

## そ の 他

---

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 港 勢 .....               | 227 |
| 附属機関 .....              | 236 |
| 技術管理及び調査・研究 .....       | 237 |
| 港湾局所管の東京都政策連携団体等一覧..... | 241 |
| 索 引 .....               | 242 |



# 令和7年東京港の港勢概況（速報）

[港湾経営部振興課]

## 1 入港船舶

入港船舶数は20,374隻で、前年比4.1%減（872隻減）であり、増減内訳は外航船88隻減、内航船784隻減であった。

総トン数は1億5,408万総トンで、前年比0.5%減（73万総トン減）であり、増減内訳は外航船57万総トン減（うち外航コンテナ船265万総トン減）、内航船16万総トン減であった。

## 2 海上出入貨物

海上出入貨物量は、外貿4,568万トン、内貿3,774万トンの合計8,343万トンで、前年比0.6%増（52万トン増）であり、増減内訳は、外貿59万トン増（輸出51万トン減、輸入111万トン増）、内貿7万トン減（移出8万トン増、移入15万トン減）であった。

### （1）外貿貨物の動向

#### ①主要品種

輸出-----「金属くず」、「産業機械」等が増加し、「自動車部品」、「再利用資材」等が減少し、輸出全体では前年比4.6%減であった。

輸入-----「野菜・果物」、「その他畜産品」等が増加し、「金属製品」等が減少し、輸入全体では前年比3.3%増であった。

#### ②地域別

輸出----- タイ、インド等との取扱貨物量が増加し、アメリカ、台湾等との取扱貨物量が減少した。

輸入----- 中国、ベトナム等との取扱貨物量が増加し、台湾、カナダ等との取扱貨物量が減少した。

### （2）外貿コンテナ貨物の動向（TEU：20フィート換算）

コンテナ取扱個数は427万TEUで前年比2.4%増となり、引き続き全国1位（28年連続）を維持した。トンベースにおいては、4,432万トンで前年比1.1%増となった。

外貿貨物に占めるコンテナ化率は、輸出は95.8%、輸入は97.4%である。

### （3）内貿貨物の動向

移出-----「取合せ品」、「重油」等が増加し、「完成自動車」、「廃土砂」等が減少し、移出全体では前年比0.6%増となった。

移入-----「取合せ品」、「その他の石油」等が増加し、「砂利・砂」、「セメント」等が減少し、移入全体では前年比0.6%減となった。

### （4）内貿コンテナ貨物の動向（TEU：20フィート換算）

コンテナ取扱個数は59万TEUとなり前年比10.7%増であった。トンベースでは177万トンとなり前年比8.7%減となった。

## 3 貿易額（東京税関「東京港貿易概況（令和7年分）速報」より）

東京港における外国貿易額は、輸出は、8兆1,330億円で前年比0.4%減となった。輸入では、17兆2,406億円で前年比4.7%増となった。また、輸出入バランスは、9兆1,075億円の輸入超過となった。

## 東京港港勢指標(令和7年速報値)

### ● 船 舶

(単位:隻、総トン)

|       |         | 令和7年速報値     | 前年実績        | 増減         | 前年比   |
|-------|---------|-------------|-------------|------------|-------|
| 総 数   | 隻 数     | 20,374      | 21,246      | -872       | 95.9% |
|       | 総トン数    | 154,083,952 | 154,816,535 | -732,583   | 99.5% |
| 外 航 船 | 隻 数     | 4,762       | 4,850       | -88        | 98.2% |
|       | 総トン数    | 108,684,348 | 109,255,138 | -570,790   | 99.5% |
|       | うちコンテナ船 | 隻 数         | 4,486       | -149       | 96.8% |
|       | 総トン数    | 99,775,235  | 102,427,901 | -2,652,666 | 97.4% |
| 内 航 船 | 隻 数     | 15,612      | 16,396      | -784       | 95.2% |
|       | 総トン数    | 45,399,604  | 45,561,397  | -161,793   | 99.6% |

### ● 貨 物

(単位:トン、TEU)

|            |          | 令和7年速報値    | 前年実績       | 増減         | 前年比      |        |
|------------|----------|------------|------------|------------|----------|--------|
| 取扱貨物総量     | 計        | 83,425,642 | 82,906,166 | 519,476    | 100.6%   |        |
|            | 出 貨      | 24,687,195 | 25,118,768 | -431,573   | 98.3%    |        |
|            | 入 貨      | 58,738,447 | 57,787,398 | 951,049    | 101.6%   |        |
| 外 貿 貨 物    | 計        | 45,684,666 | 45,093,919 | 590,747    | 101.3%   |        |
|            | 輸 出      | 10,615,254 | 11,129,511 | -514,257   | 95.4%    |        |
|            | 輸 入      | 35,069,412 | 33,964,408 | 1,105,004  | 103.3%   |        |
|            | うちコンテナ貨物 | 計          | 44,323,484 | 43,845,703 | 477,781  | 101.1% |
|            | 輸 出      | 10,170,144 | 10,802,987 | -632,843   | 94.1%    |        |
|            | 輸 入      | 34,153,340 | 33,042,716 | 1,110,624  | 103.4%   |        |
|            | コンテナ個数   | 計          | 4,268,615  | 4,169,322  | 99,293   | 102.4% |
|            |          | 実入り        | 3,140,740  | 3,086,196  | 54,544   | 101.8% |
|            |          | 空          | 1,127,875  | 1,083,126  | 44,749   | 104.1% |
|            | 輸 出      | 計          | 1,903,547  | 1,888,808  | 14,739   | 100.8% |
|            |          | 実入り        | 787,388    | 825,154    | -37,766  | 95.4%  |
|            |          | 空          | 1,116,159  | 1,063,654  | 52,505   | 104.9% |
|            | 輸 入      | 計          | 2,365,068  | 2,280,514  | 84,554   | 103.7% |
|            |          | 実入り        | 2,353,352  | 2,261,042  | 92,310   | 104.1% |
|            |          | 空          | 11,716     | 19,472     | -7,756   | 60.2%  |
|            | 内 貿 貨 物  | 計          | 37,740,976 | 37,812,247 | -71,271  | 99.8%  |
|            |          | うちコンテナ貨物   | 1,765,985  | 1,933,849  | -167,864 | 91.3%  |
|            |          | うちカーフェリー貨物 | 11,209,655 | 11,443,715 | -234,060 | 98.0%  |
| 移 出        |          | 計          | 14,071,941 | 13,989,257 | 82,684   | 100.6% |
| うちコンテナ貨物   |          | 951,697    | 1,107,125  | -155,428   | 86.0%    |        |
| うちカーフェリー貨物 |          | 5,643,980  | 5,794,505  | -150,525   | 97.4%    |        |
| 移 入        |          | 計          | 23,669,035 | 23,822,990 | -153,955 | 99.4%  |
| うちコンテナ貨物   |          | 814,288    | 826,724    | -12,436    | 98.5%    |        |
| うちカーフェリー貨物 |          | 5,565,675  | 5,649,210  | -83,535    | 98.5%    |        |
| コンテナ個数     |          | 計          | 588,065    | 531,356    | 56,709   | 110.7% |
| 移 出        |          | 計          | 445,186    | 383,855    | 61,331   | 116.0% |
| 移 入        |          | 計          | 142,879    | 147,501    | -4,622   | 96.9%  |

### ● 貿 易 額

(単位:百万円)

|         | 令和7年速報値    | 前年実績       | 増減      | 前年比    |
|---------|------------|------------|---------|--------|
| 総 貿 易 額 | 25,373,596 | 24,631,507 | 742,089 | 103.0% |
| 輸 出 額   | 8,133,028  | 8,165,001  | -31,973 | 99.6%  |
| 輸 入 額   | 17,240,568 | 16,466,506 | 774,062 | 104.7% |

(東京税関「東京港貿易概況(令和7年分)速報」)

