

指定管理業務年次実績報告書
令和5年度

令和6年3月31日

東京都知事 小池 百合子 様

所在地 東京都八丈島八丈町大賀郷 2839 番地 2

名 称 八丈島空港ターミナルビル株式会社

代表取締役社長 原 浩 印

令和3年4月1日付で締結した八丈島空港の管理に関する基本協定書に基づく令和5年度の空港管理運営に関する業務を下記のとおり実施したので報告します。

記

1. 空港施設等の維持管理業務

(1) 巡回業務

実施実績

点検項目		年間実績	実施内容
滑走路等の巡回業務	定時巡回	通年（毎日3回）	八丈島空港管理業務仕様書による。
	臨時巡回	55回（夜間臨時運用前後、化学消防車走行訓練実施後、鳥衝突疑い発生時、他）	
立入禁止柵、トンネル等巡回	定時巡回	通年（毎朝1回）	
立入禁止柵定期点検	定期点検	6回（2ヶ月毎）	
飛行場定期点検		12回（毎月1回） 空港機能管理規程等で点検頻度等の定めがない施設を対象として実施、点検記録様式は独自に作成 ※別紙1 飛行場定期点検簿 参照	
維持管理更新計画に基づく巡回点検		空港機能管理規程に基づき、年間の規程回数実施 ※別紙2 八丈島空港維持管理・更新計画に基づく点検の計画表の通り実施	

巡回車両走行距離

主な使用区分	車両 No.	年間走行距離	備考
空港制限区域内	品川 400 め 34-68	2,179km	11/16 廃車のため都へ返却
	品川 303 に 15-15	10,584km	4/3 新規使用開始
	品川 400 す 81-01	6,751km	
空港駐車場、及び場外	品川 480 く 40-82	6,007km	

その他報告することが適当と考えられる事項

- ・夏期における滑走路路面剥離防止対策

夏期の高温により滑走路路面のアスファルトが軟化し、航空機が滑走路末端付近で方向転換する際に、タイヤとの摩擦により路面が剥離する事象が過去に発生しており、その防止策として、滑走路末端付近にて路面温度を下げるための散水作業を実施。(7/20～9/15)

※実施実績の詳細は別紙 3 滑走路路面散水作業実施記録 参照

(2) 施設管理

実施実績 ※指定管理業務仕様書に従い実施

業務区分	委託先名称	実施期間・回数等
緑地管理業務	株式会社オーシャン	計 128 日間実施
航空灯火施設維持管理業務	株式会社八丈島富士電化センター	4/1～3/31 運用前・後点検、及び電源局舎常駐業務。 その他点検実績は別紙 4 飛行場灯火定期点検年間実績に記載
航空灯火監視制御設備点検	イチコーエンジニアリング株式会社	7/4～6 (CCR 関連) 10/23～25 (AGL 関連)
受変電設備精密点検	明治企業株式会社	12/1 (電力監視装置関連) 12/19～20 (高圧設備関連)
自家発電設備精密保守点検	ヤンマーエネルギーシステム株式会社	3/18～19
地下燃料タンク等定期点検	和興テクノ株式会社	2/6
清掃業務	株式会社オリバー	隔日清掃 150 回 定期清掃 12 回
浄化槽清掃点検	株式会社佐々木住設	保守点検各 4 回又は 3 回 清掃各 1 回 法定点検各 1 回
空港消防庁舎空調維持管理	有限会社沖山設備	簡易点検 4 回 定期点検 1 回
ITV カメラ保守点検	株式会社八丈島富士電化センター	10/26

その他報告することが適当と考えられる事項

- ・八重見ヶ原隧道トンネル照明点検作業のため、警察へ道路使用許可申請 (計 24 回)

(3) 直営作業実績

※各案件の詳細は別紙5 直営作業記録(直営 05-001~083)を参照

作業区分	実施日	作業内容	別紙番号
除草・伐採 作業	4/6	No.2 門扉前除草	(直営 05-001)
	4/6	26 側峯元電気倉庫裏除草	(直営 05-002)
	4/7,27,28	エプロン目地除草	(直営 05-003)
	4/7,8,9	両末端灯及び 08 末端識別灯除草	(直営 05-004)
	4/7,8,9,11,12,14	着陸帯除草	(直営 05-005)
	4/8	26 南側場周柵周辺除草	(直営 05-006)
	4/11	飛行場名標識除草	(直営 05-007)
	4/16	植物公園横場周柵周辺除草	(直営 05-008)
	4/28	空港駐車場カナリヤシ葉落とし	(直営 05-009)
	4/29	空港燃料備蓄施設周辺除草	(直営 04-010)
	5/3	八丈建機前法面雑木伐採	(直営 05-011)
	5/4,5,7	浸透池周囲除草作業	(直営 05-012)
	5/6	管理道路除草作業	(直営 05-014)
	5/8	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	(直営 05-015)
	5/9	AGL-W-5 周囲除草	(直営 05-016)
	5/10	消防車庫周囲除草	(直営 05-017)
	5/10	電源局舎除草	(直営 05-018)
	5/12,13	障害灯 D,E,G 除草	(直営 05-019)
	5/10,19,20	エプロン横芝生帯除草	(直営 05-020)
	5/18	トンネル下公園道路除草	(直営 05-021)
	5/21,22	08 末端灯及び末端識別灯除草	(直営 05-023)
	5/26	メンテナンス作業所周囲除草	(直営 05-024)
	6/5,7,8	26 末端灯火施設周囲除草	(直営 05-025)
	6/7	空港駐車場カナリヤシ葉落とし	(直営 05-026)
	6/9,10,13,18,19,20	管理道路周囲除草作業	(直営 05-027)
	6/11	エプロン横芝生帯除草	(直営 05-028)
	6/11,13	エプロン目地除草	(直営 05-029)
	6/15	No.2 門扉前除草	(直営 05-030)
	6/16	26 側峯元電気倉庫裏除草	(直営 05-031)
	6/17,26	着陸帯除草	(直営 05-032)
	7/9,10	エプロン横芝生帯除草	(直営 05-034)
	7/10	管理道路除草作業	(直営 05-035)
	7/17	着陸帯除草	(直営 05-036)
	7/20,21	空港燃料備蓄施設周辺除草	(直営 05-037)
	7/22,23	場外トンネル下 08 南側管理道路除草	(直営 05-038)
	7/25	飛行場名標識除草	(直営 05-039)
	8/12	空港駐車場ヤシ類葉落とし	(直営 05-040)
	8/28	場周柵つる取り	(直営 05-041)

