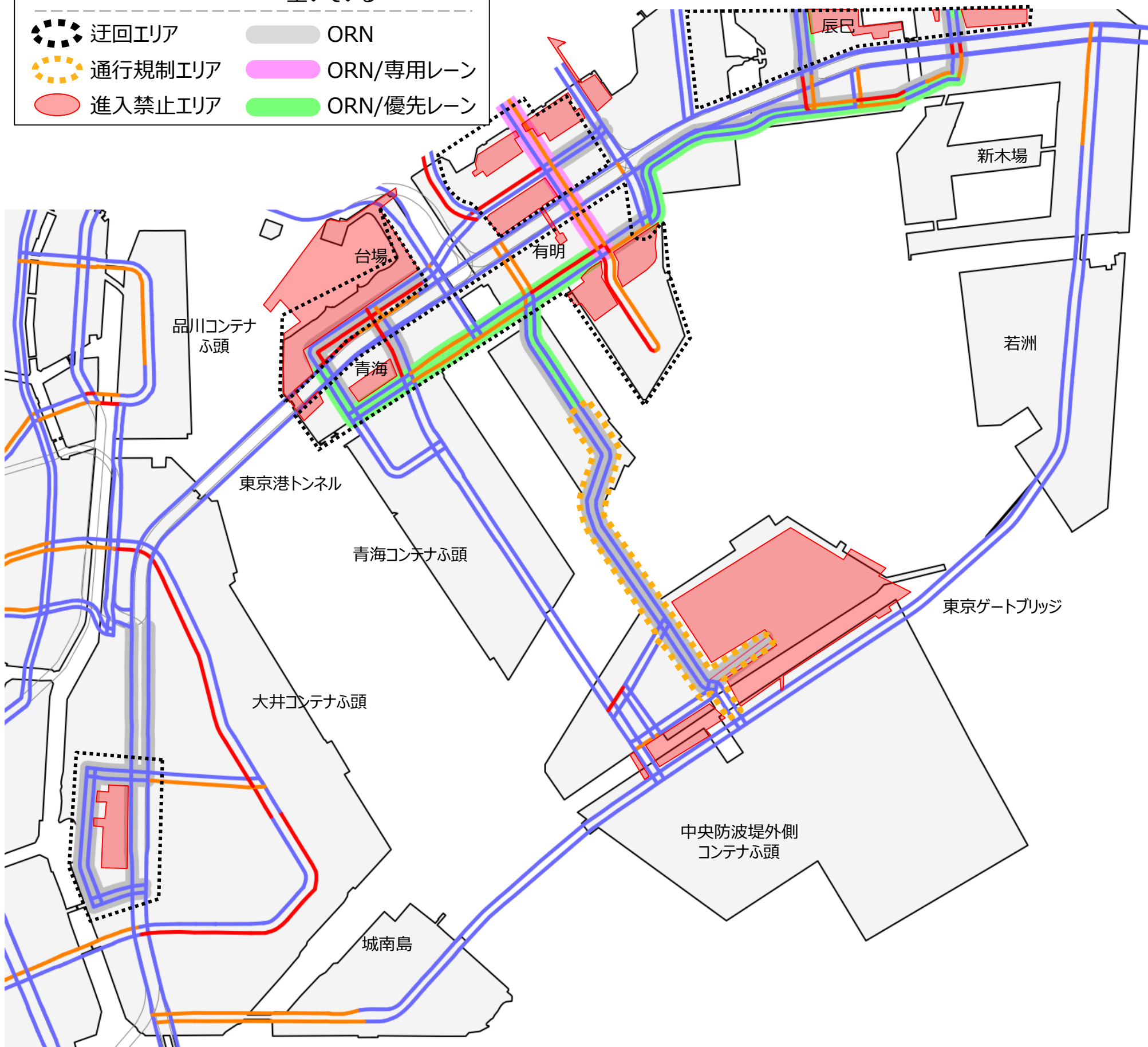


# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 0:00~1:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



- ※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。
- ※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）
- ※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。
- ※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）
- ※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。
- ◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

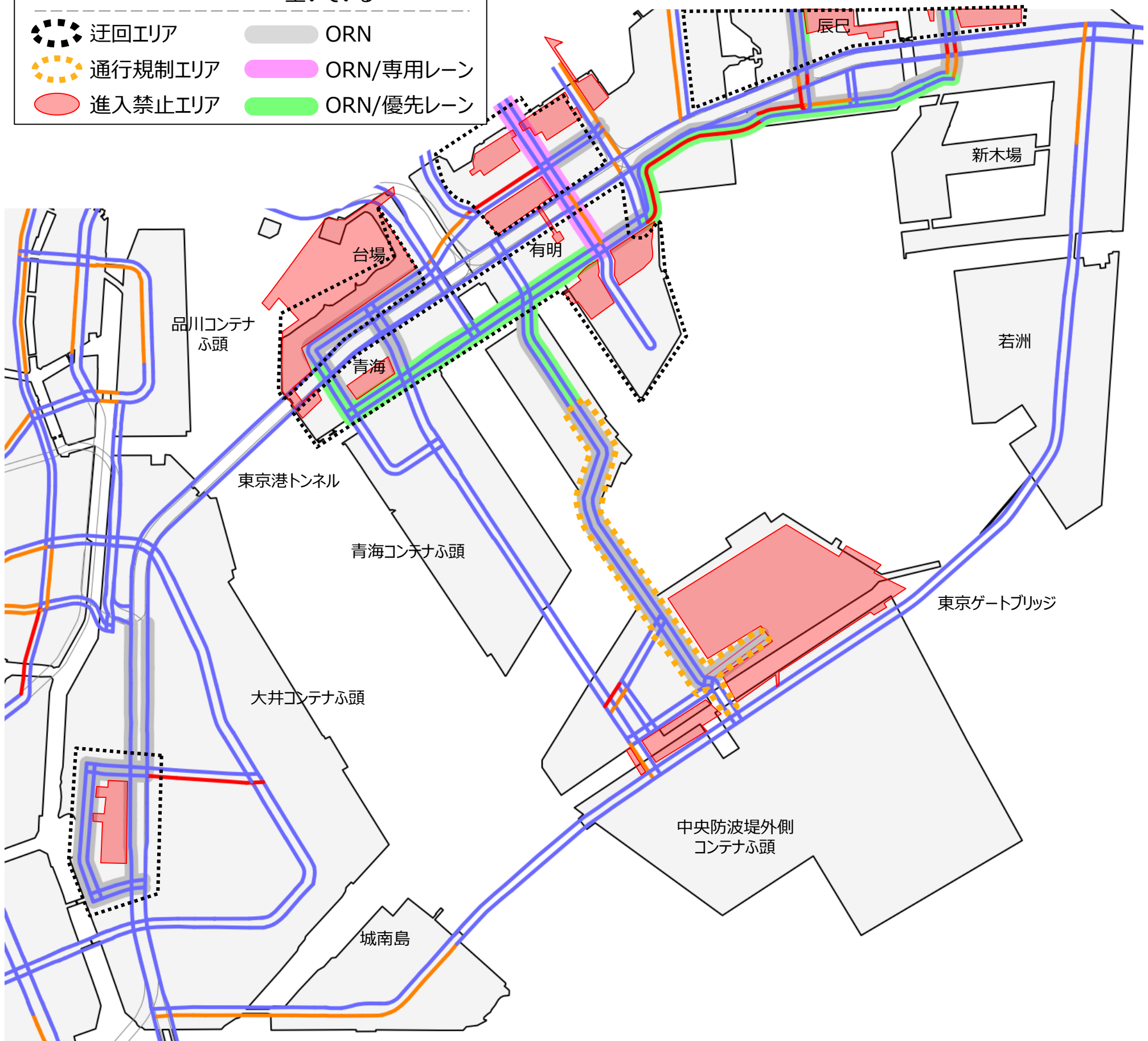




# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 2:00~3:00

凡例	
混雑状況	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <span>渋滞</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> <span>混雑</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></div> <span>空いている</span> </div>
迂回エリア	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px dashed black; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> <span>迂回エリア</span> </div>
通行規制エリア	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px dashed orange; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> <span>通行規制エリア</span> </div>
進入禁止エリア	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid red; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> <span>進入禁止エリア</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <span>ORN</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: magenta; margin-right: 5px;"></div> <span>ORN/専用レーン</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <span>ORN/優先レーン</span> </div>



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

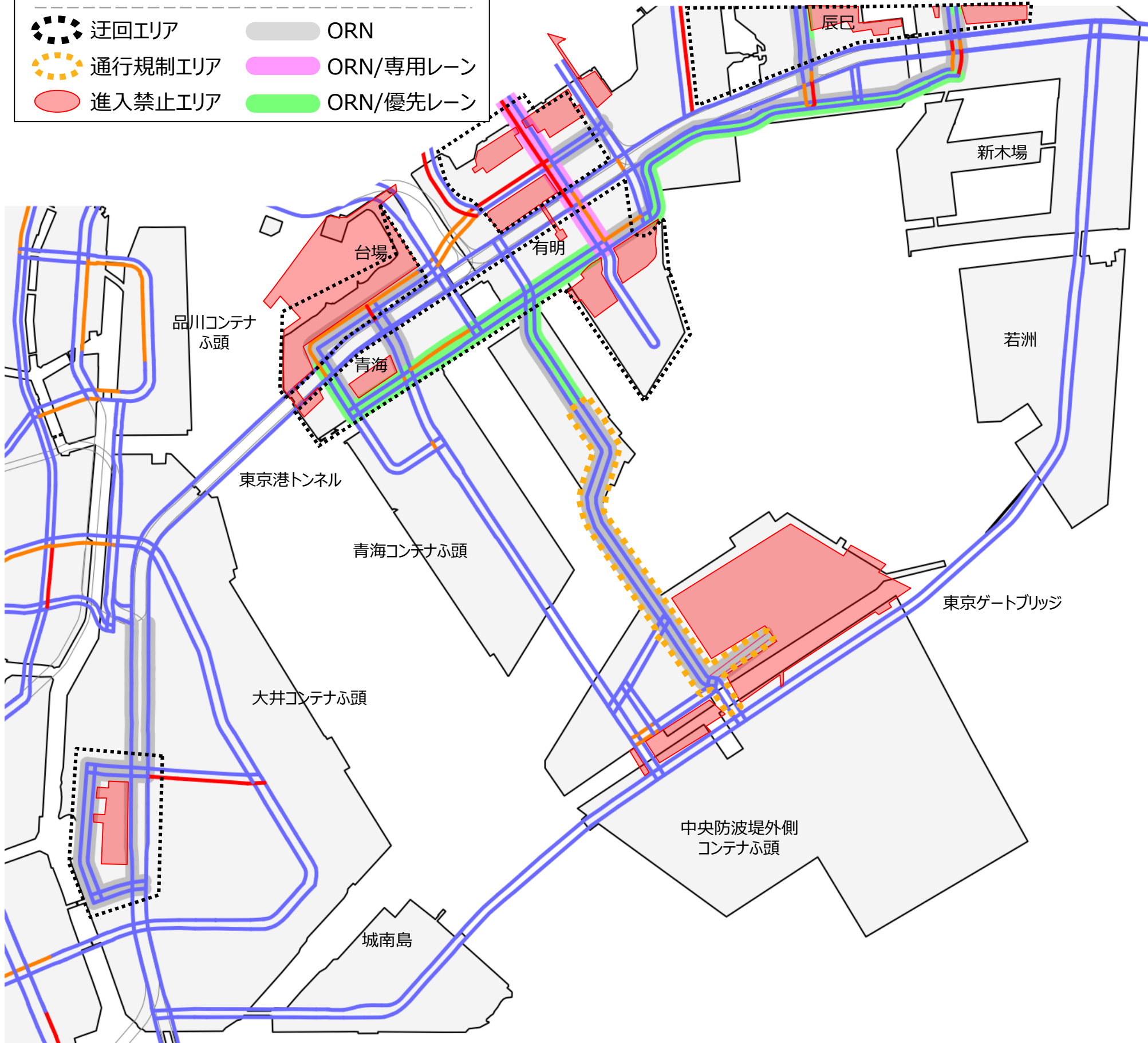
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 3:00~4:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
<span style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 迂回エリア <span style="border: 2px dashed orange; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 通行規制エリア <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 進入禁止エリア	<span style="background-color: gray; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ORN <span style="background-color: magenta; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ORN/専用レーン <span style="background-color: green; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）







