

神津島

Kozushima Island

神津島は、東京の南方海上約170km、伊豆諸島のほぼ中央に位置するひょうたん型の島です。中央には天上山がそびえ、島全体が峻険で平地に乏しく、特に東側は断崖絶壁となって海に落ちこみ、深く入り組んだ海岸線が美しい景観を形作っています。

Kozushima is situated at a distance of about 170km in the sea to the south of Tokyo and it is a gourd-shaped island which is roughly in the center of the Izu archipelago. Tenjo-san towers over the landscape in the center of the island, and the entire island is rocky with very few flat surfaces. Especially on the eastern side, there is a sheer precipice which drops into the ocean, and the deep indentations in the shoreline create a very scenic view.



神津島全景 Panoramic view of Kozushima

島の概況

Island Overview

面積：18.24km² 周囲：33.3km
人口：1,898人(平成31年1月1日現在)

Area: 18.24km² Perimeter: 33.3km
Population: 1,898 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

- ・神津えびね展 (4月)
- ・ジュリア祭 (5月)
- ・花火大会 (8月)
- ・神津島マリン太鼓フェスティバル(8月)
- ・Kozu-ebine Festival (April)
- ・Julia Festival (May)
- ・Grand Display of Fireworks (August)
- ・Kozushima Drum Festival (August)

特産品

Local specialties

- ・タカベ、アカイカ、イセエビ、カジキマグロ
- ・くさや、天草、とさかのり、ところ天
- ・レザーファン、あしたば、ミニトマト
- ・焼酎、地のり
- ・黒曜石細工
- ・Takabe, Neon flying squid, Japanese spiny lobster and Marlin
- ・Kusaya, Tengusa, Tosaka-nori and Tokoroten (jellied noodles dish)
- ・Leatherleaf fern, Ashitaba and mini tomatoes
- ・Shochu, and tangled dried and toasted nori
- ・Articles crafted using obsidian



神津島港 Kozushima Port

東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京(竹芝)～神津島

- ・高速ジェット船 3時間40分
- ・大型定期船 9時間55分(夏季)
12時間(冬季)

空路／東京(調布)～神津島 45分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Kozushima
・ High velocity jet boat: 3 hour 40 minutes
・ Large ocean liner: 9 hours 55 minutes (in summer)
12hours(in winter)
By air / Tokyo (Chofu) - Kozushima 45minutes



港湾

Port

1 神津島港

Kozushima Port

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port : March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator : On the same date

本港は、神津島の南西部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内には小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船の就航率向上を図るため、既設岸壁の先端に防波堤の整備を、また、港湾利用者の安全性確保のため、津波避難施設の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁(－7.5m)	Wharf (-7.5m)	440m	
	防波堤	Breakwater	120m	
	道路	Road	766m	
	駐車場	Parking area	3,992m ²	
	船客待合所	Terminal	1棟 building	
小型船 Small boats	物揚場(－3.0m)	Shallow draft wharf (-3.0m)	716m	
	防波堤	Breakwater	204m	
	船揚場	Dry docking yard	7,510m ²	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	3,991隻 ships
船客乗降人員	Passenger movement	41,487人 persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	63,617 t

(令和元年 港湾統計) (Port statistics for 2019)

This port is located in the south-western part of Kozushima, and in addition to a wharf where large ocean liners can dock, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, work is in progress for construction of the breakwater at the tip of existing quay aiming to raise the service rate of large ocean liners, and for construction of tsunami shelter facilities to ensure safety of the port users.



漁港

Fishing port

1 三浦漁港〈第4種〉

Miura Fishing port (Class4)

漁港指定：昭和30年10月21日
一部変更：平成4年4月21日
漁港種類変更：昭和44年2月28日
都管理者指定：昭和44年3月31日

Designated as a fishing port : October 21, 1955
Partially modified : April 21, 1992
Change in the fishing port classification : February 28, 1969
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator : March 31, 1969

本漁港は、神津島の東部に位置し、天然の湾形をした漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する他県船の避難漁港として利用されています。また、大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁を備え、1島2港方式により神津島港を補完しています。現在、港内静穏度の向上を図るため、防波堤等の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		915m	
	防波護岸	Seawall	—	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		1,071m	
船揚場	Dry docking yard		3,970m ²	
船客待合所	Terminal		1棟 building	
津波避難施設	Tsunami evacuation facility		1基 unit	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況 () は正組員 Status of utilization Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	345人(163人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	128隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	959トン tons
水揚量	Unloaded volume	314トン tons
水揚高	Unloaded value	400百万円 400 million yen

漁港の港勢集 (令和元年統計) Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

This fishing port uses the natural bay formation located to the east of Kozushima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the vessels from other prefectures operating in the surrounding waters. A special-purpose wharf has also been provided where large ocean liners can be docked, and it supplements Kozushima Port as part of the system of having 2 ports for each island. At present, a new breakwater among other things are underway in order to improve water calmness in the port area.



