

大島 Oshima Island

大島は、東京の南方海上約110kmに位置し、伊豆諸島の中で最も大きな島です。島の中央には三原山がそびえ、島の東側は断崖絶壁となって海に落ちこみ、西側は勾配がやや穏やかで平地が開けています。中央火口原（カルデラ）を除き全島森林におおわれています。また、大島は、活火山三原山の活動を通して自然と大地との関わりを学ぶことのできる場所として、平成22年9月に関東地方で初めて日本ジオパークとして認定されました。

Oshima is located at a distance of about 110km in the sea to the south of Tokyo, and is the largest among the Izu Islands. Mount Mihara towers over the landscape in the center of the island, and the east of the island is a precipitous cliff which drops into the ocean, while gently sloping plains extend towards the west. Excepting the central crater floor (caldera), the entire island is covered by forests. Oshima was the first spot in the Kanto region to be certified as a Japan Geopark in September 2010 in recognition of its unique status as a place where the relation between nature and the earth can be studied through the activity of the active volcano at Mount Mihara.



島の概況

Island Overview

面積：90.73km²
 周囲：54.0km
 人口：7,716人（平成31年1月1日現在）

Area: 90.73km²
 Perimeter: 54.0km
 Population: 7,716 persons(As on January 1, 2019)



大島全景 Panoramic view of Oshima

東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～大島
 ・高速ジェット船 1時間45分
 ・大型定期船 6時間（夏季）
 8時間（冬季）
 空路／東京（調布）～大島 25分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Oshima
 ・High velocity jet boat: 1 hour 45 minutes
 ・Large ocean liner: 6 hours (in summer)
 8 hours (in winter)
 By air / Tokyo (Chofu) - Oshima: 25 minutes



元町港 Motomachi Port



大島空港ターミナルビル Oshima Airport Terminal



岡田港海岸 Okata Port coast

主なイベント

Major events

・椿まつり（1月～3月）
 ・カメラアマゾン（2月）
 ・伊豆大島ジオパークマラソン（5月）
 ・トライアスロン大会（6月）
 ・夏まつり（8月）
 ・伊豆大島マラソン（12月）

・Tsubaki Matsuri (Camellia Festival) (January - March)
 ・Camellia Marathon (February)
 ・Izuoshima Geopark Marathon (May)
 ・Triathlon (June)
 ・Summer Festival (August)
 ・Izu-Oshima Marathon (December)

特産品

Local specialties

・イセエビ、トコブシ、サザエ、キンメ
 ・くさや、天草、海塩
 ・ブバルディア、あしたば、牛乳
 ・椿油、牛乳せんべい、焼酎
 ・椿材民芸品、大島焼

・Japanese spiny lobster, Tokobushi abalone, Sazae (Turban shell) and Kinme (Alfonsino)
 ・Kusaya, Tengusa seaweed and sea salt
 ・Bouvardia flowers, Ashitaba (wild celery) and milk
 ・Camellia oil, Milk senbei (crackers) and Shochu (liquor)
 ・Folk art using Camellia wood, and Oshima pott

港湾Port

もとまちこう

1元町港

Motomachi Port

港湾指定：昭和28年3月31日

Designated as a port：March 31, 1953

都管理者指定：同上

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、大島の西部に位置し、伊豆諸島の玄関口として、また、背後には島の最大集落である元町地区を控え、島の経済・文化の中心地を支える役割を果たしています。大型定期船や高速ジェット船、貨物船等に利用されており、現在、乗降の安全性を確保し荷役の効率化を図るため、日除け雨除け施設等の整備を進めています。

This port is located in the western part of Oshima Island, and it serves as the gateway to the Izu Islands chain. The largest settlement on the Island, called as Motomachi Area, located just behind the Port, so this Port plays a major role of supporting the economic and cultural center of the Island. This port is used by large ocean liners, high velocity jet boats and cargo ships. At present, some development works, such as installation of sunshade and rain shield devices are ongoing in order to ensure passenger safety and to attain more efficient cargo handling process.