※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

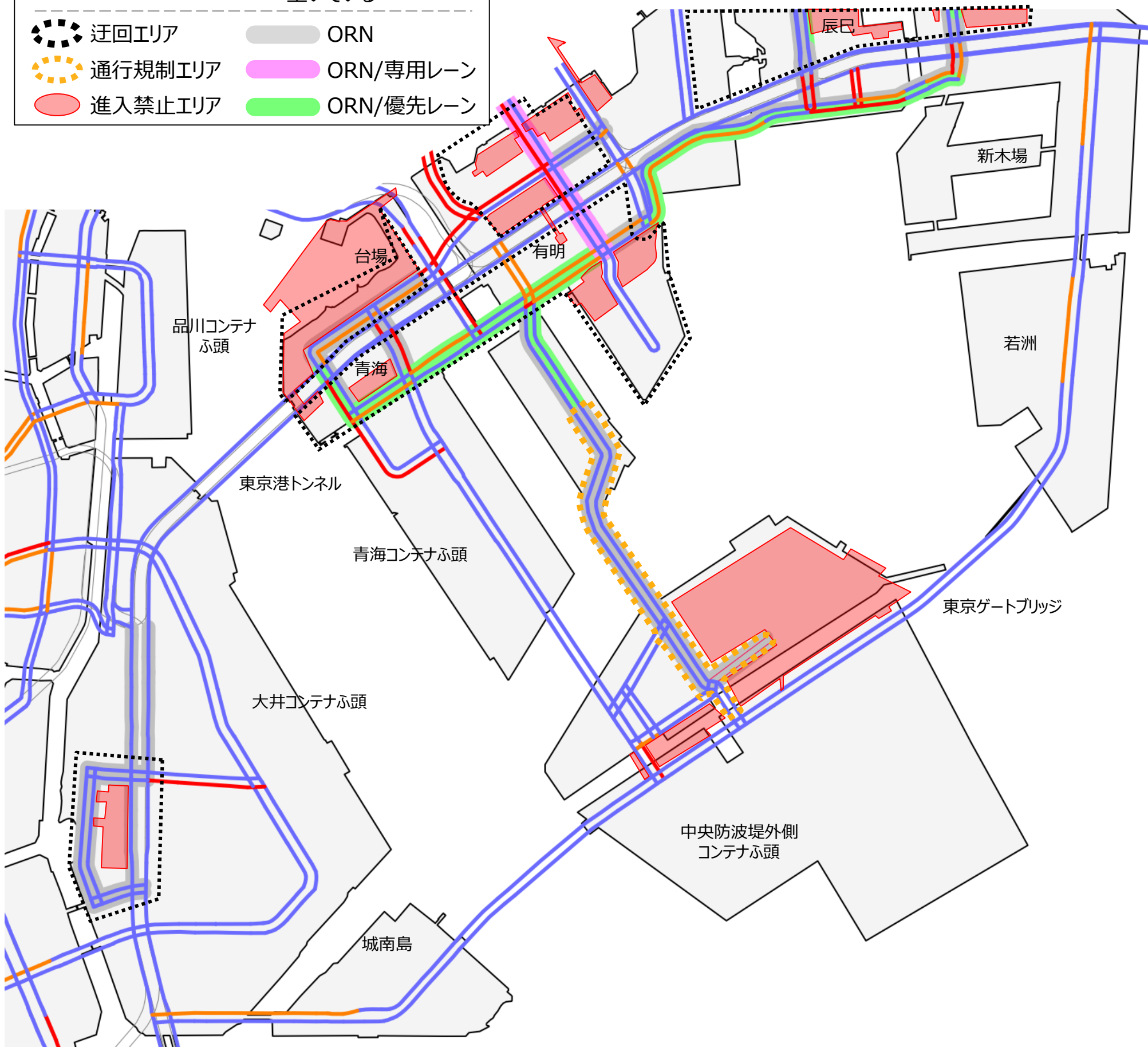
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ）<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 4:00~5:00

凡例	
混雑状況	<span style="color:red">—</span> 渋滞 <span style="color:orange">—</span> 混雑 <span style="color:blue">—</span> 空いている
	迂回エリア
	通行規制エリア
	進入禁止エリア
	ORN
	ORN/専用レーン
	ORN/優先レーン

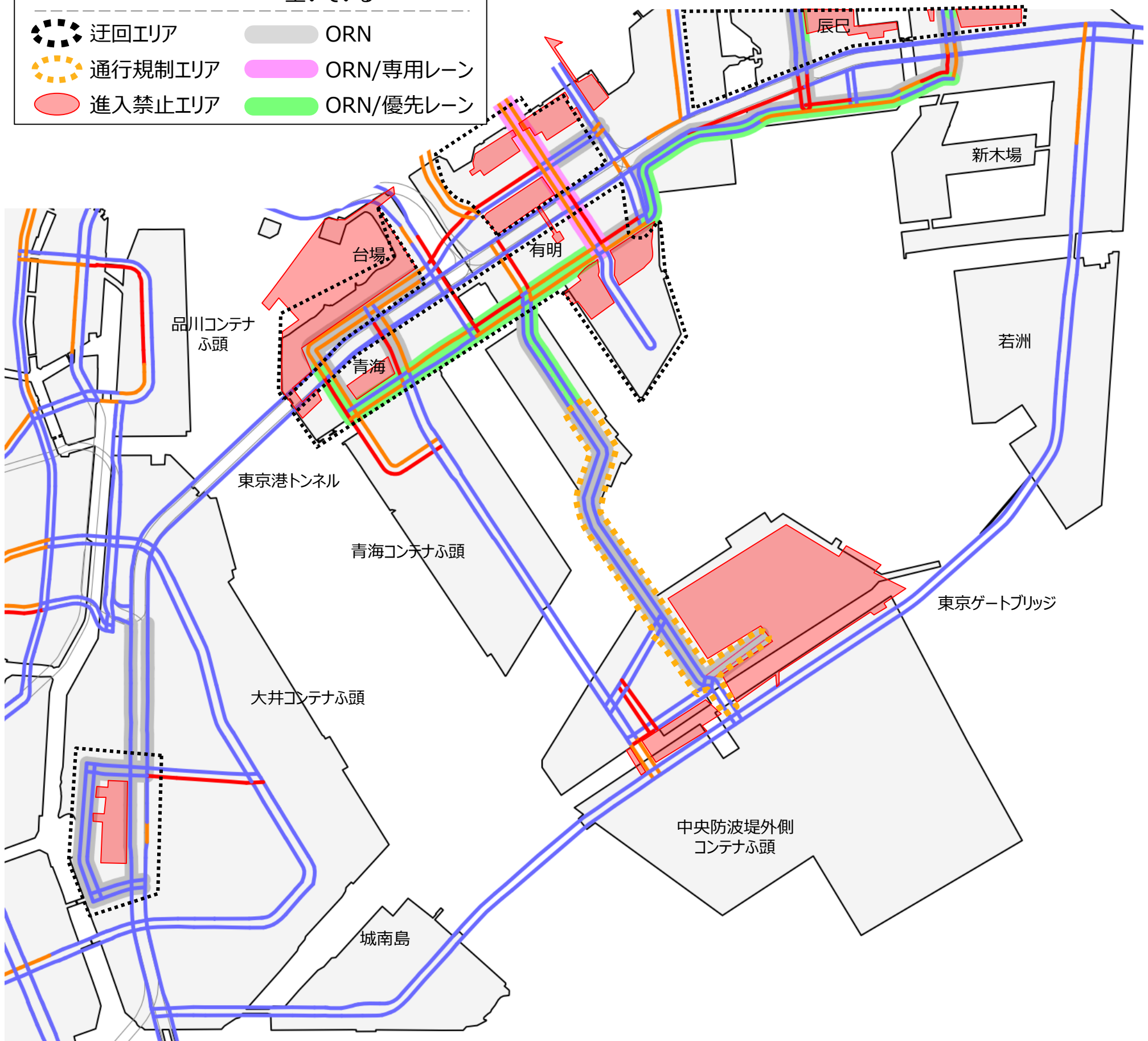


- ※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。
- ※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）
- ※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。
- ※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）
- ※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。
- ◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ）<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 5:00~6:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン









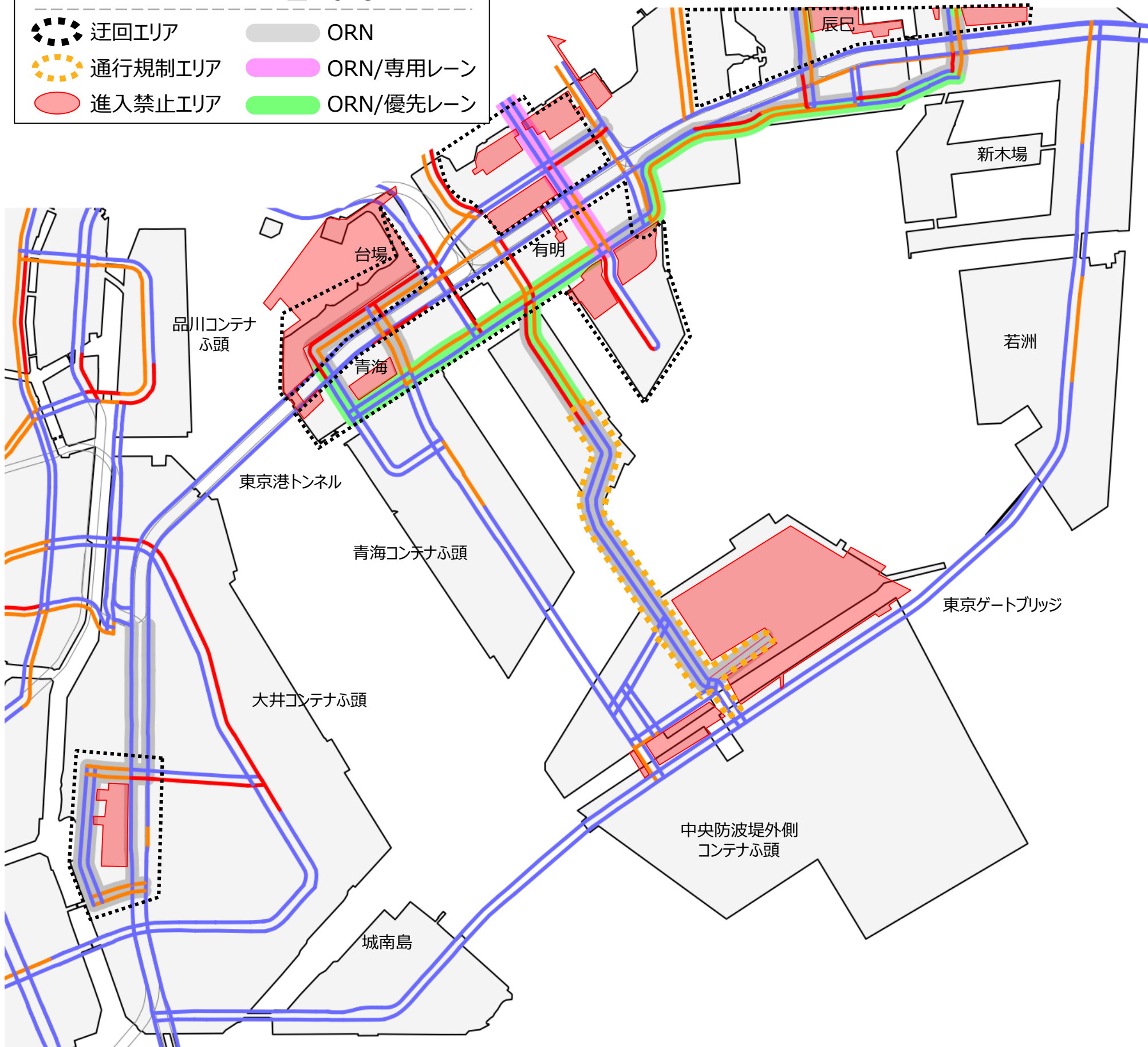
- ※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。
- ※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）
- ※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。
- ※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）
- ※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。
- ◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 6:00~7:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
	迂回エリア
	通行規制エリア
	進入禁止エリア
	ORN
	ORN/専用レーン
	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。







