## 調布飛行場 離着陸回数実績 (令和 2年 8月分)

|              |                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | ,  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | (単 | (位:回) | _  |
|--------------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| 種別           |                     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 月計    |    |
|              |                     | ±  | В  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | ±  | B  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | ±  | В  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | ±  | В  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | ±  | В  | 月  | Ani   |    |
| 航空運送事業機      | 運用時間外               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     |    |
|              | 運用時間内※1             | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 22 | 22 | 26 | 26 | 26 | 26 | 22 | 26 | 20 | 26 | 26 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 20 | 18 | 20 | 20 | 16 | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 | 676   |    |
|              | 小計                  | 26 | 26 | 22 | 22 | 20 | 22 | 22 | 26 | 26 | 26 | 26 | 22 | 26 | 20 | 26 | 26 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22 | 20 | 18 | 20 | 20 | 16 | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 | 676   |    |
| 航空機使用<br>事業機 | 運用時間外               | 1  | 2  | 0  | 1  | 3  | 4  | 4  | 0  | 2  | 3  | 1  | 0  | 0  | 3  | 5  | 4  | 2  | 1  | 6  | 2  | 2  | 0  | 0  | 1  | 3  | 2  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 54    |    |
|              | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 17 | 7  | 21 | 19 | 24 | 18 | 32 | 6  | 4  | 12 | 41 | 17 | 16 | 15 | 17 | 6  | 23 | 8  | 15 | 43 | 22 | 5  | 0  | 13 | 16 | 25 | 6  | 12 | 26 | 2  | 7  | 495   |    |
|              | 小計                  | 18 | 9  | 21 | 20 | 27 | 22 | 36 | 6  | 6  | 15 | 42 | 17 | 16 | 18 | 22 | 10 | 25 | 9  | 21 | 45 | 24 | 5  | 0  | 14 | 19 | 27 | 6  | 12 | 28 | 2  | 7  | 549   |    |
| 自家用機         | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 4  | 6  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 4  | 2  | 3  | 2  | 2  | 0  | 4  | 0  | 3  | 2  | 0  | 0  | 3  | 3  | 2  | 0  | 0  | 1  | 1  | 3  | 4  | 0  | 0  | 1  | 52    | жз |
| <u>수</u> 計   | 運用時間外               | 1  | 2  | 0  | 1  | 3  | 4  | 4  | 0  | 2  | 3  | 1  | 0  | 0  | 3  | 5  | 4  | 2  | 1  | 6  | 2  | 2  | 0  | 0  | 1  | 3  | 2  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 54    |    |
|              | 運用時間内               | 47 | 39 | 43 | 41 | 44 | 40 | 56 | 36 | 32 | 41 | 69 | 41 | 42 | 39 | 43 | 35 | 45 | 28 | 35 | 66 | 47 | 27 | 18 | 33 | 37 | 42 | 25 | 36 | 46 | 22 | 28 | 1223  |    |
|              | 合計                  | 48 | 41 | 43 | 42 | 47 | 44 | 60 | 36 | 34 | 44 | 70 | 41 | 42 | 42 | 48 | 39 | 47 | 29 | 41 | 68 | 49 | 27 | 18 | 34 | 40 | 44 | 25 | 36 | 48 | 22 | 28 | 1277  |    |

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

整備又は試験のための飛行 14 回 空輸のための飛行・・・・・・・ 0 📵 輸送のための飛行・・・・・・・ 21 回 移動するための飛行・・・・・・ 17 回

①午前8時30分~午後6時(4/1~8/31)

②午前8時30分~午後5時(9/1~3/31)

<sup>《2</sup> 上年内時間の父のとのグラットでは、人に指いる世界の世界の代表が主い場合は、日次などになりよう。 (1年前8時30分~午後5時(4/1〜3/31、ただし②は除ぐ) ②午前10時~午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正する場合があります。