# 臨海副都心防災ガイド



東京都 港湾局

# 

目的				 	
~第1章	~ 安全なまち	臨海副都心			
津波・高遠	·液状化対策		 	 	
ライフライン	<mark>の安全性</mark>			 	
緊急時の	幾能			 	
~第2章 <sup>·</sup>	~ 臨海副都心	の安全性の評価	西		
<mark>地区内残</mark>	留地区/浸水	P想区域図(豪	₹雨)	 	
総合危険	度ランク図			 	
~第3章 <sup>。</sup>	~ もしもの時に	ţ .			
まずは安全	≧の確保			 	
帰宅困難	<mark>者対策</mark>			 	
無料WiFi					
東京都防	災アプリ			 	
給水ステー	·ション/ごみ収算	<mark>集/仮設トイレ・</mark>			
災害対応	イエローページ			 	15

## 目的



臨海副都心は、開発当初から防災モデル都市を目指し、「臨海副都心防災基本計画」、「臨海副都心まちづくり推進計画」や「臨海副都心まちづくりガイドライン」等に基づき、地震等の自然災害に対して、様々な対策を講じています。

これにより、平成23年3月に発生した東日本大震災において、建物や施設に大きな損傷、液状化被害もなく、また、津波・高潮に対しても十分な安全性が確保されているなど、「安全・安心なまち」の実現に向けた取組が着実に進んでいるところです。

本ガイドは津波・高潮・液状化対策や共同溝によるライフラインの確保等、臨海副都心特有の防災対策や災害発生時の対応など役立つ情報を掲載することにより、進出事業者の皆様にその取組について理解を深めていただくとともに、来訪者などを安全に誘導していただく一助として、災害発生という「もしも」のときに備えていただくことを目的としています。

# ~第1章~ 安全なまち 臨海副都心

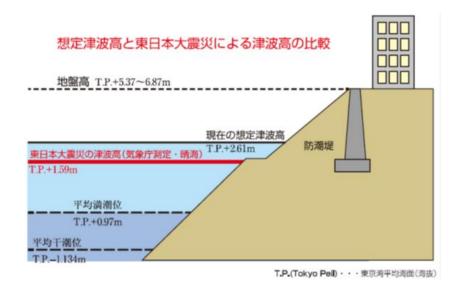


## 津波•高潮•液状化対策

防潮護岸や地盤高の確保により、 **津波や台風による高潮から臨海 副都心を守ります**。

※過去に最大の被害をもたらした伊勢 湾台風級の高潮にも耐えられるよう地 盤高を東京平均海面(T.P.)から5.37 メートル以上の高さで整備しています。 想定される最大津波高であるT.P. 2.61 メートルよりも高く、十分な安全が確 保されています。

大地震の時に埋立地で発生しや すい**液状化現象**についてもしっ かりと**対策を実施しています**。



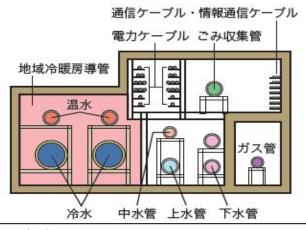
臨海副都心は十分な **津波・高潮・ 液状化の対策**が とられているんだね!