※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

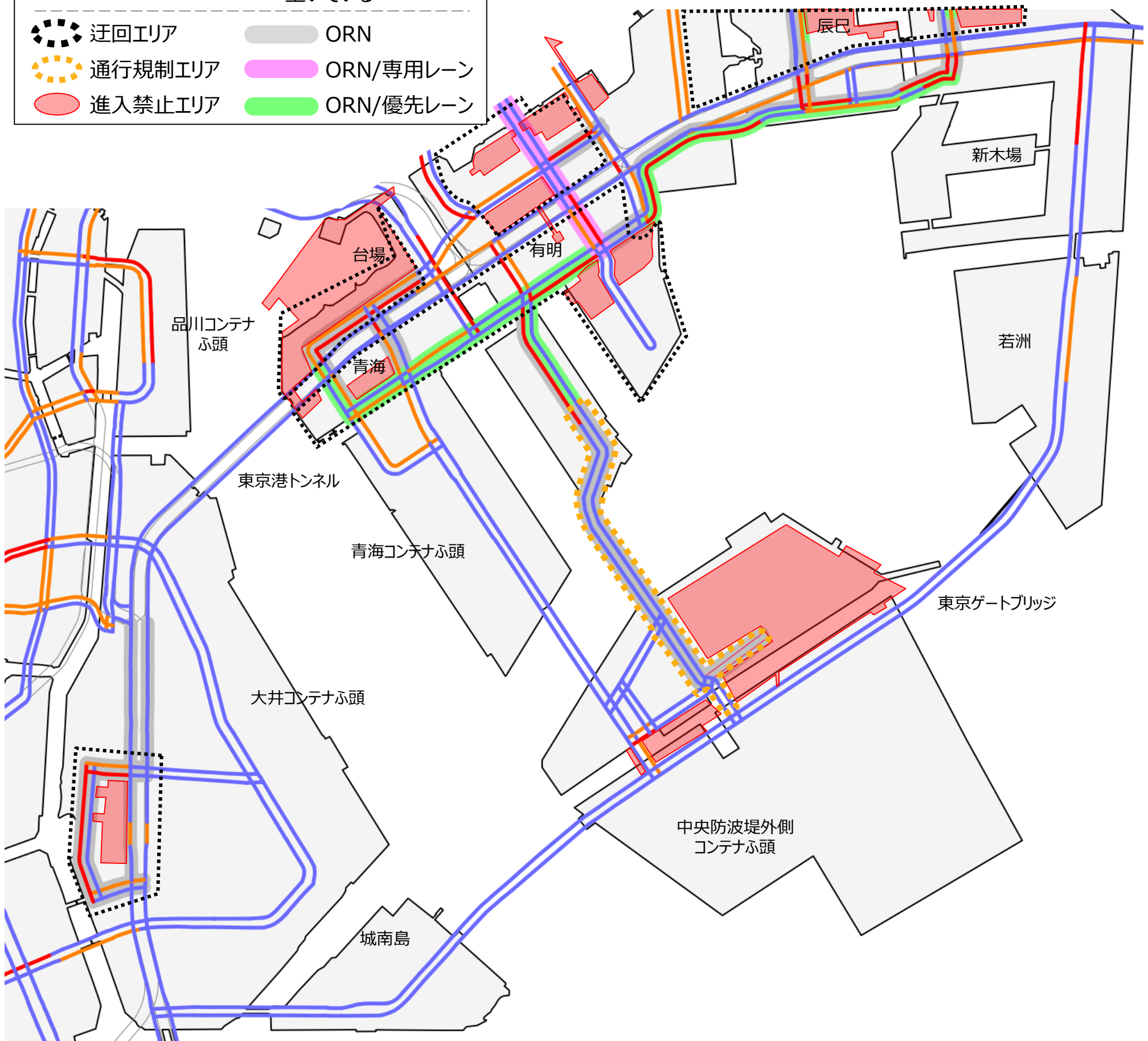
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 7:00~8:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
	迂回エリア
	通行規制エリア
	進入禁止エリア
	ORN
	ORN/専用レーン
	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

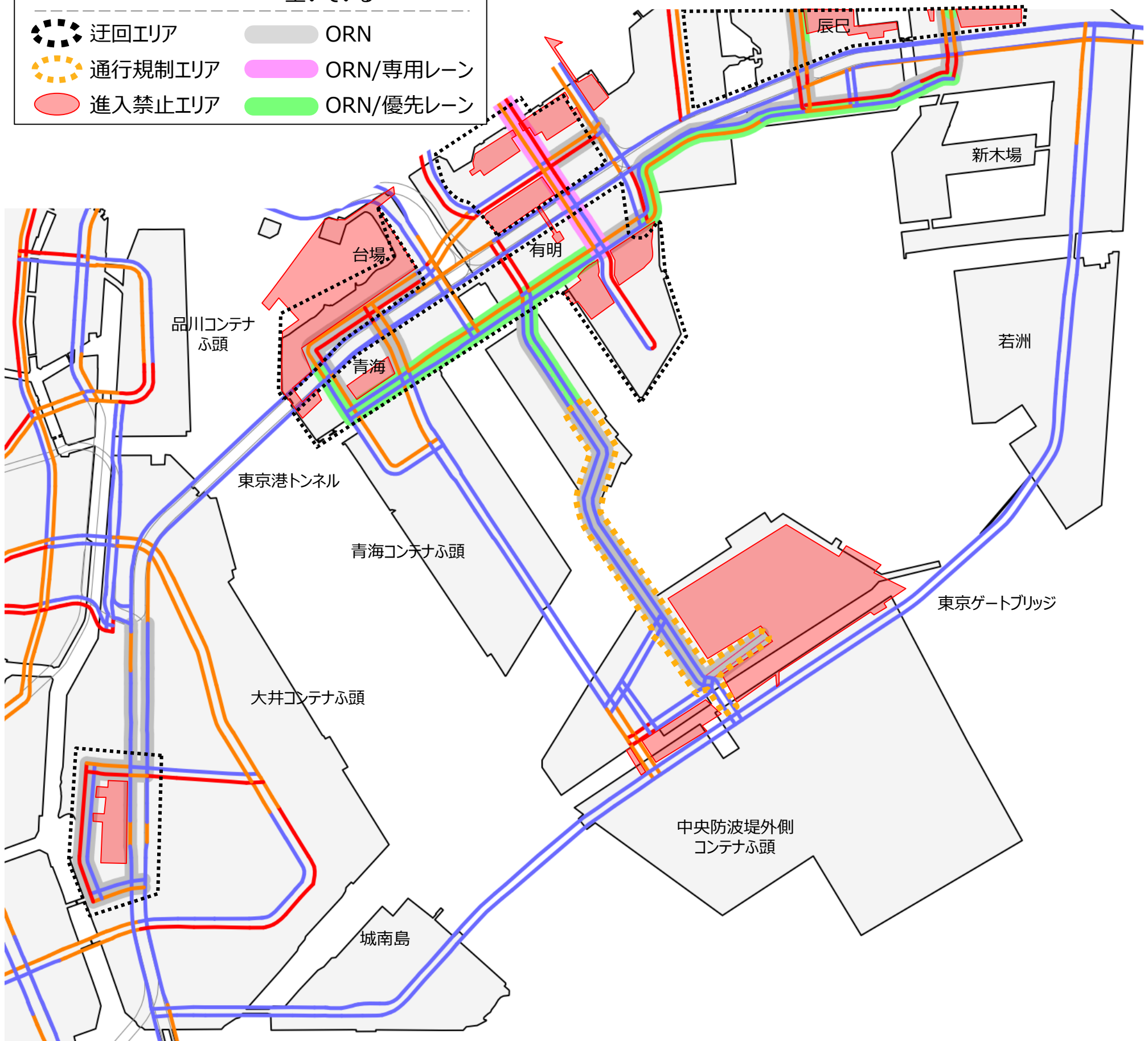
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 8:00~9:00

凡例	
混雑状況	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <span>渋滞</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> <span>混雑</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></div> <span>空いている</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px dashed black; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> <span>迂回エリア</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <span>ORN</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: magenta; margin-right: 5px;"></div> <span>ORN/専用レーン</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <span>ORN/優先レーン</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px dashed orange; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> <span>通行規制エリア</span> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></div> <span>進入禁止エリア</span> </div>



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

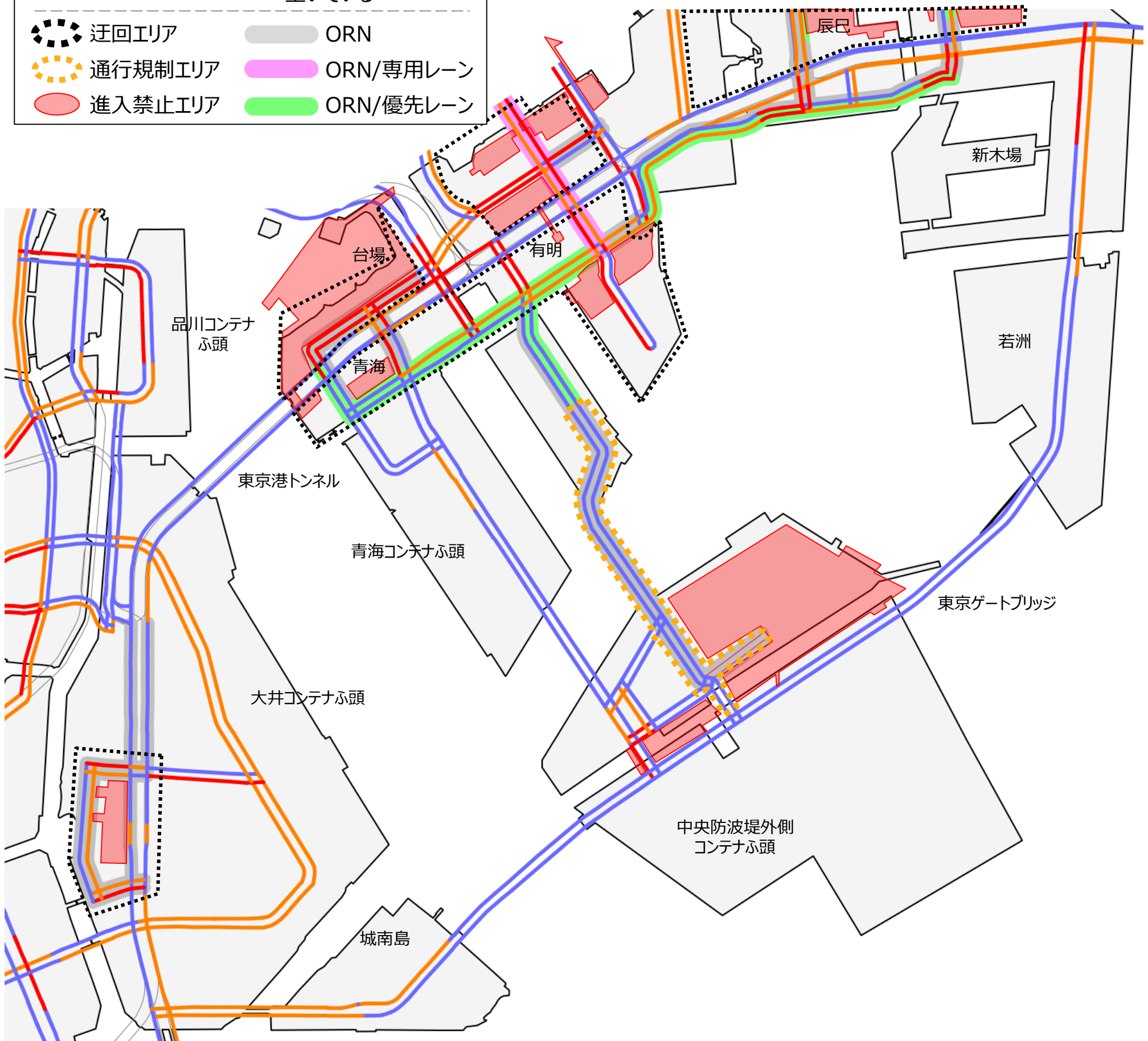
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 9:00~10:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