●施設の概要Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（－7.5m）	Wharf (-7.5m)	300m（両岸）	(both banks)
	岸壁（－6.0m）	Wharf (-6.0m)	160m（両岸）	(both banks)
	道路	Road	296m	
	駐車場	Parking area	4,048m ²	
	船客待合所	Terminal	1棟	building
小型船 Small boats	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	50m	
	道路	Road	217m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	1,887隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	130,478人	persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	106,746 t	

（令和元年 港湾統計）(Port statistics for 2019)



はぶこう

3波浮港

Habu Port

港湾指定：昭和28年3月31日

Designated as a port：March 31, 1953

一部変更：平成26年4月1日

Partially modified：April 1, 2014

都管理者指定：昭和28年3月31日

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1953

本港は、大島の南部に位置し、地元漁船のほか大島南方に出漁する漁船の避難港として利用されています。昭和61年11月の三原山噴火を契機に火山活動対策として、大島南部地域の住民等が避難するための岸壁等が整備されており、現在、港内の静穏度を高めるため、沖合に防波堤の整備を進めています。

This port is located in the southern part of Oshima, and is being used as a port of shelter for local fishing vessels as well as fishing vessels going fishing towards the south of Oshima. After the volcanic eruption at Mount Mihara in November 1986, measures against volcanic activity have been taken by building a wharf to evacuate residents of the southern areas of Oshima. At present, an offshore break water is being constructed in order to improve the clamness of the port waters.

●施設の概要Overview of the facilities


	施設名	Name of the facility	規模	Size
小型船 Small boats	物揚場	Shallow draft wharf	757m	
	船揚場	Dry docking yard	1,290m ²	
	防波堤	Breakwater	210m	
避難施設 Facilities for evacuation	岸壁（－6.5m）	Wharf (-6.5m)	135m	
	護岸（防波）	Seawall	135m	
	道路	Road	246m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況Status of utilization

入港船舶	Arrival of ships	604隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	—	
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	35,574 t	

（令和元年 港湾統計）(Port statistics for 2019)



漁港Fishing port

もとまちぎょこう

1元町漁港〈第1種〉

Motomachi Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和26年7月10日

Designated as a fishing port：July 10, 1951

一部変更：昭和63年12月17日

Partially modified：December 17, 1988

都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、大島の西部に位置する遠浅の海岸線に建設された漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port has been constructed on the shoreline of the wide shallow coast located towards the western part of Oshima. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	568m		
	防波護岸	Seawall	—	
	岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	187m	
船揚場	Dry docking yard	3,460m ²		

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組会員
Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組会員	Union members	290人(51人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	26隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	65トン	tons
水揚量	Unloaded volume	13トン	tons
水揚高	Unloaded value	21百万円	million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



お か た ゑ ょ こ う

2 岡田漁港〈第1種〉

Okata Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和27年7月29日

都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：July 29, 1952

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、大島の北部に位置する漁港です。大島の北部地域における沿岸漁業の中核を担う漁港として利用されています。現在、港内の静穏度向上を図るため、防波堤の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		330m
防波護岸	Seawall		—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		284m
船揚場	Dry docking yard		4,452m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組会員 Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組会員	Union members	202人(39人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	42隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	87トン	tons
水揚量	Unloaded volume	63トン	tons
水揚高	Unloaded value	53百万円	53 million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

This fishing port is located in the northern part of Oshima. It is used as a fishing port which is central to coastal fishing in the northern areas of Oshima. At present, a new breakwater is being constructed in order to improve the water calmness in the port area.



の ま し ゑ ょ こ う

3 野増漁港〈第1種〉

Nomashi Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和27年6月23日

一部変更：平成2年8月18日

都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：June 23, 1952

Partially modified：August 18, 1990

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、大島の西部に位置し、地元漁船の拠点漁港として利用されています。

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		349m
防波護岸	Seawall		—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		140m
船揚場	Dry docking yard		2,253m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組会員 Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組会員	Union members	183人(27人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	18隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	34トン	tons
水揚量	Unloaded volume	20トン	tons
水揚高	Unloaded value	—	

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

This fishing port is located in the northern part of Oshima, and at present, a breakwater is being developed in order to improve the fishing industry of the northern part of the island.



さ し き じ ゑ ょ こ う

4 差木地漁港〈第1種〉

Sashikiji Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和30年10月21日

一部変更：平成元年4月17日

都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：October 21, 1955

Partially modified：April 17, 1989

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、大島の南部に位置する漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the southern part of Oshima. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		255m
防波護岸	Seawall		—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		111m
船揚場	Dry docking yard		1,720m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組会員 Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組会員	Union members	423人(26人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	29隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	80トン	tons
水揚量	Unloaded volume	47トン	tons
水揚高	Unloaded value	—	

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



せん づ ゑ ょ こ う

5 泉津漁港〈第1種〉

Senzu Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和26年7月10日

一部変更：平成2年8月18日

都管理者指定：昭和57年6月2日

Designated as a fishing port：July 10, 1951

Partially modified：August 18, 1990

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 2, 1982

本漁港は、大島の北東部に位置する天然の地形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。現在、漁港機能強化のため、護岸等の整備を進めています。