除草・伐採 作業	8/30	TAL 格納庫横場周柵前除草	(直営 05-042)
	8/6,31	両末端灯及び 08 末端識別灯除草	(直営 05-043)
	9/2	メンテナンス作業所周圍除草	(直営 05-044)
	9/5	SALS 灯除草	(直営 05-045)
	9/13,15,16	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	(直営 05-046)
	10/6	東邦航空側排水溝除草及び清掃	(直営 05-047)
	10/7	飛行場名標識除草	(直営 05-048)
	10/8	空港駐車場カナリーヤシ葉落とし	(直営 05-049)
	10/11	東邦航空格納庫横除草	(直営 05-050)
	10/14	管理道路除草作業	(直営 05-051)
	10/15	08 末端識別灯用地上電源ケーブル周圍除草	(直営 05-052)
	10/15	No.2 門扉周圍除草	(直営 05-053)
	10/17	エプロン横芝生帯除草	(直営 05-054)
	10/17	植物公園横場周柵周邊除草	(直営 05-055)
	10/18	No.4 門扉周圍除草	(直営 05-056)
	10/19	No.3 門扉周圍除草	(直営 05-057)
	10/22	給油車置き場周邊除草	(直営 05-058)
	10/27	AGL-W5 周圍除草	(直営 05-059)
	10/29	消防給油スタンド周圍除草	(直営 05-060)
	11/2	08 側 浸透池周邊除草	(直営 05-061)
	11/4,10	消防車庫周圍除草	(直営 05-062)
	11/3	障害灯 E,G 除草	(直営 05-063)
	11/10,11,16,20,24, 25,26,28,30	管理道路除草作業	(直営 05-064)
	12/1	メンテナンス作業所周圍除草	(直営 05-065)
	12/2,3	SALS 灯除草	(直営 05-066)
	12/8,9	08 過走帯灯及び末端識別灯除草	(直営 05-067)
	1/12,22,23,29	着陸帯除草	(直営 05-070)
	1/14	障害灯 D 除草	(直営 05-071)
	1/28	駐車場ハイビスカス剪定	(直営 05-072)
	1/31	浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業	(直営 05-073)
	2/3	着陸帯除草	(直営 05-075)
	2/8,9,10,11	浸透池周圍除草作業	(直営 05-076)
	2/11,12	26 管理道路周圍除草	(直営 05-077)
2/15,16,18,28	駐車場ハイビスカス・アロエ等剪定	(直営 05-078)	
3/3,19	駐車場ハイビスカス・アロエ等剪定	(直営 05-080)	
3/4	東邦航空格納庫横草地除草	(直営 05-081)	
3/23	空港燃料備蓄施設周邊除草	(直営 05-082)	

施設の維持 修繕等	5/6	アースリング・タイダウンリング清掃	(直営 05-013)
	5/19	26 側北側フェンス有刺鉄線修繕	(直営 05-022)
	12/24,25	滑走路ひび割れ補修	(直営 05-068)
	1/9	滑走路ショルダーアスファルト補修	(直営 05-069)
	1/14	滑走路ひび割れ補修	(直営 05-074)
その他	1/31	浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業	(直営 05-073)
	2/29	浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業	(直営 05-079)
	3/30	浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業	(直営 05-083)

※ (直営 05-033) は欠番です

(4) 外部委託作業実績 ※各案件の詳細は別紙 6 外部委託作業記録 (外委-001~018) を参照

区分	実施日	作業内容	別紙番号
除草・伐採 作業	7/15	駐車場両サイド階段除草	外委-003
	11/15	26 北側浸透池除草作業実施	外委-010
	2/26~3/15	空港内外伐採・除草委託	外委-014
施設の維持 修繕等	4/27	空港消防所庁舎オーバースライダーワイヤー修理	外委-001
	6/15	空港消防所車庫照明用自動点滅器・車庫内コンセント修繕	外委-002
	9/1~9/4	PAPI アンカー周りコンクリート補強工事	外委-004
	9/6	八丈島空港屋外便所浄化槽ダイヤフラム修繕	外委-005
	9/13	整備作業所エアコン修理	外委-006
	9/30	エントランス段差部補修工事	外委-007
	10/12	空港消防庁舎エアコン修繕	外委-008
	10/26~10/27	空港内監視カメラ (ITV) 保守点検、及び附属機器修理	外委-009
	1/23	空港屋外便所浄化槽ブロアー修繕	外委-011
	2/3	空港駐車場他区画線補修	外委-012
	2/28	受変電設備真空遮断器 (2 台) 部品交換・整備実施	外委-013
	3/15	八丈島空港消防庁舎換気扇交換作業	外委-015
	3/15	八丈島空港消防庁舎換気扇フィルター交換作業	外委-016
	3/21~3/28	八丈島空港内コンクリート補修工事	外委-017
	3/27	消防本部車庫架空電線張替え	外委-018

2. 空港警備・鳥獣防除業務

実施実績

実施項目	実施回数	その他
鳥飛来状況確認	通年（毎日2回）	左記のほか、ITVカメラにて常時監視
バードスイープ	297回	車両、煙火、及び鳥獣防除装置（スピーカ）を使用して実施
煙火使用本数	36本	—
バードストライク数	6件発生 （衝突数 計10羽）	死骸の回収、報告書の作成、航空会社等への情報提供を行った。
鳥衝突防止連絡協議会	2回	10/24、3/15実施。開催日程調整、当日配布資料の作成、及び開催後の議事録作成を担当。

その他報告することが適当と考えられる事項

- ・鳥獣防除対策として、以下の器材について調査・検討を行った。人や周辺環境への影響の有無など懸念点があるため、引き続き調査を行う。

※詳細 別紙7 八丈島空港における鳥獣防除対策の調査報告書

調査・検討した器材	実施内容
エアロレーザー	他空港での使用実績があり、ツバメやウミネコなど八丈島空港で飛来が多く確認される鳥類にも効果があるとHP上で紹介されている。効果の及ぶ範囲が数kmと広範囲であり、人や周辺環境への影響を考慮する必要がある。
バードソニック	他空港での使用実績があり、チドリなどの鳥類に効果があるとの報告あった。こちらも効果の及ぶ範囲が数kmとされており、人や周辺環境への影響を考慮する必要がある。

3. 駐車場の管理業務

実施実績（年度実績）

実施項目	実施回数等	実施内容			
駐車場定時巡回	通年（毎日2回）	八丈島空港管理業務仕様書による			
駐車場定期点検	12回（毎月1回）	八丈島空港管理業務仕様書による			
長期駐車車両への対応	1回	5ヶ月以上の長期駐車車両（原動付き自転車）があったため、警察や自治体を經由し、所有者へ連絡。			
空港駐車場の混雑緩和対策	駐車場交通整理	実施時期	GW	4/29～5/7	計 37 日
			夏期	8/5～8/24	
			年末年始	12/29～1/3	
			年度末	3/30～3/31	
	実施内容	ANA 便到着前後の時間帯に、原則2名（混雑具合により1～3名）にて駐車場の交通整理を実施。ターミナルビル前停車帯への長時間停車等の監視を行った。また、満車時の駐車スペース確保も行った。			
	CAB 庁舎駐車場の借用	5回	空港関係者用駐車スペースとしてCAB庁舎駐車場を借用。		
	HP・Twitterによる発信	空港駐車場利用についての案内、混雑状況等を必要に応じ掲載。 具体的な内容や発信回数等は、別紙8 自主 05-01 八丈島空港における自主事業報告書（八丈島空港管理業務に関するウェブサイト作成）を参照。			
	八丈町防災無線の放送依頼	3回依頼 (6回放送)	GW、夏期（お盆）、年末年始等の多客期に、島民に対し公共交通機関利用や乗り合せでの利用を促す防災無線放送を、八丈町に対して依頼。		