# ライフラインを整備安全性の高い

## ライフラインの安全性

#### 共同溝断面(イメージ)



上下水道をはじめ、電気、ガス、情報通信などのライフラインについては、**耐震性を備えた共同溝に収容することで、安定供給を確保**しています。

電柱を建てていないため、**災害時の電柱の倒壊による道路閉塞などの被害、救助・救援の遅れ等を未然に防止**しています。

※共同溝は関東大震災級の地震にも耐えうる構造となっており、 また首都直下地震等にも十分な安全性が確保されています。

#### <参考>各ライフラインの防災の取組

・電 気:万一の事故のときでも、電力の供給を絶やさずに即座に対応できる、「ループ供給方式」、「本予備方式」、「スポットネットワーク」を採用しています。

・ガ ス:耐震性の高い中圧管を採用しています。 ループ状のガス導管によりガスの安定供給が可能です。

・通 信:伝送路のループ化により一部が切断されても救済可能な構成としています。

・熱供給:個々の建物の熱源室を不要化することにより、建物の防災性・安全性に寄与しています。

鋼管を溶接接合することにより、耐震性を向上しています。

・水 道:有明給水所の受入ルートの2系統化しています。

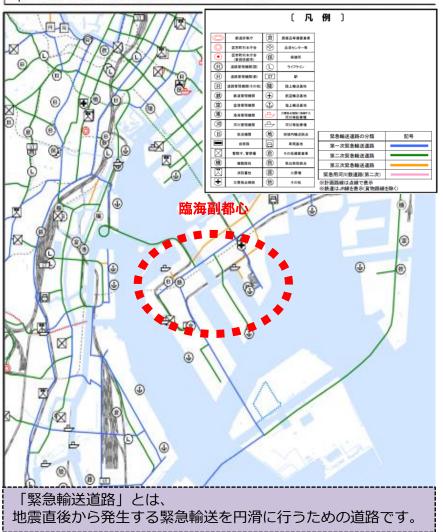
配水本管のループ化により、配水の均等化や事故時のバックアップ機能を強化しているところです。

・下水道:下水道管の耐震化及びマンホールの浮上抑制対策を推進しています。

有明水再生センターやポンプ所において、非常用発電設備を整備しています。

## 橋梁の耐震化

#### 東京都 緊急輸送道路ネットワーク計画



「ゆりかもめ」の橋脚や緊急輸送道路の ルートにある橋梁については、耐震補強

を実施しています。

「ゆりかもめ」は既に 完了し、緊急輸送道路 のルートにある橋梁の 耐震化工事も進めてい きます。



「りんかい線」でも高架区間における 既存の高架橋の橋脚に厚い鉄板を巻いて、 耐震補強を行っています。





※出典:東京臨海高速鉄道HP

※出典:東京都建設局「東京都の緊急輸送道路」

## 臨海副都心の取組

#### ・台場駅周辺滞留者対策推進協議会

台場地区では進出事業者により台場駅周辺滞留者対策 推進協議会が設置されており、防災住民組織のお台場 地区防災協議会と連携し、実動訓練等の滞留者対策の 取組を行っています。



臨海副都心内の都立一時滞在施設の多くを管理している臨海ホールディングスグループでは、進出事業者・ 鉄道事業者と連携した共同防災訓練等の取組を行っています。

#### ・オープンスペース

臨海副都心の公園・緑地やシンボルプロムナード等の多くのオープンスペースは、災害発生時には一時的な 避難場所、物資の集積地となります。



<出典>港区公式HP



<出典>東京臨海ホールディングスHP



## 緊急時の機能



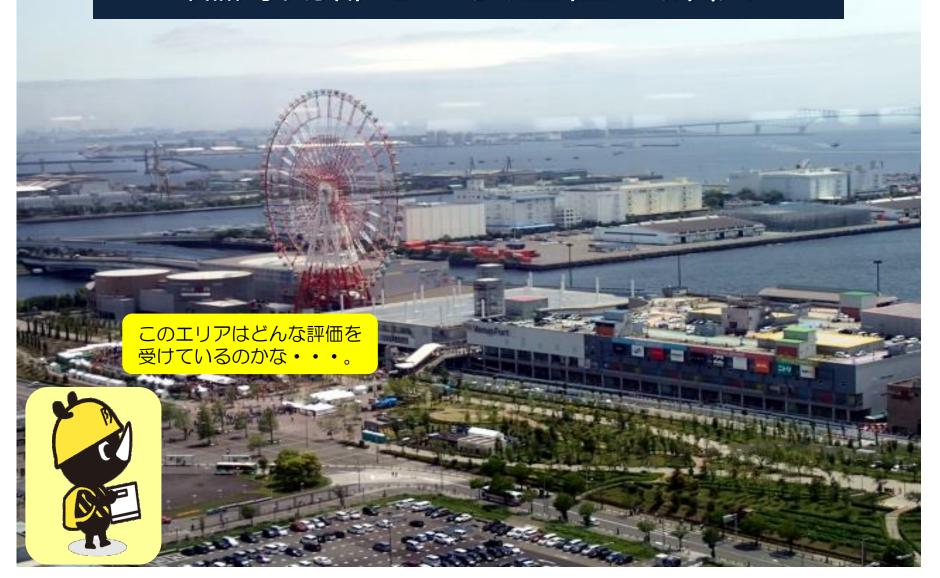
#### <水上輸送基地>

お台場海浜公園・有明客船ターミナル・ 青海客船ターミナルには東京港防災船着 場が整備されており、災害時には傷病者 や帰宅困難者の人員輸送や医療・緊急物 資といった物資輸送の拠点となる水上輸 送基地に指定されています。