空港

Airport

こう づ し ま く う こう

1 神津島空港

Kozushima Airport

開港：平成4年7月1日

Airport opened on：July 1, 1992

本空港は、島で唯一比較的平坦な台地であった島の南部に最高盛土高50m以上、総土量100万m³を超える大規模な工事を経て完成しました。現在、調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

●空港の概要

Overview of the airport

概 要	Overview	規 模	Size
標高	Elevation		138.4m
運用時間	Hours of operation		8:30～16:30(4/21～5/10、7/16～8/31の期間は8:30～17:15)
飛行場面積	Area of the airfield		255,002m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要

Overview of the facilities

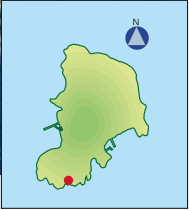
概 要	Overview	規 模	Size
滑走路	Runway		800m×25m
着陸帯	Landing strip		920m×60m
誘導路	Taxiway		30m×9m
エプロン	Apron		3,000m ²
夜間照明	Nighttime lighting facilities		無 No
ターミナルビル	Terminal		延べ586m ² total area of 586m ²
駐車場	Parking area		44台 vehicles

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●利用状況

Status of utilization

平成30年	2018	平成31年・令和元年	2019
航空旅客数(人)		航空旅客数(人)	
Number of air travelers (persons)		Number of air travelers (persons)	
21,776		22,020	
就航率(%)		就航率(%)	
Service rate (%)		Service rate (%)	
90.5		91.9	



海岸

Coast

こう づ し ま こう かい がん

1 神津島港海岸

Kozushima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962

一部変更：平成2年12月27日

Partially modified：December 27, 1990

本海岸は、神津島の南西部に位置する白砂海岸です。海水浴やマリンスポーツ、各種イベントの場として賑わいをみせています。海岸背後には、集落が形成されており、都道や民家が隣接しています。景観を損ねず波浪を低減する離岸堤(潜堤)が整備されており、現在、その機能を向上させるため、改良を進めています。

●海岸の現況

Overview of the coast

海岸保全区域指定延長		1.350m
Extension of the coastal preservation area specified		
海岸背後の利用状況	住宅地 商業業務用地	Residential area Commercial business area
Status of usage behind the shoreline		

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要

Overview of the facilities

施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
護岸(代表天端高+7.5m)	Seawall (Typical elevation of the crest + 7.5m)		725m
離岸堤(潜堤)	Offshore breakwater (Submerged breakwater)		510m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



三宅島

Miyakejima Island

三宅島は、東京の南方海上約180kmに位置するほぼ円形の島です。玄武岩を主体に形成され、島の中央にある複式火山の雄山が海岸線まで美しい裾野を広げていますが、海岸はほとんど断崖で湾入部はありません。頂上及び山腹に多数の火口があり、応徳2年(1085年)以降平成12年までの間に記録にあるものだけで15回の噴火を繰り返しています。

Miyakejima is a nearly circular island located at a distance of about 180km in the sea to the south of Tokyo. It is formed mainly of basaltic rock, and Mount Oyama is a composite volcano in the center of the island which is a beautiful sight to behold even from the coast. But the coast is made up of cliffs and there are no bays for access to the shore. There are several calderas on the top of the mountain and along its sides, and there have been 15 recorded eruptions between 1085 and 2000.