4. 空港の運用業務

空港管理事務所常駐 実績

実施項目	実施日時等	内容
空港管理業務	通年（通常運用時間 8:00～18:00）	八丈島空港管理業務仕様書による

管理業務実績（年度実績）

実施項目	実施回数等	備考
時間外運用 ※1	運用時間延長	25 回 ANA 定期便遅れのため：19 回 東京消防庁急患搬送のため：6 回
	夜間臨時運用	18 回 急患搬送のため（消防庁、自衛隊、海上保安庁）：18 回
	時間外運用 合計時間	44 時間 17 分 上記の合計時間
スポット予約受付		93 回 民間機 57、公有機 36
立入許可	ランプパス発行件数	39 件 延べ 183 名分
	ランプパス返納件数	28 件 延べ 138 名分
	ビジターパス発行件数	521 件 延べ 1216 名分
	臨時パス発行件数	9 件 延べ 56 名分
	車両使用承認許可	84 件 延べ 193 台分
制限区域立ち入り及び車両運転許可に係る講習会		15 回 計 38 名
制限表面管理	クレーン高さ監視	3 件 対象：島内工事業者等
	突出物件監視	4 回 日々の監視に加え、空港周辺建物、樹木等の高さを定期的に確認
	ドローン使用対応	30 件 使用者に対し、撮影候補地における制限表面までの高度を計算し、提供。
ノータム発行 ※2	消火能力 CAT ダウン	0 件 －
	灯火施設停止	29 件 更新工事、及び強風予報時の養生
	その他施設停止	1 件 エプロン修繕工事に伴うスポット閉鎖
	イベント、訓練等	2 件 空の日イベント、消火救難訓練
	その他	1 件 AIP 読み替え（誘導路中心線灯カラーコード化）
その他	制限区域内工事申請	5 件 －
	火気使用許可申請	1 件 －
	撮影許可申請	6 件 －

※1 運用時間延長：運用時間中に対応要請があり、18:00 以降まで運用延長した場合

夜間臨時運用：担当社員帰宅後に、緊急で開港要請があった場合

※2 ノータム発行件数は延長、解除ノータムも含む。

その他、報告することが適当と考えられる事項

実施内容	回数	備考
八丈支庁港湾課と指定管理者による定例ミーティング	24回	原則として第1・第3水曜 14:30 ～実施。会議後、議事録作成し回覧。
エプロンでの旅客監視	4便	ANA 便、FDA チャーター便によるオープンスポット運用時、又は東邦航空（株）8 番スポットでの旅客便運用時において、管理事務所員がエプロン上の旅客動線の監視補助を実施（各便 1 名対応）。
台風・強風対策	5回	<p>6/2～3 台風 2 号対策として以下を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・吹流し取り外し・風向灯運用停止 ・駐車場カラーコーン・サインキューブ撤収 ・制限区域全ゲート固縛、車両阻止アングル撤収 <p>6/12 台風 3 号対策として以下を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・PAPI 前面カバーをクローズ ・駐車場サインキューブ向き変更 <p>8/13～15 台風 7 号対策として以下を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・吹流し取り外し・風向灯運用停止 ・駐車場カラーコーン重石追加・バー撤収 ・管理事務所横ゲート固縛、車両阻止アングル撤収 <p>9/7～8 台風 13 号対策として以下を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・吹流し取り外し・風向灯運用停止 <p>3/11～13 低気圧通過に伴う強風対策として以下を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・吹流し取り外し・風向灯運用停止 ・駐車場カラーコーン及びバーの撤収 ・制限区域全ゲート固縛
羽田空港航空機衝突事故に伴う対応について	2回	<p>1/2 に羽田空港で発生した航空機同士の衝突事故により、以下の通り定期便運航に大幅な遅れが発生。空港運用時間も大幅な延長となった。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1/3 ANA1896 便 21:54 発、運用時間を 21:56 まで延長 ・1/4 ANA1896 便 20:31 発、運用時間を 20:33 まで延長 <p>管理事務所 3 名にて対応。運用時間の延長に合わせ、夜間の駐車場照明の消灯時間を変更する等の対応も実施。</p>

5. 使用料徴収業務

着陸料・停留料の徴収等実績

実施項目	実施回数等	備考
空港使用届出書・使用許可申請書受領	437 枚	—
減免申請書受領	90 枚	—
着陸料・停留料徴収（即時徴収）	27 回	使用料の徴収事務要領による
空港使用料の銀行振り込み	16 回	金融機関の翌営業日に振り込み
空港使用料等歳入調定提出	12 回	月毎に提出

その他、報告することが適当と考えられる事項

- ・着陸料・停留料の徴収については、徴収事務要領に従い遅滞なく実施した。
- ・10/5 東京都会計管理局による私人徴収事務委託検査を受検、管理事務所 1 名対応。

6. 空港保安対策業務

年度実績 ※空港機能管理規程や安全管理計画等に記載のものに加え、一部項目は自主的に実施

実施内容		実施回数	備考
都、及び航空局からの通達文書の回覧		都度実施	管理事務所員全員へ回覧し周知済み。
航空機事故等、緊急事態対応		0件	該当案件なし。
保安委員会	保安委員会	4回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。 保安委員会事務担当者会議 5/30、2/19 保安委員会兼幹事会 6/29、3/14
	図上訓練	2回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。 8/9 1回目：3訓練（消火救難・不法侵入・不法奪取）の図上訓練 2/1 2回目：航行不能機撤去図上訓練
	消火救難対応訓練	1回	11/30 本訓練実施
	不法侵入事案等対応訓練	1回	12/6 本訓練実施
	航空機不法奪取対応訓練	1回	1/26 本訓練実施
	A2-BCP 訓練	1回	8/9 事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。
空港委員会		4回	6/15、9/22、12/21、3/19 開催。日程調整、議事録作成を行った。
安全管理委員会		12回	毎月1回開催。資料作成、議事録作成を行った。
安全講習会		2回	7/11（1回目）、1/15・18（2回目、2回分けて実施）、開催。空港機能管理規程に基づき実施。資料作成及び説明を行った。
内部安全監査		1回	10/31 港湾局職員来所して実施。八丈支庁港湾課2名、管理事務所2名参加。
指定管理者と灯火保守委託業者による灯火施設合同パトロール		6回	令和5年度灯火安全目標達成のための先行指標として実施。年間目標回数6回達成。
自主監査		1回	7/28 八丈支庁港湾課2名、及び管理事務所2名で実施。
点検(自主監査・点検要項に基づく点検)		2回	7/28、3/6 八丈支庁港湾課2名、及び管理事務所2名で実施。
ランプパス保管状況点検		4回	6/22、9/21、12/22、3/22 実施。 ランプパスを保管している全ての機関を訪問し、保管状況を確認。
ランプパス台帳・データ照合		12回	毎月1回、ランプパス管理台帳と管理事務所

		保有の電子データの照合を実施。
空港ゲートキー等保管管理確認	12回	毎月1回、ゲートキー長期貸出し中の機関について、鍵の現物及び保管状況を目視にて確認。
空港内警備強化の実施	計19日	<p>空港内警備強化として、ANA 定期便到着時間に合わせ、ランドサイド（駐車場・ターミナルビルロビー・3F 送迎デッキ）の巡回、又は立入禁止柵の不定期巡回警備を実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・5/12～5/21 広島 G7 サミット開催のため ・11/6～11/8 G7 外務大臣会合開催のため ・12/29～1/3 年末年始多客期のため

