

※このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、お名刺を交換して下さった方及びメールマガジンの配信を希望された方に BCC でご案内させていただいております。
※今後、メールマガジンの配信を希望されない場合には、お手数をおかけいたしますが、配信不要の旨、本メールへ返信する形でご連絡をお願いします。

東京都港湾局 物流通信 2024.09.12号(第53号)

東京港のオフピークの利用促進に向けたプロジェクトが決定しました

東京都は、午後や夕方に集中する傾向にある東京港へのトラックの来場時間を分散化させ、コンテナターミナルにおけるゲート前混雑解消を加速するため、東京港と荷主・物流事業者の双方の課題解決に資する取組として、午前中などコンテナターミナルが比較的空いている時間帯に搬出入を行う「東京港オフピーク搬出入モデル事業」を実施します。

東京都と共に課題解決を目指していただける荷主企業の取組を募集しておりましたが、この度、事業プロモーター（東京都の委託事業者）が設置する審査委員会の審査を経て、プロジェクトが決定しましたのでお知らせします。

■ 選定プロジェクトの概要

(1) プロジェクト名

複数企業連携による東京港オフピーク輸送プロジェクト

(2) 提案企業

株式会社クボタ（代表）、本田技研工業株式会社、コマツ

三桜工業株式会社、白石カルシウム株式会社、株式会社鶴見製作所

吉田運送株式会社、みなと運送株式会社、鈴与株式会社、株式会社日新

(3) 事業概要

複数の荷主企業と物流企業が連携し、混雑の少ない夜間を利用して内陸と東京港の間の輸送を効率化するとともに、コンテナターミナルの搬出入を午前に実施し混雑を回避する

(4) 実施期間（予定）

令和6年9月から令和7年2月まで（準備、実施、とりまとめ等）

※ 詳細は、次のURLからご覧ください。

(事業プロモーター：株式会社野村総合研究所ＨＰ)

https://www.nri.com/jp/service/mcs/koubo/offpeak_ext

(東京都報道発表)

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2024/09/11/04.html>

東京港の振興施策のご紹介ページはこちら↓

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/shinkousisaku.html>

メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post_8.html

問合せ先 東京都港湾局港湾経営部振興課 S0000517@section.metro.tokyo.jp