三宅島全景 Panoramic view of Miyakejima

島の概況

Island Overview

面積：55.20km²

周囲：38.4km

人口：2,481人(平成31年1月1日現在)

Area: 55.20km²

Perimeter: 38.4km

Population: 2,481 persons (As on January 1, 2019)

噴火時から現在まで

Chronology of events from the moment of eruption till today

平成12年6月26日

火山活動活発化

平成12年7月8日

三宅島雄山噴火

平成12年9月2日

三宅島全島避難開始

平成13年7月12日

一時帰宅事業開始

平成15年1月6日

八丈航路定期船の三宅島寄港開始

平成17年2月1日

全島避難指示解除

平成17年5月1日

観光客の受入再開

平成20年4月26日

羽田三宅島定期航空路線再開

平成26年3月31日

羽田三宅島定期航空路線廃止

平成26年4月2日

調布三宅島定期航空路線開設

June 26, 2000

Volcanic activity observed

July 8, 2000

Mount Oyama on Miyakejima erupts

September 2, 2000

Evacuation begun throughout Miyakejima

July 12, 2001

People start returning to their homes for the time being

January 6, 2003

Ocean liners bound for Hachijojima start stopping at Miyakejima

February 1, 2005

Remove evacuation order throughout Miyakejima

May 1, 2005

The island is reopened for tourists

April 26, 2008

Regular flights are resumed between Haneda Airport and Miyakejima

March 31, 2014

Regular flights are stopped between Haneda Airport and Miyakejima

April 2, 2014

Regular flights begin operating between Chofu Airport and Miyakejima



阿古漁港 Ako Fishing port

東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京(竹芝)～三宅島

6時間30分

空路／東京(調布)～三宅島

50分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Miyakejima: 6 hours 30 minutes

By air / Tokyo (Chofu) - Miyakejima: 50 minutes

主なイベント

Major events

・ボルダリング大会

(2月)

・Bouldering Competition

(February)

・マリンスコーレ

(7月)

・Marine Schole

(July)

・OWS大会

(7月)

・OWS Competition

(July)

・産業祭

(10月)

・Industrial Festival

(October)

・エンデューロレース

(11月)

・Enduro Race

(November)

特産品

Local specialties

・あしたば、パッションフルーツ

・アshitaba (wild celery), Passion fruit

・サトイモ、キキョウラン

・Taro, Dianella ensifolia

・キンメダイ、イセエビ、トコブシ、天草

・Red bream, Japanese spiny lobster, Tokobushi (small abalone), Tengusa (gellidiaceae)

・牛乳せんべい、焼酎

・Gyunyu senbei (milk cracker), Shochu



港湾

Port

1 三池港 *Miike Port*

港湾指定：昭和32年11月5日
一部変更：昭和56年1月12日
都管理者指定：昭和32年11月5日

Designated as a port：November 5, 1957
Partially modified：January 12, 1981
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957

本港は、三宅島の東部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、岸壁背後の岩礁「クラマ根」を保存・活用した環境施設が整備されています。現在、大型定期船の就航率向上を図るため、防波堤の整備を進めています。

This port is located in the eastern part of Miyakejima. In addition to a wharf where large ocean liners can dock, it is equipped with environmental facilities to preserve and use the (Kuramane) reef located behind the wharf. At present, construction of breakwater is underway aiming to raise the service rate of large ocean liners.

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（－7.5m）	Wharf (-7.5m)	150m	
	岸壁（－6.0m）	Wharf (-6.0m)	80m	
	護岸(防波)	Seawall	503m	
	道路	Road	329m	
	駐車場	Parking area	3,271m ²	
	船客待合所	Terminal	1棟 building	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	342隻 ships
船客乗降人員	Passenger movement	24,335人 persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	28,430 t

（令和元年 港湾統計）(Port statistics for 2019)



2 大久保港 *Okubo Port*

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、三宅島の北部に位置し、大久保漁港に隣接しています。昭和37年以降、整備を中止しています。

This port is located in the northern part of Miyakejima adjoining Okubo fishing port. Construction of new facility has been suspended since 1962.

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
小型船 Small boats	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	30m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)



漁港

Fishing port

1 湯の浜漁港〈第1種〉 *Yunohama Fishing port (Class1)*

漁港指定：昭和30年10月21日
一部変更：平成元年10月25日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：October 21, 1955
Partially modified：October 25, 1989
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、三宅島の北部に位置し、岩礁を掘り込んだ漁港で、地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the northern part of Miyakejima. It has been created by digging the reef and is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	252m	
防波護岸	Seawall	324m	
岸壁・物揚場	Wharf / shallow draft wharf	210m	
船揚場	Dry docking yard	2,317m ²	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	64人(2人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	26隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	47トン tons
水揚量	Landings	1トン tons
水揚高	Landed height	－

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



2 伊ヶ谷漁港〈第1種〉 *Igaya Fishing port (Class1)*

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：平成16年7月16日
都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：July 16, 2004
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、三宅島の北西部に位置し、地元漁船の拠点であるとともに、大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁の機能を備え、火山噴火時の住民避難や平常時の安定した就航にも寄与する港となっています。現在、岸壁、駐車場の整備を進めています。

