

御蔵島

Mikurajima Island

御蔵島は、東京の南方海上約200 kmに位置するほぼ円形をなした鐘状の島です。御山を中心に島全体が一つの山岳の様相を呈し、海岸は海食のため直立した断崖が多く、雄大な景観をなしています。

Mikurajima is a nearly circular dome-shaped island located at a distance of about 200km in the sea to the south of Tokyo. The entire island appears to be a single mountain range centered around Oyama, and the coast is lined with several upright cliffs formed due to erosion by the sea, presenting a magnificent spectacle.



御蔵島全景 Panoramic view of Mikurajima

島の概況

Island Overview

面積：20.51km² 周囲：16.4km
人口：317人(平成31年1月1日現在)

Area: 20.51km² Perimeter: 16.4km
Population: 317 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

- ・夏まつり（8月）
- ・ Summer Festival (August)

特産品

Local specialties

- ・イセエビ、タカベ
- ・ニオイエビネラン、サクユリ、あしたば、柑橘類
- ・つけ、桑細工
- ・御蔵の源水
- ・ Japanese spiny lobster and Takabe
- ・ Fragrant calanthe orchids, Sakuyuri (goldband lily), Ashitaba, Citrus fruits
- ・ Box wood and mulberry wood craft
- ・ Mikura water



御蔵島港 Mikurajima Port

東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～御蔵島 7時間30分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Mikurajima: 7 hours 30 minutes



港湾

Port

みくらじまこう

1 御蔵島港 Mikurajima Port

港湾指定：昭和32年11月5日
一部変更：平成30年2月28日
都管理者指定：昭和32年11月5日

Designated as a port：November 5, 1957
Partially modified：February 28, 2018
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957

本港は、御蔵島の北部に位置し、島内唯一の港湾として、島民の生活と村の経済活動を支えています。大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船の就航率向上を図るため、新たな岸壁の整備を進めています。

This port is located in the northern part of Mikurajima, and supports the lives of the inhabitants of the island and the economy of the village as the only port in the island. In addition to a wharf where large ocean liners can berth, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, construction of a new wharf is in progress is underway aiming to raise the service rate of large ocean liners.

●施設の概要 Overview of the facilities

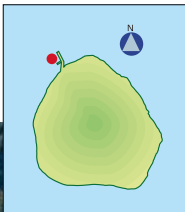
	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（－7.5m）	Wharf (-7.5m)	300m（両岸）	(both banks)
	道路	Road	138m	
	船客待合所	Terminal	1棟	building
小型船 Small boats	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	162m	
	防波堤	Breakwater	426m	
	船揚場	Dry docking yard	2,335m ²	
	護岸（防波）	Seawall	254m	
	道路	Road	300m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	484隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	13,890人	persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	23,511 t	

（令和元年 港湾統計）(Port statistics for 2019)



海岸

Coast

みくらじまこうかいがん

1 御蔵島港海岸 Mikurajima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962

本海岸は、御蔵島の北部に位置し、背後に急峻な海食崖が形成されています。また、イルカウォッチング等の利用があります。

This coast is located in the northern part of Mikurajima, and it is a shingle beach with a steep sea cliff as the backdrop. And, it is used for dolphin watching and other marine related activities.

●海岸の現況 Overview of the coast

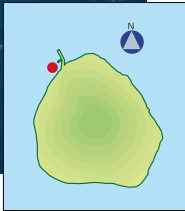
海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	330m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	原野 Plains

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
護岸（代表天端高+9.5m） Seawall (Typical elevation of the crest + 9.5m)		46m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)



八丈島

Hachijojima Island

八丈島は、東京の南方海上約290kmに位置するまゆ形の島です。両端は三原山と八丈富士の両山系に分かれ、三原山の沿岸及び八丈富士北西部沿岸は急峻ですが、両山系の間接地帯はなだらかな傾斜面または平坦地となっています。

Hachijojima is a cocoon-shaped island located at a distance of about 290km in the sea to the south of Tokyo. Both ends are divided by the Miharayama and Hachijo-Fuji ranges, and while the Miharayama coastline and the north-western coastline of Hachijo-Fuji are steep, the belt between the two ranges consists of gentle slopes and plains.