#### <基幹的広域防災拠点>

東京臨海広域防災公園は、首都直下地 震等の大規模な災害発生時に「災害現 地対策本部」等が置かれ、首都圏広域 防災のヘッドクォーター及び広域支援 部隊等のベースキャンプ、災害医療の 支援基地として機能する防災拠点です。

# ~第2章~ 臨海副都心の安全性の評価



## 地区内残留地区



臨海副都心は、全域が地区内残留地区(地区の不燃化が進んでおり、**万が一火災が発生しても、地区内に大規模な延焼火災の恐れがなく、広域的な避難を要しない区域**)に指定されています。

※出典:東京都都市整備局「避難場所及び避難道路図(平成28年度改定)」 http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/bosai/hinan/hinan01.htm

### 浸水予想区域図(豪雨)

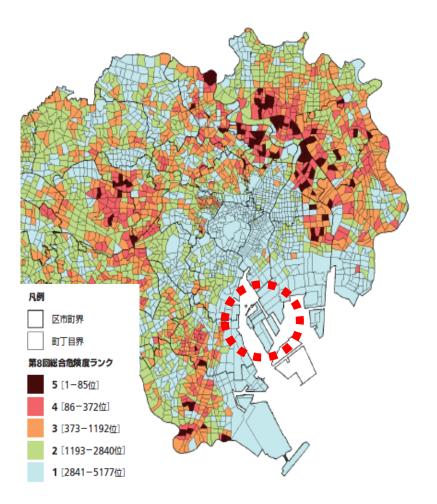


東京都では、特に大きな雨による水害の危険性 を皆様にお知らせし、事前の予防策を進めてい ただくために、浸水予想区域図の作成・公表を 行っています。

## 臨海副都心は浸水する可能性は低いとされています。

※出典:東京都建設局「江東内部河川流域浸水予想区域図」 http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jigyo/river/chusho\_seibi/index/menu02-05.html

## 総合危険度ランク図



臨海副都心は、地震に関する 危険性について、建物倒壊・ 火災危険度ともに低く、災害 時活動困難度を考慮した**総合 危険度においても相対的に危 険度の低いランク1**に評価されています。

※出典:東京都都市整備局「地震に関する地域危険度測定調査(第8回)」 http://www.toshiseibi.metro.tokyo.jp/bosai/chousa 6/home.htm

# ~第3章~ もしもの時は



# まずは安全の確保

#### 【3.11の教訓】

大規模な地震発生の際は、<u>むやみに移動を開始せず</u>、 安全な場所に留まることが重要です。

- ◆3.11の教訓を踏まえ、以下のポイントに留意して冷静に来訪者への案内・誘導をお願いします。
- ◆発災時は駅などにはたくさん人が押し寄せてパニックが発生する恐れがありますので、無理に帰宅しようとすると二次災害を引き起こす可能性があります。

#### 発災時に留意すべきポイント

- 1. 転倒・落下物に注意してわが身の安全を確保! ~まずは身の安全を最優先に~
- 2. 揺れが収まったら、来訪者などを施設のより安全な場所に誘導!
- 3. 安全な場所で待機を!