その他、報告することが適当と考えられる事項

- ・空港管理事務所担当の新規配属社員に対する初任教育の実施（2名）。
- ・（一財）航空機安全運航支援センターによる空港証明制度に対応する研修の受講。
 - 空港運用管理Ⅱ：1名
 - 飛行場灯火管理Ⅰ：1名
- ・港湾局離島港湾部にて実施の令和5年度航空保安教育訓練（リカレント訓練）及びSMS研修をWEBにて受講（12/21、1/30 対象者 管理事務所員全員）。また、参加機関への事前案内、資料配布、効果測定の採点、当日未受講者への波及訓練等を実施。
- ・情報漏洩等防止強化のため、デジタルサービス局主催のサイバーセキュリティインシデント対応演習を管理事務所員計3名受講（10/23、24、30 各日1名）。
- ・令和5年度年末年始の輸送等に関する安全総点検実施（12/10～1/10）。

7. 自主事業

自主事業の年度計画、実績一覧を「令和5年度管理運営実施計画兼実績 ③事業計画」に示す。各案件の詳細は、別紙8 八丈島空港における自主事業報告書（自主5-01～5-05）に示す。

8. 参考

その他、報告すべき案件

■航空局案件への対応	
WEB 説明会等への参加	<p>航空局主催の WEB 説明会・研修へ、以下の通り管理事務所員参加。</p> <p>12/27 保安検査実施主体変更に関する WEB 説明会 2名参加</p> <p>2/8～9 第3回航空情報の高度化に関する説明会 各日1名参加</p> <p>2/13 空港運用業務指針改正に関する説明会 1名参加</p> <p>2/22 空港管理者研修 1名受講</p> <p>2/28 航空灯火定期検査リモート検査導入説明会 1名参加</p>
航空局案件への対応・協力	<p>8/22 LOC/DME 更新工事概要説明のため、東京空港事務所システム運用管理センター職員2名来所、管理事務所1名対応</p> <p>8/31 制限区域内の障害物件調査のため、航空交通管理センター職員2名来所、管理事務所1名対応</p> <p>11/21 アクセスコントロールテスト実施のため航空局職員2名来所、管理事務所2名対応（事前打合せ、及び監査実施時の現場同行）</p>
監査対応	<p>12/14～15 令和5年度八丈島空港飛行場灯火定期検査（地上検査）を八丈支庁港湾課職員とともに受検。事前提出書類の準備実施、及び監査当日に管理事務所2名参加。</p>
■東京都案件への対応	
都職員による空港視察等への対応	<p>4/27 空港視察のため離島港湾部島しょ・小笠原空港整備担当部長以下職員4名来所、管理事務所1名対応。</p> <p>4/28 空港視察のため八丈支庁長以下職員7名来所、管理事務所1名対応。</p> <p>6/27 空港視察のため港湾局長以下職員来所、管理事務所1名同行。</p> <p>7/26 令和5年度八丈島空港 RESA 及びその他測量の概要説明のため、八丈支庁港湾課職員及び受託業者来所、管理事務所2名打合せ参加。</p> <p>10/23 港湾局所管施設の劣化診断のため港湾局職員来所、管理事務所1名立ち会い。</p> <p>11/8 空港内施設現場調査のため港湾局職員及び受託事業者来所、管理事務所1名立ち会い。</p> <p>11/29 空港内施設視察のため港湾局職員来所、管理事務所1名立ち会い。</p> <p>1/22 空港視察のため港湾局技監以下職員来所、管理事務所1名立ち会い。</p> <p>2/14 空港視察のため港湾局職員来所、管理事務所1名車両先導実施。</p>
「空の日」イベント関連	<p>「空の日」実行委員会事務局として、委員会の議事内容の取り纏めや、イベント当日の全体指揮を実施した。また、管理事務所としても自衛隊機展示の誘致等を行った。</p> <p>※詳細 別紙9 八丈島空港「空の日」イベント実施報告書 参照</p>

<p>その他東京都事業への協力</p>	<p>8/30 八丈島モビリティ実証(シェアリングサービス)に関する打合せのため業務受託事業者来所、管理事務所1名対応。</p> <p>10/24 空港内環境調査のため環境局職員来所、管理事務所1名立ち会い。</p> <p>11/9 ビジネスジェット受入れにあたっての調査・検討業務のため受託事業者が来島し打合せ実施。管理事務所1名参加。</p> <p>12/8、10 ビジネスジェット発着時、ゲート開閉、及びエプロン周辺立ち会いのため管理事務所対応(到着時5名対応、出発時3名対応)。</p> <p>3/7 八丈島空港脱炭素化推進協議会(WEB)が開催され、管理事務所1名参加。</p>
<p>■その他案件への対応</p>	
<p>空港利用者アンケート</p>	<p>年間回収数8件(対象は定期便以外の運航者)</p>
<p>気象庁案件への対応</p>	<p>6/28～30 気象観測機器(気象庁物件)更新のため、気象庁職員及び受託業者来島。事前説明、及び現地調査のため管理事務所2名立ち会い。</p>
<p>米軍関連対応</p>	<p>12/12 米軍機の空港利用についての打ち合わせのため、北関東防衛局職員来所、管理事務所2名参加。</p>
<p>警視庁案件への対応</p>	<p>9/28 空港のセキュリティ対策に関する空港内施設視察のため、警視庁職員が来所、管理事務所1名立ち会い。</p>
<p>八丈町案件への対応</p>	<p>5/31 島内中学校の授業の一環である職場体験にて生徒1名受入れ。空港業務説明、施設見学等、管理事務所にて実施。</p> <p>6/21 八丈島納涼花火大会に関する打合せのため八丈町役場職員1名来所、管理事務所1名対応。</p> <p>10/10 島内小学校児童及び教員計25名が授業の一環である職場見学のため来所、滑走路等への入場時は管理事務所2名が車両にて案内。</p>
<p>その他外部機関への対応</p>	<p>電線共同溝整備工事(共同企業体による無電柱化計画)に関して、以下の通り打合せ等へ参加。</p> <p>12/2 打合せため請負業者来所、管理事務所1名対応。</p> <p>12/26 第1回無電柱化調整会議(WEB会議)へ管理事務所1名参加。</p> <p>3/6 第2回無電柱化調整会議(WEB会議)へ管理事務所2名参加。</p>
<p>地域への貢献</p>	<p>地域イベント等への人的派遣、及び取組みとして、以下を実施した。</p> <p>5/26、3/14 島内障がい者施設を行う作業へ、ボランティアとしての人員派遣</p> <p>5/27、11/27 当社企画の海浜清掃への参加。</p> <p>7/21、9/5 島内行事へボランティアとしての人員派遣</p> <p>※具体的な参加人数などは別紙10 地域への貢献 参照</p>

別紙一覧

- ・別紙1 飛行場定期点検簿
- ・別紙2 八丈島空港維持管理・更新計画に基づく点検
- ・別紙3 滑走路路面散水作業実施記録
- ・別紙4 飛行場灯火定期点検年間実績
- ・別紙5 直営作業記録（直営 05-001～0083）
- ・別紙6 外部委託作業記録
- ・別紙7 八丈島空港における鳥獣防除対策の実施報告書
- ・別紙8 八丈島空港における自主事業報告書（自主 5-01～05）
- ・別紙9 八丈島空港「空の日」イベント実施報告書
- ・別紙10 地域への貢献 実績