島の概況

Island Overview

面積：69.11km²
周囲：51.3km
人口：7,465人（平成31年1月1日現在）

Area: 69.11km²
Perimeter: 51.3km
Population: 7,465 persons(As on January 1, 2019)



八丈島全景 Panoramic view of Hachijojima

東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～八丈島 10時間25分
空路／東京（羽田）～八丈島 50～60分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Hachijojima: 10 hours 25 minutes
By air / Tokyo (Haneda) - Hachijojima: 50 to 60 minutes



神湊港 Kaminato Port

主なイベント

Major events

- ・フリージアまつり（3月）
- ・夏まつり（7月）
- ・八丈島納涼花火大会（8月）

- ・Freesia Festival (March)
- ・Summer Festival (July)
- ・Hachijojima Noryo Grand Display of Fireworks (August)



八丈島空港 Hachijojima Airport

特産品

Local specialties

- ・ムロアジ、カツオ、トビウオ
- ・くさや、パッションフルーツ
- ・フェニックス・ロベレニー、レザーファン
- ・ストレッチア、フリージア、あしたば
- ・あしたばめん、あしたば茶、焼酎
- ・黄八丈、八丈焼
- ・とうがらし加工品

- ・Muro-aji (mackerel scad), Bonito and Flying fish
- ・Kusaya (salted and dried shima-aji), Passion fruit
- ・Phoenix roebelenii (pygmy date palm) and Leatherleaf fern
- ・Bird of paradise, Freesia and Ashitaba
- ・Ashitaba noodles, Ashitaba tea and Shochu
- ・Yellow hachijo silk and Hachijo pottery
- ・Chili pepper products



神湊港海岸 Kaminato Port coast



1 神湊港

Kaminato Port

港湾指定：昭和28年3月31日
一部変更：昭和52年11月30日
都管理者指定：昭和28年3月31日

Designated as a port：March 31, 1953
Partially modified：November 30, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1953

本港は、八丈島の北東部に位置し、大型定期船が接岸する岸壁の他に、小型船のための船揚場等が整備されています。現在、越波対策、荷役効率向上を図るため、護岸(防波)の整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	防波堤	Breakwater		180m
	岸壁(－7.5m)	Wharf (-7.5m)		150m
	岸壁(－6.0m)	Wharf (-6.0m)		160m
	護岸(防波)	Seawall		264m
	道路	Road		502m
	駐車場	Parking area		1,914m ²
	船客待合所	Terminal	1棟 building	
小型船 Small boats	船揚場	Dry docking yard		1,320m ²
	防波堤	Breakwater		134m
	護岸(防波)	Seawall		22m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	637隻 ships
船客乗降人員	Passenger movement	35,978人 persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	133,021 t

(令和元年 港湾統計) (Port statistics for 2019)

This port is located in the north-eastern part of Hachijojima, and is equipped with a wharf where large ocean liners can berth, as well as a dry docking yard for small boats. At present, a seawall is being constructed as protection against over-topping waves, and for more efficient cargo handling.



2 八重根港

Yaene Port

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は八丈島の西部に位置し、大型定期船等が接岸できる岸壁が整備されており、神湊港を補完する役割を果たしています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁(－7.5m)	Wharf (-7.5m)		150m
	岸壁(－6.0m)	Wharf (-6.0m)		80m
	護岸(防波)	Seawall		180m
	道路	Road		385m
	船客待合所	Terminal	1棟 building	

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	39隻 ships
船客乗降人員	Passenger movement	705人 persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	44,007 t

(令和元年 港湾統計) (Port statistics for 2019)

This port is located on the western part of Hachijojima, and a wharf where large ocean liners can dock has been constructed to supplement the operations of Kaminato Port.



1 洞輪沢漁港<第1種>

Borawazawa Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：平成2年8月18日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：August 18, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、八丈島の南東部に位置する自然の地形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the south-eastern part of Hachijojima and uses the natural topography of the area. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		523m
防波護岸	Seawall		—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		229m
船揚場	Dry docking yard		3,315m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況 () は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	50人(8人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	11隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	44トン tons
水揚量	Unloaded volume	2トン tons
水揚高	Unloaded value	2百万円 ² million yen

漁港の港勢集 (令和元年統計) Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



2 中之郷漁港<第1種>

Nakanogo Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年6月23日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、八丈島の南部に位置する自然の地形を利用した漁港で、防波堤等の整備を進めてきました。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the southern part of Hachijojima and uses the natural topography of the area. Construction of a breakwater is in progress. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		251m
防波護岸	Seawall		—
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		105m
船揚場	Dry docking yard		3,748m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況 () は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	69人(1人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	4隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	17トン tons
水揚量	Unloaded volume	32トン tons
水揚高	Unloaded value	—

