調布飛行場 離着陸回数実績 (令和 2年 4月分)

| | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 单) | 位:回) | _ |
|--------------|---------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|
| 種別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 月計 | |
| | | 水 | 木 | 金 | ± | В | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | B | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | В | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | ± | B | 月 | 火 | 水 | * | HAT | |
| 航空運送事業機 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 運用時間内※1 | 0 | 18 | 20 | 22 | 20 | 22 | 20 | 20 | 18 | 20 | 18 | 20 | 0 | 16 | 14 | 16 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 12 | 18 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | 398 | |
| | 小計 | 0 | 18 | 20 | 22 | 20 | 22 | 20 | 20 | 18 | 20 | 18 | 20 | 0 | 16 | 14 | 16 | 16 | 0 | 16 | 0 | 14 | 12 | 18 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 8 | 398 | |
| 航空機使用 事業機 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 運用時間内 ^{※2} | 0 | 1 | 22 | 15 | 0 | 26 | 4 | 25 | 21 | 8 | 8 | 0 | 0 | 7 | 26 | 12 | 8 | 0 | 12 | 0 | 28 | 6 | 24 | 8 | 31 | 4 | 4 | 1 | 17 | 23 | 341 | |
| | 小計 | 0 | 1 | 22 | 15 | 0 | 26 | 4 | 25 | 21 | 8 | 8 | 0 | 0 | 7 | 26 | 12 | 8 | 0 | 12 | 0 | 28 | 6 | 24 | 8 | 31 | 4 | 4 | 1 | 18 | 23 | 342 | |
| 自家用機 | 運用時間内※2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | жз |
| 승計 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| | 運用時間内 | 0 | 19 | 42 | 40 | 20 | 48 | 24 | 45 | 39 | 29 | 26 | 20 | 0 | 23 | 41 | 28 | 24 | 0 | 28 | 0 | 42 | 18 | 42 | 16 | 39 | 12 | 12 | 11 | 25 | 31 | 744 | |
| | 合計 | 0 | 19 | 42 | 40 | 20 | 48 | 24 | 45 | 39 | 29 | 26 | 20 | 0 | 23 | 41 | 28 | 24 | 0 | 28 | 0 | 42 | 18 | 42 | 16 | 39 | 12 | 12 | 11 | 26 | 31 | 745 | |

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。①午前8時30分~午後6時(4/1~8/31)②午前8時30分~午後5時(9/1~3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。 ①午前8時30分~午後5時(4/1~3/31、ただし②は除く) ②午前10時~午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正する場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

輸送のための飛行・・・・・・・ 1 📵 移動するための飛行・・・・・・ 4 回