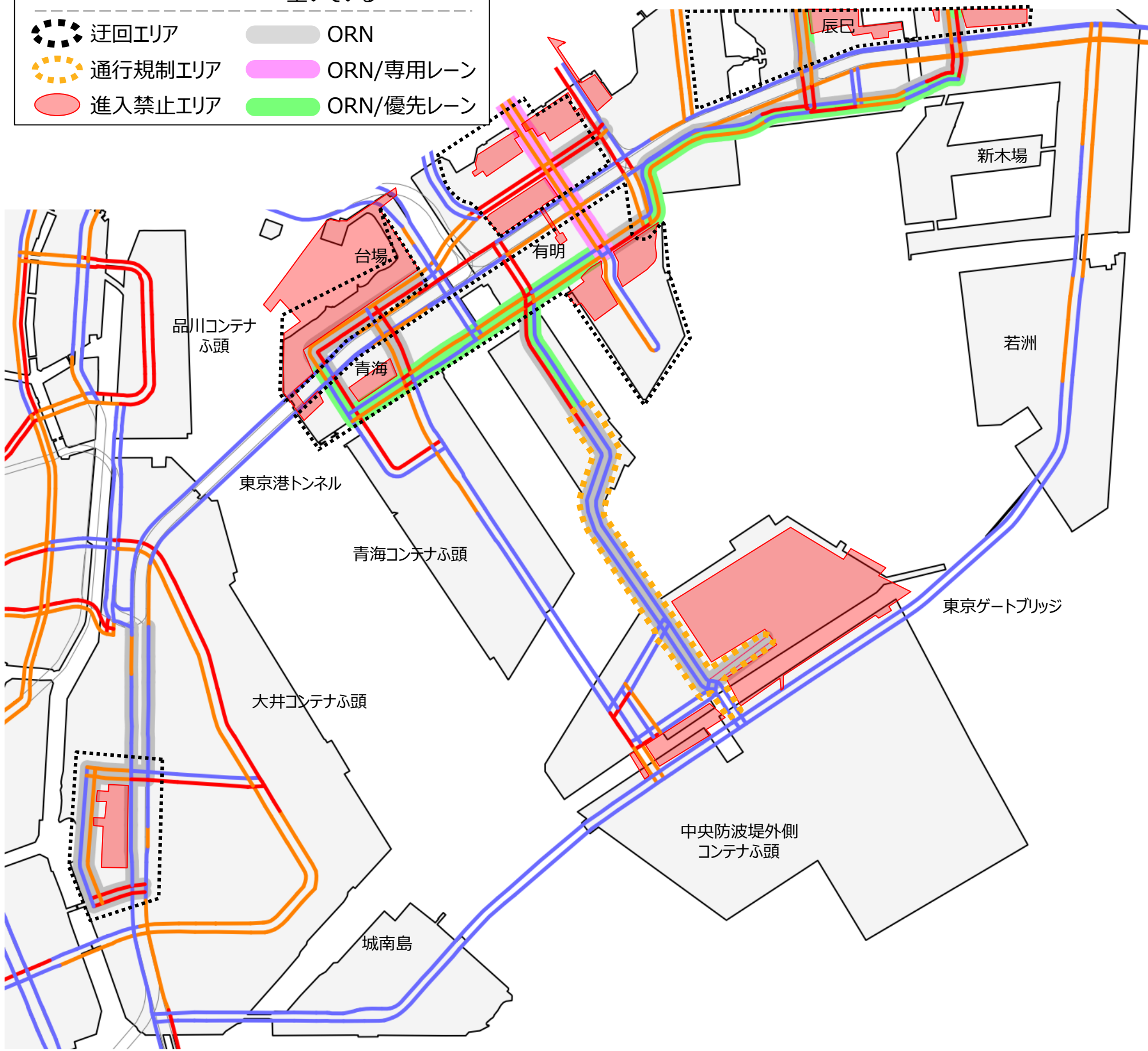
- ※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。
- ※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）
- ※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。
- ※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）
- ※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。
- ◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 10:00~11:00

凡例	
混雑状況	赤線 渋滞
	オレンジ線 混雑
	青線 空いている
	黒点線 迂回エリア
	灰色 ORN
迂回エリア	赤点線 通行規制エリア
通行規制エリア	緑線 ORN/専用レーン
進入禁止エリア	赤線 進入禁止エリア
	緑線 ORN/優先レーン

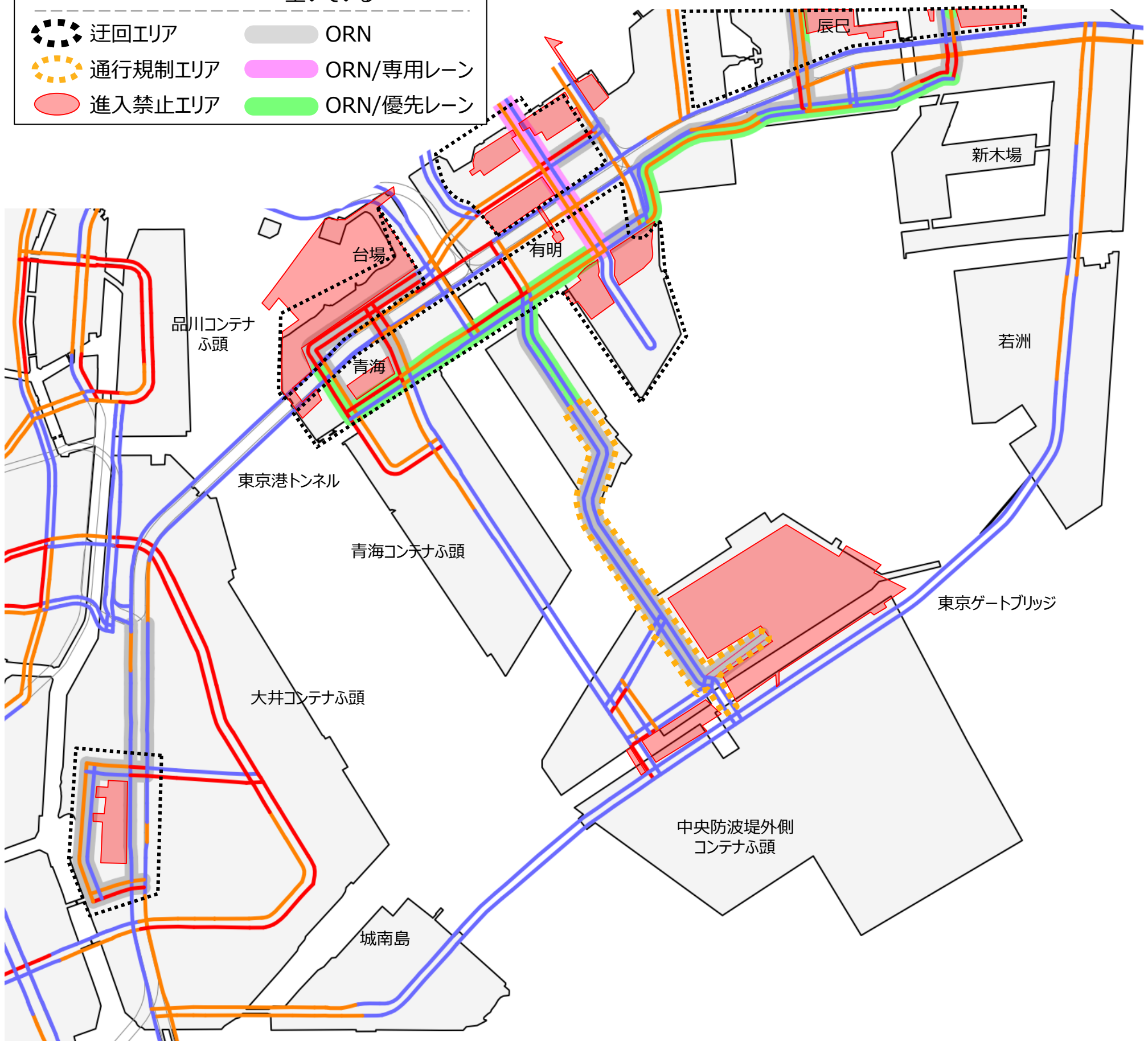


- ※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。
- ※ 凡例の混雑状況は、「渋滞(～時速10km/h)」、「混雑(時速10～20km/h)」、「空いている(時速20km/h～)」で表示しています。(公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による)
- ※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。
- ※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。(なお、通行規制は一部の車線が対象です。)
- ※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。
- ◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
(2020TDM推進プロジェクトホームページ) <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 11:00~12:00

凡例	
混雑状況	<span style="color:red">—</span> 渋滞 <span style="color:orange">—</span> 混雑 <span style="color:blue">—</span> 空いている
迂回エリア	<span style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> ORN <span style="border: 2px dashed orange; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> ORN/専用レーン <span style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 進入禁止エリア <span style="border: 2px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