漁港の港勢集 (令和元年統計) Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



かみなとぎょうこう

3 神湊漁港〈第4種〉

Kaminato Fishing port (Class4)

本漁港は、八丈島の北東部に位置する岩礁を掘り込んだ漁港です。地元漁船の拠点漁港で、伊豆・小笠原諸島最大の漁獲高を誇っています。また、周辺海域で操業する漁船の避難漁港としても利用されています。現在、離岸堤の機能を確保するため、改良を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		613m
防波護岸	Seawall		288m
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		1,028m
船揚場	Dry docking yard		5,380m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	352人(76人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	58隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	370トン	tons
水揚量	Unloaded volume	563トン	tons
水揚高	Unloaded value	710百万円	⁸⁵⁴ million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：昭和52年11月30日
都管理者指定：昭和27年6月9日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：November 30, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 9, 1952

This fishing port has been constructed by digging into the reef located in the north-eastern part of Hachijojima. It is a local fishing port for the local fishing vessels, and boasts of the largest fish catches in the Izu and Ogasawara Islands. It is also being used as a port to fishing shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters. At present, development of facilities such as breakwater is being implemented in order to improve the water calmness in the port area.



やえねぎょうこう

4 八重根漁港〈第4種〉

Yaene Fishing port (Class4)

本漁港は、八丈島の西部に位置する岩礁を掘り込んだ漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。現在、防波堤の改良や青ヶ島と結ぶ定期貨客船が接岸するための岸壁整備を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		675m
防波護岸	Seawall		211m
岸壁・物揚場	Wharf / Landing stage		752m
船揚場	Dry docking yard		4,455m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	151人(31人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	36隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	229トン	ships
水揚量	Unloaded volume	176トン	ships
水揚高	Unloaded value	178百万円	¹⁷⁸ million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成10年5月8日
都管理者指定：昭和27年6月9日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：May 8, 1998
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 9, 1952

This fishing port has been constructed by digging into the reef located in the western part of Hachijojima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters. At present, work is in progress for renovation of the breakwater and for construction of a wharf where cargo-passenger liners connecting with Aogashima can berth.



空港

はちじょうじまこうこう

1 八丈島空港

Hachijojima Airport

本空港は、島の中央部に位置し、昭和57年4月に伊豆諸島で最初にジェット化空港となりました。平成16年9月に2,000m滑走路が供用開始され、東京国際空港（羽田空港）との間に1日3便、ジェット機が就航しています。八丈島では、船舶に比べて航空機による渡航が多く、島の玄関口として大きな役割を果たしています。

●空港の概要 Overview of the airport

概要	Overview	規模	Size
標高	Elevation		91.7m
運用時間	Hours of operation		8:00~18:00
飛行場面積	Area of the airfield		763,241m ²

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

概要	Overview	規模	Size
滑走路	Runway		2,000m×45m
着陸帯	Landing strip		2,120m×150m
誘導路	Taxiway		85m×23m
エプロン	Apron		15,300m ²
夜間照明	Nighttime lighting facilities		有 available
ターミナルビル	Terminal		延べ3,975m ² Total area of 3,975m ²
駐車場	Parking area		274台 vehicles

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

開港：昭和37年5月1日
拡張供用開始：平成16年9月30日

Airport opened on：May 1, 1962
Start of expanded operations：September 30, 2004

This airport is located in the center of the island and it was the first airport in the Izu Islands to handle jet traffic in April 1982. A 2,000m long runway became operational in September 2004, and 3 jet flights operate per day to Tokyo International Airport (Haneda Airport). The air route is used more than the sea route in Hachijojima, and the airport plays a vital role as the gateway to the island.



●利用状況 Status of utilization

平成30年 2018		平成31年・令和元年 2019	
航空旅客数(人)	就航率(%)	航空旅客数(人)	就航率(%)
Number of air travelers (persons)	Service rate (%)	Number of air travelers (persons)	Service rate (%)
197,060	93.9	199,701	94.7

海岸

かみなとこうかいがん

1 神湊港海岸

Kaminato Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日
一部変更：平成29年2月21日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962
Partially modified：February 21, 2017

本海岸は、八丈島の北東部に位置し、島内随一の海水浴場があり、海水浴、ダイビング等のマリレジャーやイベント等に利用されています。現在、離岸堤の機能を確保するため、改良を進めています。

●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長	
Extension of the coastal preservation area specified	1,480m
海岸背後の利用状況	商業業務用地
Status of usage behind the shoreline	Commercial business area 原野 Plains

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
護岸(代表天端高+6.5m)	Seawall (Typical elevation of the crest + 6.5m)		255m
突堤	Groin		400m
離岸堤	Offshore breakwater		495m
人工海浜	Artificial beach		200m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

This coast located in the north-eastern part of Hachijojima has the best spot of the island for marine sports that are used for swimming and diving as well as other marine leisure activities and events. At present, renovation work is in progress on the offshore breakwater to ensure its functionality.