This fishing port is located to the north-east of Oshima and uses the natural topography of the area. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels. At present, improvement works, such as shore bank protection works, are underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		174m
防波護岸	Seawall		—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		90m
船揚場	Dry docking yard		2,455m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組会員 Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組会員	Union members	62人(21人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	17隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	21トン	tons
水揚量	Unloaded volume	13トン	tons
水揚高	Unloaded value	—	

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



空港

Airport

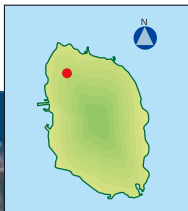
1 大島空港 *Oshima Airport*

開港：昭和39年6月15日
拡張供用開始：平成14年10月31日

Airport opened on : June 15, 1964
Start of expanded operations : October 31, 2002

本空港は、大島の北西部に位置しており、1,800mの滑走路を有しています。昭和39年6月に都営の第三種空港として供用開始しました。現在、調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

This airport is located towards the northwest of the island, and has a runway which is 1,800m long. It commenced operations in June 1964 as a Class 3 airport run by the Tokyo Metropolitan Government. At present, it is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.



●空港の概要 Overview of the airport

概 要	Overview	規 模	Size
標高	Elevation		37.8m
運用時間	Hours of operation	3/1~9/30 8:30~17:30 10/1~2/末 8:30~16:30	
飛行場面積	Area of the airfield		616,956m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

概 要	Overview	規 模	Size
滑走路	Runway		1,800m×45m
着陸帯	Landing strip		1,920m×150m
誘導路	Taxiway	95m×23m 148m×18m 161m×18m	
エプロン	Apron	20,525m ² (3箇所合計) Total for 3 locations	
夜間照明	Nighttime lighting facilities	有 available	
ターミナルビル	Terminal	延べ2,643m ² Total area of 2,643m ²	
駐車場	Parking area	233台 vehicles	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

平成30年	2018	平成31年・令和元年	2019
航空旅客数 (人) Number of air travelers (persons)	就航率 (%) Service rate (%)	航空旅客数 (人) Number of air travelers (persons)	就航率 (%) Service rate (%)
17,909	92.9	15,733	93.7

海岸

Coast

1 元町港海岸 *Motomachi Port coast*

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日
一部変更：平成9年4月7日

Coastal preservation area specified : July 2, 1959
Partially modified : April 7, 1997

本海岸は、大島の西部に位置し、背後に公共施設や宿泊施設、土産物店などが多く、観光客で賑わいをみせています。大島最北端の乳ヶ崎にのびるサンセット・パームラインは、サイクリング、ドライブ等に利用され景観を楽しむことができます。

This coast is located in the western part of Oshima, and is bustling with tourists who frequent the public facilities, boarding houses and souvenir shops which dot the land behind the coast. Sunset Palm Line extending toward Chigasaki in the northernmost of Oshimas is used for cycling and driving giving you enjoyable scenes along the road.



●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	870m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
護岸 (代表天端高+10.2m) Seawall (Typical elevation of the crest + 10.2m)			920m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

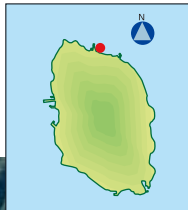
2 岡田港海岸 *Okata Port coast*

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日
一部変更：昭和61年5月9日

Coastal preservation area specified : July 2, 1959
Partially modified : May 9, 1986

本海岸は、大島の北部に位置し、大島有数の海水浴場である日の出浜があり、海水浴や海洋レクリエーション等に利用されています。

Hinodehama of this coast located at the northern part of Oshima is one of the most famous bathing beaches and is used as a spot for water bathing and other marine recreation.



●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	550m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 原野 Plains 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
護岸 (代表天端高+8.1m) Seawall (Typical elevation of the crest + 8.1m)			327m
突堤	Groin		50m
離岸堤	Offshore breakwater		230m
人工海浜	Artificial beach		102m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

3 波浮港海岸 *Habu Poat coast*

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日
Coastal preservation area specified : July 2, 1959

本海岸は、大島の南部に位置し、富士箱根伊豆国立公園及び新東京百景の優れた海岸景観であり、伊豆大島ジオパークのジオサイトになっています。現在、護岸の老朽化対策を行っています。

This coast located in the southern part of Oshima provides a beautiful seashore landscape included in New Tokyo 100 Landscape and Fuji-Hakone-Izu National Park and a site of Izu-Oshima Geo Park. At present, anti-deterioration work of the seawall is underway.