This fishing port is located in the north-western part of Miyakejima, which is a hub of local fishing vessels, and is equipped with a special-purpose wharf where large ocean liners can dock, being capable to accommodate the evacuees when the volcano eruption occurs, as well as contributing to the stable operation of services during ordinary times. At present, construction work such as the improvement of a wharf and the parking area are underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	40m	
防波護岸	Seawall	305m	
岸壁・物揚場	Wharf / shallow draft wharf	298m	
船揚場	Dry docking yard	2,625m ²	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	42人(1人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	12隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	19トン tons
水揚量	Unloaded volume	4トン tons
水揚高	Unloaded value	－

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



おおくぼぎょう

3 大久保漁港〈第1種〉

Okubo Fishing port (Class1)

本漁港は、三宅島の北部に位置し、好漁場に近接し自然条件にも恵まれており、地元漁船の拠点漁港として利用されています。

漁港指定：昭和27年7月29日
一部変更：平成2年7月2日
都管理者指定：昭和58年4月26日

Designated as a fishing port：July 29, 1952
Partially modified：July 2, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 26, 1983

This fishing port is located in the northern part of Miyakejima, and in addition to being close to fishing grounds, it is also blessed with natural advantages. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	357m	
防波護岸	Seawall	—	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	101m	
船揚場	Dry docking yard	1,580m ²	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	44人(2人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	15隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	27トン	tons
水揚量	Unloaded volume	24トン	tons
水揚高	Unloaded value	—	

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



つばたぎょう

4 坪田漁港〈第2種〉

Tsubota Fishing port (Class2)

本漁港は、三宅島の南東部に位置し、伊豆・小笠原諸島唯一の第2種漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

漁港指定◆昭和26年7月10日
都管理者指定◆昭和28年1月6日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：January 6, 1953

This fishing port is located in the south-eastern part of Miyakejima, and it is the only Class 2 fishing port in the Izu and Ogasawara Islands. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	715m	
防波護岸	Seawall	223m	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	435m	
船揚場	Dry docking yard	2,390m ²	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	94人(10人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	24隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	137トン	tons
水揚量	Unloaded volume	80トン	tons
水揚高	Unloaded value	—	

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



あくぎょう

5 阿古漁港〈第4種〉

Ako Fishing port (Class 4)

本漁港は、三宅島の南西部に位置し、岩礁を掘り込んだ漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。また、大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁を備え、1島2港方式により三池港を補完しています。現在、岸壁等の整備を進めています。

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成27年3月26日
都管理者指定：昭和27年6月9日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：March 26, 2015
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 9, 1952

This fishing port has been constructed by digging into the reef situated in the south-western part of Miyakejima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters. A special-purpose wharf has also been provided where large ocean liners can be docked, and it supplements Miike Port as part of the system of having 2 ports for each island. At present, construction work such as the improvement of a wharf among other things are underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	202m	
防波護岸	Seawall	472m	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	1,111m	
船揚場	Dry docking yard	3,090m ²	
船客待所	Terminal	1棟 building	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	126人(20人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	35隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	228トン	tons
水揚量	Unloaded volume	276トン	tons
水揚高	Unloaded value	327百万円	327 million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



空港

Airport

みやけじまこうこう

1 三宅島空港

Miyakejima Airport

開港：昭和41年3月1日
拡張供用開始：昭和51年11月15日

Airport opened on：March 1, 1966
Start of expanded operations：November 15, 1976

本空港は、島の東部に位置し、昭和41年3月1日に3番目の都営空港として供用開始しました。平成12年の噴火災害により旅客便が一時休止しましたが、平成20年4月26日に再開し、現在は調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

This airport is located in the eastern part of the island, and started to operate as a third public airport operated by Tokyo metropolis on March 1st, 1966. A volcanic eruption occurred in 2000 causing it to temporary close for commercial flights, however it re-opened its operation on April 26, 2008, and is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.