\* 端数処理(四捨五入)のため総数と内訳の計とが一致しない場合がある。

その他

外貿貨物 主要品種・国別取扱量(令和7年速報値)

| 輸 出 貨 物 |                 |            |        | 輸 入 貨 物 |                       |            |        |
|---------|-----------------|------------|--------|---------|-----------------------|------------|--------|
| 順位      | 品 種             | 貨物量(トン)    | 構成比    | 順位      | 品 種                   | 貨物量(トン)    | 構成比    |
|         | 合 計             | 10,615,254 | 100.0% |         | 合 計                   | 35,069,412 | 100.0% |
| 1       | そ の 他 化 学 工 業 品 | 1,755,280  | 16.5%  | 1       | 衣 服 ・ 身 廻 品 ・ は き も の | 4,645,201  | 13.2%  |
| 2       | 産 業 機 械         | 1,707,292  | 16.1%  | 2       | 電 気 機 械               | 3,434,432  | 9.8%   |
| 3       | 再 利 用 資 材       | 1,094,013  | 10.3%  | 3       | 製 造 食 品               | 2,745,159  | 7.8%   |
| 4       | 自 動 車 部 品       | 845,019    | 8.0%   | 4       | そ の 他 化 学 工 業 品       | 2,479,788  | 7.1%   |
| 5       | 電 気 機 械         | 634,605    | 6.0%   | 5       | 家 具 装 備 品             | 2,042,183  | 5.8%   |
| 6       | 金 属 く ず         | 511,027    | 4.8%   | 6       | 野 菜 ・ 果 物             | 1,716,828  | 4.9%   |
| 7       | 製 造 食 品         | 394,912    | 3.7%   | 7       | そ の 他 畜 産 品           | 1,588,937  | 4.5%   |
| 8       | ゴ ム 製 品         | 356,718    | 3.4%   | 8       | 産 業 機 械               | 1,537,571  | 4.4%   |
| 9       | 紙 ・ パ ル プ       | 251,483    | 2.4%   | 9       | 金 属 製 品               | 1,252,513  | 3.6%   |
| 10      | 金 属 製 品         | 249,021    | 2.3%   | 10      | 木 製 品                 | 1,240,184  | 3.5%   |
|         | そ の 他           | 2,815,884  | 26.5%  |         | そ の 他                 | 12,386,616 | 35.3%  |

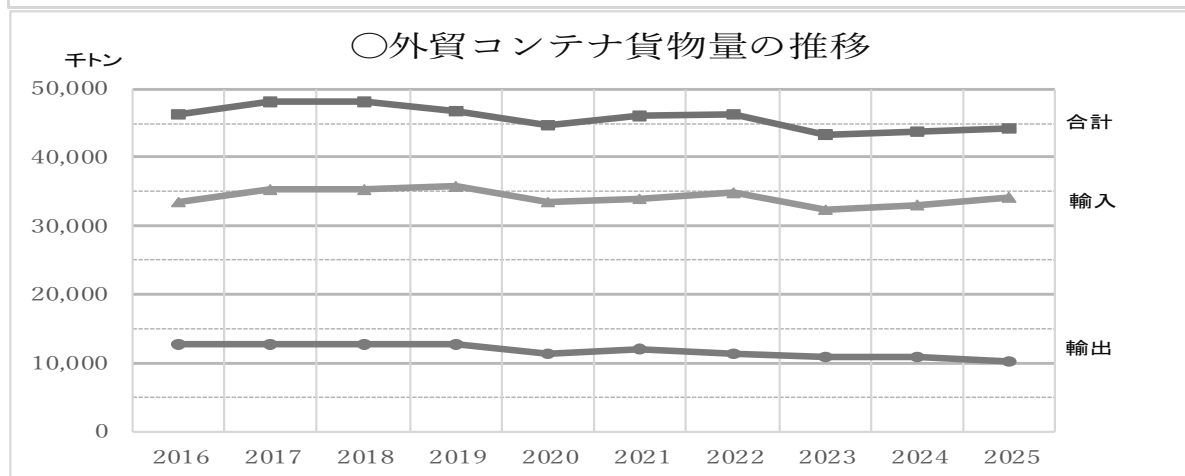
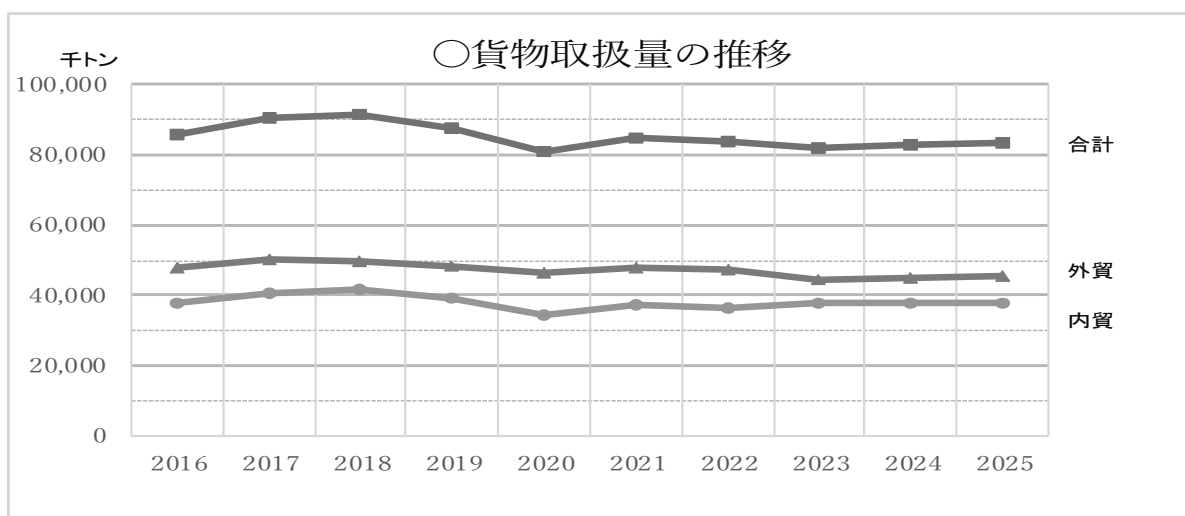
| 主 要 輸 出 国 |     |   |   |            | 主 要 輸 入 国 |         |         |      |    |            |            |           |           |           |      |         |      |
|-----------|-----|---|---|------------|-----------|---------|---------|------|----|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------|---------|------|
| 順位        | 国 名 |   |   | 貨物量(トン)    | 構成比       | 順位      | 国 名     |      |    | 貨物量(トン)    | 構成比        |           |           |           |      |         |      |
|           | 合 計 |   |   |            |           |         | 合 計     |      |    |            |            |           |           |           |      |         |      |
|           |     |   |   | 10,615,254 | 100.0%    |         |         |      |    | 35,069,412 | 100.0%     |           |           |           |      |         |      |
| 1         | ア   | メ | リ | カ          | 2,394,470 | 22.6%   | 1       | 中    |    | 国          | 16,419,847 | 46.8%     |           |           |      |         |      |
| 2         | 中   |   |   | 国          | 1,837,271 | 17.3%   |         | (    | 香  | 港          | )          | 422,448   | 1.2%      |           |      |         |      |
|           | (   | 香 | 港 | )          | 267,351   | 2.5%    | 2       | ア    | メ  | リ          | カ          | 2,891,832 | 8.2%      |           |      |         |      |
| 3         | ベ   | ト | ナ | ム          | 1,025,269 | 9.7%    | 3       | ベ    | ト  | ナ          | ム          | 2,521,501 | 7.2%      |           |      |         |      |
| 4         | タ   |   |   | イ          | 700,316   | 6.6%    | 4       | タ    |    |            | イ          | 2,036,172 | 5.8%      |           |      |         |      |
| 5         | 台   |   |   | 湾          | 686,739   | 6.5%    | 5       | 韓    |    |            | 国          | 1,649,319 | 4.7%      |           |      |         |      |
| 6         | オ   | ラ | ン | ダ          | 470,729   | 4.4%    | 6       | 台    |    |            | 湾          | 1,369,413 | 3.9%      |           |      |         |      |
| 7         | 韓   |   |   | 国          | 455,482   | 4.3%    | 7       | シ    | ン  | ガ          | ポ          | ー         | ル         | 1,255,227 | 3.6% |         |      |
| 8         | イ   |   | ン | ド          | 440,162   | 4.1%    | 8       | フ    | ィ  | リ          | ピ          | ン         | 1,190,025 | 3.4%      |      |         |      |
| 9         | マ   | レ | ー | シ          | ア         | 393,909 | 3.7%    | 9    | カ  |            | ナ          |           | ダ         | 1,030,534 | 2.9% |         |      |
| 10        | イ   | ン | ド | ネ          | シ         | ア       | 370,940 | 3.5% | 10 | イ          | ン          | ド         | ネ         | シ         | ア    | 918,453 | 2.6% |
|           | そ   | の |   | 他          | 1,839,967 | 17.3%   |         | そ    | の  |            | 他          | 3,787,089 | 10.8%     |           |      |         |      |

外貿コンテナ 地域別取扱量(令和7年速報値)