以 上

所長	担当

飛行場定期点検簿

点検日時：令和 年 月 日 時 分

点検者： _____

点検箇所		点検結果	点検内容
ポータブル発電機	電源局舎発電機室保管		エンジン試運転(始動可否)・残燃料確認
危険物貯蔵施設	電源局舎地下燃料タンク		配管・ボックス外観確認・消火器確認・清掃(ウエス等で汚れ拭き取り)
	消防燃料備蓄施設		外観確認・清掃(ウエス等で汚れ拭き取り)
防火水槽	11ヶ所(No.1～11)		外観目視確認・漏水の有無・パッキン劣化確認・看板
制限区域ゲート	4ヶ所(管理事務所・電源局舎裏・東邦横・消防横)		車輪への注油(グリス)、南京錠への注油(ドライ潤滑油)、その他異常有無
注意看板等	ILS制限区域一時停止・プッシュバック時進入禁止		外観確認・取り付け状態確認
消火器	管理事務所前設置		外観目視確認・使用期限確認・清掃(ウエス等で汚れ拭き取り)
記事			

備考 異常なし ○ 異常あり ×

実施頻度：原則月1回

所長	所長代理	担当
		

八丈島空港 維持管理・更新計画に基づく点検

令和 5年度
八丈島空港管理事務所

■巡回点検実施計画

施設区分	点検回数 (回/年)	実施日												備考		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
滑走路等基本施設	滑走路	4	●			●				●			●			
	誘導路	4	●			●				●			●			
	エプロン	3	●				●				●					
滑走路等基本施設以外	トンネル	2					●				●					R4年度補修工事完了
	着陸帯	1									●					
	RESA	1									●					
	誘導路帯	1				●										
	過走帯	1				●										
	GSE車両通行帯	1												●		
	保安道路	1												●		
	場周道路	1												●		
	場周柵	1												●		
	法面	1												●		
排水施設	1											●				
ランドサイド	旅客ターミナル地区にある歩道ルーフ	※														※ビル管理のため管理事務所では実施しない
	※(取付状況)															
	路側式道路標識	1													●	R4年度改修工事完了
	構内道路	1													●	R4年度改修工事完了
	駐車場	1													●	R4年度改修工事完了
	道路付帯施設	1													●	R4年度改修工事完了
	法面	1													●	
擁壁	1													●		

■根拠となる規程類

八丈島空港 維持管理・更新計画 (八丈島空港機能管理規程(セイフティ編)別紙)

令和5年度滑走路路面散水作業 実施記録

夏期の高温により滑走路路面のアスファルトが軟化し、航空機が滑走路末端付近で方向転換する際に、タイヤとの摩擦により路面が剥離する事象が過去に発生している。防止対策として、航空機（ANA1894便）の出発予定時刻の約30分前に、滑走路末端付近にて散水(約1~1.5 t)を行い、路面温度を下げる取組みを実施した。実施する条件は、過去のデータより「13時時点で晴れ、管理事務所前のアスファルト路面温度50℃以上」を目安とした。

■散水実施の様子



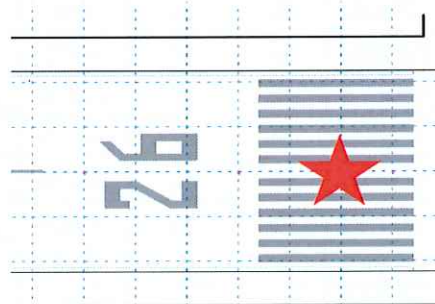
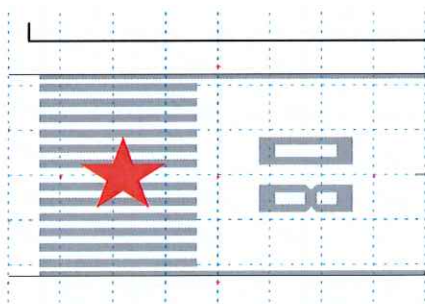
空港消防所より借用した散水車を使用して滑走路末端周辺への散水を実施。

散水後、防火水槽にて給水し、空港消防所に返却。

★：路面温度測定箇所

08側

26側



■実施実績

(7月分)

調査日	天気	事務所前 路面温度(℃)	実施/未実施	滑走路 08/26	測定時刻		外気温(℃)		路面温度(℃)		
					散水時	便出発後	散水時	便出発後	散水前	散水直後	便出発後
7月23日	晴	59	実施	08	13:25	14:30	28	27	59	42	50
7月24日	曇	43	未実施								
7月25日	晴	40	未実施								
7月26日	晴	58	実施	08	13:30	14:25	30	29	45	41	50
7月27日	晴	60	実施	08	13:25	14:15	29	28	55	49	48
※① 7月28日	晴	52	未実施(その他)								
7月29日	晴	59	実施	08	13:35	14:15	32	30	49	39	53
※② 7月30日	晴	54	未実施(その他)								
7月31日	晴	57	実施	26	13:40	14:30	31	30	57	47	53

※① 実施人員が確保できず未実施

※② 1893便着～1894便出発の間に発着機があり滑走路進入できず未実施

(8月分)

調査日	天気	事務所前 路面温度(°C)	実施/未実施	滑走路 08/26	測定時刻		外気温(°C)		路面温度(°C)		
					散水時	便出発後	散水時	便出発後	散水前	散水直後	便出発後
8月1日	曇	44	未実施								
8月2日	晴	45	未実施								
※① 8月3日	晴	61	未実施(その他)								
8月4日	晴	50	実施	26	13:15	14:20	30	31	50	38	46
8月5日	晴	54	実施	26	13:35	14:40	29	30	45	39	45
8月6日	晴	49	未実施								
8月7日	雨	32	未実施								
8月8日	晴	49	未実施								
8月9日	晴	52	実施	08	13:40	14:35	30	30	48	41	36
8月10日	晴	45	未実施								
8月11日	曇	49	未実施								
8月12日	曇	43	未実施								
8月13日	曇	40	未実施								
8月14日			未実施(欠航)								
8月15日			未実施(欠航)								
8月16日	曇	48	未実施								
8月17日	晴	58	実施	26	13:40	14:40	30	29	54	40	49
8月18日	曇	39	未実施								
8月19日	晴	59	実施	08	13:45	14:40	29	29	55	41	42
8月20日	晴	49	未実施								
8月21日	晴	54	実施	08	13:35	14:25	31	31	51	40	44
8月22日	曇	49	未実施								
8月23日	曇	49	未実施								
※① 8月24日	晴	54	未実施(その他)								
8月25日	曇	45	未実施								
8月26日	曇	41	未実施								
8月27日	晴	57	実施	08	13:23	14:15	29	29	56	44	52
※① 8月28日	晴	59	未実施(その他)								
※② 8月29日	晴	57	未実施(その他)								
※② 8月30日	晴	54	未実施(その他)								
※② 8月31日	晴	61	未実施(その他)								

※① 1893便着～1894便出発の間に発着機があり滑走路進入できず未実施

※② 当日の風向が不規則であり、出発間際まで使用滑走路方向が決定されなかったため未実施

(9月分)

