan area as both a domestic and international trade port. It also plays a variety of roles in urban development, the waters and reclaimed land forming a Tokyo waterfront city that serves as a site for interchange, as well as providing marine parks for relaxation and transportation infrastructure.

However, with the changes in global industry and trade, the rapidly aging Japanese population, and increasingly severe environmental problems, the social and economic conditions surrounding the Port of Tokyo are changing dramatically, and there are strong new demands for improved logistic services, increased vitalization of exchange and communication between people, addressing of environmental issues, and safety. In response to these conditions, through discussions at the Port of Tokyo Deliberative Committee held in September 2014, the "Port of Tokyo 8th Revised Port Plan" was drawn up with latter half of the 2020s as its target period for completion. Striving to be an attractive urban harbor which organically combines harbor functions and urban functions, we have systemized policies from the points of view of not only logistics but also tourism, the environment, the Olympics/Paralympics, and safety and security.

事項 Item	目標年次の姿 (令和一桁後半) Conditions in the target year (latter half of the 2020s)	
取扱貨物量 Volume of cargo handled	外貨 (うち外貨コンテナ) Foreign trade cargo (including foreign trade container cargo)	6,880万トン (6,620万トン [560万TEU]) 68.80 million tons (66.20 million tons, [560 million TEU])
	内貨 (うちフェリー) (うちユニット貨物) (うち内貨コンテナ) Domestic cargo (including ferry cargo) (including unitized cargo) (including domestic container cargo)	3,950万トン (710万トン) 39.50 million tons (7.10 million tons)
		(うちユニット貨物) (1,240万トン) (12.40 million tons)
		(うち内貨コンテナ) (370万トン [50万TEU]) (3.70 million tons [0.50 million TEU])
	合計 (うちコンテナ取扱個数) Total (including number of containers handled)	10,830万トン (610万TEU) 108.30 million tons (6.10 million TEU)
船舶乗降旅客数 Ship passenger numbers	700万人 7.00 million	

## ふ頭計画 ... Terminal Development Plans

種別 Classification	場所名 Name	船席数 Number of Berths	延長(m) Length	水深(m) Depth	備考 Remarks	
外貨ふ頭 Foreign	公 共	A 品川ふ頭 Shinagawa Terminal	2	550	-11.5	コンテナ Containers
		B 品川ふ頭 Shinagawa Terminal	1	195	-10	多目的 Multi-purpose
		C 大井ふ頭 Oi Terminal	8	2,754	-15~-16	コンテナ Containers
		D 青海ふ頭 Aomi Terminal	5	1,570	-13,-15,-15~-16	コンテナ Containers
		E 中央防波堤内側 Inner Central Breakwater	1	240	-12	多目的 Multi-purpose
		F 中央防波堤外側 Outer Central Breakwater	3	1,030	-11,-15~-16,-16~-16.5	コンテナ Containers
		G 新海面処分場 Shinkaimen Landfill Site	1	420	-16~-16.5	コンテナ Containers
		H 15号地 No.15 Terminal	2	500	-11~-12	コンテナ Containers
		I 15号地 No.15 Terminal	1	240	-12	木材 Timber
内貨ふ頭 Domestic	公 共	J 日の出ふ頭 Hinode Terminal	2	310	-7.5	貨客船 Cargo & Passenger Vessels
		K 品川ふ頭 Shinagawa Terminal	4	856	-8.5	ユニットロード Unit Load
		L 大井ふ頭その2 Oi No.2 Terminal	5	440	-5,-6.5	建材(砂・砂利) Construction Material(Sand/Gravel)
		M 10号地その2 No.10-2 Terminal	6	1,380	-9	ユニットロード Unit Load
		N 10号地その2 No.10-2 Terminal	2	530	-8.5	フェリー(多目的) Ferry (Multi-purpose)
		O 10号地その1東側 No.10-1 East Side	1	230	-8.5	多目的 Multi-purpose
専用 Private	P 中央防波堤内側 Inner Central Breakwater	1	200	-12	建材(セメント) Construction Materials (Cement)	
客船ふ頭 Passenger Ship Terminal	Q 新客船ふ頭 New Passenger Ship Terminal	2	680	-11.5	旅客船 Passenger Ships	