

**調布飛行場
離着陸回数実績
(令和 3 年 12 月分)**

(単位:回)

| 種別 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 月計 |
|----------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | |
| 航空運送事業機 | 運用時間外 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 運用時間内 ^{※1} | 18 | 20 | 22 | 24 | 24 | 22 | 22 | 14 | 20 | 22 | 24 | 24 | 24 | 20 | 22 | 20 | 14 | 20 | 24 | 24 | 25 | 20 | 20 | 22 | 24 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 24 | 675 |
| | 小計 | 18 | 20 | 22 | 24 | 24 | 22 | 22 | 14 | 20 | 22 | 24 | 24 | 24 | 20 | 22 | 20 | 14 | 20 | 24 | 24 | 25 | 20 | 20 | 22 | 24 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 24 | 675 |
| 航空機使用事業機 | 運用時間外 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 運用時間内 ^{※2} | 2 | 30 | 26 | 9 | 4 | 11 | 10 | 0 | 25 | 11 | 18 | 4 | 18 | 7 | 35 | 24 | 6 | 10 | 9 | 39 | 23 | 20 | 20 | 18 | 12 | 9 | 34 | 14 | 9 | 12 | 0 | |
| | 小計 | 2 | 31 | 26 | 9 | 4 | 11 | 10 | 0 | 25 | 11 | 18 | 4 | 18 | 7 | 35 | 24 | 6 | 10 | 10 | 39 | 23 | 21 | 20 | 18 | 12 | 12 | 34 | 14 | 9 | 12 | 0 | |
| 自家用機 | 運用時間内 ^{※2} | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 42 |
| 合計 | 運用時間外 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 運用時間内 | 20 | 50 | 48 | 33 | 30 | 35 | 32 | 14 | 45 | 38 | 42 | 32 | 42 | 29 | 61 | 50 | 20 | 33 | 33 | 65 | 50 | 42 | 40 | 40 | 36 | 33 | 58 | 36 | 36 | 38 | 25 | |
| | 合計 | 20 | 51 | 48 | 33 | 30 | 35 | 32 | 14 | 45 | 38 | 42 | 32 | 42 | 29 | 61 | 50 | 20 | 33 | 34 | 65 | 50 | 43 | 40 | 40 | 36 | 36 | 58 | 36 | 36 | 38 | 25 | |

※3

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。
 ①午前8時30分～午後6時(4/1～8/31)
 ②午前8時30分～午後5時(9/1～3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。
 ①午前8時30分～午後5時(4/1～3/31、ただし②は除く)
 ②午前10時～午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正する場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

| | |
|--------------|------|
| 整備又は試験のための飛行 | 13 回 |
| 空輸のための飛行 | 1 回 |
| 輸送のための飛行 | 21 回 |
| 移動するための飛行 | 5 回 |
| 自家用機の特定制操縦審査 | 0 回 |
| 技量維持のための飛行 | 2 回 |