●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	1,500m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
護岸 (代表天端高+10.45m) Seawall (Typical elevation of the crest + 10.45m)			941m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

もと まち ぎょ こう かい がん

4 元町漁港海岸

Motomachi Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和51年12月21日

Coastal preservation area specified
：December 21, 1976

本海岸は、大島の西部に位置し、地元では弘法浜と呼ばれ、海水浴や海洋レクリエーションの場として多くの観光客等に利用されています。

This coast is located in the western part of Oshima, and it is a sandy coast which is locally known as Kobohama Beach. It is used as a marine recreation center for swimming and other water sports.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	400m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	規模
—	—

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



おか た ぎょ こう かい がん

5 岡田漁港海岸

Okata Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日

Coastal preservation area specified
：August 20, 1964

本海岸は、大島の北部に位置する礫浜海岸です。背後に急峻な海食崖が形成されています。

This coast is located in the northern part of Oshima, and it is a shingle coast with a steep sea cliff as the backdrop.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	1,073m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	原野 Plains

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	規模
—	—

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



の まし ぎょ こう かい がん

6 野増漁港海岸

Nomashi Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日

Coastal preservation area specified
：August 20, 1964

一部変更：平成21年2月20日

Partially modified
：February 20, 2009

本海岸は、背後に集落のある岩礁海岸で、磯浜へのアクセス階段・遊歩道が整備され、磯遊び場として利用されています。

This coast is a reef coast, behind which a village settlement is located. And along this coast, foot stairways and promenades accessible to this rocky beach are placed so to provide a good place for playing such as gathering shellfish, crabs, etc.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	659m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	規模
護岸(代表天端高+10.5m) Seawall (Typical elevation of the crest + 10.5m)	615m
離岸堤 Offshore breakwater	315m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



さし き じ ぎょ こう かい がん

7 差木地漁港海岸

Sashikiji Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日

Coastal preservation area specified
：August 20, 1964

本海岸は、大島の南部に位置する黒色の岩礁海岸です。

This coast is located in the southern part of Oshima, and it is a coast with black reefs.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	330m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	規模
—	—

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



せん づ ぎょ こう かい がん
8 泉津漁港海岸
Senzu Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日

Coastal preservation area specified
：1964 August 20

一部変更：平成16年4月28日

Partially modified：April 28, 2004

本海岸は、大島の北東部に位置し、背後に集落が隣接しています。

This coast located in the north-eastern part of Oshima has a village settlement adjoining it on the landward side.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	360m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名 Name of the facility	規模 Size
離岸堤 Offshore breakwater	95m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



賑わいをみせる元町港船客待合所（大島）
Vibrant atmosphere of Motomachi Port terminal building(Oshima)



元町港海岸で開催されたトライアスロン大会（大島）
Triathlon Games held in Motomachi Port Coast (Oshima)



岡田港海岸の護岸（大島）
Seawall of Okata Fishing port coast (Oshima)



利島港に停泊するさるびあ丸（利島）
Salvia-Maru anchored in Toshima port (Toshima Island)

利島 Toshima Island

利島は、東京の南方海上約130kmに位置し、島の中央に宮塚山を頂く円錐形の島です。地質は玄武岩を主体に形成され、全島椿林で覆われています。

Toshima is located at a distance of 130km in the sea to the south of Tokyo, and it is a conical island with the peak of Mount Miyatsuka at its center. The geology consists mainly of basaltic rock, and the entire island is covered by Camellia forests.



利島全景 Panoramic view of Toshima

島の概況

Island Overview

面積：4.12km² 周囲：7.7km
人口：323人(平成31年1月1日現在)

Area: 4.12km² Perimeter: 7.7km
Population: 323 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

- ・盆踊り大会（8月）
- ・Bon-Odori (Lantern Festival) Dance (August)

特産品

Local specialties

- ・サザエ、イセエビ、メッカリ
- ・岩のり、はばのり、とさかのり
- ・あしたば、サクユリ
- ・椿油
- ・Sazae (Turban shell), Japanese spiny lobster and Mekkari (sea snail)
- ・Iwanori, Haba-nori and Tosaka-nori
- ・Ashitaba (Wild celery) and Sakuyuri (Goldband lily)
- ・Camellia oil



利島港 Toshima Port

東京からの主な交通機関

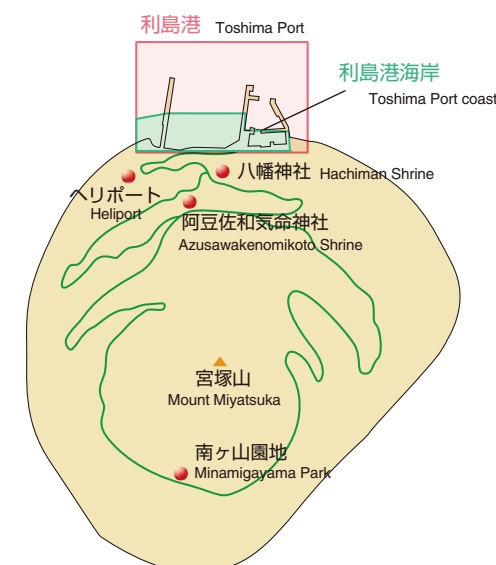
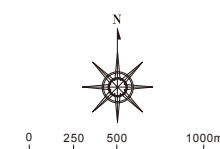
Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～利島