調査日	天気	事務所前 路面温度(°C)	実施/未実施	滑走路	測定時刻		外気温(°C)		路面温度(°C)		
				08/26	散水時	便出発後	散水時	便出発後	散水前	散水直後	便出発後
9月1日	晴	56	実施	26	13:50	14:40	31	30	52	39	47
9月2日	晴	54	実施	26	13:20	14:30	30	30	49	41	51
9月3日	晴	54	実施	08	13:29	14:50	29	30	48	38	45
9月4日	晴	57	実施	08	13:24	14:20	30	30	53	39	49
9月5日	晴	57	実施	08	13:20	15:00	30	29	48	38	46
9月6日	晴	57	実施	26	13:20	14:30	30	30	53	42	51
9月7日	晴	49	未実施								
9月8日	曇	32	未実施								
※① 9月9日	晴	51	未実施								
9月10日	曇	44	未実施								
9月11日	曇	37	未実施								
9月12日	曇	38	未実施								
9月13日	晴	46	未実施								
9月14日	晴	53	実施	08	13:20	14:15	30	29	48	39	41
9月15日	晴	45	未実施								

※① 1893便着～1894便出発の間に発着機があり滑走路進入できず未実施

飛行場灯火定期点検年間実績 (1/2)

(別紙4)

■航空灯火施設保守

施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考		
進入角指示灯	P型	4 (08側)	精密点検手入清掃	1ヶ月毎、R/W内	1	1	1	—	2	1	1	1	1	1	1	1	測定器校正のため7月未実施。校正後実施のため8月2回実施。		
			整備作業所精密点検	2ヶ月毎、R/W内	1		1		1		1		1		1		1		
		4 (26側)	精密点検手入清掃	1ヶ月毎、R/W内	1	1	1	—	2	1	1	1	1	1	1	1	1	測定器校正のため7月未実施。校正後実施のため8月2回実施。	
			整備作業所精密点検	2ヶ月毎、R/W内		1		—	1	1		1		1		1		1	
滑走路末端識別灯	FX-3S	2	一般および精密点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
進入路指示灯	FX-3S	9	一般および精密点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	E-2、E-5、W-2 は運用停止中のため点検未実施		
	NX-135	18	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	E-2、E-5、W-2 は運用停止中のため点検未実施		
進入路指示灯(末端)	E-5	2	内部一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	E-1、W-1 運用停止中のため点検未実施(障害灯のみ確認)		
簡易式進入灯	EHU-31	51	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
過走帯灯	EHU-38	10	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
滑走路末端灯	EHB-34	4	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
滑走路灯	EHB-35	67	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
誘導路灯	ELO-38/T-2	24/4	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
滑走路灯 (埋込型)	FHB-6	1	レンズ清掃	1ヶ月に2回	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
			一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
			灯器交換・基台清掃	6ヶ月毎R/W内	1						1								4月で1回目実施/10月で2回目実施
			引上げ精密点検	6ヶ月毎R/W外	1							1							4月で1回目実施/10月で2回目実施
滑走路末端灯 (埋込型)	FHB-3/4	30	レンズ清掃	1ヶ月に2回	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
			一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
			灯器交換・基台清掃	6ヶ月毎R/W内	1						1								4月で1回目実施/10月で2回目実施
			引上げ精密点検	6ヶ月毎R/W外	1							1							4月で1回目実施/10月で2回目実施
滑走路中心線灯 (埋込型)	FMB-7	67	レンズ清掃	1ヶ月に2回	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
			一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
			灯器交換・基台清掃	6ヶ月毎R/W内		1	1				1								5月、6月で1回目実施/10月で2回目実施
			引上げ精密点検	6ヶ月毎R/W外		1	1					1							5月、6月で1回目実施/10月で2回目実施
誘導路中心線灯 (埋込型)	FLB-9B/9C	6/16	レンズ清掃	1ヶ月に2回	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
			一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
			灯器交換・基台清掃	6ヶ月毎R/W内	1		1				1								4月、6月で1回目実施/11月で2回目実施
			引上げ精密点検	6ヶ月毎R/W外	1		1					1							4月、6月で1回目実施/11月で2回目実施
飛行場灯台	回転式	1	内部一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
風向灯	2AL	2	精密点検手入清掃	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
低光度航空障害灯	OM-3A	2	点検手入清掃	3ヶ月毎			1			1			1			1			
	OM-3B	16	点検手入清掃	3ヶ月毎			1			1			1			1	AGL E-2.5、W-1.2 運用停止中。W-1の障害灯は点灯維持。		
	OM-3C	6	点検手入清掃	3ヶ月毎			1			1			1			1	AGL E-1 は運用停止中。障害灯は点灯維持。		
中光度航空障害灯	OM-6	7	点検手入清掃	3ヶ月毎			1			1			1			1			
エプロン照明灯	NH360	12	精密点検手入清掃	3ヶ月毎			1	1		1			1			1			
	M400	12	精密点検手入清掃	3ヶ月毎			1	1		1			1			1			
道路照明		36	年次点検	1年1回									1						
道路照明(トンネル)		57	年次点検	1年1回									1						

■航空灯火施設保守(東京都三宅島空港分)

施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
滑走路灯(埋込型)	FHB-6	1	精密点検	1年1回								1					
滑走路末端灯(埋込型)	FHB-3/4	12	精密点検	1年1回								1					
滑走路末端灯(埋込型)	FHB-4/3	12	精密点検	1年1回								1					
進入角指示灯	P型	8	整備作業所精密点検	1年1回、R/W外			1						1				6月:4台分実施、12月:4台分実施

飛行場灯火定期点検年間実績 (2/2)

(別紙4)

■絶縁抵抗測定

施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
電源局舎内																	
誘導路灯	TEDL	1回路	CCT2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
誘導路中心線灯	TCLL	1回路	CCT2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
滑走路灯	REDL	2回路	CCR2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
滑走路中心線灯	RCLL	2回路	CCR2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
簡易式進入灯	SALS	1回路	CCR2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
進入角指示灯	PAPI	2回路	CCR2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
風向灯	WDIL	2回路	低圧盤2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
滑走路末端識別灯	RWYTHL	1回路	低圧盤2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
飛行場灯台	ABN	1回路	低圧盤2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
	障害灯	1回路	低圧盤2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
エプロン照明灯	FLO	4回路	低圧盤2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
場内																	
風向灯	WDIL	2回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
エプロン照明灯	FLO	10回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
場外																	
飛行場灯台	ABN	1回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
	障害灯	1回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
中光度航空障害灯		7回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	
進入路指示灯	AGL	11回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	E-I,2.5,W-1.2 は運用停止中のため点検未実施
	障害灯	11回路	開閉器箱2次側	3ヶ月毎			1			1			1			1	E-I,2.5,W-1.2 は運用停止中のため点検未実施
トンネル照明		6回路	配電盤2次側	1年1回									1				
車両感知式表示装置	KT-CSS	1回路	配電盤2次側	1年1回									1				
駐車場照明		5回路	配電盤2次側	1年1回									1				
空港道路照明	外灯	1回路	配電盤2次側	1年1回									1				