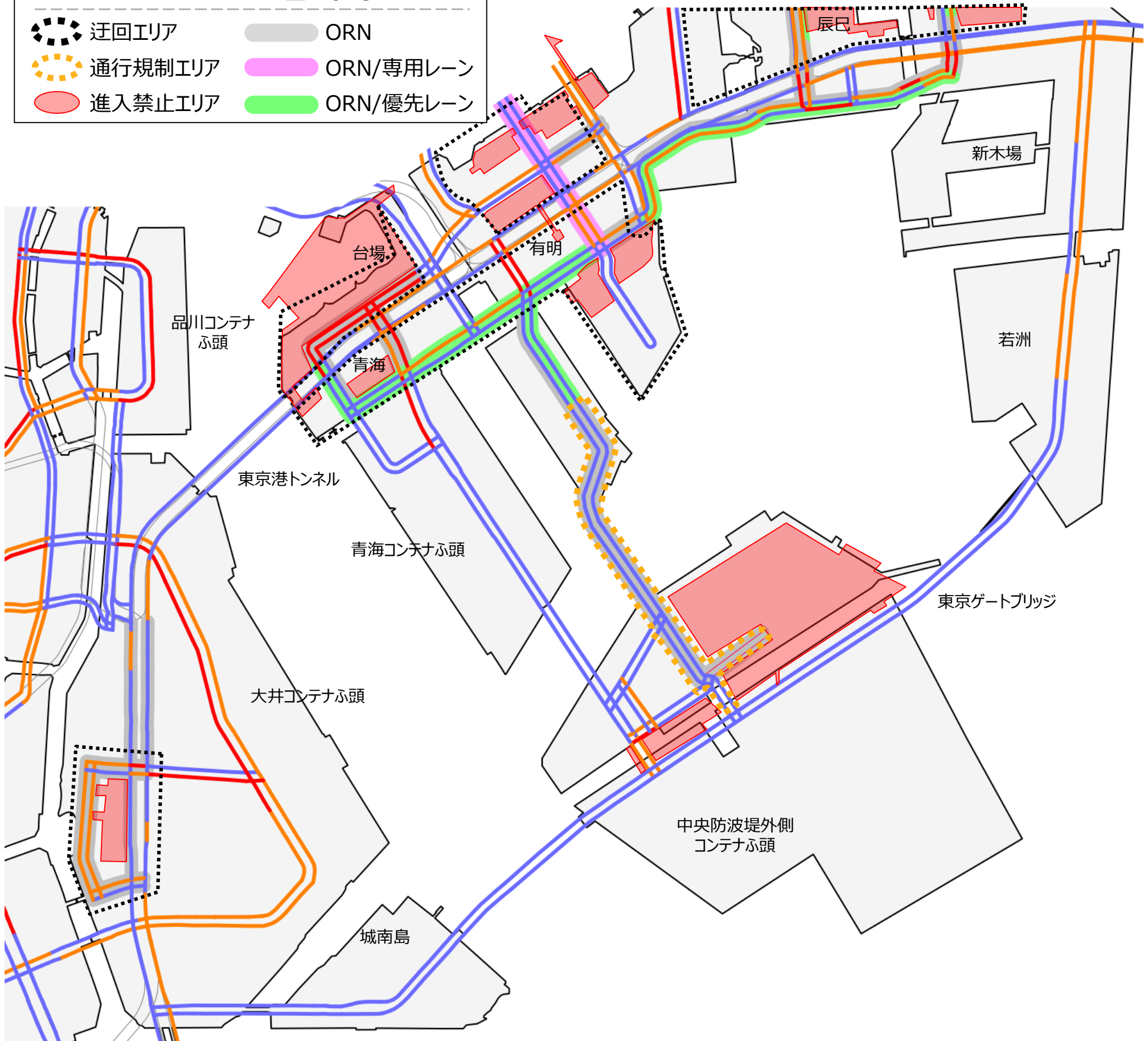
# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 12:00~13:00

### 凡例

- 混雑状況
- 渋滞
  - 混雑
  - 空いている

- 迂回エリア
- 通行規制エリア
- 進入禁止エリア
- ORN
- ORN/専用レーン
- ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

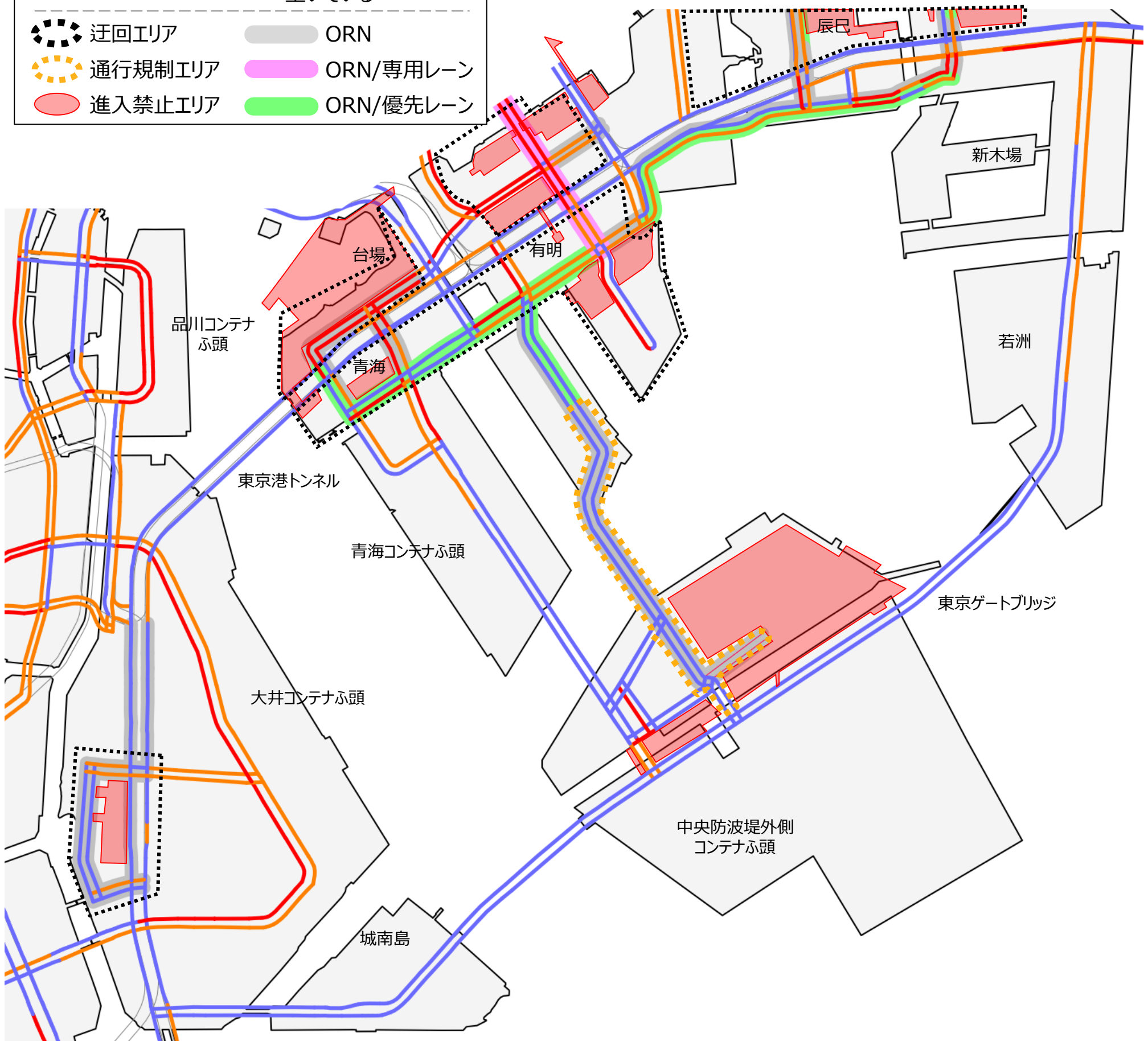
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。

（2020TDM推進プロジェクトホームページ）<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 13:00~14:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）







※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

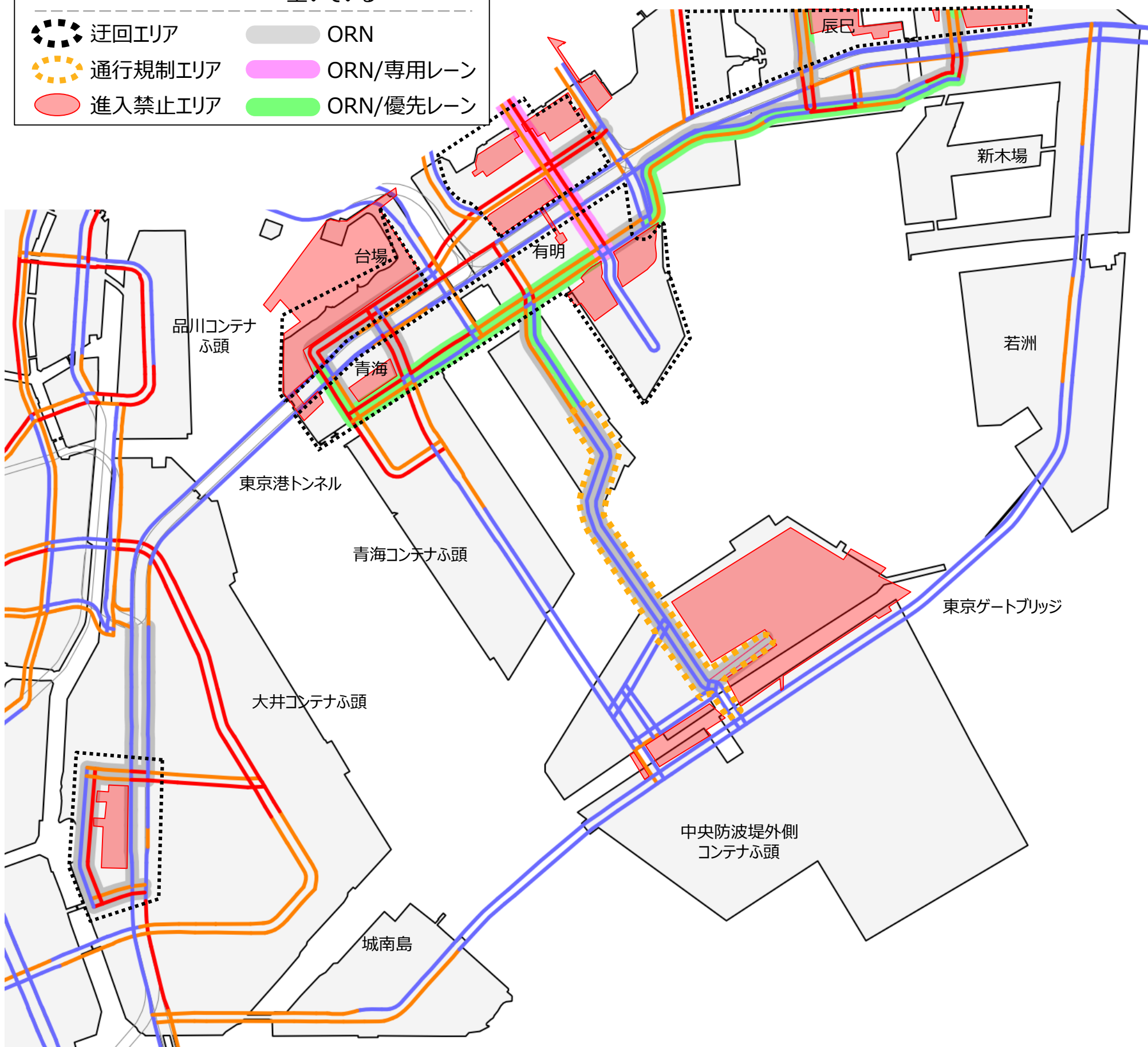
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 14:00~15:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
	迂回エリア
	通行規制エリア
	進入禁止エリア
	ORN
	ORN/専用レーン
	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