やえねこうかいがん

2 八重根港海岸

Yaene Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日

Coastal preservation area specified
：September 15, 1962

本海岸は、八丈島の西部に位置する岩礁海岸です。地元ではヤケンガ浜と呼ばれ、海水浴場として利用されています。

This coast is a coast with reefs located in the western part of Hachijojima. It is locally known as Yakengahama, and it is used for a sea bathing spot.

●海岸の現況

Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	630m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要

Overview of the facilities

施設名	規模
—	—

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



かみなとぎょこうかいがん

4 神湊漁港海岸

Kaminato Fishing port coast

海岸保全区域指定：平成4年4月6日

Coastal preservation area specified
：April 6, 1992

本海岸は、八丈島の北東部に位置し、背後に都道及び集落が隣接しています。

This coast located in the north-eastern part of Hachijojima has a main road and village settlement adjoining it on the landward side.

●海岸の現況

Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	300m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	商業業務用地 Commercial business area 原野 Plains

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要

Overview of the facilities

施設名	規模
護岸 (代表天端高+12.0m) Seawall (Typical elevation of the crest + 12.0m)	43m
消波堤 Wave-dissipating bank	70m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



ほらわざわぎょこうかいがん

3 洞輪沢漁港海岸

Borawazawa Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和50年1月27日

一部変更：平成5年10月28日

Coastal preservation area specified
：January 27, 1975

Partially modified：October 28, 1993

本海岸は、八丈島の南東部に位置し、背後に集落が形成されています。また、釣り等のマリンレジャーに利用されています。現在、離岸堤の老朽化対策を行っています。

This coast located in the south-eastern part of Hachijojima has a village settlement adjoining it on the landward side. It is used for marine leisure activities such as fishing, as well. At present, anti-deterioration work of the detached breakwater is underway.

●海岸の現況

Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	384m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要

Overview of the facilities

施設名	規模
護岸 (代表天端高+9.0m) Seawall (Typical elevation of the crest + 9.0m)	259m
離岸堤 Offshore breakwater	212m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



やえねぎょこうかいがん

5 八重根漁港海岸

Yaene Fishing port coast

海岸保全区域指定：平成9年6月2日

Coastal preservation area specified
：June 2, 1997

本海岸は、八丈島の西部に位置し、背後に都道及び集落が隣接しています。また、ダイビング等のマリンレジャーに利用されています。

This coast located in the western part of Hachijojima has a main road and village settlement adjoining it on the landward side. And, it is used for marine leisure activities such as diving.

●海岸の現況

Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	660m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	住宅地 Residential area 商業業務用地 Commercial business area

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要

Overview of the facilities

施設名	規模
防潮堤 (代表天端高+15.0m) Seawall (representative crest height + 15.0m)	308m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



青ヶ島

Aogashima Island

青ヶ島は東京の南方海上約360km、有人島では伊豆諸島の最南端に位置する島です。カルデラを有する典型的な複式火山の島で、外輪山の外側斜面は急峻な崖で海岸線に接しています。

Aogashima is the southernmost inhabited island in the Izu archipelago, and is located at a distance of about 360km in the sea to the south of Tokyo. The island is a typical composite volcano with a caldera, and the outer slopes from the outer rim of the caldera are connected to the shoreline by steep cliffs.



青ヶ島全景 Panoramic view of Aogashima

島の概況

Island Overview

面積：5.96km² 周囲：9.4km
人口：159人(平成31年1月1日現在)

Area: 5.96km² Perimeter: 9.4km
Population: 159 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

- ・牛祭り（8月）
- ・Cattle Festival (August)

特産品

Local specialties

- ・トビウオ、ヒラマサ、アカハタ
- ・海塩
- ・黒毛和牛、オオタニワタリ、フェニックス・ロベレニー
- ・焼酎、ウコン
- ・島だれ
- ・Flying fish, Yellowtail amberjack and Akahata (blacktip grouper)
- ・Sea salt
- ・Japanese Black Wagyu (cattle), Otaniwatari (spleenwort) fern and Phoenix roebelenii (pygmy date palm)
- ・Shochu (liquor) and Turmeric
- ・Shima-dare (spicy sauce from the island)