施設に留まれない場合、臨海副都心には帰宅困難者を 受け入れる「都立一時滞在施設」があります。 ⇒P.11

- 4. 正確な情報の収集を!
- ●無料WiFiサービス「東京お台場FreeWiFi」 ⇒P.12
- ●東京都公式防災アプリ「東京都防災アプリ」 ⇒P.13



## 帰宅困難者対策

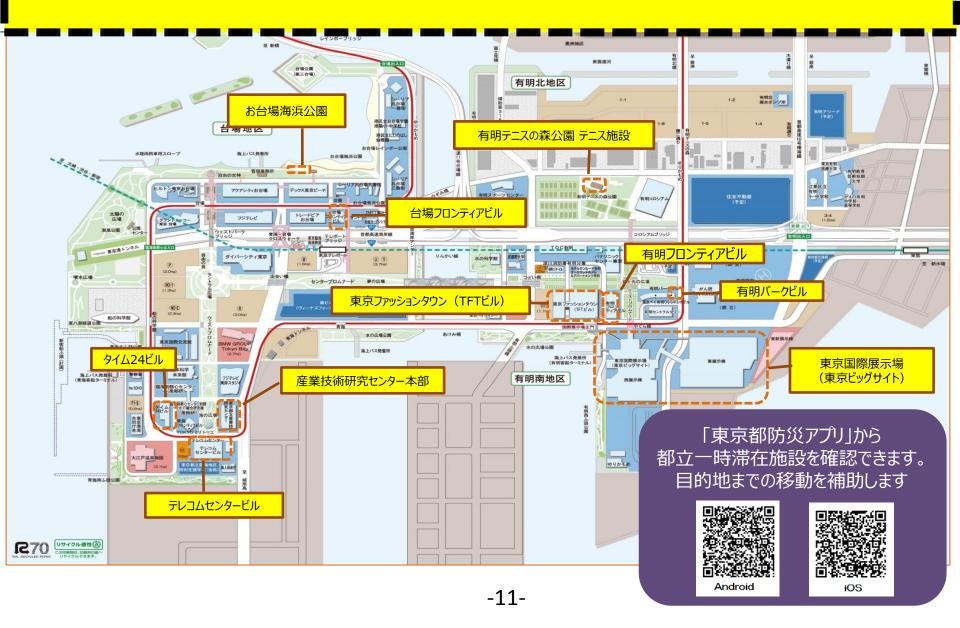
臨海副都心には災害発生時に待機する場所のない帰宅困難者を帰宅が可能になるまで一時的に受け入れる10か所の「都立一時滞在施設」があります。 ここでは、3日分の飲料水や食料、簡易トイレ、発電機等を備蓄しています。

#### 【都立一時滞在施設】

- ●台場地区
  - ・台場フロンティアビル
  - ・お台場海浜公園
- ●青海地区
  - ・タイム24ビル
  - ・テレコムセンタービル
  - ・産業技術研究センター本部
- ●有明地区
  - ・東京ファッションタウン(TFTビル)
  - ・有明テニスの森公園 テニス施設
  - ・有明フロンティアビル
  - ・有明パークビル
  - ・東京国際展示場(東京ビッグサイト)



# 都立一時滞在施設



## 無料WiFiサービス



詳しくはこちら https://www.tokyo-odaiba.net/wifi/

# 東京都防災アプリ

いつも・いざというときにも役に立つ、 東京都公式の防災アプリです。



「東京都防災アプリ」から 都立一時滞在施設の場所を確認できます。







-13-

防災施設や災害時帰宅支援ステーションを掲載。 オフライン時でも現在地を表示し、目的地までの移動を補助します。

> 備蓄等 チェックリスト

> > (缶詰 (さばのみそ煮、

チェックリストを確定



食品や室内の備えなどの チェック機能。アイテム ごとにメモや消費期限な どが入力できます。

※出典:東京都総務局「東京都防災アプリ」

http://www.bousai.metro.tokyo.lg.jp/1005744/index.html

## 給水ステーション

東京都水道局では、耐震継手管への取替計画の前倒しなど、様々な災害対策に取り組んでいますが、災害等により断水した際に、「災害時給水ステーション(有明給水所)」でみなさまに水をお配りします。

詳しくはこちら

https://www.waterworks.metro.tokyo.jp/kurashi/shinsai/kyoten.html

## ごみ収集

災害時に管路収集機能が停止した場合、 通常のごみについては区が分別及び排出 方法・臨時の集積場所等を指定し、収集 運搬体制を整えたうえで、処理施設へ搬 入します。

災害廃棄物については、区が分別及び排出方法等を指定するとともに仮置場を確保し、収集運搬体制を整えます。



## 仮設トイレ

区がマンホールトイレや仮設トイレを設置するとともに必要な収集体制を整え、 収集したし尿を下水道処理施設に搬入します。

また、東京都下水道局では災害時に避難 所等のトイレ機能を確保するため、これ らの施設から排水を受け入れる下水道管 とマンホールの接続部の耐震化を推進し ています。