(単位:トン)

|       |       | 合 計        | 構成比    | 輸 出        | 構成比    | 輸 入        | 構成比    |
|-------|-------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 合 計   | 2024年 | 43,845,703 |        | 10,802,987 |        | 33,042,716 |        |
|       | 2025年 | 44,323,484 | 100.0% | 10,170,144 | 100.0% | 34,153,340 | 100.0% |
| ア ジ ア | 2024年 | 33,167,015 | 75.6%  | 6,489,705  | 60.1%  | 26,677,310 | 80.7%  |
|       | 2025年 | 34,262,152 | 77.3%  | 6,380,331  | 62.7%  | 27,881,821 | 81.6%  |
| ヨーロッパ | 2024年 | 3,261,316  | 7.4%   | 1,120,309  | 10.4%  | 2,141,007  | 6.5%   |
|       | 2025年 | 3,055,253  | 6.9%   | 1,006,489  | 9.9%   | 2,048,764  | 6.0%   |
| 北アメリカ | 2024年 | 6,774,845  | 15.5%  | 2,984,427  | 27.6%  | 3,790,418  | 11.5%  |
|       | 2025年 | 6,369,839  | 14.4%  | 2,573,959  | 25.3%  | 3,795,880  | 11.1%  |
| 南アメリカ | 2024年 | 306,729    | 0.7%   | 60,738     | 0.6%   | 245,991    | 0.7%   |
|       | 2025年 | 307,376    | 0.7%   | 65,302     | 0.6%   | 242,074    | 0.7%   |
| アフリカ  | 2024年 | 54,901     | 0.1%   | 47,188     | 0.4%   | 7,713      | 0.0%   |
|       | 2025年 | 48,329     | 0.1%   | 34,124     | 0.3%   | 14,205     | 0.0%   |
| オセアニア | 2024年 | 280,897    | 0.6%   | 100,620    | 0.9%   | 180,277    | 0.5%   |
|       | 2025年 | 280,535    | 0.6%   | 109,939    | 1.1%   | 170,596    | 0.5%   |

その他



内貨貨物 取扱量・主要品種取扱量(令和7年速報値)

(単位:トン、TEU)

|                       | 計          | 前年比    | 移出         | 前年比    | 移入         | 前年比    |
|-----------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 総 数                   | 37,740,976 | 99.8%  | 14,071,941 | 100.6% | 23,669,035 | 99.4%  |
| うちカーフェリー車両貨物          | 11,209,655 | 98.0%  | 5,643,980  | 97.4%  | 5,565,675  | 98.5%  |
| カーフェリー車両貨物を除く<br>内貨貨物 | 26,531,321 | 100.6% | 8,427,961  | 102.8% | 18,103,360 | 99.6%  |
| 内貨コンテナ貨物(トン)          | 1,765,985  | 91.3%  | 951,697    | 86.0%  | 814,288    | 98.5%  |
| コンテナ個数 (TEU) 計        | 588,065    | 110.7% | 445,186    | 116.0% | 142,879    | 96.9%  |
| 実入                    | 227,864    | 103.5% | 113,806    | 101.8% | 114,058    | 105.3% |
| 空                     | 360,201    | 115.7% | 331,380    | 121.8% | 28,821     | 73.5%  |

(単位:トン)

| 移 出 貨 物 |               |            |        |        | 移 入 貨 物 |               |            |        |        |
|---------|---------------|------------|--------|--------|---------|---------------|------------|--------|--------|
| 順位      | 品 種           | 貨物量        | 前年比    | 構成比    | 順位      | 品 種           | 貨物量        | 前年比    | 構成比    |
|         | 合計            | 14,071,941 | 100.6% | 100.0% |         | 合計            | 23,669,035 | 99.4%  | 100.0% |
| 1       | 完 成 自 動 車     | 7,710,576  | 98.1%  | 54.8%  | 1       | 完 成 自 動 車     | 6,590,545  | 99.7%  | 27.8%  |
| 2       | 取 合 せ 品       | 2,972,926  | 116.9% | 21.1%  | 2       | そ の 他 の 石 油   | 5,258,712  | 102.6% | 22.2%  |
| 3       | 廃 土 砂         | 961,824    | 87.6%  | 6.8%   | 3       | 砂 利 ・ 砂       | 2,674,636  | 83.6%  | 11.3%  |
| 4       | 重 油           | 278,858    | 123.7% | 2.0%   | 4       | セ メ ン ト       | 2,316,386  | 96.1%  | 9.8%   |
| 5       | 飲 料           | 219,638    | 96.2%  | 1.6%   | 5       | 取 合 せ 品       | 2,177,487  | 107.8% | 9.2%   |
| 6       | 再 利 用 資 材     | 202,273    | 93.9%  | 1.4%   | 6       | 鋼 材           | 914,098    | 106.9% | 3.9%   |
| 7       | そ の 他 日 用 品   | 193,611    | 75.7%  | 1.4%   | 7       | 石 材           | 635,147    | 99.0%  | 2.7%   |
| 8       | 製 造 食 品       | 191,791    | 117.1% | 1.4%   | 8       | 紙 ・ パ ル プ     | 625,495    | 88.6%  | 2.6%   |
| 9       | 砂 利 ・ 砂       | 133,255    | 107.7% | 0.9%   | 9       | そ の 他 輸 送 機 械 | 357,265    | 148.0% | 1.5%   |
| 10      | そ の 他 輸 送 機 械 | 123,816    | 125.5% | 0.9%   | 10      | 石 灰 石         | 314,038    | 101.5% | 1.3%   |
|         | そ の 他         | 1,083,373  | 92.2%  | 7.7%   |         | そ の 他         | 1,805,226  | 105.8% | 7.6%   |

係留施設別利用状況(令和7年速報値)