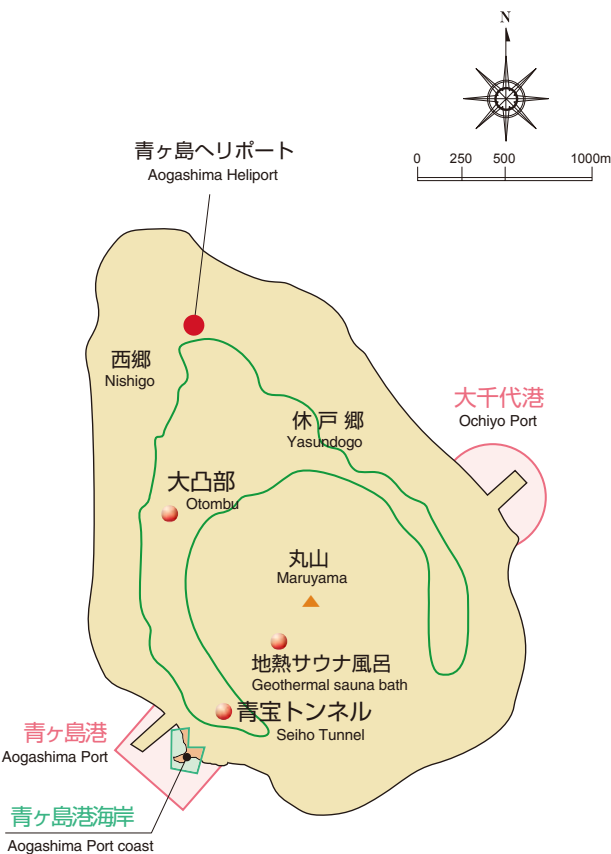
青ヶ島港 Aogashima Port

八丈島からの主な交通機関

Main modes of transport from Hachijojima

海路／八丈島～青ヶ島
・貸客船 3時間

By sea / Hachijojima - Aogashima
・Cargo-Passenger ship: 3 hours



港湾

Port

1 青ヶ島港

Aogashima Port

港湾指定：昭和32年11月5日
一部変更：平成9年3月7日
都管理者指定：昭和32年11月5日

Designated as a port：November 5, 1957
Partially modified：March 7, 1997
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957

本港は、青ヶ島の南西部に位置し、八丈島とを結び定期船が発着し、島民の生活や島の経済活動を支えています。現在、定期船の就航率率向上を図るため、新たな岸壁等の整備を進めています。

This port is located in the south-western part of Aogashima, and with the operation of ocean liners to connect it with Hachijojima, supports the lives of the inhabitants of the island as well as its economic activities. At present, construction of a wharf, which can also function as a breakwater, is in progress, and this will allow cargo ships as well as large ocean liners to berth safely.

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf（－3.0m）	54m	
	防波堤	Breakwater	180m	
	護岸（防波）	Seawall	245m	
	道路	Road	667m	
	船客待合所	Terminal	1棟	building
	船揚場	Dry docking yard	934m ²	

（令和元年度末）（At the end of FY2019）

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	266隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	2,804人	persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	17,149 t	

（令和元年 港湾統計）（Port statistics for 2019）



2 大千代港

Ochiyo Port

港湾指定：昭和52年2月23日
都管理者指定：同上

Designated as a port：February 23, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、青ヶ島の南東部に位置し、小型船のための物揚場が整備されていましたが、港へのアクセス道路が平成6年の崖の崩壊により寸断され使用できない状況にあります。

This port is located in the south-eastern part of Aogashima, and a shallow draft wharf for small boats had been built. At present, construction such as a new quay is underway aiming to raise the service rate of large ocean liners.

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf（－3.0m）	50m	
	道路	Road	273m	

（令和元年度末）（At the end of FY2019）



Coast

1 青ヶ島港海岸 Aogashima Port coast

海岸保全区域指定：昭和44年3月29日

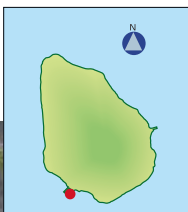
Coastal preservation area specified
： March 29, 1969

一部変更：昭和52年12月28日

Partially modified： December 28, 1977

本海岸は、青ヶ島の南西部に位置する玉石海岸です。背後に急峻な海食崖が形成されており、釣り等に利用されています。

This coast is a pebbled coast located in the southwestern part of Aogashima. The backdrop of this coast forms a steep sea cliff to be used as a fishing spot.