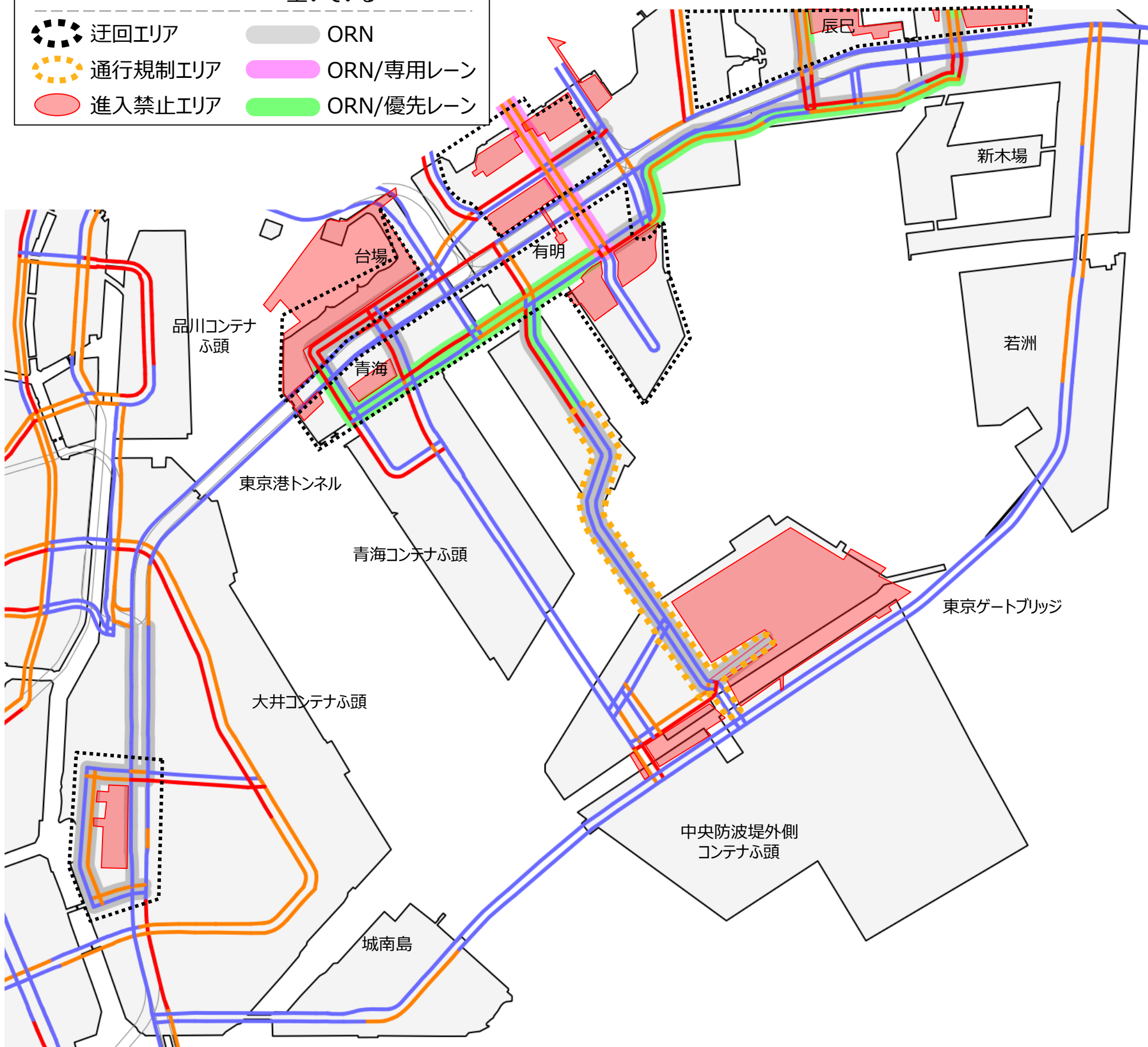
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 15:00~16:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

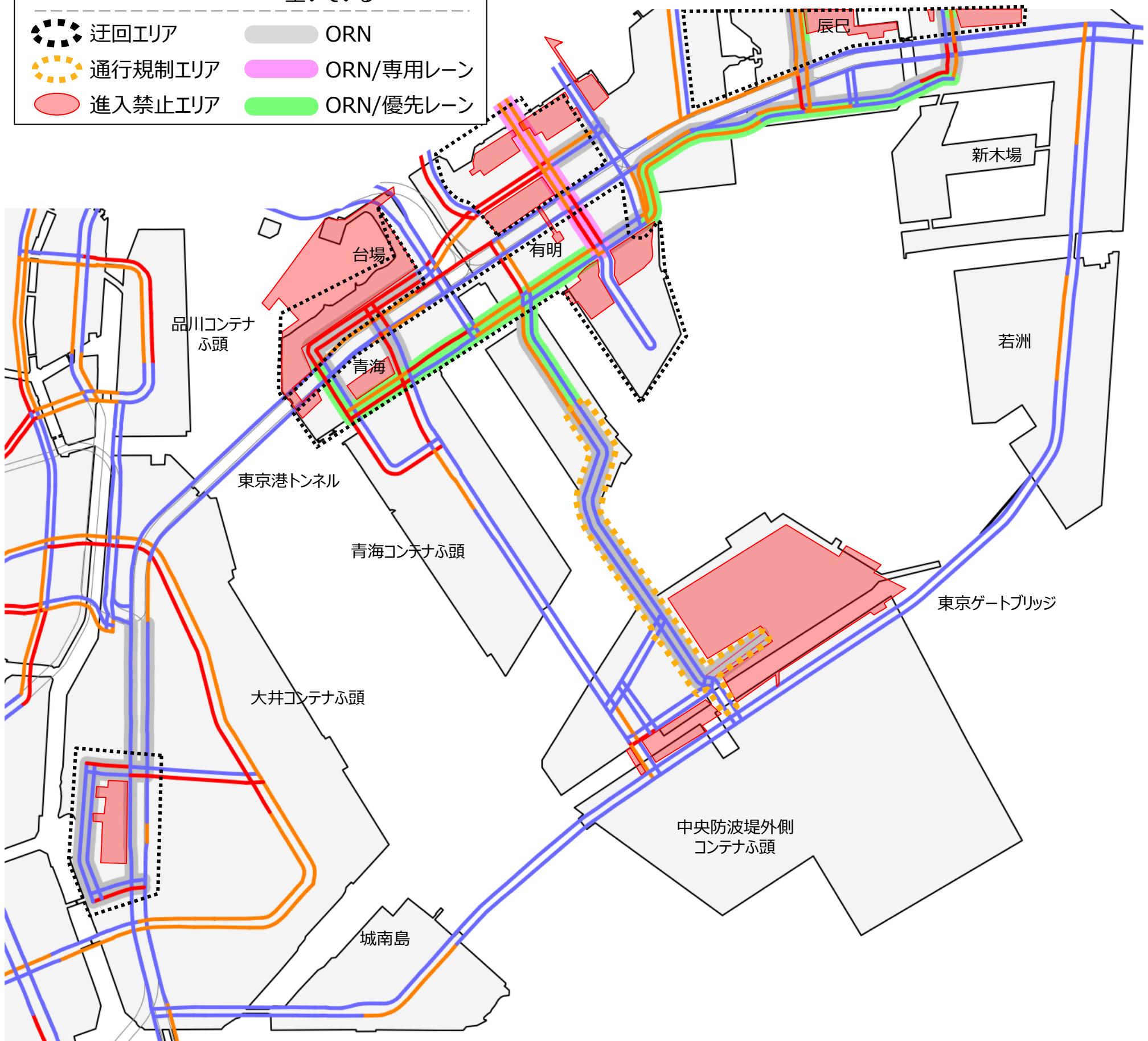
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 16:00~17:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

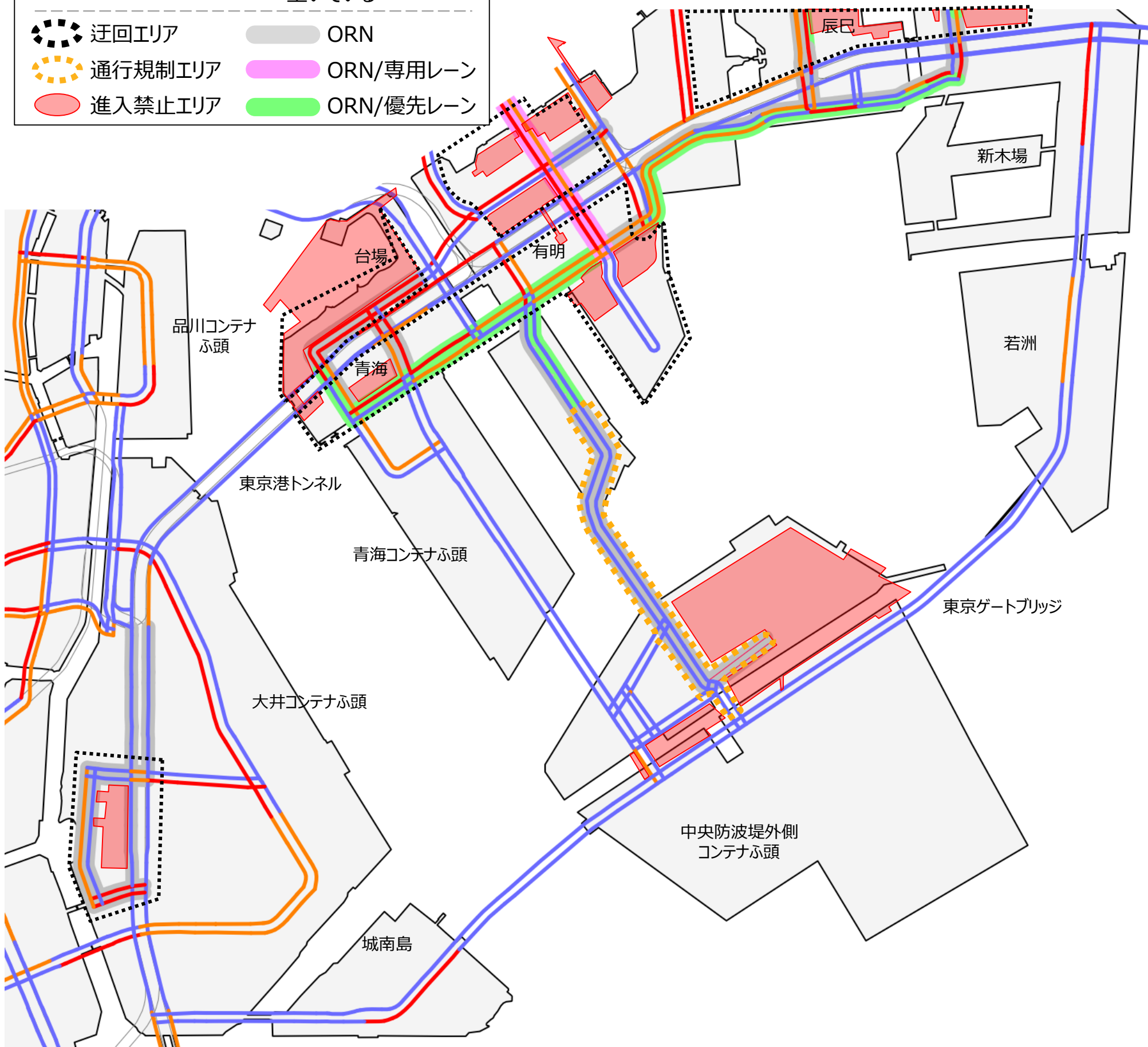
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 17:00~18:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