■接地抵抗測定

施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
風向灯	WDIL	2回路	開閉器箱2次側	1年1回									1				
飛行場灯台	ABN	1回路	開閉器箱2次側	1年1回									1				
中光度航空障害灯		7回路	開閉器箱2次側	1年1回									1				
進入路指示灯	AGL	11回路	開閉器箱2次側	1年1回									1				
	障害灯	11回路	開閉器箱2次側	1年1回									1				
トンネル照明		1回路	配電盤2次側	1年1回									1				
駐車場照明		1回路	配電盤2次側	1年1回									1				
空港道路照明	外灯	1回路	配電盤2次側	1年1回									1				

■点検清掃

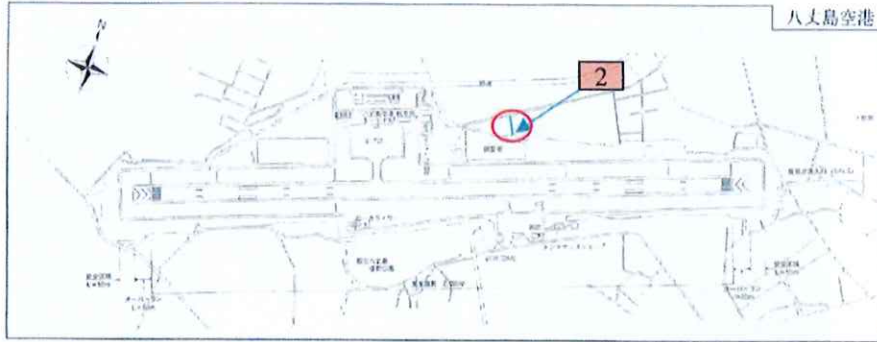
施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
ハンドホール		1式		1年1回			1					1	1				年間で全箇所1回以上実施
マンホール		1式		1年1回								1					年間で全箇所1回以上実施

所長	担当者
	

件名 No.2門扉前除草

実施日 : 令和 5年4月6日
 場所 : No.2門扉前及びび車道
 作業者 : 峯元保典
 作業内容 : 場周柵周辺及びび車道除草

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 26側峯元電気倉庫裏除草

実施日 : 令和 5年4月6日
場所 : 26側峯元電気倉庫裏
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 場周柵周辺及びU字溝周辺除草

作業場所



作業前



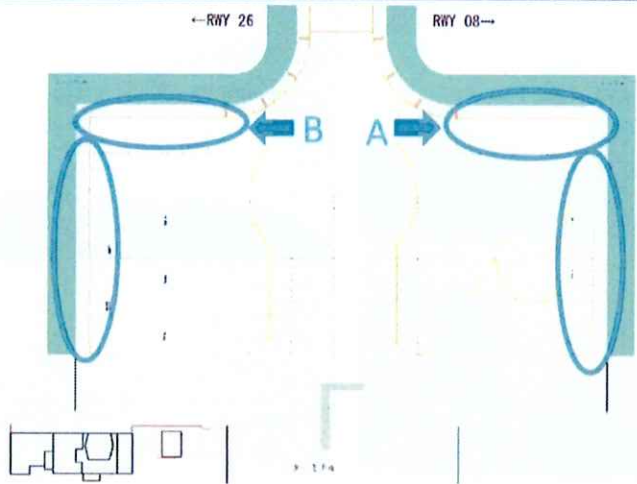




作業後



所長	担当者
	

件名 エプロン目地除草




実施日 : 令和5年4月7日、4月27日、4月28日
場所 : エプロン
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 目地からの雑草除草

作業場所	
	
作業前	作業後
	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 両末端灯及び08末端識別灯除草





日 時 : 令和5年4月7, 9日
 場 所 : 両末端灯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作 業 内 容 : 灯火周囲除草

26側末端灯	
作業前	作業後
	
08側末端灯	
作業前	作業後
	

直営作業記録

件名 両末端灯及び08末端識別灯除草

日 時 : 令和5年4月7, 8日
場 所 : 08末端識別灯
作 業 者 : 玉置隆一
作 業 内 容 : 灯火周囲除草

北側末端識別灯	
作業前	作業後
	
南側末端識別灯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 着陸帯除草

日時 : 令和5年4月7, 8, 9, 11, 12, 14日

場所 : 着陸帯全域

作業者 : 玉置隆一

作業内容 : 着陸帯全域に繁茂しているイタドリ及びカラスノエンドウ・PAPI等灯火設備周囲除草

イタドリ

作業前



作業後



カラスノエンドウ

作業前



作業後



PAPI(灯火施設)

作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 **26南側場周柵周辺除草**

実施日 : 令和 5年4月8日
場所 : 26南側場周柵周辺除草
作業者 : 峯元保典、浅沼大地
作業内容 : 場周柵周辺アザミの除草

作 業 場 所



作 業 前

作 業 後



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 飛行場名標識除草

日時：令和5年4月11日
場所：着陸帯飛行場名標識
作業者：玉置隆一
作業内容：飛行場名標識周囲除草

作業前



作業後



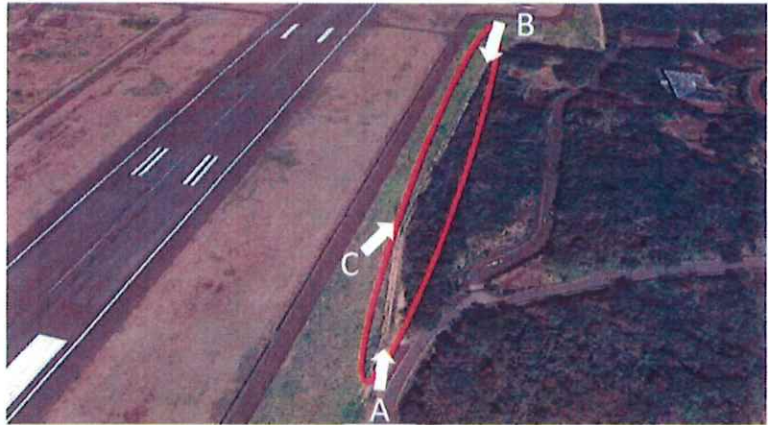
所長	担当者
	

件名 植物公園横場周柵周辺除草

実施日 : 令和 5年4月16日
 場所 : 植物公園横場周柵周辺除草
 作業者 : 峯元保典
 作業内容 : 場周柵周辺アザミ・イタダリの除草

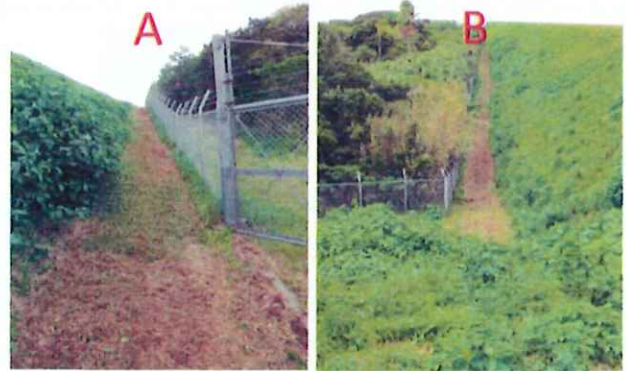
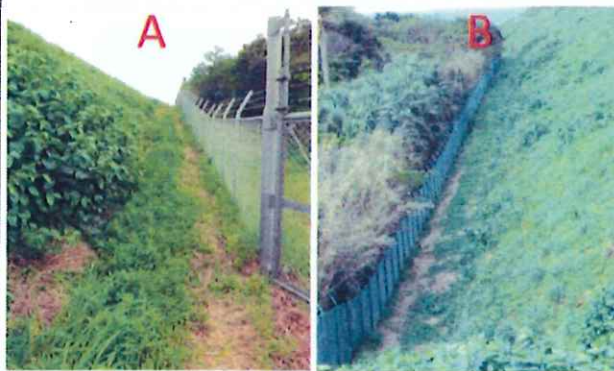


