

\*\*\*\*\*

東京都港湾局 物流通信 2019. 10. 18号 (第15号)

\*\*\*\*\*

平素より東京都の港湾行政にご理解、ご協力いただきありがとうございます。

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の港湾物流確保に向け、東京港をご利用の企業の皆様へご案内させていただきます。

\*このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、東京都港湾局職員とお名刺を交換してくださった方々及びメールマガジンの配信を希望された方々に BCC でご案内させていただいております。

\*今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力の上、ご返信ください。

※各業界団体の皆様におかれましては、会員の皆様へ転送、ご案内頂けますよう、ご協力をお願い致します。

## 【1】年末年始も東京港のコンテナターミナルのゲートオープン時間を拡大します！

### 【東京 2020 大会時における交通混雑の緩和に向けたトライアル】

東京2020大会では、多くの競技会場が東京港周辺に配置されます。

このため、大会運営と円滑な港湾物流を両立させるには、大会期間中における臨海部の交通混雑を緩和させる必要があります。

そこで、ゴールデンウィーク前後の期間や夏のスムーズビズ推進期間に引き続き、貨物量の増加が見込まれる年末年始期間の前後についても

東京港のコンテナターミナルにおける貨物の搬出入時間（ゲートオープン時間）を拡大するトライアルを実施します。

#### 1 実施日

令和元年12月23日（月曜日）から令和2年1月10日（金曜日）まで 計10日間  
（年末年始期間（12月28日～1月5日）を除く。）

#### 2 実施するターミナル

東京港の全てのコンテナターミナル

### 3 ゲートオープンの拡大時間

実施日	日数	拡大時間
令和元年 12 月 23 日(月)～同月 25 日(水) 令和 2 年 1 月 6 日(月)～同月 10 日(金)	8 日間	【早朝】 08:30⇒07:30 (1 時間拡大) 【夜間】 16:30⇒18:00 (1 時間 30 分拡大)
令和元年 12 月 26 日(木)、27 日(金)	2 日間	【早朝】 08:30⇒07:30 (1 時間拡大) 【夜間】 16:30⇒19:00 (2 時間 30 分拡大)

※18:00 (19:00) は車両の受付終了時間となります。

※通常のゲートオープン時間 8:30～16:30

詳細はこちら（報道発表資料）↓

[年末年始も東京港のコンテナターミナルのゲートオープン時間を拡大します](#)

各ターミナルの詳細については「東京港ポータルサイト」をご覧ください。

<https://www.portal-tokyoport.jp/>

## 【2】東京 2020 大会に向けた第 2 回ストックヤード実証実験の参加事業者を募集します！

### 【東京 2020 大会開催時における交通混雑の緩和に向けたトライアル】

東京 2020 大会開催時は、臨海部の主要道路で大会関係車両と港湾関係車両の輻輳による交通混雑が発生することが懸念されています。

大会開催時における円滑な港湾物流を確保するためには、港湾関係車両の交通量の抑制と分散化が必要となります。

そのため、大会開催時に 24 時間利用可能な貨物の一時保管場所（ストックヤード）を増設する予定です。

これに向けて、運用ルール等を検証するため、第 2 回実証実験を大井地区で実施しますので、参加事業者を募集します。

詳細はこちら（報道発表資料）↓

[東京 2020 大会に向けた第 2 回ストックヤード実証実験の参加事業者を募集します](#)

#### 1 実証実験概要

##### (1) 実施期間

令和元年 12 月 16 日（月）から令和 2 年 1 月 31 日（金）まで

- (2) 実施場所  
東京都大田区東海四丁目1番7号
- (3) 募集区画  
186区画
- (4) 利用料金  
無料

## 2 参加事業者募集

- (1) 募集期間  
令和元年10月18日(金)から同年11月15日(金)17時まで
- (2) 対象事業者  
一般貨物自動車運送事業の許可を受け、東京港を利用している運送事業者
- (3) 応募方法  
電子メールにより以下のアドレスまで申込書などの必要書類を送付ください。  
【申込先】東京港埠頭株式会社 営業企画部 宛  
電子メールアドレス ([futo5@tptc.co.jp](mailto:futo5@tptc.co.jp))
- (4) 選定方法  
申込者多数の場合は抽選となります。  
申込者全員に11月19日(火)までにメールで通知します。

事業内容や応募条件、申込手続などの詳細は募集要項をご覧ください。

募集要項・申込書様式は東京港埠頭株式会社HPからダウンロードできます。

URLはこちら↓

<http://www.tptc.co.jp/news/detail/593>

### 【参考】ストックヤード利用イメージ

- ① 都内交通混雑が予想される日中の時間帯やコンテナターミナル混雑時間(午後2時から午後4時30分)以外の時間帯に  
コンテナターミナルから実入コンテナを搬出し、ストックヤードに仮置きをする
- ② 東京2020大会の交通需要の少ない夜間・早朝の時間帯に荷主や車庫等に配送する  
⇒夜間・早朝における貨物の搬出入(荷主⇄東京港)を促進