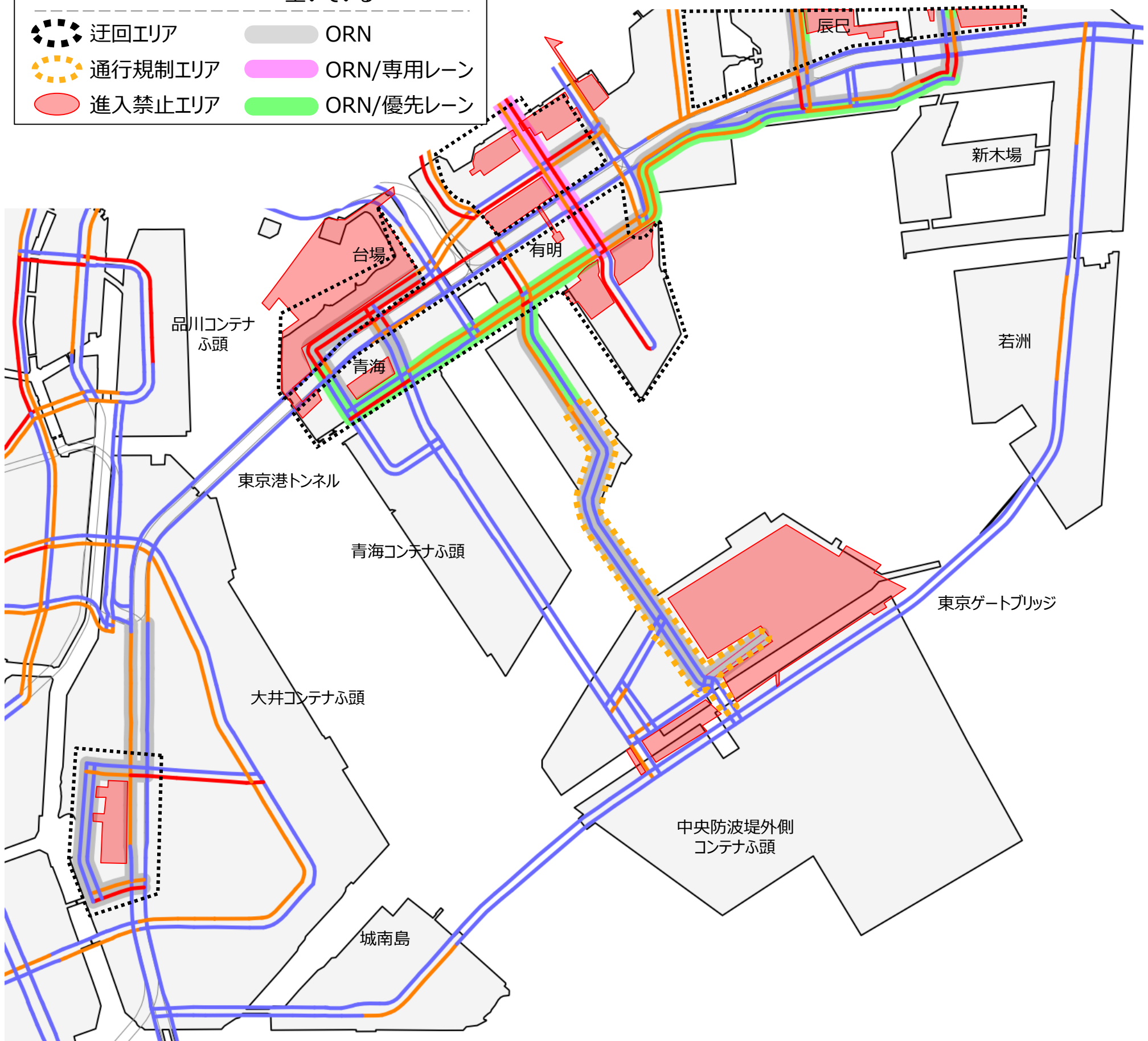
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 18:00~19:00

凡例	
混雑状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>赤線 渋滞</li> <li>オレンジ線 混雑</li> <li>青線 空いている</li> </ul>
迂回エリア	黒点線
通行規制エリア	黄色点線
進入禁止エリア	赤塗り
	<ul style="list-style-type: none"> <li>グレー ORN</li> <li>ピンク ORN/専用レーン</li> <li>緑 ORN/優先レーン</li> </ul>



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

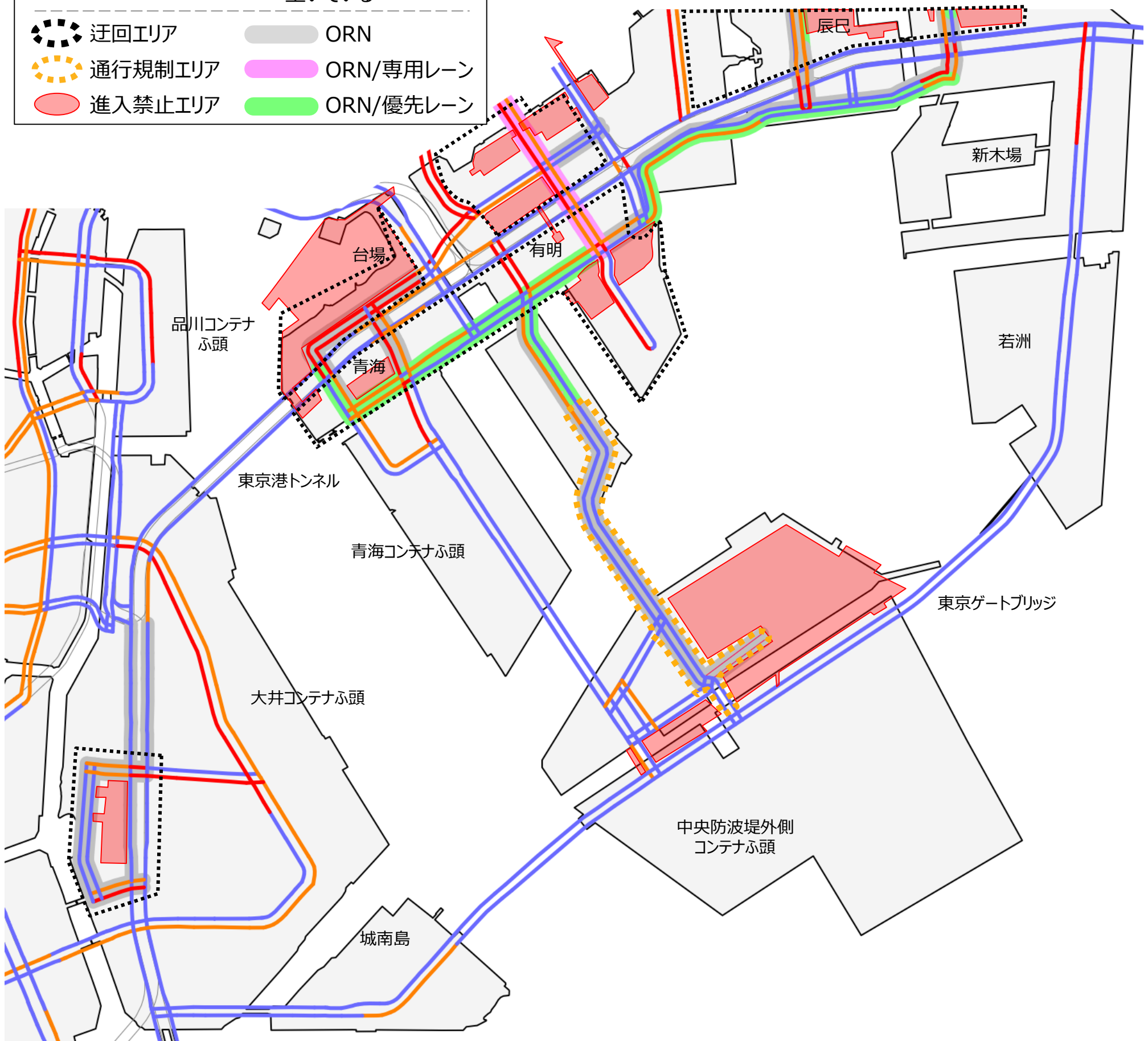
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 19:00~20:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）







※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

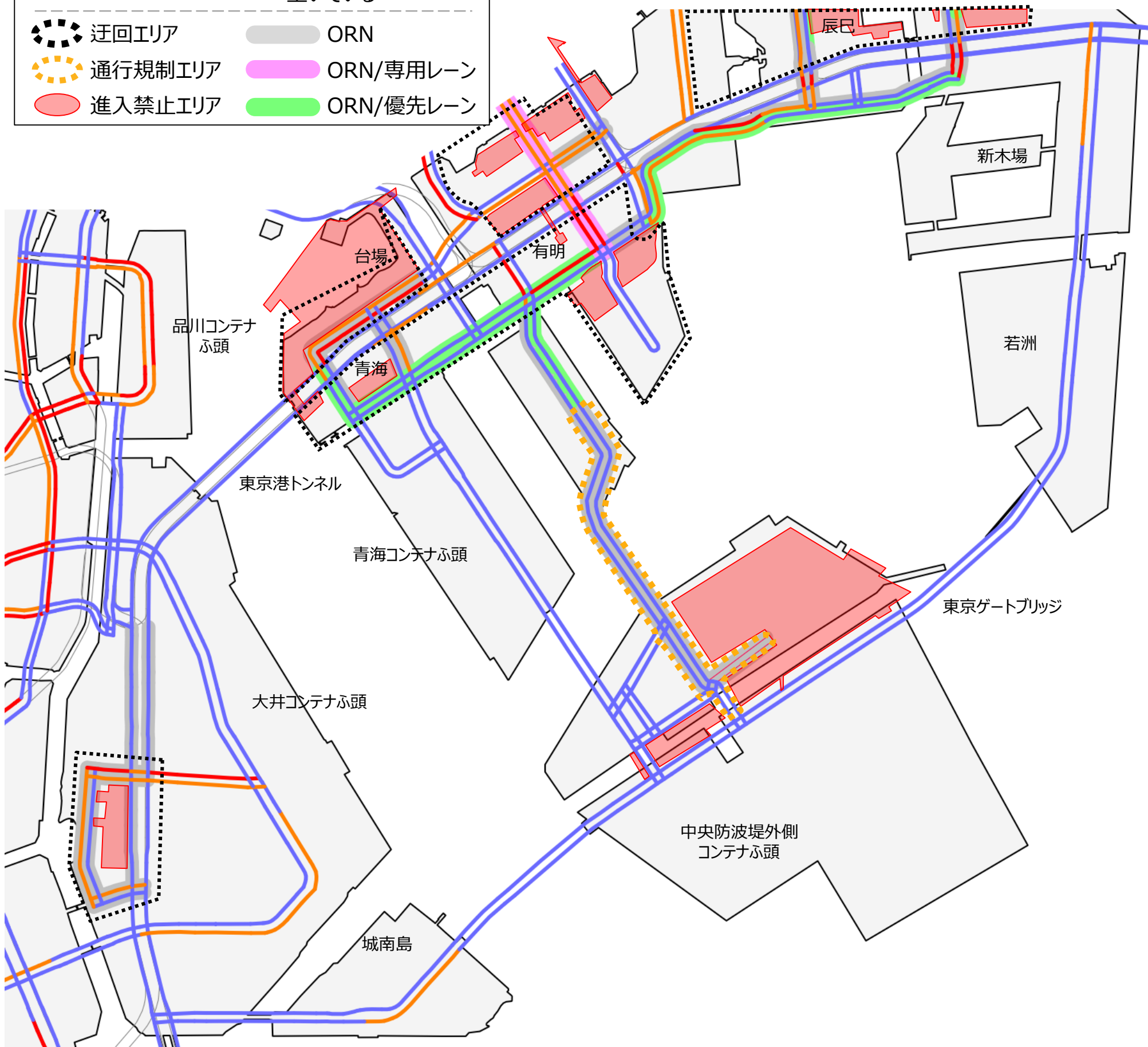
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 20:00~21:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
	迂回エリア
	通行規制エリア
	進入禁止エリア
	ORN
	ORN/専用レーン
	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。