●海岸の現況 Overview of the coast

海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified	440m
海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline	原野 Plains

(令和元年度末) (At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名 Name of the facility	規模 Size
護岸(代表天端高+23.0m) Seawall (Typical elevation of the crest + 23.0m)	50m

(令和元年度末) (At the end of FY2019)



三池港（三宅島）から望む御蔵島
Mikurajima seen from Miike Port (Miyakejima)



青ヶ島港の索道施設（青ヶ島）
Cableway facility at Aogashima Port (Aogashima)



神湊港海岸のサンゴ礁（八丈島）
Coral reef of Kaminato Port coast (Hachijojima)

父島 Chichijima Island

父島は、東京の南方海上約980kmに位置し、小笠原諸島で最も大きな島です。島のほぼ中央の中央山から四方に山稜が走り、周囲はほとんど険しい崖となっています。

Chichijima is located at a distance of about 980km in the sea to the south of Tokyo, and is the largest among the Ogasawara Islands. Mountain ridges run all around from Chuo-san at the center of the island, as a result of which the periphery of the island is lined with sheer precipices.



父島全景 Panoramic view of Chichijima

島の概況

Island Overview

面積：23.45km² 周囲：52.0km
人口：2,160人(平成31年1月1日現在)

Area: 23.45km² Perimeter: 52.0km
Population: 2,160 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

- ・海開き (1月1日)
- ・返還記念祭 (6月)
- ・サマーフェスティバル (8月)

- ・ Opening of the beach going season (January 1)
- ・ Anniversary of the Restoration (June)
- ・ Summer Festival (August)



二見港 Futami Port



二見漁港 Futami Fishing port

東京からの主な交通機関

Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～父島 24時間

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Chichijima: 24 hours

特産品

Local specialties

- ・メカジキ、アカイセエビ、アカハタ
- ・海塩、燻製
- ・パッションフルーツ、トマト
- ・ハチミツ、ラム酒
- ・タコの葉細工、無人焼、ガラス細工

- ・ Swordfish, Red spiny lobster and Akahata (blacktip grouper)
- ・ Sea salt and smoked items
- ・ Passion fruit and tomatoes
- ・ Honey and Rum
- ・ Umbrella leaf craft, muninyaki tableware and glass art



港湾

Port

1 二見港

Futami Port

港湾指定：昭和45年6月15日

都管理者指定：同上

Designated as a port：June 15, 1970

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、父島の西部に位置し、本土と小笠原諸島を結ぶ海上交通の拠点として、また、周辺海域における船舶の避難、休憩、補給基地としての役割を担っています。現在、岸壁の改良を進めています。

This port is located in the western part of Chichijima, and it functions as a base for sea traffic connecting the Ogasawara Islands with the mainland, and as a base for refuge, rest and supplies for the ships plying in the surrounding waters. At present, renovation of the wharf is in progress.

●施設の概要 Overview of the facilities

	施設名	Name of the facility	規模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（－7.5m）	Wharf (-7.5m)	200m	
	岸壁（－5.0m）	Wharf (-5.0m)	160m	
	駐車場	Parking area	1,432m ²	
	上屋	Transit shed	510m ²	
	船客待合所	Terminal	2棟 building	
小型船 Small boats	物揚場（－3.0m）	shallow draft wharf (-3.0m)	130m	
	防波堤	Breakwater	64m	
	護岸（防波）	Seawall	189m	
客船 Passenger ships	係留浮標	Mooring buoy	3基	

（令和元年度末）（At the end of FY2019）

●利用状況 Status of utilization

入港船舶	Arrivals ship	8,783隻 ships
船客乗降人員	Passenger movement	123,946人 persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	55,634 t

（令和元年 港湾統計）（Port statistics for 2019）



漁港

Fishing port

1 二見漁港〈第4種〉

Futami Fishing port (Class 4)

漁港指定：昭和45年6月15日

一部変更：平成27年3月26日

都管理者指定：昭和45年7月30日

Designated as a fishing port：June 15, 1970

Partially modified：March 26, 2015

Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：July 30, 1970

本漁港は、父島の西部に位置し、天然の湾形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。

This fishing port uses the natural bay formation located to the west of Chichijima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters.