## 【3】交通輸送技術検討会(第7回)が開催されました(2019年10月16日)

※オリンピック・パラリンピック準備局からの情報提供です。

主な議題は、「首都高速道路の料金施策について」、「今夏の試行の検証について」、「交通マネジメントに関する提言について」でした。

(1) 首都高速道路の料金施策について

「東京 2020 大会における首都高速道路の料金施策に関する方針（案）」について、9月26日（木）までご意見を募集していたパブリックコメントの結果と、それを踏まえた方針を公表しました。

夜間割引と日中1,000円課金などについて取りまとめました。

※料金上乘せ範囲や課金の除外車両など詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/a629f08e3471ba8552f5effe70587148.pdf>

※「東京 2020 大会における首都高速道路の料金施策に関する方針（案）」のパブリックコメント結果の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/3af5f222b275d9d69fbba3d2d5d25532.pdf>

(2) 今夏の試行の検証について

「一般道路で交通量前年比4%減少」、「朝のラッシュ時、駅利用者数が最大22%減少」など、今夏の試行結果をまとめました。

※「今夏の試行の検証について（まとめ）」の詳細はこちら↓

[https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/54e58ee0eef1e618b20ddb84eab5e857\\_1.pdf](https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/54e58ee0eef1e618b20ddb84eab5e857_1.pdf)

※「都庁の今夏の取組結果（速報）」の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/e61ad12e16ba100ba595e78d78e37455.pdf>

※「テレワーク・デイズ 2019 の概要」の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/b210cb7ceb453f052e0cc66355e1b3c4.pdf>

(3) 交通マネジメントに関する提言について

「東京 2020 大会の交通マネジメントに関する提言（案）」について、「首都高速道路の料金施策」や「大会成功に向けた今後の展開」などの項目を追加しました。

※「交通マネジメントに関する提言について」の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/d8afc90ad733cff988f1bdcf7fa84251.pdf>

※交通輸送技術検討会（第7回）の会議資料一式はこちら↓

[https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/gijutsukentou\\_07/index.html](https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/gijutsukentou_07/index.html)

#### ■交通輸送技術検討会とは…

東京都と大会組織委員会は、大会時の交通行動の見直しに関し、交通工学、物流等の学識経験者を中心に交通輸送技術検討会を設置し、専門的見地から検討を行っています。

※これまでの交通輸送技術検討会の会議資料はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/index.html>

## 【4】輸送連絡調整会議(第10回)が開催されました(2019年10月18日)

※オリンピック・パラリンピック準備局からの情報提供です。

主な議題は、「交通マネジメントの検討状況(交通輸送技術検討委員会(第7回)開催結果)」、「会場周辺の交通対策(2019年10月)」、「輸送運営計画V2(案)の更新」でした。

#### (1) 会場周辺の交通対策について

競技会場周辺の交通対策について、交通規制期間の追加、交通規制道路の明確化、規制内容を追加しました。

また、一部の会場で迂回エリアを変更しました。

都内の競技会場周辺のほか、選手村や埼玉・千葉・神奈川の競技会場周辺についての交通対策もお示ししていますので、是非ご確認ください。

※会場周辺交通対策の更新情報はこちら↓

[https://2020tdm.tokyo/traffic\\_pdf/traffic\\_201910\\_all.pdf](https://2020tdm.tokyo/traffic_pdf/traffic_201910_all.pdf)

※東京2020大会時の交通対策情報はこちら↓

[https://2020tdm.tokyo/traffic/201910\\_Plan.html](https://2020tdm.tokyo/traffic/201910_Plan.html)

#### (2) 交通マネジメントの検討状況

今夏の試行の検証結果や首都高速道路の料金施策について報告がありました。

※「2019年夏の試行の検証」の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/02-1.pdf>

※「首都高速道路の料金施策」の詳細はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/02-3.pdf>

※「輸送連絡調整会議（第10回）」の会議資料一式はこちら↓

[https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei\\_10/](https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_10/)

■輸送連絡調整会議とは…

この会議は、国土交通省や警察庁、警視庁、首都高速道路（株）のほか、  
（一社）東京バス協会、（一社）東京都トラック協会、（一社）東京港運協会、  
（一社）日本経済団体連合会、東京商工会議所等の業界団体等を委員とし、  
関係者間の意見調整を図るとともに、輸送方針の策定等を目的として設置したもので、  
大会関係者輸送に関する事項や、観客・会場スタッフ輸送に関する事項等について検討を行っています。

※これまでの輸送連絡調整会議の会議資料はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaiyunbi/torikumi/yusou/>

◆東京都・国・大会組織委員会による「2020TDM推進プロジェクト」につきましては、次のURLからご覧ください。

この機会に是非ご登録もお願いいたします。

<https://2020tdm.tokyo/>

◆東京港では、東京2020大会時の円滑な港湾物流機能の確保に向け、様々な取組を進めています。

「東京2020大会に向けた東京港の取組」ページはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/>

メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/mailmagazine.html>

\*\*\*\*\*

\*このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、東京都港湾局職員とお名刺を交換して下さった方々及びメールマガジンの配信を希望された方々にBCCでご案内させていただいております。

\*今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力の上、ご返信ください。

お問い合わせは

東京都港湾局港湾経営部振興課 [s0000517@section.metro.tokyo.jp](mailto:s0000517@section.metro.tokyo.jp)

\*\*\*\*\*