| 係留施設           | 入港船舶表(隻、総トン) |             |        |            |       |             | 取扱貨物量(トン)  |            |            |
|----------------|--------------|-------------|--------|------------|-------|-------------|------------|------------|------------|
|                | 合計           |             | 内航     |            | 外航    |             | 合計         | 外貿         | 内貿         |
|                | 隻数           | 総トン数        | 隻数     | 総トン数       | 隻数    | 総トン数        |            |            |            |
| 合 計            | 20,374       | 154,083,952 | 15,612 | 45,399,604 | 4,762 | 108,684,348 | 83,425,642 | 45,684,666 | 37,740,976 |
| 公 共 計          | 10,038       | 64,444,465  | 8,306  | 35,386,009 | 1,732 | 29,058,456  | 37,260,613 | 10,891,828 | 26,368,785 |
| ドルフィン          | 60           | 31,119      | 60     | 31,119     | -     | -           | 102,273    | -          | 102,273    |
| 芝浦ふ頭           | 243          | 993,682     | 243    | 993,682    | -     | -           | 619,797    | -          | 619,797    |
| 芝浦物揚場          | 272          | 126,407     | 272    | 126,407    | -     | -           | 72,953     | -          | 72,953     |
| 日の出ふ頭          | 92           | 61,572      | 92     | 61,572     | -     | -           | 37,059     | -          | 37,059     |
| 竹芝ふ頭           | 1,482        | 4,432,602   | 1,482  | 4,432,602  | -     | -           | 87,615     | -          | 87,615     |
| 品川岸壁           | 1,650        | 18,878,975  | 814    | 10,833,928 | 836   | 8,045,047   | 6,557,536  | 3,883,715  | 2,673,821  |
| 品川コンテナ         | 866          | 8,025,673   | 37     | 76,400     | 829   | 7,949,273   | 3,868,232  | 3,866,941  | 1,291      |
| 品川外貿           | 7            | 95,774      | -      | -          | 7     | 95,774      | 16,774     | 16,774     | -          |
| 品川内貿           | 777          | 10,757,528  | 777    | 10,757,528 | -     | -           | 2,672,530  | -          | 2,672,530  |
| 晴海ふ頭           | 20           | 169,201     | 17     | 98,645     | 3     | 70,556      | -          | -          | -          |
| 月島ふ頭           | 41           | 12,267      | 41     | 12,267     | -     | -           | 21,105     | -          | 21,105     |
| 漁業基地           | 26           | 43,737      | 25     | 34,057     | 1     | 9,680       | -          | -          | -          |
| 10号西岸壁         | 646          | 7,638,134   | 646    | 7,638,134  | -     | -           | 5,978,190  | -          | 5,978,190  |
| 10号東岸壁         | 357          | 155,492     | 357    | 155,492    | -     | -           | 325,110    | -          | 325,110    |
| 東京港フェリーふ頭      | 349          | 4,409,964   | 349    | 4,409,964  | -     | -           | 11,209,655 | -          | 11,209,655 |
| 多目的ふ頭          | 22           | 107,889     | 14     | 38,209     | 8     | 69,680      | -          | -          | -          |
| 辰巳ふ頭           | 810          | 330,742     | 810    | 330,742    | -     | -           | 242,836    | -          | 242,836    |
| 青海コンテナふ頭(公共)   | 1,181        | 13,420,974  | 473    | 392,487    | 708   | 13,028,487  | 6,727,534  | 6,644,180  | 83,354     |
| 東京国際クルーズふ頭     | 85           | 6,815,810   | 9      | 158,693    | 76    | 6,657,117   | -          | -          | -          |
| 有明ふ頭           | 55           | 49,550      | 55     | 49,550     | -     | -           | -          | -          | -          |
| 大井食品ふ頭(OL)     | 229          | 528,668     | 209    | 29,123     | 20    | 499,545     | 259,069    | 117,646    | 141,423    |
| 大井食品ふ頭(OM)     | 54           | 434,998     | -      | -          | 54    | 434,998     | 88,813     | 88,813     | -          |
| 大井食品ふ頭(ON)     | 2            | 25,300      | 2      | 25,300     | -     | -           | -          | -          | -          |
| 若洲内貿ふ頭         | 142          | 1,680,215   | 142    | 1,680,215  | -     | -           | 1,156,846  | -          | 1,156,846  |
| 15号地木材ふ頭       | 6            | 2,984       | 6      | 2,984      | -     | -           | 6,600      | -          | 6,600      |
| 若洲建材ふ頭         | 413          | 247,480     | 413    | 247,480    | -     | -           | 610,107    | -          | 610,107    |
| 大井建材ふ頭         | 836          | 477,504     | 836    | 477,504    | -     | -           | 1,215,077  | -          | 1,215,077  |
| 城南島建設発生土ふ頭     | 432          | 270,083     | 432    | 270,083    | -     | -           | 706,160    | -          | 706,160    |
| 中央防波堤内側ばら物ふ頭   | 181          | 326,632     | 155    | 83,286     | 26    | 243,346     | 384,372    | 157,474    | 226,898    |
| 中央防波堤内側建設発生土ふ頭 | 3            | 1,510       | 3      | 1,510      | -     | -           | 9,100      | -          | 9,100      |
| 中央防波堤内側内貿ふ頭    | 248          | 2,638,376   | 248    | 2,638,376  | -     | -           | 842,768    | -          | 842,768    |
| 官公庁(晴海)        | 27           | 92,644      | 27     | 92,644     | -     | -           | -          | -          | -          |
| 官公庁(月島)        | 63           | 12,487      | 63     | 12,487     | -     | -           | 38         | -          | 38         |
| 官公庁(有明)        | 11           | 27,467      | 11     | 27,467     | -     | -           | -          | -          | -          |
| 東京港埠頭(併)計      | 4,164        | 80,830,001  | 1,205  | 1,937,682  | 2,959 | 78,892,319  | 34,933,008 | 34,272,794 | 660,214    |
| 青海コンテナふ頭(埠頭併)  | 287          | 8,086,936   | 50     | 46,885     | 237   | 8,040,051   | 2,942,620  | 2,937,912  | 4,708      |
| お台場ライナーふ頭      | 431          | 1,254,847   | 386    | 612,765    | 45    | 642,082     | 480,020    | 447,647    | 32,373     |
| 大井コンテナふ頭       | 2,566        | 58,150,387  | 696    | 1,217,564  | 1,870 | 56,932,823  | 24,893,149 | 24,293,874 | 599,275    |
| 中央防波堤外側コンテナふ頭  | 880          | 13,337,831  | 73     | 60,468     | 807   | 13,277,363  | 6,617,219  | 6,593,361  | 23,858     |
| 民 間 計          | 6,172        | 8,809,486   | 6,101  | 8,075,913  | 71    | 733,573     | 11,232,021 | 520,044    | 10,711,977 |

※ 実績の無い係留施設は表示なし

## 主要港港勢指標

(単位:隻、総トン)

|           |       | 東京港         | 横浜港         | 名古屋港        | 大阪港         | 神戸港         |
|-----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ●入港船舶数    | 隻 数   | 20,374      | 27,560      | 27,769      | 20,903      | 29,160      |
|           | 総トン 数 | 154,083,952 | 278,280,913 | 215,886,864 | 111,537,622 | 166,023,548 |
| 外 航 船     | 隻 数   | 4,762       | 8,536       | 7,273       | 4,483       | 6,092       |
|           | 総トン 数 | 108,684,348 | 239,665,053 | 176,973,072 | 66,082,110  | 122,254,277 |
| うちコンテナ船   | 隻 数   | 4,486       | 4,648       | 3,739       | 3,259       | 3,689       |
|           | 総トン 数 | 99,775,235  | 119,601,576 | 76,838,794  | 50,206,331  | 77,372,600  |
| 内 航 船     | 隻 数   | 15,612      | 19,024      | 20,496      | 16,420      | 23,068      |
|           | 総トン 数 | 45,399,604  | 38,615,860  | 38,913,792  | 45,455,512  | 43,769,271  |
| うちカーフェリー船 | 隻 数   | 349         | 0           | 177         | 1,773       | 2,635       |
|           | 総トン 数 | 4,409,964   | 0           | 2,735,716   | 26,763,502  | 24,068,593  |

(単位:トン、TEU)

|                 |     |            |             |             |            |            |
|-----------------|-----|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| ●取扱貨物総量         |     | 83,425,642 | 103,464,784 | 159,350,065 | 86,653,311 | 91,583,226 |
| 出 貨 計           |     | 24,687,195 | 42,001,303  | 67,999,003  | 31,785,352 | 38,976,162 |
| 入 貨 計           |     | 58,738,447 | 61,463,481  | 91,351,062  | 54,867,959 | 52,607,064 |
| 外 貿 貨 物         | 計   | 45,684,666 | 72,661,544  | 112,550,349 | 34,813,551 | 48,908,020 |
|                 | 輸 出 | 10,615,254 | 30,766,599  | 44,529,893  | 8,370,967  | 20,986,006 |
|                 | 輸 入 | 35,069,412 | 41,894,945  | 68,020,456  | 26,442,584 | 27,922,014 |
| うちコンテナ貨物        | 計   | 44,323,484 | 44,477,427  | 46,719,035  | 31,555,278 | 35,441,378 |
|                 | 輸 出 | 10,170,144 | 19,107,210  | 22,935,091  | 7,379,302  | 16,509,834 |
|                 | 輸 入 | 34,153,340 | 25,370,217  | 23,783,944  | 24,175,976 | 18,931,544 |
| コンテナ個数<br>(TEU) | 計   | 4,268,615  | 2,813,277   | 2,638,533   | 2,111,185  | 2,075,303  |
|                 | 実 入 | 3,140,740  | 2,316,519   | 2,195,376   | 1,488,736  | 1,765,223  |
|                 | 空   | 1,127,875  | 496,759     | 443,156     | 622,449    | 310,080    |
| 輸 出             | 計   | 1,903,547  | 1,528,400   | 1,365,379   | 976,039    | 1,127,558  |
|                 | 実 入 | 787,388    | 1,138,983   | 1,061,627   | 388,165    | 885,167    |
|                 | 空   | 1,116,159  | 389,417     | 303,752     | 587,875    | 242,391    |
| 輸 入             | 計   | 2,365,068  | 1,284,877   | 1,273,153   | 1,135,146  | 947,746    |
|                 | 実 入 | 2,353,352  | 1,177,536   | 1,133,749   | 1,100,572  | 880,057    |
|                 | 空   | 11,716     | 107,341     | 139,404     | 34,574     | 67,689     |
| 内 貿 貨 物         |     | 37,740,976 | 30,803,240  | 46,799,716  | 51,839,760 | 42,675,206 |
| うちコンテナ貨物        |     | 1,765,985  | 3,198,395   | 368,158     | 2,911,143  | 6,813,762  |
| 移 出             |     | 14,071,941 | 11,234,704  | 23,469,110  | 23,414,385 | 17,990,156 |
| うちコンテナ貨物        |     | 951,697    | 1,899,912   | 252,020     | 2,503,295  | 2,820,219  |
| 移 入             |     | 23,669,035 | 19,568,536  | 23,330,606  | 28,425,375 | 24,685,050 |
| うちコンテナ貨物        |     | 814,288    | 1,298,483   | 116,138     | 407,848    | 3,993,543  |

