

\*\*\*\*\*

東京都港湾局 物流通信 2021. 11. 12号 (第41号)

\*\*\*\*\*

## 東京2020大会時における東京港の取組 実施結果のとりまとめについて

東京2020大会では、多くの競技会場や関連施設が臨海部に配置されたことから、大会開催に伴う交通混雑を抑制し、大会運営と円滑な港湾物流の両立を図る必要がありました。

このため、東京港では、中央防波堤外側Y2ターミナルや臨港道路南北線及び接続道路の新規供用などの機能強化を図るとともに、荷主や港湾関係事業者の方々に大会期間中における貨物の抑制や配送時間・ルートの変更についてご協力いただくため、「減らす」「変える」を基本的な方針として様々な取組を行ってきました。

このたび、取組の実施結果がまとまりましたのでお知らせします。

### ■円滑な港湾物流確保に向けた東京2020大会時における東京港の取組について

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/index.html>

\*\*\*\*\*

※このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、東京都港湾局職員とお名刺を交換して下さった方々及びメールマガジンの配信を希望された方々にBCCでご案内させていただいております。

※今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力のうえ、ご返信ください。

※東京港の振興施策のご紹介ページはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/shinkousisaku.html>

※メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

[https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post\\_8.html](https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post_8.html)

\*\*\*\*\*

メールによるお問い合わせは

東京都港湾局港湾経営部振興課 S0000517@section.metro.tokyo.jp

\*\*\*\*\*