## 【防災WEBサイト①】 令和元年8月時点

東京都防災ホームページ	http://www.bousai.metro.tokyo.lg.jp/		
港区ホームページ (防災・災害対策)	https://www.city.minato.tokyo.jp/bosai-anzen/bosai/		
江東区ホームページ (防災情報)	http://www.city.koto.lg.jp/bosai-top/		
品川区ホームページ (防災)	http://www.city.shinagawa.tokyo.jp/PC/bosai/bosai-bosai/index.html		
東京消防庁	http://www.tfd.metro.tokyo.jp/		
首相官邸(防災情報)	http://www.kantei.go.jp/jp/headline/bousai/		
首相官邸 (感染症)	http://www.kantei.go.jp/jp/headline/kansensho/		
内閣府 (防災情報)	http://www.bousai.go.jp/		
内閣官房(武力攻撃・テロ)	http://www.kokuminhogo.go.jp/		
国土交通省(災害·防災情報)	http://www.mlit.go.jp/saigai/		
総務省消防庁	http://www.fdma.go.jp/		
気象庁	http://www.jma.go.jp/jma/menu/menuflash.html		
厚生労働省(感染症情報)	http://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/kenkou_iryou/kenkou/kekkaku-kansenshou/		

【防災WEBサイト②】	一
警視庁 (大震災発生時の交通規制)	http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/kurashi/saigai/shinsai_kisei/
日本赤十字社	http://www.jrc.or.jp/
全社協(ボランティア情報)	http://www.saigaivc.com/
東京電力 (停電など)	http://www.tepco.co.jp/ep/private/guide/detail/teiden.html
東京ガス(復帰方法)	http://home.tokyo-gas.co.jp/gas/userguide/anzen/meter/reset/
日本損害保険協会	http://www.sonpo.or.jp/
NHK ONLINE (各地域災害情報)	http://www5.nhk.or.jp/saigai/index_fd.html
NHK ONLINE (気象・災害情報)	https://www.nhk.or.jp/kishou-saigai/
<主に外国人向けの情報発信>	
NHK WORLDラジオニュース (16 言語対応)	https://www3.nhk.or.jp/nhkworld/en/radio/
東京都生活文化局 (外国人向け防災リーフレット・ヘルプカード)	http://www.seikatubunka.metro.tokyo.jp/chiiki_tabunka/
東京都観光財団(外国人旅行者の安全確保のための災害時初動対応マニュアル)	http://www.gotokyo.org/jp/administration/h24/saigaiji.html
外国人旅行者向けプッシュ型情報発信アプリ 「Safety tips」	http://www.mlit.go.jp/kankocho/news03_000136.html

 【防災Twitterアカウント】	— — — — — — — — — — — — — — — — — 令和元年8月時点
東京都防災	@tokyo_bousai ツイッターアラート有
港区(災害·緊急対策関連情報)	@minato_city ツイッターアラート有
江東区防災関連情報	@koto_bosai
品川区	@shinagawacity ツイッターアラート有
東京消防庁	@Tokyo_Fire_D ツイッターアラート有
首相官邸(災害·危機管理情報)	@Kantei_Saigai
内閣府防災	@CAO_BOUSAI
国土交通省	@MLIT_JAPAN
総務省消防庁	@FDMA_JAPAN
気象庁	@JMA_kishou
警視庁警備部災害対策課	@MPD_bousai
NHKニュース	@nhk_news
日本赤十字社	@JRCS_PR
東京電力	@OfficialTEPCO

#### 【交通情報WEBサイト】

#### 令和元年8月時点

りんかい線 (運行情報)	http://service.twr.co.jp/service_info/information.html
ゆりかもめ(運行情報)	http://www.yurikamome.co.jp/info/operation/
JR 東日本(運行情報)	http://traininfo.jreast.co.jp/train_info/
東京メトロ(運行情報)	http://www.tokyometro.jp/unkou/
都営地下鉄 (運行情報)	http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/schedule/
日本道路交通情報センター	http://www.jartic.or.jp/
東京都港湾局 (臨港道路 交通規制情報)	http://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/saigai.html
羽田空港(フライト情報)	http://jatns.tokyo-airport-bldg.co.jp/flight/
成田空港(フライト情報)	http://www.narita-airport.jp/jp/flight/





#### 【交通情報Twitterアカウント】

#### 令和元年8月時点

りんかい線公式お知らせ	@twr_official
ゆりかもめ公式お知らせ	@yurikamome_info
JR 東日本	@JREast_official
東京メトロ(銀座線運行情報)	@G_line_info
東京メトロ(有楽町線運行情報)	@Y_line_info
東京都交通局(都営地下鉄、都電荒川線、日暮 里・舎人ライナー)	@toeikotsu
東京都港湾局公式(臨港道路 交通情報等)	@tocho kouwan