\* 端数処理(四捨五入)のため総数と内訳の計とが一致しない場合がある。

(各港・港湾統計連報)

\* 名古屋港は確定値。それ以外の港は速報値

(単位:百万円)

|       |  |            |            |            |            |            |
|-------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| ●貿易額  |  | 25,373,596 | 15,413,000 | 24,089,460 | 11,349,812 | 12,409,122 |
| 輸 出 額 |  | 8,133,028  | 8,887,614  | 16,375,881 | 4,809,298  | 7,475,280  |
| 輸 入 額 |  | 17,240,568 | 6,525,386  | 7,713,579  | 6,540,514  | 4,933,842  |

\* 端数処理(四捨五入)のため総数と内訳の計とが一致しない場合がある。

(東京税関「東京港貿易概況(令和7年分)速報」)

島しょ等の港勢

〔離島港湾部管理課・計画課〕

伊豆諸島港湾港勢

| 島名  | 港名              | 令和 5 年   |             |              | 令和 6 年   |             |              | 令和 7 年   |             |              |
|-----|-----------------|----------|-------------|--------------|----------|-------------|--------------|----------|-------------|--------------|
|     |                 | 入港船舶     | 乗降客数        | 貨物取扱         | 入港船舶     | 乗降客数        | 貨物取扱         | 入港船舶     | 乗降客数        | 貨物取扱         |
| 大島  | 元町              | 隻<br>966 | 人<br>46,207 | トン<br>87,971 | 隻<br>899 | 人<br>95,961 | トン<br>41,114 | 隻<br>917 | 人<br>97,201 | トン<br>49,975 |
|     | 岡田              | 1,919    | 339,236     | 20,667       | 1,971    | 269,634     | 79,403       | 1,512    | 259,140     | 91,223       |
|     | 波浮              | 473      | 0           | 47,371       | 405      | 0           | 51,400       | 368      | 0           | 30,873       |
|     | 小計              | 3,358    | 385,443     | 156,009      | 3,275    | 365,595     | 171,917      | 2,797    | 356,341     | 172,071      |
| 利島  | 利島              | 1,495    | 16,049      | 21,753       | 1,280    | 16,288      | 19,798       | 1,192    | 15,841      | 30,202       |
| 新島  | 新島              | 1,418    | 34,657      | 78,912       | 2,294    | 64,198      | 66,919       | 2,309    | 67,664      | 65,875       |
| 式根島 | 式根島<br>(野伏漁港含む) | 2,787    | 40,915      | 19,863       | 3,906    | 61,864      | 27,561       | 3,626    | 63,328      | 15,940       |
| 神津島 | 神津島             | 586      | 24,959      | 15,260       | 563      | 34,721      | 23,298       | 468      | 34,273      | 19,964       |
| 三宅島 | 三池              | 376      | 24,167      | 21,345       | 306      | 18,389      | 27,779       | 298      | 18,472      | 25,883       |
| 御蔵島 | 御蔵島             | 493      | 11,554      | 20,725       | 484      | 10,214      | 17,928       | 491      | 10,597      | 15,923       |
| 八丈島 | 神湊              | 787      | 30,147      | 129,065      | 703      | 25,910      | 116,355      | 558      | 24,449      | 103,036      |
|     | 八重根             | 32       | 1,570       | 15,959       | 57       | 1,497       | 12,810       | 21       | 407         | 11,914       |
|     | 小計              | 819      | 31,717      | 145,024      | 760      | 27,407      | 129,165      | 579      | 24,856      | 114,950      |
| 青ヶ島 | 青ヶ島             | 217      | 2,255       | 13,667       | 184      | 2,207       | 10,710       | 199      | 2,317       | 11,775       |
| 合 計 |                 | 11,549   | 571,716     | 492,558      | 13,052   | 600,883     | 495,075      | 11,959   | 593,689     | 472,583      |

小笠原諸島港湾港勢

| 港名 | 令和 5 年     |             |              | 令和 6 年     |              |              | 令和 7 年     |              |              |
|----|------------|-------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
|    | 入港船舶       | 乗降客数        | 貨物取扱         | 入港船舶       | 乗降客数         | 貨物取扱         | 入港船舶       | 乗降客数         | 貨物取扱         |
| 二見 | 隻<br>8,365 | 人<br>99,334 | トン<br>61,351 | 隻<br>7,886 | 人<br>100,425 | トン<br>62,616 | 隻<br>4,750 | 人<br>109,537 | トン<br>61,911 |
| 沖  | 2,562      | 25,263      | 21,737       | 2,427      | 28,343       | 33,543       | 2,023      | 24,025       | 25,152       |
| 合計 | 10,927     | 124,597     | 83,088       | 10,313     | 128,768      | 96,159       | 6,773      | 133,562      | 87,063       |

その他

令和6年 伊豆諸島都営漁港港勢

| 島名  | 港名  | 登録漁船（動力） |       | 利用漁船（動力） |       | 属地陸揚げ       |             |
|-----|-----|----------|-------|----------|-------|-------------|-------------|
|     |     | 隻数       | トン数   | 隻数       | トン数   | 陸揚量<br>(トン) | 金額<br>(百万円) |
| 大島  | 元町  | 25       | 70    | 25       | 70    | 10          | 13          |
|     | 岡田  | 40       | 80    | 30       | 81    | 47          | 67          |
|     | 野増  | 10       | 28    | 10       | 28    | (※1)0       | 0           |
|     | 差木地 | 25       | 70    | 25       | 70    | (※1)0       | 0           |
|     | 泉津  | 15       | 19    | 8        | 10    | (※1)0       | 0           |
|     | 小計  | 115      | 267   | 98       | 259   | 57          | 80          |
| 新島  | 若郷  | 16       | 113   | 16       | 113   | 24          | 53          |
|     | 羽伏  | 28       | 151   | 28       | 151   | 0           | 0           |
|     | 小計  | 44       | 264   | 44       | 264   | 24          | 53          |
| 式根島 | 野伏  | 4        | 20    | 4        | 20    | 35          | 69          |
|     | 小浜  | 14       | 65    | 16       | 67    | (※2)0       | 0           |
|     | 小計  | 18       | 85    | 20       | 87    | 35          | 69          |
| 神津島 | 三浦  | 116      | 916   | 116      | 920   | 228         | 373         |
| 三宅島 | 湯の浜 | 17       | 31    | 20       | 53    | (※3)0       | 0           |
|     | 伊ヶ谷 | 13       | 32    | 9        | 11    | (※3)0       | 0           |
|     | 大久保 | 8        | 27    | 5        | 6     | (※3)0       | 0           |
|     | 坪田  | 22       | 144   | 24       | 132   | (※3)0       | 0           |
|     | 阿古  | 31       | 205   | 85       | 861   | 205         | 263         |
|     | 小計  | 91       | 439   | 143      | 1,063 | 205         | 263         |
| 八丈島 | 洞輪沢 | 10       | 37    | 10       | 37    | 1           | 1           |
|     | 中之郷 | 3        | 16    | 0        | 0     | (※4)0       | 0           |
|     | 神湊  | 52       | 353   | 89       | 1,199 | 352         | 498         |
|     | 八重根 | 35       | 229   | 37       | 257   | 133         | 154         |
|     | 小計  | 100      | 635   | 136      | 1,493 | 486         | 653         |
| 合計  |     | 484      | 2,606 | 557      | 4,086 | 1,035       | 1,491       |

(※) 四捨五入の関係上、合計値等が合わない場合がある。

(※1) 差木地漁港及び野増漁港の陸揚げはほとんどが波浮港、泉津漁港の陸揚げはほとんどが岡田漁港で行われている。

(※2) 小浜漁港の陸揚げは、ほとんどが野伏漁港で行われている。

(※3) 湯の浜漁港、伊ヶ谷漁港、大久保漁港及び坪田漁港の陸揚げは、ほとんどが阿古漁港で行われている。

(※4) 中之郷漁港の陸揚げは、ほとんどが八重根漁港で行われている。

令和6年 小笠原諸島都営漁港港勢

| 島名 | 港名 | 登録漁船（動力） |     | 利用漁船（動力） |     | 属地陸揚げ       |             |
|----|----|----------|-----|----------|-----|-------------|-------------|
|    |    | 隻数       | トン数 | 隻数       | トン数 | 陸揚量<br>(トン) | 金額<br>(百万円) |
| 父島 | 二見 | 43       | 377 | 43       | 377 | 339         | 435         |
| 母島 | 母島 | 21       | 144 | 20       | 144 | 83          | 303         |
| 合計 |    | 64       | 521 | 63       | 521 | 422         | 738         |