- ・高速ジェット船 2時間25分
- ・大型定期船 7時間35分(夏季)
9時間40分(冬季)

By sea/ Tokyo (Takeshiba) - Toshima

- ・High velocity jet boat: 2 hours 25 minutes
- ・Large ocean liner: 7 hours 35 minutes (in summer)
9 hours 40 minutes (in winter)



港湾

Port

としまこう

1 利島港

Toshima Port

港湾指定：昭和32年11月5日
都管理者指定：昭和32年11月5日
一部変更：昭和55年8月4日

Designated as a port：November 5, 1957
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957
Partially modified：August 4, 1980

本港は、利島の北部に位置し、島内唯一の港湾として、島民の生活や村の産業を支えています。大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船の就航率向上のため、東側の既設岸壁先端に新たな防波堤の整備を、また、高速ジェット船や小型船施設の静穏度向上のため、小型船施設前面に防波堤の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（-7.5m）	Wharf (-7.5m)	450m	
	岸壁（-6.0m）	Wharf (-6.0m)	80m	
	防波堤	Breakwater	305m	
	護岸（防波）	Seawall	380m	
	道路	Road	260m	
	船客待合所	Terminal	1棟 building	
小型船 Small boats	物揚場（-3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	137m	
	船揚場	Dry docking yard	2,400m ²	
	防波堤	Breakwater	160m	
	道路	Road	400m	


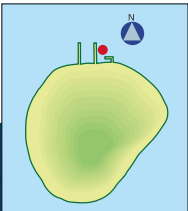
●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrival of ships	1,313隻 ships
船客乗降人員	Passenger movement	13,875人 persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	24,700 t

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

(令和元年 港湾統計) (Port statistics for 2019)



This port is located in the northern part of Toshima, and support the lives of the inhabitants of the island as well as the village industries as the only port in the island. In addition to a wharf where large ocean liners can dock, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, in order to raise the service rate of large ocean liners, work is in progress for construction of a new breakwater at the tip of the existing wharf on the eastern side, and in order to improve the calmness of the waters for high velocity jet boats and small boats, a breakwater is being constructed in front of the facility for these vessels.

海岸

Coast

としまこうかいがん

1 利島港海岸

Toshima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日
一部変更：平成12年12月1日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962
Partially modified：December 1, 2000

本海岸は、利島の北部に位置し、護岸の前面には磯浜が広がっており、背後は切り立った崖となっています。平成27年度に人工海浜が供用を開始し、海水浴に利用されています。

●海岸の現況 Overview of the coast


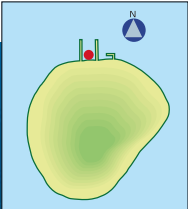
海岸保全区域指定延長	Extension of the coastal preservation area specified	820m
海岸背後の利用状況	Status of usage behind the shoreline	原野 Plains

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
護岸（代表天端高+10.0m）	Seawall (Typical elevation of the crest + 10.0m)	387m	
突堤	Groin	59m	
離岸堤	Offshore breakwater	240m	
人工海浜	Artificial beach	95m	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



This coast is located in the northern part of Toshima. In front of its seawall, a rocky beach is extended, and back of it is a steep cliff. Here, an artificial nourished beach was opened in FY2015 for public use for bathing.

新島

Nijima Island

新島は、東京の南方海上約150kmに位置し、北側の宮塚山と、南側の向山の二つの火山が接合した島です。地質は流紋岩を主体に形成され、島の東側は白ママと呼ばれる海食崖が続き、青い海と美しいコントラストを成しています。



新島全景 Panoramic view of Nijima

Nijima is located at a distance of about 150km in the sea to the south of Tokyo, and is formed by the union of two volcanic mountains, Mount Miyatsuka towards the north, and Mukaiyama towards the south. The geology is composed primarily of rhyolite, and the east of the island is lined with a cliff of white sand known as Shiromama, which forms a beautiful contrast against the blue sea.

