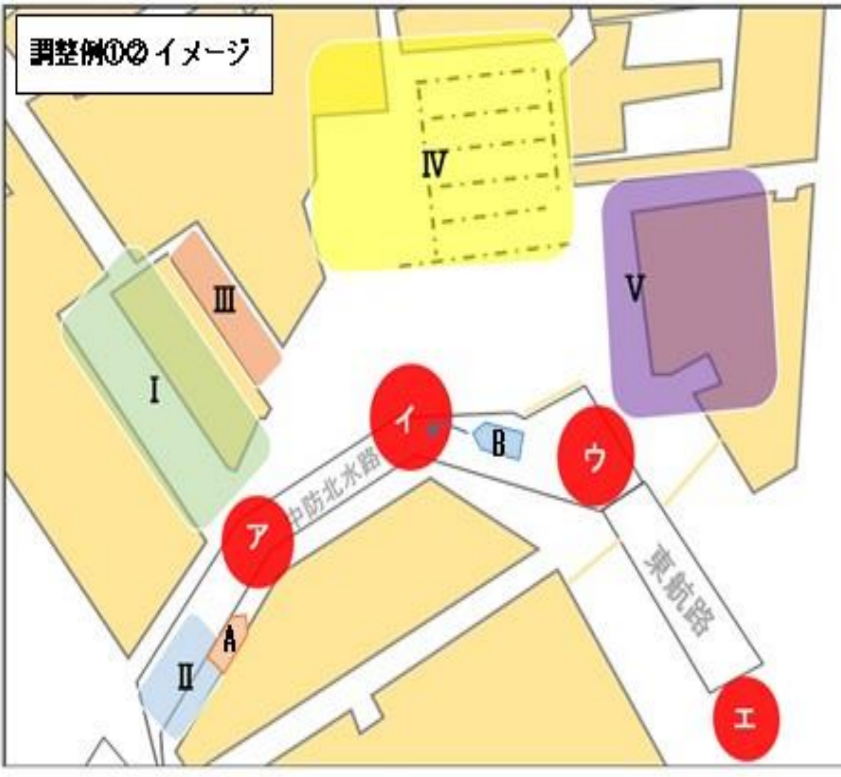
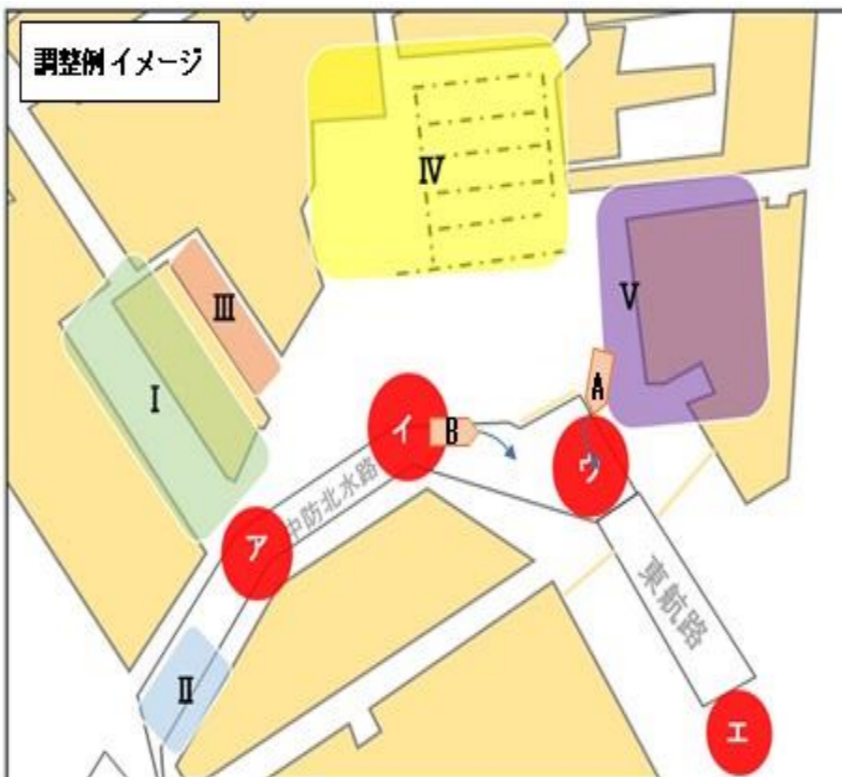

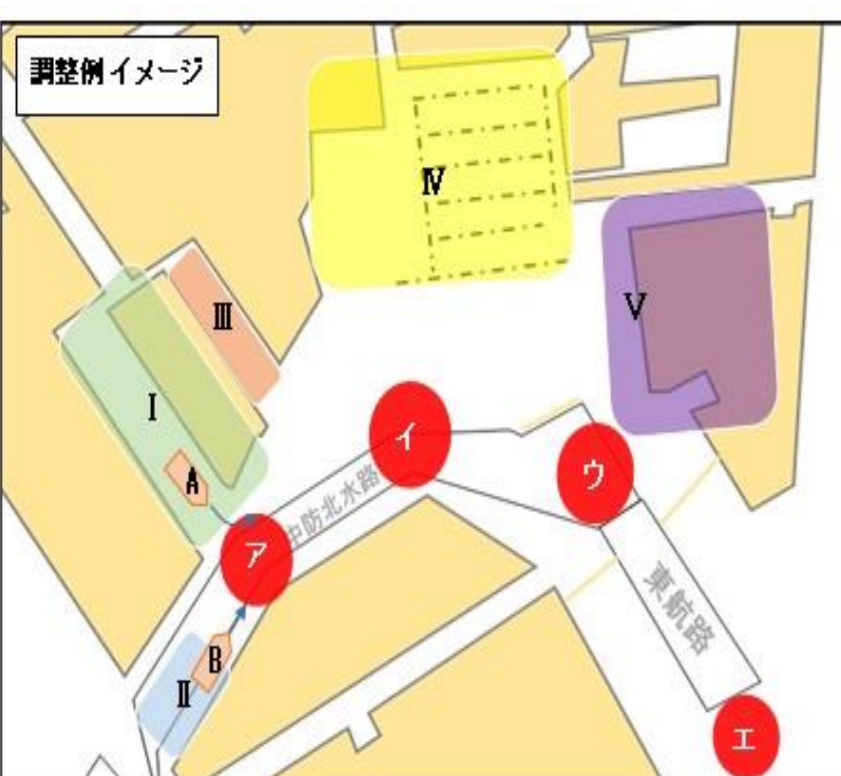
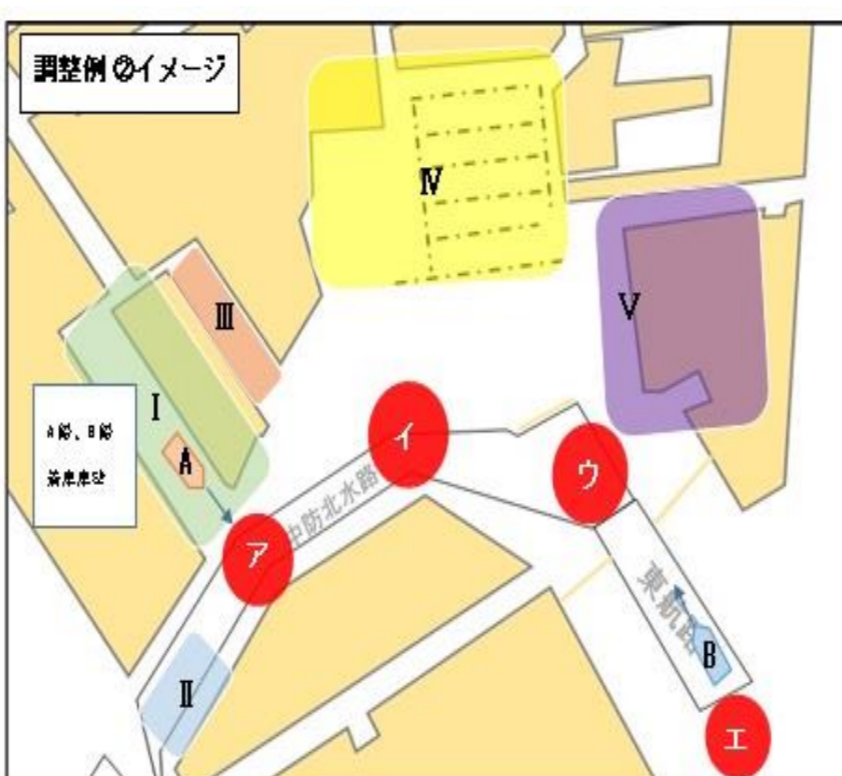



運航予定前日及び当日の調整例(とうきょうポータルラジオによる情報提供等) 東側

<p>(1) 中防北水路内における出港船と入港船の行き合い調整</p>  <p>調整例のイメージ</p>	<p>【調整内容】 ◎出港船舶に対して調整水域での行き合いを避けるよう情報提供を行う。 【調整例】 ①入港船がエリア(I)へ入域する場合。出港船(A)船に対して入港船(B)が調整水域(ア)を出域するまで(ア)に入域しないよう情報提供を行う。 ②入港船がエリア(III)(IV)へ入域する場合。出港船(A)船に対して入港船(B)が調整水域(イ)を出域するまで(イ)に入域しないよう情報提供を行う。 ③入港船がエリア(V)へ入域する場合。出港船(A)船に対して入港船(B)が調整水域(ウ)を出域するまで(ウ)に入域しないよう情報提供を行う。</p>	<p>(2) 東航路北口付近における出港船同士の行き合い</p>  <p>調整例のイメージ</p>	<p>【調整内容】 ◎原則東航路に近いエリア並びにバースから順次離岸するよう情報提供を行う。 【調整例】 ①同時航路INとならないように(A)船及び(B)船の入航調整を行う(双方のスピード、海上衝突予防法に基づき判断する)。 ②但し、出港船の操縦性能、タグボートの有無、着岸時のアンカー使用の有無、気象状況等によって原則に寄らない場合もある。</p>	<p>(3) 東航路南口付近における入港船同士の行き合い</p>  <p>調整例のイメージ</p>	<p>【調整内容】 ◎同時航路IN、及び山越し着岸を避けるため、原則港奥部から順次入航するよう情報提供を行う。 【調整例】 ①同時航路IN、及び山越し着岸を避けるため、原則、港奥部(A船着岸岸壁)から入航時間差(4~5分)をつけて調整する。 ②原則以外は、出船付け、タグの有無、気象状況などを考慮して、臨機に対応する。 ③船間距離が充分でない場合、又は並べ替えに危険が生じると判断した場合は成り行き順番で入航させる。</p>
<p>(4) 隣接エリア及びバースからの同時出港船</p>  <p>調整例のイメージ</p>	<p>【調整内容】 ◎東航路に近いエリア並びにバースから順次離岸するよう情報提供を行う。但し、出港船の操縦性能、タグボートの有無、着岸時のアンカー使用の有無、気象状況等によって奥の船舶から離岸するよう情報提供する時もある。この場合、奥の出港船が航過した後に離岸するよう手前の出港船に情報提供を行う。 【調整例】 ①エリア(II)の出港船(B)が船首西向きの場合。エリア(I)出港船(A)が先に調整水域(ア)を出域可能であれば出港可とする情報提供を行う。この場合、エリア(II)の出港船(B)は(ア)に入域しない。 ②エリア(II)の出港船(B)が離岸前にエリア(I)の出港船(A)が離岸している場合。エリア(I)の出港船(A)が調整水域(ア)出域後に離岸するようエリア(II)の出港船(B)に対して情報提供を行う。 ③エリア(III)(IV)(V)の出港船が離岸前にエリア(I)の出港船(A)が離岸している場合。中防北水路航行船が優先する情報提供を行う(港則法第14条準拠)。</p>	<p>(5) 同一エリア及びバースへの入出港船</p>  <p>調整例のイメージ</p>	<p>【調整内容】 ◎スリット内及び調整水域での行き合いを避けるよう情報提供を行う。 【調整例】 ①入港船(B)が既に東航路インした場合。a.入港船(B)が出港船(A)のバース手前のバースの場合は、入港船(B)がファーストラインを取った後に離岸するよう出港船(A)に情報提供を行う。b.入港船(B)が出港船(A)より奥のバースの場合は入港船(B)が航過した後に離岸するよう出港船(A)に対し情報提供を行う。 ②入港船(B)と出港船(A)が同一バースの場合。出港船(A)が離岸後に入港船(B)が航路インするよう情報提供を行う。</p>	<p>(6) 中防北水路における東行船と入出港船</p>  <p>調整例のイメージ</p>	<p>【調整内容】 ◎中防北水路内での競争を避けるよう情報提供を行う。出港船には逐次東行船(C)※の運航状況の情報提供を行う。 【調整例】 ①エリア(I)の出港船(B)に対して東行船(C)の位置、スピード等を勘案して明らかに見合い関係になると判断した場合は東行船(C)に続いて調整水域(ア)へ入域するよう情報提供を行う。 ②エリア(II)の出港船(A)に対して東行船(C)の位置、スピード等を勘案して明らかに見合い関係になると判断した場合は東行船(C)が出港船(A)を航過した後に離岸するよう情報提供を行う。 ※東行船(C)とは港内クルーズを行うレストラン船の事</p>