## 附 属 機 関

当局の事務事業に関して設置されている地方自治法第138条の4に規定する知事の附属機関としては、東京都港湾審議会があり、その概要は次のとおりである。

### 東京都港湾審議会

〔総務部企画計理課〕

|         |                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 根 拠     | 港湾法第35条の2<br>東京都港湾審議会条例                                                                                                                                                                                                       |
| 目 的     | 都の管理する港湾の開発、利用、保全及び管理運営に関する重要な事項を調査審議するとともに、東京都海上公園条例に規定する海上公園に関する事項を調査審議する。                                                                                                                                                  |
| 所 掌 事 項 | 知事の諮問に応じて、次の事項を調査審議し、答申する。<br>① 港湾法第3条の3第1項の港湾計画に関すること。<br>② 港湾法第43条の5第1項の港湾環境整備負担金に関すること。<br>③ 海上公園条例第6条第1項の海上公園計画に関すること。<br>④ 海上公園の廃止、区域の変更（軽微な変更を除く。）及び管理運営（軽微な事項を除く。）に関すること。<br>⑤ そのほか、港湾の開発、利用、保全及び管理運営並びに海上公園に関する重要な事項。 |
| 組 織     | 次に掲げる者につき、知事が委嘱する委員37人以内をもって組織する。<br>① 学識経験を有する者 10人以内<br>② 港湾・海上公園利用者 9人以内<br>③ 港湾区域に隣接する特別区の区長 6人以内<br>④ 東京都議会議員 7人以内<br>⑤ 関係行政機関の職員 5人以内                                                                                   |
| 任 期     | （上記の①②について） 2年                                                                                                                                                                                                                |
| 会 長     | 上記の①の委員のうちから、委員の選挙により定める。                                                                                                                                                                                                     |
| 招 集     | 知事                                                                                                                                                                                                                            |

# 技術管理及び調査・研究

## 1 技術管理

〔港湾整備部技術管理課〕

港湾局の所管事業に係る技術分野は、岸壁など港湾特有の施設の建設、大水深かつ高波浪の島しょにおける海上工事、道路工事や公園等の埋立地開発に係る陸上工事、上屋等の建築物や水門等の設備工事、空港整備、これら施設の維持管理など広範にわたっている。

このため、施設の建設や維持管理を担う職員は、土木、建築、電気、機械、造園など多岐な職種により構成されている。

これら事業の推進に当たっては、働き方改革、生産性向上、建設副産物の適正処理や環境対策などの社会的な要請への対応はもとより、ICT技術の進展などに伴う、より一層の適切・効率的な業務執行が求められている。また、地震や津波に関する調査や液状化予測精度の向上など東京港の防災機能の強化、技術の継承と人材育成・技術研修の更なる充実、被災地支援なども求められている。

このような要請に適切に対応し、施設の整備・保全、埋立地の保全管理及び開発を効率的に行うための技術的指導、調査及び研究、支援、技術情報の収集・蓄積及び提供を行う技術管理業務の重要性はますます高まっている。

### (1) 工事の施行に関する基準類の整備

多様な局事業を適切に実施するため、東京都工事施行規程に基づき局における実施細目を作成し、調査、設計、施工管理等に関する基準類の整備を行っている。

これらの基準類は法令等の制定・改正、あるいは新材料・新工法等の技術進歩や新たな施策・要請に伴って適宜見直す必要があり、実態に合うよう迅速な対応が必要となる。

基準類の整備は、港湾局技術課題検討委員会にて検討し、国や他局とも調整を図りながら進めている。

積算基準類は、技術革新に適切に対応するため、国等と協力して新工法の歩掛りや新材料・建設機械の仕様等の改定を行っている。

### (2) 労務・資材単価の改定

労務単価については、国と共同で公共事業労務費調査を原則として10月に実施し、翌年の4月に単価改定を行っている。

また、資材単価については、市況における実勢単価の変動を定期的に調査し、全庁的に調整のうえ、原則として四半期毎に単価改定を行っている。さらに、毎月開催される関係各局による工事設計単価特別調査検討会により単価調査・検討を実施している。

### (3) 技術業務情報の電子化

公共事業のライフサイクル（設計・積算、入札・契約、工事、維持管理）の各段階で発生する各種情報を電子化し、関連事業者との情報交換を円滑にするとともに、各種データベースを有効活用し、事業コストの削減、施工時間の短縮、品質の向上等を図ることを目的とした「電子都庁推進計画」（平成13年度策定）に伴い、当局を含む関係局では、CALS/EC（公共事業支援総合システム）を導入することとなった。

そこで当局においては、上記基本計画の内容について港湾局IT化推進計画に位置づけるとともに、技術系システム検討部会を設け、電子入札の本格運用に対応するためのCAD製図基準を策定し、発注図書の電子化、電子納品の推進のための港湾局CALS/EC電子納品運用ガイドラインを策定しており、近年の国の要領等を踏まえて

令和4年4月に第5版の更新を行うなど、設計図書類等の電子情報化を進めている。

また、「受注者のコミュニケーション円滑化」、「工事書類の処理の迅速化」等を目的として、クラウド上でデータのやり取りをするシステムとして、「情報共有システム」を令和7年4月より導入している。

#### (4) 技術業務情報の提供

港湾工事積算システムのほか、既存の工事関係資料（工事台帳、設計計算書、しゅん功図、報告書）及び各種調査報告書等の技術資料ファイルシステム、東京港の地質データベース及び海象環境データベース、新材料・新工法データベースを作成し、技術情報の保存管理、資料提供により業務の支援を行っている。

なお、これらのデータベースは、システムを適切に維持管理するとともに、適切な情報セキュリティ対策を進めつつ、港湾局ホームページやT A I M S 端末から閲覧可能としている。

また、技術資料ファイルシステムについては、しゅん功図書のみならず港湾技術ニュース等を掲載し、技術系職員の業務支援の一助を担っている。

#### (5) 出願工事の技術審査

港湾区域、港湾隣接地域又は海岸保全区域において、港湾法又は海岸法に基づき申請（協議）されるマンション建設や橋梁の架け替え工事に伴う既設護岸への影響等の確認など、出願工事における技術上の審査を実施している。

また、港湾施設及び海岸施設の機能が保全され、かつ自費工事の目的が達成できるよう技術的調整を図っている。さらに、埋立免許の当初及び変更申請に係る技術的審査を行っており、埋立護岸等の施設の断面の妥当性や構造安定性の確認などを実施している。

#### (6) 技術の継承と人材育成、技術研修の実施

港湾局では、技術の継承と人材育成のため、建設局の土木技術支援・人材育成センターをはじめ他局の技術管理部門との連携を図りながら、新技術の活用、O J T の推進、港湾技術ライブラリーや技術研修の充実を図っている。

また、ベテラン職員の経験に裏打ちされた高度な技術と豊富なノウハウを活用し、効率的な技術継承を組織横断的に支援する仕組みとして、平成23年に「港湾技術パイロット制度」を創設し、高度な専門技術、豊富な職場経験を有する職員の中から技術指導者としての役割を担う者を、技術パイロットとして認証した。

技術管理課は技術パイロットと連携して、調査、設計、監督、工事安全など各職場における技術的課題に対する助言を行うとともに、技術相談の内容をデータベース化するなど、暗黙知の形式知化を進めていく。さらに、各職場のニーズを踏まえ、研修カリキュラムの充実を図っていく。

#### (7) 安全管理

港湾局発注工事の事故防止のため、港湾局工事安全委員会にて事故防止策を検討するとともに、東京港及び離島における工事を対象に、特別工事安全機動チームによる工事安全パトロールを実施している。

#### (8) 重機類情報提供サービス「支援丸」の運用

大規模災害発生時、建設重機を被災箇所に迅速かつ効率的に建設重機を配置し、応急復旧するため、公共工事で使用している建設重機を活用するシステム「支援丸」を構築し、平成28年度から運用している。

## 2 調査・研究

東京港の整備、埋立地の開発及び各施設の保全を図るためには、埋立地の地盤状況や潮位、波浪等についてのデータを蓄積し、その特性を解析することが不可欠である。

また、東京港の防災機能の強化に向け、地震や津波に関する調査や液状化予測精度の向上が欠かせない。このため、必要となる地震、地質、地盤沈下及び海象・環境に係る調査・研究を行うとともに、統計資料の作成を行っている。