島の概況

Island Overview

面積：22.97km² 周囲：41.3km
人口：2,199人(平成31年1月1日現在)

Area: 22.97km² Perimeter: 41.3km
Population: 2,199 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

・サーフィン大会 (4月～11月)
・トライアスロン大会 (5月)
・国際ガラスアートフェスティバル (10月)

・Surfing Competitions (April - November)
・Triathlon (May)
・International Glass Art Festival (October)

特産品

Local specialties

・シマアジ、タカベ、イセエビ、ムロアジ
・塩タカベ、くさや、たたきあげ、天草
・レザーファン、きぬさや、あしたば、ルスカス
・あしたばつくだ煮、焼酎、地のり、天草石けん
・抗火石ガラスアート

・Shima-aji, Takabe, Japanese spiny lobster and Muroaji
・Salted takabe, Kusaya, pounded and fried fish and Tengusa seaweed
・Leatherleaf fern, snow peas, Ashitaba and Ruscus
・Ashitaba tsukudani (candied preserve), Shochu (liquor), Tangled dried and toasted nori, and Tengusa soap
・Kougaseki Glass Art



新島港 Nijima Port

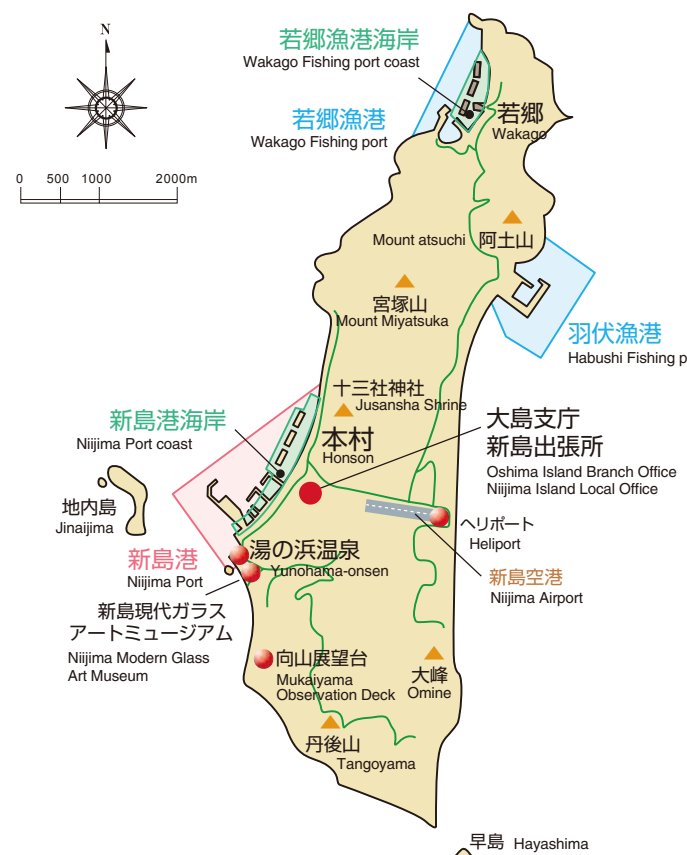
東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～新島
・高速ジェット船 2時間50分
・大型定期船 8時間30分(夏季)
10時間35分(冬季)

空路／東京（調布）～新島 40分

By sea/ Tokyo (Takeshiba) - Nijima
・High velocity jet boat: 2 hours 50 minutes
・Large ocean liner: 8 hours 30 minutes (in summer)
10 hours 35 minutes (in winter)
・By air/Tokyo (Chofu) - Nijima 40minutes



港湾Port

にい じま こう

1 新島港

Nijima Port

港湾指定：昭和28年3月31日

都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、新島の西部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船や高速ジェット船の就航率向上を図るため、防波堤の整備を進めています。また、令和2年7月に津波避難施設が完成しました。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（－7.5m）	Wharf (-7.5m)	300m	
	岸壁（－6.0m）	Wharf (-6.0m)	80m	
	護岸(防波)	Seawall	592m	
	道路	Road	545m	
	駐車場	Parking area	12,546m ²	
	船客待合所	Terminal	1棟	building
	津波避難施設*	Tsunami evacuation facility	1棟	building
小型船 Small boats	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	200m	
	船揚場	Dry docking yard	7,200m ²	
	防波堤	Breakwater	1,031m	
	道路	Road	312m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrival of ships	1,452隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	47,299人	persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	99,790 t	

（令和元年 港湾統計）(Port statistics for 2019)

This port is located in the western part of Nijima, and is equipped with a wharf where large ocean liners can berth. In addition, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, work is in progress for construction of the breakwater aiming to improve the operation rate of large ocean liners and high-speed vessels. Also in July 2020, the construction of the tsunami evacuation facility 95,725 was completed.



