

\*\*\*\*\*

東京都港湾局 物流通信 2022.07.29号(第43号)

\*\*\*\*\*

## COMPAS®を活用したコンテナ搬出入予約制事業を実施します

東京都港湾局では、東京港のふ頭周辺における交通混雑を緩和するため、令和3年度から「車両待機場を活用した東京港におけるコンテナ搬出入予約制事業（東京港埠頭株式会社及び一般社団法人東京港運協会を含む3者による共同事業）（以下「予約制事業」という。）」を実施しています。

また、国土交通省関東地方整備局では、コンテナ輸送に関するリアルタイム情報の共有・活用により、セキュリティを確保しつつゲート処理、輸送の効率化等を目指し、横浜港南本牧地区及び本牧地区において、COMPAS®を活用した取組を進めています。

今般、東京都港湾局、東京港埠頭株式会社、国土交通省関東地方整備局及び関係者の協力のもと、東京港大井1・2号ターミナル及び大井3・4号ターミナルにおいて、COMPAS®※を活用した予約制事業を実施します。

※COMPAS®は、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることで、コンテナ物流の効率化及び生産性向上の実現を目的としたシステム

### 【実施概要】

ターミナル名	大井1・2号ターミナル	大井3・4号ターミナル
借受者	川崎汽船株式会社	株式会社商船三井
ターミナルオペレーター	株式会社ダイソーコーポレーション	株式会社宇徳
第1期実施期間(※)	令和4年8月22日(月)～ 令和4年9月2日(金)の 平日(月～金)	令和4年9月5日(月)～ 令和4年9月16日(金)の 平日(月～金)
対象コンテナ	①搬出(実入・空) ②空搬入	搬出(実入・空)
参加店社数	一般社団法人東京都トラック協会海上コンテナ専門部会 役員会・業務委員会店社のうち18社が参加(予定)	

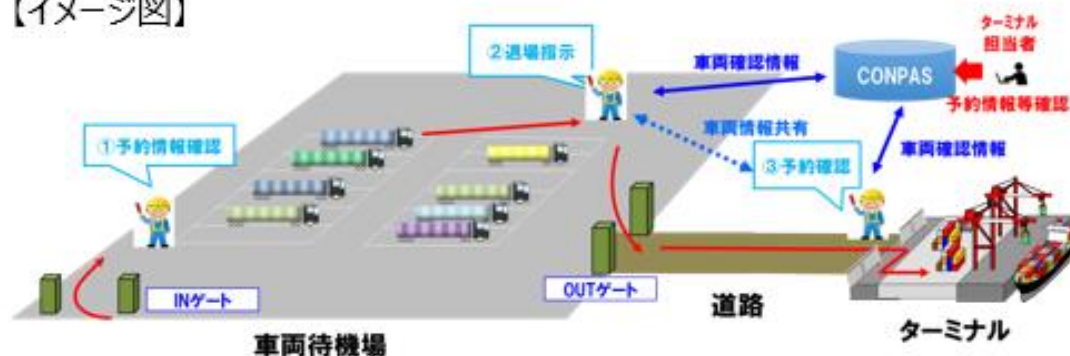
※本事業については効果検証を行いながら、継続して実施していく予定です。

## 【参考】事業の概要・位置図

### 概要

- ① 予約車は車両待機場に入場し、予約情報の確認（受付）
- ② 誘導員の指示によりターミナルへ移動
- ③ ターミナル前で予約情報を確認し、ゲートに入場  
⇒CONPAS®（※）を通じて予約情報や車両の到着状況等をリアルタイムに確認が可能

### 【イメージ図】



※『CONPAS®の概要』はCyber Port・CONPASポータルサイト  
(<https://www.cyber-port.net/ja/document>) よりご確認頂けます。

### 【位置図】



※報道発表

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2022/07/28/07.html>

\*\*\*\*\*

※このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、東京都港湾局職員とお名刺を交換して下さった方々及びメールマガジンの配信を希望された方々に BCC でご案内させていただいております。

※今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力のうえ、ご返信ください。

※東京港の振興施策のご紹介ページはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/shinkousisaku.html>

※メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

[https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post\\_8.html](https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post_8.html)

\*\*\*\*\*

メールによるお問い合わせは

東京都港湾局港湾経営部振興課 S0000517@section.metro.tokyo.jp

\*\*\*\*\*