●施設の概要 Overview of the facilities

施設名	Name of the facility	規模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins	460m	
防波護岸	Seawall	—	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf	717m	
船揚場	Dry docking yard	5,725m ²	

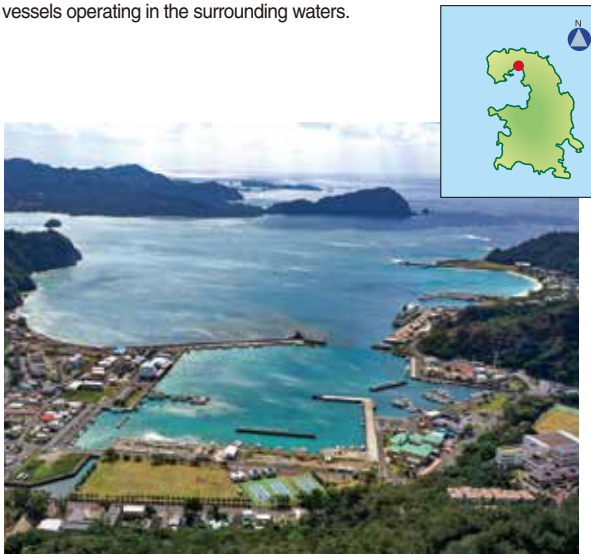
（令和元年度末）（At the end of FY2019）

●漁業の現況（ ）は正組合員

Status of utilization
Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	48人(44人) persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	40隻 ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	281トン tons
水揚量	Unloaded volume	317トン tons
水揚高	Unloaded value	342百万円 342 million yen

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)



母島

Hahajima Island

母島は、父島の南方海上約50kmに位置し、南北に長い島です。島のほぼ中央の乳房山から南北に山稜が走り、周囲はほとんど切り立った崖となっていますが、南部は比較的平坦な丘陵となっています。

Hahajima is located at a distance of about 50km in the sea to the south of Chichijima, and is a long island in the north-south direction. A mountain ridge runs towards the north and south from Chibusayama, which is approximately in the center of the island, and the periphery is lined with perpendicular cliffs, but the southern part consists of relatively flat hills.



母島全景 Panoramic view of Hahajima

島の概況

Island Overview

面積：19.88km² 周囲：58.0km
人口：465人（平成31年1月1日現在）

Area: 19.88km² Perimeter: 58.0km
Population: 465 persons(As on January 1, 2019)

主なイベント

Major events

- ・海開き（1月1日）
- ・母島フェスティバル（5月）
- ・返還記念祭（6月）
- ・サマーフェスティバル（8月）

- ・Opening of the beach going season (January 1)
- ・Hahajima Festival (May)
- ・Anniversary of the Restoration (June)
- ・Summer Festival (August)



沖港 Oki Port



沖港 Oki Port

父島からの主な交通機関

Main modes of transport from Chichijima

海路／父島～母島 2時間

By sea / Chichijima - Hahajima: 2 hours

特産品

Local specialties

- ・メカジキ、アカイセエビ、アカハタ
- ・パッション、トマト
- ・ハチミツ、ラム酒
- ・タコの葉細工

- ・Swordfish, Red spiny lobster and Akahata (blacktip grouper)
- ・Passion fruit and tomatoes
- ・Honey and Rum
- ・Umbrella leaf craft



港湾

Port

1 おき こう 沖港 Oki Port

港湾指定：昭和45年8月28日
都管理者指定：同上

Designated as a port：August 28, 1970
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、母島の南西部に位置し、母島と父島を結ぶ定期船が接岸する岸壁の他、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、定期船の航行のために必要な港内の泊地の増深を進めています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
定期船 Ocean liners	岸壁（－5.0m）	Wharf (-5.0m)	180m	
	防波堤	Breakwater	332m	
	道路	Road	512m	
	船客待合所	Terminal	1 棟	building
小型船 Small boats	物揚場（－3.0m）	Shallow draft wharf (-3.0m)	362m	
	船揚場	Dry docking yard	3,000m ²	
	防波堤	Breakwater	265m	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

入 港 船 舶	Arrivals ship	2,665 隻	ships
船客乗降人員	Passenger movement	29,172 人	persons
海上出入貨物	Inward and outward movement of maritime cargo	17,542 t	

（令和元年 港湾統計）(Port statistics for 2019)

This port is located in the south-western part of Hahajima, and in addition to being a wharf as a nodal point where the traffic Hahajima and Chichijima ocean liners connect, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, the anchorage waters in the port are being deepened to allow navigation by large ocean liners.



