

※このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方々やメールマガジンの配信を希望された方々に BCG でご案内させていただいております。

※今後このようなご案内が必要でない方は、お手数をおかけいたしますがこのメールにて「不要」とご入力の際は、ご返信ください。

\*\*\*\*\*

東京都港湾局 物流通信 2023.06.28号(第46号)

\*\*\*\*\*

## 東京港で初めての遠隔操作 RTG を導入します

東京都港湾局では、遠隔操作が可能な荷役機械の導入により、東京港のコンテナふ頭のデジタル・トランスフォーメーション（DX）を加速させ、コンテナターミナルのオペレーションの効率化、労働環境の改善等を目的とした「東京港における港湾 DX 加速化補助金（荷役機械遠隔操作化）」を実施しています。

このたび、令和5年度における補助対象事業を決定しましたので、お知らせします。

※ RTG：「タイヤ式トランスファークレーン（Rubber Tired GantryCrane）」の略称  
コンテナヤード内のコンテナを運搬するときに使われる巨大な門型のクレーン

### 記

- 1 補助対象事業名  
東京港青海地区青海公共コンテナターミナル港湾 DX 加速化事業
- 2 補助対象 事業者  
青海再整備共同企業体  
（代表企業）山九株式会社、（共同申請者）伊勢湾海運株式会社、株式会社住友倉庫、第一港運株式会社、日本通運株式会社、三井住友ファイナンス&リース株式会社
- 3 整備内容及び基数  
遠隔操作 RTG26 基 ※水素燃料電池（FC）に換装可能
- 4 事業期間  
令和5年度～令和11年度（予定）

※ 詳細は、次のURLからご覧ください。（報道発表）

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2023/06/27/02.html>

\*\*\*\*\*

※東京港の振興施策のご紹介ページはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/shinkousisaku.html>

※メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

[https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post\\_8.html](https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post_8.html)

\*\*\*\*\*

メールによるお問い合わせは

東京都港湾局港湾経営部振興課 S0000517@section.metro.tokyo.jp

\*\*\*\*\*