

東京国際クルーズターミナル

パター ン	発着/ 寄港	サイズ	下船/ 乗船	前港	次港	下船の流れ							乗船の流れ						
						①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
						下船	人検疫 審査	入国 審査	荷物 受取	動植物 検疫	税関 審査	退館	入館	荷物 預入	チェックイン	保安 検査	税関 審査	出国 審査	乗船
1	発着	超大型、大型船	下船	国外	—	3F			2F			1F							
2			乗船	—	国外								1F		3F				
3		中小型	下船	国外	—	2F						1F							
4			乗船	—	国外								1F		2F				
5	寄港	超大型、大型船	下船	国内	—	3F	-	-	-	3F		1F							
6			乗船	—	国内								1F	-	-	3F		-	3F
7		中小型	下船	国内	—	2F	-	-	-	2F		1F							
8			乗船	—	国内								1F	-	-	2F		-	2F

晴海客船ターミナル

パター ン	発着/ 寄港	サイズ	下船/ 乗船	前港	次港	下船の流れ							乗船の流れ						
						①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
						下船	人検疫 審査	入国 審査	荷物 受取	動植物 検疫	税関 審査	退館	入館	荷物 預入	チェックイン	保安 検査	税関 審査	出国 審査	乗船
1	発着	中小型	下船	国外	—	1F													
2			乗船	—	国外								1F						
3	寄港	中小型	下船	国内	—	1F	-	-	-	1F									
4			乗船	—	国内								1F	-	-	1F		-	1F

・上記は一例であり、客船サイズ・状況等により、異なる可能性がある。
・前港が国内の場合は、原則として、下船の②人検疫、③入国審査なし。次港が国内の場合は、乗船の⑥出国審査なし
・ここでの定義は、超大型15万トン超、大型10万トン～15万トン未満、中型5万トン～10万トン未満、小型5万トン未満