これらの調査研究の成果は、都民に公表するとともに、港湾における各施設の建設など、効率的かつ安全性の高い東京港の整備及び埋立地の開発に活用している。

### (1) 地震に関する調査・研究

阪神・淡路大震災や東日本大震災では、多くの港湾施設が壊滅的な被害を受け、人々の生活や経済活動に大きな影響を与えた。東京港は、わが国の政治・経済等の中枢機能を担う首都圏を抱えており、災害に強い港湾施設及び埋立地の整備が不可欠である。

このため、大規模構造物や埋立地における施設等の安全設計の基礎資料を得ることを目的とし、地震動の観測・解析を行ってきた。

#### ア 埋立地の地震観測

東京港の軟弱地盤は、耐震工学的に未解明な部分が多く、また、東京港で観測した地震波形のうち耐震構造計算に用いることができる波形が少ないのが実情である。

このため、地震時の埋立地盤の挙動を把握し、構造物の安全設計の基礎資料となるデータの収集・解析を行うため、昭和42年に品川地震観測所を設置したのを始め、夢の島、有明ふ頭及び中央防波堤内側埋立地などの計12箇所に地震計を設置し地震観測を実施している。

#### イ 大規模構造物の地震観測

地震時の安全性を確認するため、東京港第二航路海底トンネル、臨海トンネル及びレインボーブリッジについて躯体の挙動（加速度、変位など）の観測を行っている。

### (2) 地質に関する調査・研究

東京港の地盤は、建設発生土やしゅんせつ土などの埋立土や軟弱地盤から構成されており、港湾施設の安全性や地盤災害の防止のため、これら埋立地特有の土質工学的特性について検討する必要がある。

このため、当局でこれまで実施してきたボーリングデータを東京港地質データベースとして整備し、土地利用計画、設計業務、地震防災対策の基礎資料として利用している。

また、これらの蓄積されたデータを基に、平成13年6月に「新版 東京港地盤図」を刊行した。

### (3) 地盤沈下に関する調査・研究

臨海部の開発、防災計画の策定及び港湾施設の維持管理等を行っていくためには、地盤の沈下状況を把握し、地盤沈下対策の基礎資料を得ることが必要である。

このため、水準測量、地盤沈下観測所における地盤沈下状況を観測している。

#### ア 水準測量による地盤沈下の観測

東京港の港湾・海岸・埋立施設といった構造物に設置した定点及び埋立地に設置した水準基標について、毎年一級水準測量を実施し、埋立地盤の変動状況を観測している。

本成果は、各種建設工事の基準点としても活用している。

#### イ 観測井による地盤沈下の観測

埋立地盤の特性である圧密沈下の地層別沈下及び地下水位の動向を把握するため、埋立地全域に6箇所の地盤沈下観測所を設置し、観測井による地盤沈下、及び地下水位を観測し、監視している。

### (4) ごみ埋立地盤の調査・研究

ごみ埋立地の開発及び維持管理を行うにあたっては、地盤の安定化、土質工学的特性や建設材料に与える影響を把握することが必要である。

このため、昭和56年から地盤の沈下、地中の温度、ガス発生量、土質工学的特性等の調査を行っている。調査箇所は、夢の島、若洲、中央防波堤内側埋立地及び中央防波堤外側埋立地の4箇所である。

### (5) 東京港水域の海象、環境に関する調査・研究

東京港の港湾施設の整備及び埋立地の開発などには、港内の波浪等東京港独自の自然状況等を十分把握しておくことが必要である。

このための基礎資料を得ることを目的に、昭和38年から波浪観測を開始し、昭和44年から今日に至るまで波浪観測を継続して実施している。現在は、波高（周期、波向を含む）、風向、風速、潮位、流向、流速の各項目について観測している。

これら観測されたデータは、港湾局技術情報ホームページ上で、リアルタイムで波浪情報の提供を行っている。

### (6) 調査・研究成果の公表

調査・研究の成果として、以下のものを公表している。

|                                           |                 |
|-------------------------------------------|-----------------|
| ア 東京港のL2地震動データ                            | ・ ホームページで公表     |
| イ 港湾局地震観測所で観測した地震動                        | ・ ホームページで公表     |
| ウ 水準基標測量成果表（港湾地域）（毎年度）                    | ・ 概要版をホームページで公表 |
| エ 東京港地盤沈下観測調査報告書（毎年度）                     | ・ ホームページで公表     |
| オ 東京港のごみ埋立地盤の安定化調査について（H13. 5）            | ・ 概要版をホームページで公表 |
| カ 東京港波浪観測40年報                             | ・ 概要版をホームページで公表 |
| キ 東京港波浪観測年報（毎年度）                          | ・ 概要版をホームページで公表 |
| ク 東京港波浪観測所データ（波高、風速、潮位等）をホームページでリアルタイムに公表 |                 |

## 港湾局所管の東京都政策連携団体等一覧

| 団体分類      | 団体名                      | 設立年月日           | 設立目的                                                                                                           | 主要事業                                                                  | 所管部課           |
|-----------|--------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|
| 東京都政策連携団体 | 株式会社<br>東京臨海<br>ホールディングス | 平成19年<br>1月31日  | 臨海地域というエリアを活動基盤とする各団体を経営統合し、より機動的な事業運営を行うとともに、相互連携による相乗効果を発揮し、東京港の国際競争力の強化と臨海副都心開発の総仕上げの推進体制を一層充実していくことを目的とする。 | 1 株式を所有することによるグループ会社の経営管理及びこれに付帯する業務等                                 | 総務部<br>総務課     |
| 事業協力団体    | 東京臨海熱供給株式会社              | 平成2年<br>8月8日    | 都が発表した「臨海副都心開発事業化計画」に沿い、地域冷暖房システムの整備、運営を行うことを目的とする。                                                            | 1 臨海副都心における冷暖房プラント及び熱供給管の建設等<br>2 同地区への熱供給事業                          | 臨海開発部<br>開発企画課 |
|           | 株式会社<br>ゆりかもめ            | 昭和63年<br>4月25日  | 都心部と臨海副都心を結ぶ新たな交通手段として、新交通システムを都と一体となって整備し、鉄道事業法及び軌道法に基づき、一般運輸業を営むことを目的とする。                                    | 1 臨海新交通システムの整備、運行及び経営等                                                | 臨海開発部<br>開発企画課 |
|           | 株式会社<br>東京テレポート<br>センター  | 平成元年<br>4月26日   | 臨海副都心を先導する拠点施設としてのオフィスビル等を建設、運営するとともに、インフラ施設の整備、管理を行う。                                                         | 1 ビル事業<br>2 施設管理事業                                                    | 臨海開発部<br>開発企画課 |
|           | 東京港埠頭株式会社                | 平成19年<br>10月25日 | 外貿ふ頭の建設、管理を総合的かつ効率的に行うとともに、都が行う業務に協力することにより、東京港の機能の強化と振興を図り、もって外国貿易の増進並びに住民の福祉の向上及び地域経済の発展に寄与することを目的とする。       | 1 外貿ふ頭事業<br>2 内貿ふ頭事業<br>3 建設発生土有効利用事業<br>4 環境保全事業<br>5 指定管理者関連事業      | 港湾経営部<br>経営課   |
|           | 八丈島空港ターミナルビル株式会社         | 昭和55年<br>7月24日  | 空港の持つ公共性を担保し、空港利用者のサービスの充実を図り、地場産業の振興に寄与するため、官民一体となってターミナルビルの建設、運営を行う。                                         | 1 貸室及び空港施設の賃貸業<br>2 航空機、航空旅客、航空貨物等の地上取扱業務<br>3 レストラン業<br>4 指定管理者関連事業等 | 離島港湾部<br>管理課   |

