

\*\*\*\*\*

東京都港湾局 物流通信 2019. 12. 24号 (第21号)

\*\*\*\*\*

平素より東京都の港湾行政にご理解、ご協力いただきありがとうございます。

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会期間中の港湾物流確保に向け、東京港をご利用の企業の皆様へご案内させていただきます。

\*このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、東京都港湾局職員とお名刺を交換してくださった方々及びメールマガジンの配信を希望された方々に BCC でご案内させていただいております。

\*今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力の場合、ご返信ください。

※各業界団体の皆様におかれましては、会員の皆様へ転送、ご案内頂きますよう、ご協力をお願い致します。

## 【1】東京 2020 大会に向けた円滑な港湾物流の確保のため 国土交通省港湾局と東京都港湾局とで第3回連絡協議会を 開催しました

国土交通省港湾局と東京都港湾局において、関係部署を交えた「東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた円滑な港湾物流の確保のための連絡協議会」を本年6月3日に設置し、同協議会を活用して具体的な対応方策の検討を行っています。

ついては、次のとおり第3回協議会を開催いたしましたので、お知らせします。

- 1 日 時 令和元年12月20日(木曜日)16時00分から
- 2 議 事 大会に向けた円滑な港湾物流の確保のための取組状況、更なる対応方策 等

【意見交換された主な内容】(議事概要から抜粋)

○荷主や業界団体等からの意見の共有

・大会時の物流対策について様々な検討を行っていく上で、荷主が輸送計画を変更する場合、海外との調整も必要となり、準備に時間が掛かることなどから、大会時の東京港における取組に関する全体像を早期に示すことが必要。

・円滑な港湾物流の確保に向け、荷主等のニーズを踏まえながら、関係者と調整の上、大会時に実施するゲートオープン時間の拡大やストックヤードの設置などの物流車両の交通量の抑制・分散化を進め、荷主等が利用しやすい東京港を実現させていくことが重要。

#### ○コンテナターミナルのゲートオープン時間拡大とストックヤードの活用について

- ・東京都が実施する年末年始のトライアルの検証結果を踏まえ、大会時の取組内容を検討することが重要。
- ・大会時における荷主等による配送計画変更等に要する時間も考慮し、ゲートオープン時間拡大及びストックヤードの運用等に関する大会時の具体的な取組内容を関係者との協議を踏まえて、できる限り早期に公表することが必要。

#### ○長期蔵置貨物について

- ・今後は、長期蔵置貨物の解消状況を分析・検証するとともに、個別の荷主や業界団体等に対し、きめ細かく働きかけを行うなど、粘り強く取組を継続することが重要。
- ・取組の実効性を更に高めるため、税関とも連携した取組を実施していく。

#### ○今後の対応について

- ・今後も引き続き、国と東京都で情報交換を密に行いながら、荷主や港湾物流事業者等に課題解決に向けた情報提供や協力要請を行うなど、大会に向け一層連携を強化していく。
- ・次回開催を今年度内とし、大会時の東京港の取組の全体像を踏まえ、本協議会の取りまとめを行う。具体的日程は今後調整する。

※連絡協議会の資料は「東京 2020 大会に向けた円滑な港湾物流の確保のための連絡協議会」ページからご覧ください↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/kyogikai.html>

## 【2】会場周辺交通対策について情報を更新しました

※オリンピック・パラリンピック準備局からの情報提供です。

都内の競技会場周辺の交通対策について、大会関連工事に伴い必要となる規制の期間を追加しました。また、一部の競技会場で、新たに交通対策を検討している道路を追加しましたので、是非ご確認ください。

※今回更新の会場周辺交通対策はこちら↓

[https://2020tdm.tokyo/traffic\\_pdf/traffic\\_201912\\_all.pdf](https://2020tdm.tokyo/traffic_pdf/traffic_201912_all.pdf)

上記に伴い、都内競技会場周辺における路上工事（道路占用工事等）を抑制いただきたい路線・エリア・時間の情報も併せて更新しています。

※競技会場周辺において路上工事（道路占用工事等）を抑制していただきたい路線・エリア・時間の詳細はこちら↓

<https://2020tdm.tokyo/Construction/>

## 【3】輸送連絡調整会議（第11回）が開催されました（2019年12月23日）

※オリンピック・パラリンピック準備局からの情報提供です。

輸送連絡調整会議（第11回）の主な議題は、「交通マネジメントの取組状況」、「会場周辺交通対策（2019年12月）」、「輸送に係る検討・調整状況」、「輸送運営計画V2」でした。

### ■輸送運営計画V2

提供する輸送サービス等について、輸送運営計画V1策定（2017年6月）以降、関係機関と調整してきた内容を「輸送運営計画V2」として取りまとめました。

※「輸送運営計画V2」はこちら↓

[https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou\\_v2/](https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/yusou_v2/)

### ■交通マネジメントの取組状況

※「交通マネジメントに関する提言」はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/123d1190a7e6b8a4b35d4f6617e50021.pdf>

※「交通需要マネジメント（TDM）の取組状況」はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/e55cabf96fdda195bc58a8ccf78c1d1f.pdf>

◆「輸送連絡調整会議（第11回）」の会議資料一式はこちら↓

[https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei\\_11/](https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_11/)

### ■輸送連絡調整会議とは・・・

この会議は、国土交通省や警察庁、警視庁、首都高速道路（株）のほか、（一社）東京バス協会、（一社）東京都トラック協会、（一社）東京港運協会、（一社）日本経済団体連合会、東京商工会議所等の業界団体等を委員とし、関係者間の意見調整を図るとともに、輸送方針の策定等を目的として設置したもので、大会関係者輸送に関する事項や、観客・会場スタッフ輸送に関する事項等について検討を行っています。  
※これまでの輸送連絡調整会議の会議資料はこちら↓

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/>

◆東京都・国・大会組織委員会による「2020TDM推進プロジェクト」につきましては、次のURLからご覧ください。

この機会に是非ご登録もお願いいたします。

<https://2020tdm.tokyo/>

◆東京港では、東京 2020 大会時の円滑な港湾物流機能の確保に向け、様々な取組を進めています。

「東京 2020 大会に向けた東京港の取組」ページはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/>

メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/mailmagazine.html>

\*\*\*\*\*

\* このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、東京都港湾局職員とお名刺を交換してくださった方々及びメールマガジンの配信を希望された方々に BCC でご案内させていただいております。

\* 今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力の上、ご返信ください。

お問い合わせは

東京都港湾局港湾経営部振興課 [s0000517@section.metro.tokyo.jp](mailto:s0000517@section.metro.tokyo.jp)

\*\*\*\*\*