※津波避難施設は令和2年度完成

は ぶし ぎょ こう

2 羽伏漁港

Habushi Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年7月29日

一部変更：平成26年5月29日

都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：July 29, 1952

Partially modified：May 29, 2014

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、新島の東部に位置する地元漁船の拠点漁港として利用できるようになっています。大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁を備え、1島2港方式により、新島港を補完しています。現在、岸壁等の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	407m	
防波護岸	Seawall	—	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	450m	
船揚場	Dry docking yard	1,600m ²	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	379人(21人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	29隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	153トン	tons
水揚量	Unloaded volume	2トン	tons
水揚高	Unloaded value	2百万円	million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

This fishing port is located in the eastern part of Nijima, and can be used as a local fishing port for local fishing vessels. In addition, a special-purpose wharf has been provided where large ocean liners can be docked, and supplements Nijima Port as part of the system of having 2 ports for each island. At present, the construction of a wharf and related facilities is in progress.



空港Airport

漁港Fishing port

わか こう ぎょ こう

1 若郷漁港

Wakago Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和27年6月23日

都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、新島の北西部に位置する天然の湾形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されるとともに高速ジェット船が接岸できる特定目的岸壁を備えた新島を代表する漁港です。現在、防波堤等の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	875m	
防波護岸	Seawall	—	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	544m	
船揚場	Dry docking yard	4,916m ²	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)



●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	61人(16人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	17隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	117トン	tons
水揚量	Unloaded volume	22トン	tons
水揚高	Unloaded value	36百万円	million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

This fishing port uses the natural bay formation located to the north-west of Nijima. It is used as a local fishing port for local fishing vessels, and it is also a fishing port which is representative of Nijima and is equipped with a special-purpose wharf where high velocity jet boats can dock. At present, some improvement works such as the construction of a breakwater are underway.



にい じま こう こう

1 新島空港

Nijima Airport

開港：昭和62年7月2日

Airport opened on：July 2, 1987

本空港は、新島の中央部に昭和45年12月に開設された村営場外離着陸場を、東京都が地方管理空港(旧第三種空港)として整備し、昭和62年7月に開港しました。現在、調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

●空港の概要 Overview of the Airport

概要	Overview	規模	Size
標高	Elevation	28.6m	
運用時間	Hours of operation	8:30～16:30 (4/21～5/10、7/16～8/31の期間は8:30～17:15)	
飛行場面積	Area of the airfield	175,274m ²	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

概要	Overview	規模	Size
滑走路	Runway	800m×25m	
着陸帯	Landing strip	920m×60m	
誘導路	Taxiway	30m×9m	
エプロン	Apron	3,000m ²	
夜間照明	Nighttime lighting facilities	無	No
ターミナルビル	Terminal	延べ611m ² Total area of 611m ²	
駐車場	Parking area	62台	vehicles

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

This airport was formerly an airfield which had been built as the small landingfield in central Nijima in December 1970. It was developed by the Tokyo Metropolitan Government as an airport managed by local public authorities (formerly a Class 3 airport) and inaugurated in July 1987. At present, it is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.



海岸

Coast

1 新島港海岸 Nijima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日

Coastal preservation area specified
：September 15, 1962

一部変更：平成20年4月9日

Partially modified：April 9, 2008

本海岸は、新島の西部に位置する伊豆諸島最大級の白砂海岸です。黒根海水浴場では、海水浴やマリンスポーツ、各種イベントの場として賑わいをみせています。現在、離岸堤の老朽化対策を行っています。

This coast located in the western part of Nijima is a beautiful coast with white sands which is one of the top-class beaches in the Izu Islands. Its Kurone Beach is a bustling place used for swimming and marine sports also as a venue for various type of events. At present, anti-deterioration work of the detached breakwater is underway.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	2,630m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 原野 Plains 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
護岸 (代表天端高+8.6m)	Seawall (representative crest height + 8.6m)		1,512m
突堤	Groins		414m
離岸堤	Offshore breakwater		1,271m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



2 若郷漁港海岸 Wakago fishing port coast

海岸保全区域指定：平成3年3月7日

Coastal preservation area specified
：March 7, 1991

一部変更：平成27年11月27日

Partially modified：November 27, 2015

本海岸は、新島の北西部に位置し、背後に集落が隣接しており、海水浴やマリンレジャー等に利用されています。現在、離岸堤の機能を確保するため、改良を進めています。

This coast is located in the north-western part of Nijima, with a village settlement adjoining on the landward side, and is used for sea bathing and marine leisure activities. At present, renovation work is in progress on the offshore breakwater to ensure its functionality.

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	1,100m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	原野 Plains 住宅地 Residential area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
突堤	Groins	168m	
離岸堤	Offshore breakwater	844m	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



式根島

Shikinejima Island

式根島は、新島の南西約4kmに位置する台地状の島です。流紋岩を主体に形成され、出入りに富んだ海岸と白砂青松が美しい景観を形作っています。

Shikinejima is an island plateau which is located about 4km southwest of Nijima. It is formed mainly of rhyolite, and the white sands and green pines on the many coast fronts which dot the coast form an enchanting scene.