# 索引

|   |                  |         |
|---|------------------|---------|
| あ | 青海コンテナふ頭         | 61、63   |
|   | 有明北地区            | 160     |
| い | E D I システム       | 75      |
| う | 海の森              | 197、201 |
|   | 埋立事業             | 133     |
|   | 埋立地開発            | 136     |
|   | 埋立道路             | 69      |
|   | 埋立免許事務           | 47      |
|   | 上屋               | 54      |
|   | 運河ルネサンス          | 80      |
|   | 運河エリアライトアップの推進   | 81      |
| え | 遠隔制御システム         | 129     |
| お | 大井コンテナふ頭         | 62、64   |
|   | 大井水産物ふ頭          | 67      |
|   | 小笠原諸島の港湾・漁港・空港   | 218     |
|   | お台場ライナーふ頭        | 62、65   |
|   | 汚泥しゅんせつ          | 86      |
| か | 海岸法              | 23      |
|   | 海岸保全区域           | 49      |
|   | 海岸保全施設           | 122、127 |
|   | 海上公園             | 185     |
|   | 海上公園計画           | 185     |
|   | 海上公園構想           | 185     |
|   | 海上公園事業の現況        | 193     |
|   | 海上公園ビジョン         | 191     |
|   | 海浜公園             | 186     |
|   | 外貿コンテナふ頭         | 61      |
|   | 外貿ミッション          | 78      |
|   | 株式会社東京臨海ホールディングス | 169、241 |
|   | 岸壁               | 53      |
|   | 官民協力・協議会         | 88      |
| き | 危機管理             | 82      |

|   |                  |         |
|---|------------------|---------|
| き | 技術管理             | 237     |
|   | 客船ターミナル          | 55      |
|   | 共同溝              | 167     |
|   | 局報こうわん           | 16      |
|   | 漁港管理者            | 24      |
|   | 漁港及び漁場の整備等に関する法律 | 23      |
| く | 空港法              | 24      |
|   | クルーズ客船の誘致        | 79      |
| け | 計画取扱貨物量          | 98      |
|   | 係船くい             | 53      |
|   | 係船浮標             | 53      |
|   | 京浜港              | 75      |
|   | 京浜港連携協議会         | 75      |
|   | 係留施設             | 105     |
|   | 建設発生土            | 115、116 |
| こ | 航空法              | 25      |
|   | 港勢（東京港）          | 227     |
|   | 港勢（島しょ等）         | 233     |
|   | 港則法              | 44      |
|   | 交通（臨海地域）         | 144     |
|   | 交通施設             | 69      |
|   | 港内清掃             | 85      |
|   | 港務局              | 20      |
|   | 公有水面埋立法          | 23      |
|   | 公有水面の管理          | 47      |
|   | 航路               | 53      |
|   | 港湾環境整備負担金制度      | 60      |
|   | 港湾管理者            | 20、43   |
|   | 港湾区域             | 20、44   |
|   | 港湾計画             | 93      |
|   | 港湾厚生施設           | 56      |
|   | 港湾事業会計           | 30      |
|   | 港湾施設使用料          | 60      |
|   | 港湾施設の管理運営        | 53      |
|   | 港湾施設の整備          | 105     |

# 索引

|   |             |                         |   |                         |         |
|---|-------------|-------------------------|---|-------------------------|---------|
| こ | 港湾通信施設      | 57                      | そ | 組織                      | 6       |
|   | 港湾物流        | 74                      |   |                         |         |
|   | 港湾法         | 20                      | た | 耐震強化岸壁                  | 123     |
|   | 港湾隣接地域      | 46                      |   | 高潮対策センター                | 122、127 |
|   | 国際VHF       | 57                      |   | 竹芝・日の出・芝浦地区             | 109     |
|   | 国際拠点港湾      | 20、43                   |   | 竹芝ふ頭                    | 109     |
|   | 国際コンテナ戦略港湾  | 75                      |   |                         |         |
|   | 国際船舶・港湾保安法  | 26                      | ち | 地方港湾                    | 20、43   |
|   | 国際戦略港湾      | 20、43                   |   | 中央防波堤外側コンテナふ頭           | 62、64   |
|   | CONPAS      | 74                      |   | 中央防波堤外側廃棄物処理場           | 110     |
| さ | 栈橋          | 53                      |   | 調布飛行場                   | 214     |
|   | サイバーポート     | 74                      |   | 貯木場                     | 55      |
|   |             |                         |   | 沈廃船の処理                  | 86      |
| し | 指定管理者       | 26、55、56、62、198、214、220 |   | 沈木、木皮の処理                | 86      |
|   | 指定保税地域      | 60                      | て | Digital Innovation City | 159     |
|   | 品川コンテナふ頭    | 61、63                   |   | テロ対策                    | 82      |
|   | 芝浦ふ頭        | 109                     |   |                         |         |
|   | 姉妹港         | 78                      | と | 東京ゲートブリッジ               | 71      |
|   | 島のみなとまちづくり  | 205                     |   | 東京港カーボンニュートラルポート(CNP)   |         |
|   | 島の港 Re 活用事業 | 213                     |   | 形成計画 2.0                | 87      |
|   | 事務分掌        | 9                       |   | 東京港港湾施設用地の              |         |
|   | シャーシープール    | 54                      |   | 長期貸付けに関する規則             | 142     |
|   | 15 号地木材ふ頭   | 67                      |   | 東京港第 9 次改訂港湾計画          | 97      |
|   | 重要港湾        | 20、43                   |   | 東京港テロ対策合同訓練             | 83      |
|   | しゅんせつ土      | 115                     |   | 東京港便覧                   | 16、17   |
|   | 新海面処分場      | 110                     |   | 東京港埠頭株式会社               | 62、241  |
| す | 水面監視業務      | 84                      |   | 東京港保安委員会                | 82      |
|   |             |                         |   | 東京港防災船着場                | 123     |
| せ | 政策連携団体      | 169、241                 |   | 東京港臨海道路                 | 71      |
|   | 船客待合所       | 55                      |   | 東京都海上公園条例               | 22、190  |
|   | 船舶給水        | 56                      |   | 東京都漁港管理条例               | 24      |
|   | 船舶電話        | 57                      |   | 東京都港湾環境整備負担金条例          | 22、60   |
|   | 船舶の排出ガス対策   | 87                      |   | 東京都港湾管理条例               | 21      |
| そ | SOLAS 条約    | 26、83                   |   | 東京都港湾審議会                | 236     |
|   |             |                         |   | 東京都船舶の係留保管の             |         |
|   |             |                         |   | 適正化に関する条例               | 22      |
|   |             |                         |   | 東京都入港料条例                | 21      |

# 索引

|   |                                                 |         |
|---|-------------------------------------------------|---------|
| と | 東京都の管理する港湾の港湾区域及び<br>港湾隣接地域における工事等の<br>規制に関する規則 | 22      |
|   | 東京都臨海地域開発規則                                     | 141     |
|   | 東京ヘリポート                                         | 57      |
|   | 東京みなとDX                                         | 104     |
|   | 東京湾岸道路                                          | 144     |
|   | 島しょ等の港湾・漁港・空港・海岸                                | 205     |
|   | 豊洲・晴海開発                                         | 170     |
| な | 内部護岸                                            | 124     |
|   | NACCS                                           | 75      |
| に | 入港料                                             | 60      |
| の | 野積場                                             | 54      |
| は | 廃棄物処理場                                          | 110     |
|   | 泊地ていけい場                                         | 53      |
|   | バンプール                                           | 54      |
| ひ | 日の出ふ頭                                           | 109     |
| ふ | 物流ネットワーク                                        | 74      |
|   | ふ頭公園                                            | 186     |
|   | ふ頭再開発                                           | 109     |
| ほ | 防災事業                                            | 122     |
|   | 放置艇対策                                           | 89      |
|   | Port of Tokyo                                   | 16、17   |
|   | ポートセールス                                         | 77      |
|   | 保税制度                                            | 60      |
| ま | MICE                                            | 158     |
| む | 無電柱化                                            | 122、223 |
| も | モーダルシフト                                         | 87      |

|   |                              |        |
|---|------------------------------|--------|
| も | 物揚場                          | 54     |
|   | 藻場創出活動                       | 87     |
| や | 屋形船のし尿処理                     | 88     |
| ゆ | 友好港                          | 78     |
|   | 夢の島マリーナ                      | 68     |
|   | ゆりかもめ（東京臨海新交通）               | 72、148 |
| よ | 予算                           | 30     |
|   | 要緊急対処特定外来生物（ヒアリ類）<br>侵入・定着防止 | 89     |
| ら | ラムサール条約                      | 201    |
| り | 離島港湾DX                       | 223    |
|   | 流出油対策                        | 84     |
|   | 緑道公園                         | 186    |
|   | 臨海地域開発財政基盤強化プラン              | 157    |
|   | 臨海地域開発事業会計                   | 30     |
|   | 臨海副都心開発                      | 150    |
|   | 臨海副都心開発の基本方針                 | 151    |
|   | 臨海副都心まちづくりガイドライン             | 150    |
|   | 臨海副都心まちづくり推進計画               | 151    |
|   | 臨港地区                         | 47     |
|   | 臨港道路                         | 69、107 |
|   | 臨港道路南北線                      | 144    |
| れ | レインボーブリッジ                    | 69     |