●空港の概要 Overview of the airport

概要	Overview	規模	Size
標高	Elevation	19.9m	
運用時間	Hours of operation	9:00～17:00 (4/21～5/10、7/16～8/31の期間は9:00～17:15)	
飛行場面積	Area of the airfield	293.089m ²	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

概要	Overview	規模	Size
滑走路	Runway	1,200m×30m	
着陸帯	Landing strip	1,320m×120m	
誘導路	Taxiway	80m×18m	
エプロン	Apron	10,312m ²	
夜間照明	Nighttime lighting facilities	有 available	
ターミナルビル	Terminal	軽量鉄骨造 延べ491m ² Total area of 491m ²	
駐車場	Parking area	53台 vehicles	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



●利用状況 Status of utilization

平成30年 2018		平成31年・令和元年 2019	
航空旅客数(人)	就航率(%)	航空旅客数(人)	就航率(%)
Number of air travelers (persons)	Service rate (%)	Number of air travelers (persons)	Service rate (%)
26,413	93.8	25,873	92.9

海岸Coast

み いけ こう かい がん

1 三池港海岸

Miike Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日

一部変更：平成14年1月16日

Coastal preservation area specified
：September 15, 1962

Partially modified：January 16, 2002

本海岸は、三宅島の東部に位置し、背後に民家や都道が隣接しており、海水浴やマリンレジャー等に利用されています。海浜の侵食対策として離岸堤（潜堤）の整備及び堤防の改良を進めています。

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	1,740m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 原野 Residential area Plains


（令和元年度末）（At the end of FY2019）

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名 Name of the facility	規模 Size
防潮堤（代表天端高+9.2m） Seawall (Typical elevation of the crest + 9.2m)	559m
護岸（代表天端高+5.5m） Seawall (Typical elevation of the crest + 5.5m)	369m
離岸堤（潜堤） Offshore break water (Submerged break water)	157m

（令和元年度末）（At the end of FY2019）

This coast located in the eastern part of Miyakejima has houses and a main road adjoining it on the landward side. It is used for sea bathing and other marine leisure activities. The development works of an offshore breakwater (submerged breakwater) as a measure for protection against erosion of the coast and the improvement of the embankment are underway.



おお く ぼ こう かい がん

2 大久保港海岸

Okubo Port coast

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日

Coastal preservation area specified
：July 2, 1959

本海岸は、三宅島の北部に位置し、背後に民家が密集しており、その奥には高い断崖が迫っています。また、海水浴やマリンレジャー等に利用されています。

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	630m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area


（令和元年度末）（At the end of FY2019）

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名 Name of the facility	規模 Size
護岸（代表天端高+11.0m） Seawall (Typical elevation of the crest + 11.0m)	595m
陸閘 Inland lock	1基
消波堤 Wave-dissipating bank	514m

（令和元年度末）（At the end of FY2019）

This coast, located in the northern part of Miyakejima, contains many houses and a main road adjoining it on the landward side. And, it is used for sea bathing and other marine leisure activities.



あ こ ぎょ こう かい がん

3 阿古漁港海岸

Ako Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和51年10月30日

一部変更：平成9年6月2日

Coastal preservation area specified
：October 30, 1976

Partially modified：June 2, 1997

本海岸は、三宅島の南西部に位置し、地元では錆ヶ浜海岸と呼ばれ、島内随一の海水浴場など海洋レクリエーションの場として利用されています。また、背後には温泉施設やふるさと体験ビレッジなどが整備されており、夕日、月光の景勝地であるなど、島の重要な観光資源となっています。現在、海浜の侵食対策として離岸堤の整備及び改良を進めています。

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	750m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 商業業務用地 Residential area Commercial business area


（令和元年度末）（At the end of FY2019）

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名 Name of the facility	規模 Size
護岸（代表天端高+10.0m） Seawall (Typical elevation of the crest + 10.0m)	355m
離岸堤 Offshore breakwater	247m
消波堤 Wave-dissipating bank	182m

（令和元年度末）（At the end of FY2019）

This coast is located in the south-western part of Miyakejima, and it is locally known as Sabigahama Beach. It is used for marine recreation as the best spot on the island for swimming and other water sports. Behind this beach, facilities for hot spring and Homeland Experience Village are developed. And this coast presents scenic spots for viewing evening sun and moonlight. As such, this place is of an important tourism resources of the island. At present, the development and improvement of an offshore break water is being implemented to prevent erosion of the coast.





神津島港に寄港したクルーズ船（神津島）
A cruise ship stopping at Kozushima Port (Kozushima)



賑わいをみせる伊ヶ谷漁港（三宅島）
A lively scene at Igaya Fishing port (Miyakejima)



阿古漁港沖の漁船（三宅島）
Fishing boat of The Ako Fishing port offshore (Miyakejima)