漁港

Fishing port

1 はは じま ぎょ こう 母島漁港〈第4種〉 Hahajima Fishing port (Class 4)

漁港指定：昭和63年3月31日
一部変更：平成27年3月26日
都管理者指定：昭和63年3月31日

Designated as a fishing port：March 31, 1988
Partially modified：March 26, 2015
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1988

本漁港は、母島の東部に位置し、天然の湾形を利用した漁港です。周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。

●施設の概要 Overview of the facilities

	施 設 名	Name of the facility	規 模	Size
防波堤・突堤	Breakwaters / Groins		293m	
	防波護岸	Seawall	—	
岸壁・物揚場	Wharf / Shallow draft wharf		—	
船揚場	Dry docking yard		2,440m ²	

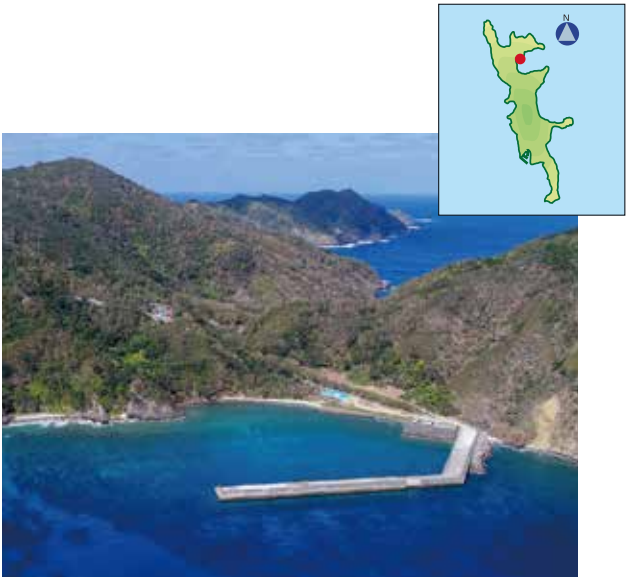
（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in () indicate official union members

組合員	Union members	28 人 (22 人)	persons
登録漁船数	Number of registered fishing vessels	22 隻	ships
登録漁船総トン数	Registered fishing vessels gross tonnage	148 トン	tons
水揚量	Unloaded volume	—	
水揚高	Unloaded value	—	

漁港の港勢集（令和元年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2019)

This fishing port is located in the eastern part of Hahajima and uses the natural bay formation of the area. It is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters.



調布飛行場

開港：平成13年3月31日
Aerodrome opened on：March 31, 2001

Chofu Aerodrome

調布飛行場は、本土と島しょ（大島、新島、神津島、三宅島）を結ぶ離島航空路線の拠点として、また、防災、医療、消防などの緊急活動や航空測量などの地域航空の拠点として、重要な役割を果たしています。

現在、島しょを結ぶ航空路線にはDo（ドルニエ）228型機が就航しています。
新ターミナルビルは、平成24年度に完成しました。

Chofu Aerodrome plays a vital role as the base for the airlines which connect the mainland to the remote island (Oshima, Nijima, Kozushima and Miyakejima), and as the base for aviation in the region. It is used for emergency activities such as disaster prevention, medical treatment and firefighting, and for conducting aerial surveys.
At present, Do (Dornier) 228 aircraft are being operated by the airlines connecting the remote islands.
The new terminal was completed in FY2012.



●空港の概要 Overview of the Aerodrome

	概 要	Overview	規 模	Size
標高	Elevation		42.3m	
運用時間	Hours of operation	日祭日以外 8:30～17:00 日祭日 10:00～17:00 但し、航空運送事業者の旅客輸送に限り、8:30～18:00(4～8月) Monday to Saturday (excluding holidays) 8:30a.m. - 17:00p.m. Sundays and Holidays 10:00a.m. - 17:00p.m. However, only for transport of passengers of air carriers 8:30a.m. - 18:00p.m. (April - August)		
飛行場面積	Area of the airfield		389,546m ²	

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●施設の概要 Overview of the facilities

	概 要	Overview	規 模	Size
滑走路	Runway		800m×30m	
着陸帯	Landing strip		920m×60m	
誘導路	Taxiway		92m×18m	
エプロン	Apron		107,380m ²	
夜間照明	Nighttime lighting facilities		無	No
ターミナルビル	Terminal		延べ1,442m ² Total area of 1,442m ²	
駐車場	Parking area		175 台	vehicles

（令和元年度末）(At the end of FY2019)

●利用状況 Status of utilization

平成30年 2018		平成31年・令和元年 2019	
航空旅客数 (人)	就航率 (%)	航空旅客数 (人)	就航率 (%)
Number of air travelers (persons)	Service rate (%)	Number of air travelers (persons)	Service rate (%)
99,166	92.7	95,351	93.4