※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

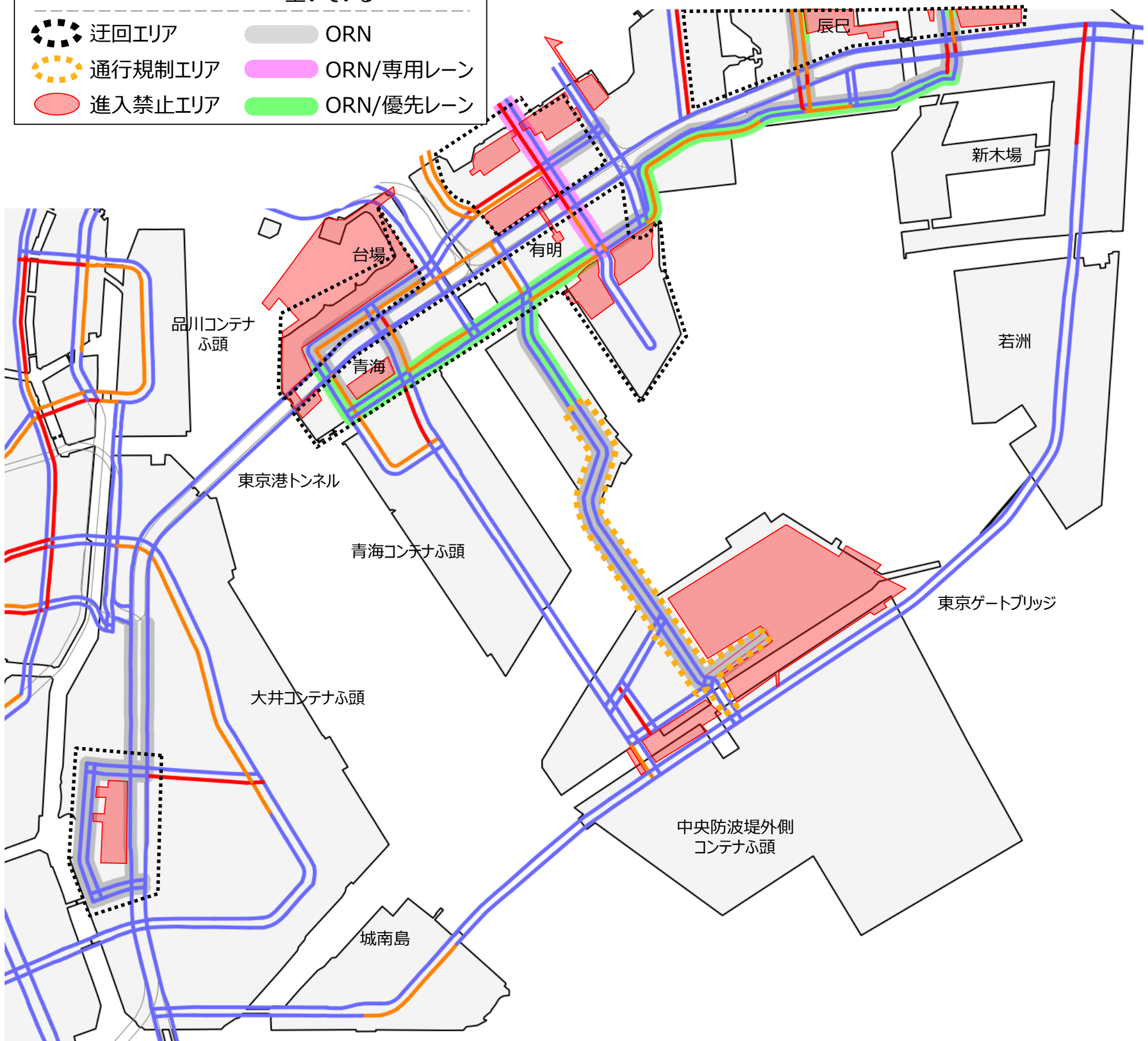
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 21:00~22:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
	迂回エリア
	通行規制エリア
	進入禁止エリア
	ORN
	ORN/専用レーン
	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

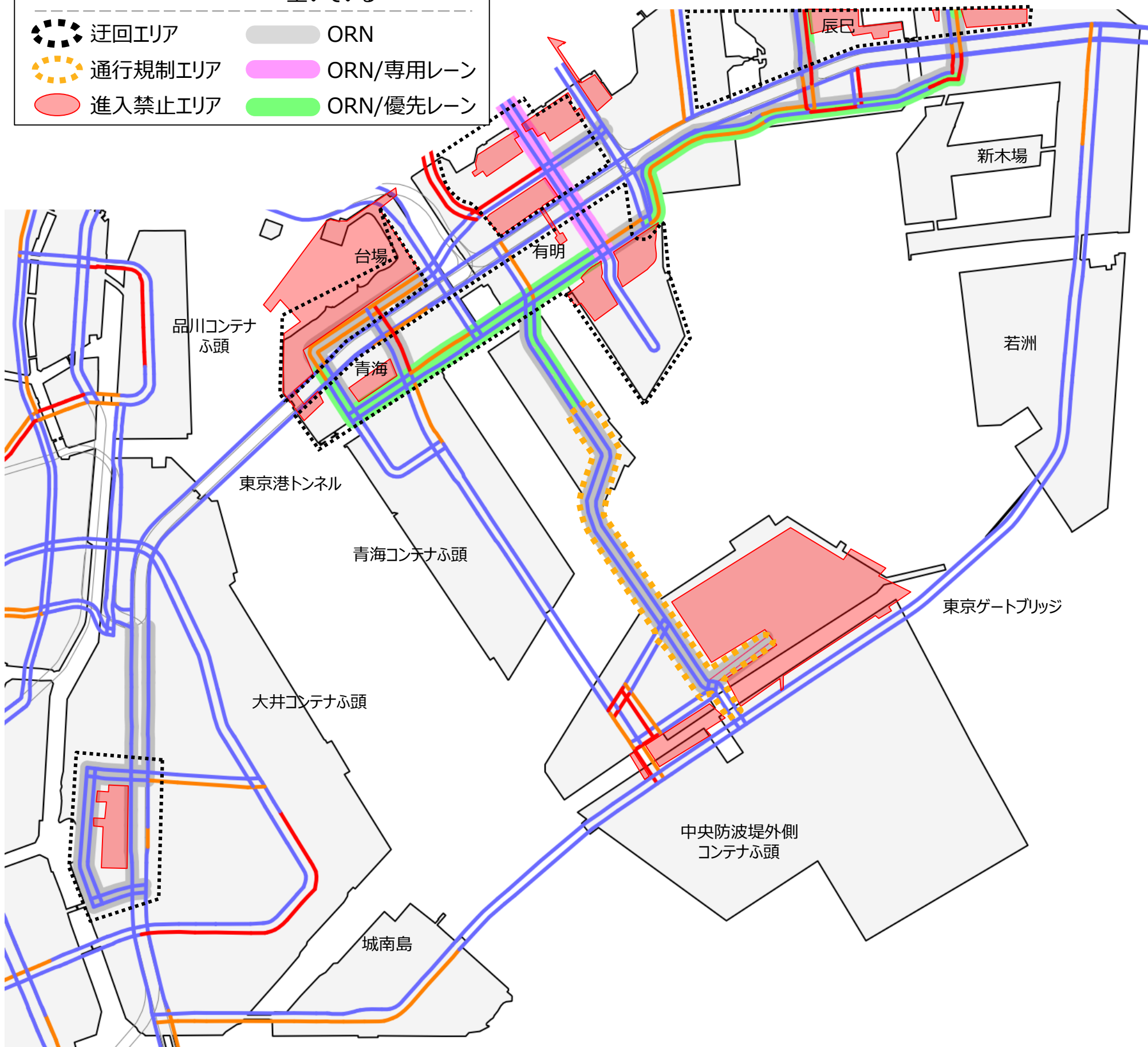
◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>



# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 22:00~23:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
<span style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 迂回エリア <span style="border: 2px dashed orange; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 通行規制エリア <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> 進入禁止エリア	<span style="background-color: gray; border: 1px solid gray; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> ORN <span style="background-color: magenta; border: 1px solid magenta; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> ORN/専用レーン <span style="background-color: green; border: 1px solid green; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

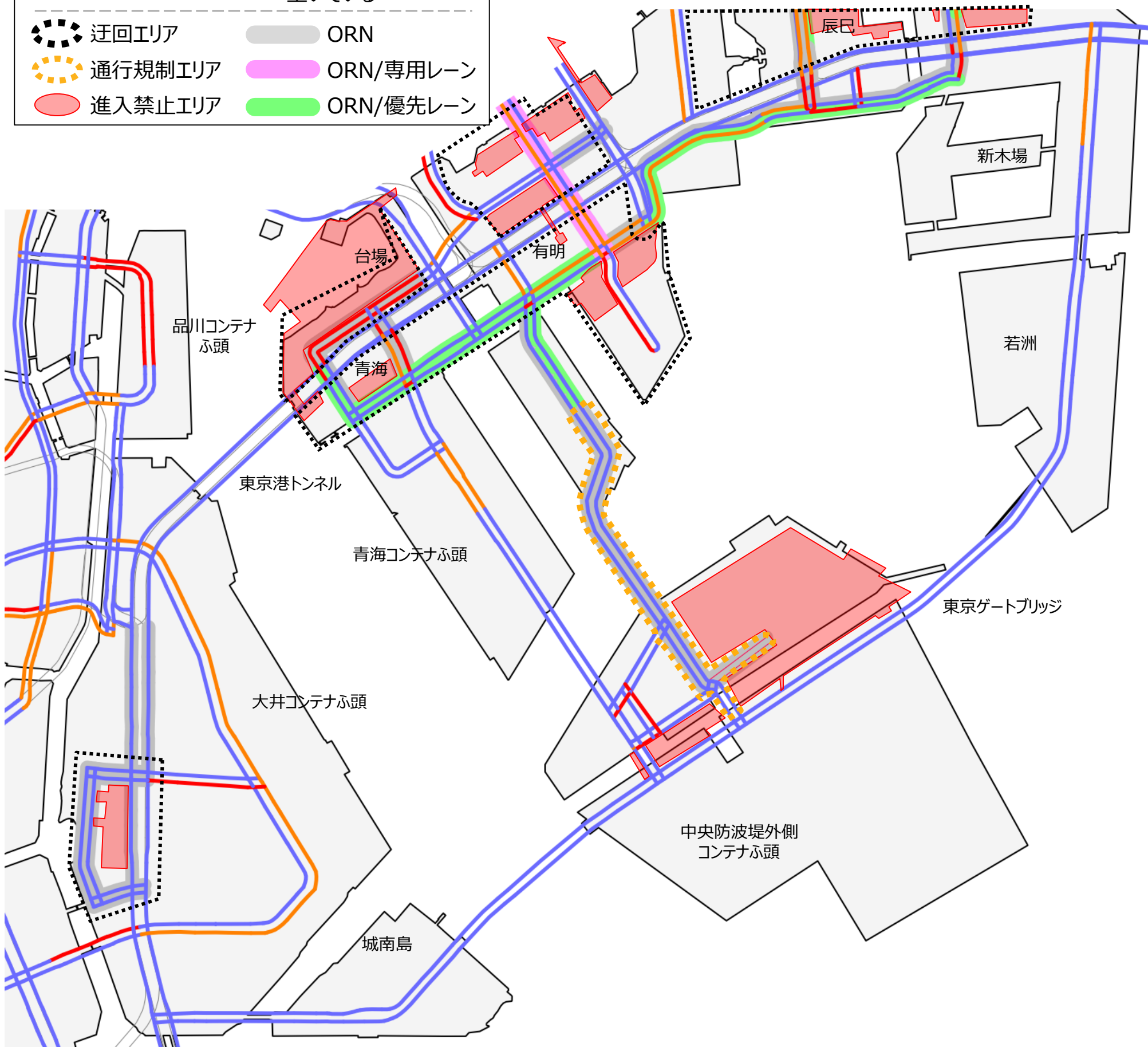
※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

# 7月30日(金)の混雑マップ(一般道路)

## 23:00~24:00

凡例	
混雑状況	<span style="color: red;">—</span> 渋滞 <span style="color: orange;">—</span> 混雑 <span style="color: blue;">—</span> 空いている
迂回エリア	ORN
通行規制エリア	ORN/専用レーン
進入禁止エリア	ORN/優先レーン



※ 今回公表するマップは、大会関係車両の通行や会場周辺の交通規制、高速道路での流入調整など、一定の前提をおき、「TDMによる交通量の低減に向けた対策を何も行わない中でTSMを行った場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）

※ ORN等であっても一般車両の通行が少ないと想定される道路は、掲載の対象外としている場合があります。その場合、当該道路の交通規制についても表示していません。

※ 優先レーンで片側のみ表示がある道路は、片側車線のみ通行規制を予定しています。（なお、通行規制は一部の車線が対象です。）

※ 交差点の信号待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご注意ください。

◎ なお、会場周辺の交通対策の詳細な情報については、次のホームページをご参照ください。  
 （2020TDM推進プロジェクトホームページ） <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>