式根島全景 Panoramic view of Shikinejima

島の概況

Island Overview

面積：3.67km² 周囲：12.2km
人口：523人(平成31年1月1日現在)

Area: 3.67km² Perimeter: 12.2km
Population: 523 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

・マラソン大会 (6月)

・Marathon (June)

特産品

Local specialties

・シマアジ、貝類、イセエビ
・くさや
・あしたば

・Shima-aji, shellfish, and spiny lobster
・Kusaya (salted and dried fish)
・Ashitaba (Wild celery)



野伏漁港 Nobushi Fishing port

東京からの主な交通機関

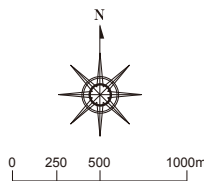
Main modes of transport from Tokyo

海路／東京(竹芝)～式根島

・高速ジェット船 3時間10分
・大型定期船 9時間(夏季)
11時間5分(冬季)

By sea/ Tokyo (Takeshiba) - Shikinejima

・High velocity jet boats: 3 hours 10 minutes
・Large ocean liner: 9 hours (in summer)
11 hours 5 minutes (in winter)



港湾

Port

1 式根島港 Shikinejima Port

港湾指定：昭和39年7月7日
一部変更：昭和53年5月30日
都管理者指定：昭和39年7月7日

Designated as a port：July 7, 1964
Partially modified：May 30, 1978
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：July 7, 1964

本港は、式根島の南東部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内には小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。

This port is located in the south-eastern part of Shikinejima, and in addition to a wharf where large ocean liners can be docked, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities			
	施設名 Name of the facility	規模 Size	
定期船 Ocean liners	岸壁（-7.5m）	Wharf (-7.5m)	150m
	道路	Road	225m
	駐車場	Parking area	1,571m ²
	船客待合所	Terminal	1棟 building
小型船 Small boats	物揚場（-3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	80m
	防波堤	Breakwater	65m
	護岸(防波)	Seawall	153m
	船揚場	Dry docking yard	3,675m ²
（令和元年度末）（At the end of FY2019）			
●利用状況 Status of utilization			
入港船舶	Arrival of ships	1,480隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	—	
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	—	
（令和元年 港湾統計）（Port statistics for 2019）			



式根島港の波浪状況（式根島）
Surging waves at Shikinejima Port (Shikinejima)



新島港海岸で開催されたトライアスロン大会（新島）
Triathlons held in Nijima Port coast (Nijima)

漁港

Fishing port

1 野伏漁港〈第1種〉 Nobushi Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成2年7月2日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：July 2, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、式根島の北部に位置する天然の地形を活用した漁港であり、地元漁船の拠点漁港として利用されています。また、大型定期船及び高速ジェット船が接岸できる特定目的岸壁を備えています。現在、船客待合所や突堤等の整備を進めています。

This fishing port located in the northern part of Shikinejima, was constructed making use of the natural topography of the area. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels. Here is a special-purpose wharf where large ocean liners and high velocity jet boats can be docked. At present, the construction of a terminal building and a new groin is underway.

●施設の概要 Overview of the facilities		
施設名 Name of the facility	規模 Size	
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	120m
防波護岸	Seawall	145m
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	575m
船揚場	Dry docking yard	2,004m ²
船客待合所	Terminal	1棟 building
（令和元年度末）（At the end of FY2019）		
●漁業の現況（ ）は正組員 Status of utilization Figures in () indicate official union members		
組員	Union members	71人(23人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	6隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	21トン tons
水揚量	Unloaded volume	49トン tons
水揚高	Unloaded value	84百万円 84 million yen
漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)		



2 小浜漁港〈第1種〉 Kohama Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：昭和52年2月24日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：February 24, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、式根島の北東部に位置する天然の地形を活用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として隣接する野伏漁港と一体的に利用されています。

This fishing port is located to the north-east of Shikinejima and uses the natural topography of the area. It is being used together with the adjoining Nobushi Fishing Port as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities		
施設名 Name of the facility	規模 Size	
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	149m
防波護岸	Seawall	—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	203m
船揚場	Dry docking yard	2,756m ²
（令和元年度末）（At the end of FY2019）		
●漁業の現況（ ）は正組員 Status of utilization Figures in () indicate official union members		
組員	Union members	19人(7人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	18隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	73トン tons
水揚量	Unloaded volume	30トン tons
水揚高	Unloaded value	—
漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)		