作業場所



作業前

作業後

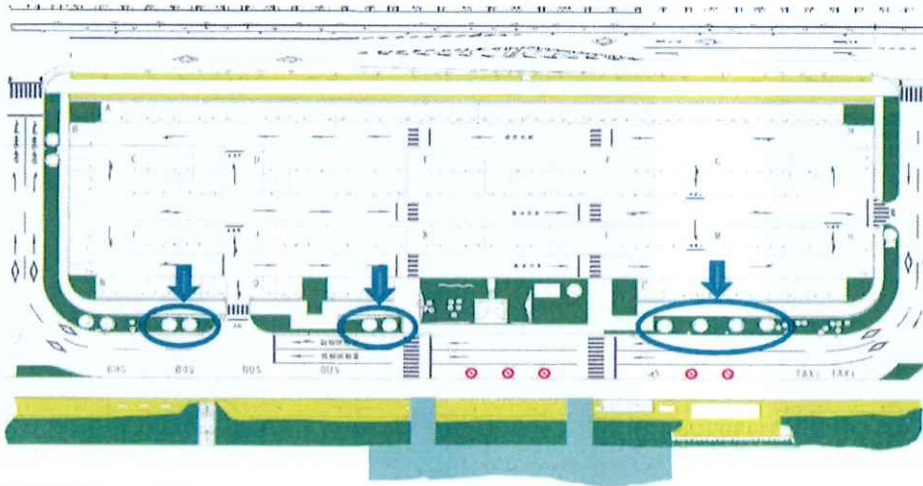


所長	担当者
	

件名 空港駐車場カナリーヤシ葉落とし

実施日 : 令和 5年4月28日
場所 : 八丈島空港駐車場内
作業者 : 峯元保典
作業内容 : カナリーヤシ葉落とし

作業場所



作業前



作業後



上記の写真のように各ヤシごと下葉5枚程度伐

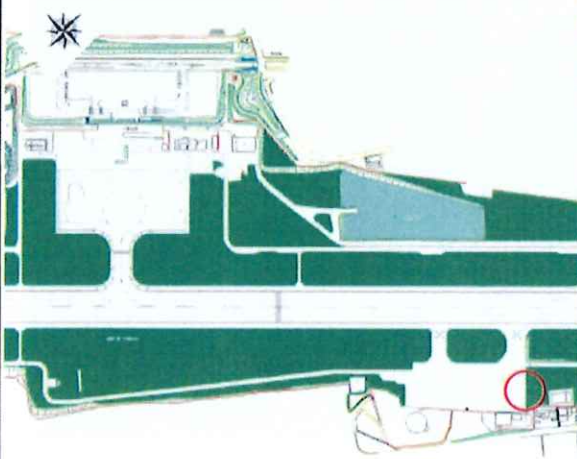


所長	担当者
	

件名 空港燃料備蓄施設周辺除草

実施日 : 令和 5年4月29日
場所 : 空港燃料備蓄施設周辺除草
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 給油施設周辺除草

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 八丈建機前法面雑木伐採

実施日 : 令和 5年 5月 3日
場所 : 八丈建機前法面雑木伐採
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 法面雑木伐採(オオバヤシャブシ)



作業場所



オオバヤシャブシ群生



作業前



作業後



所長	担当者
鈴木	菊池工

件名 浸透池周囲除草作業

日時 : 令和5年5月4日 14:00~16:00
 : 令和5年5月5日 13:00~15:30
 : 令和5年5月7日 10:00~12:00
 場所 : 26仮設VOR/DME横浸透池周囲
 作業者 : 峯元保典、菊池工、玉置隆一
 作業内容 : 雑草及び雑木が目立つため除草・伐採作業実施



作業前



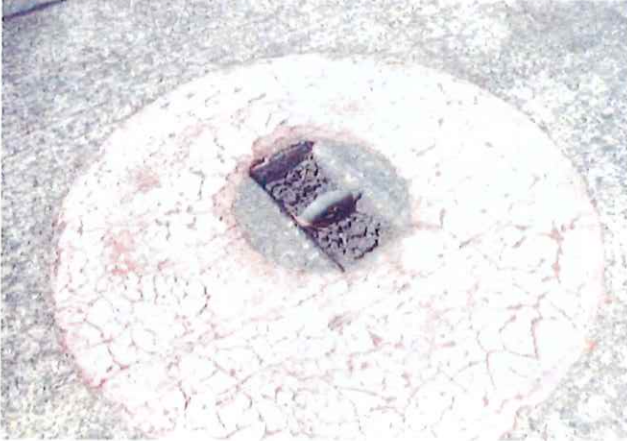



作業後



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 アースリング・タイダウンリング清掃

日 時 : 令和5年5月6日 9:30~10:30
 場 所 : エプロン
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : リング内に土砂が溜まっているため清掃実施

アースリング 作業前	タイダウンリング 作業前
	
作業後	作業後
	

所長	担当者
	

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和5年5月6日 13:50~16:00
 場所 : 26側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



所長	担当者
	

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

日 時 : 令和5年5月8日 15:00~16:00
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 峯元 保典
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 AGL-W5 周囲除草

日時 : 令和5年5月9日 14:00~15:30
場所 : AGL-W5
作業者 : 峯元保典
作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業場所



作業前



作業後



作業前



作業後



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 消防車庫周囲除草

日 時 : 令和5年5月10日 10:10~11:10
 場 所 : 消防車庫
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 電源局舎除草

日時：令和5年5月10日 13:10～14:30
 場所：電源局舎
 作業者：玉置隆一
 作業理由：雑草が目立つため除草実施



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 障害灯D,E,G除草

日 時 : 令和5年5月12日 10:00~11:00 14:00~15:00
 : 令和5年5月13日 10:00~11:00
 場 所 : 障害灯D,E,G
 作 業 者 : 音喜多俊祐、峯元保典、菊池工
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施




障害灯D	
作業前	作業後
	
障害灯E	
作業前	作業後
	
障害灯G	
作業前	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和5年5月10日 13:50~15:10
 : 令和5年5月19日 9:00~11:00、12:00~15:30
 : 令和5年5月20日 10:00~12:50
 場 所 : エプロン横両サイド芝生帯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立ちはじめたため除草実施

西側芝生帯	
作業前	作業後
	
東側芝生帯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 トンネル下公園道路除草

日 時 : 令和5年5月18日 10:00~11:00 14:00~15:30
 場 所 : トンネル下浸透池から公園ビジターセンター入口門扉までの道路
 作 業 者 : 峯元保典、菊池工
 作業理由 : 道路に草がはみ出しているため除草実施

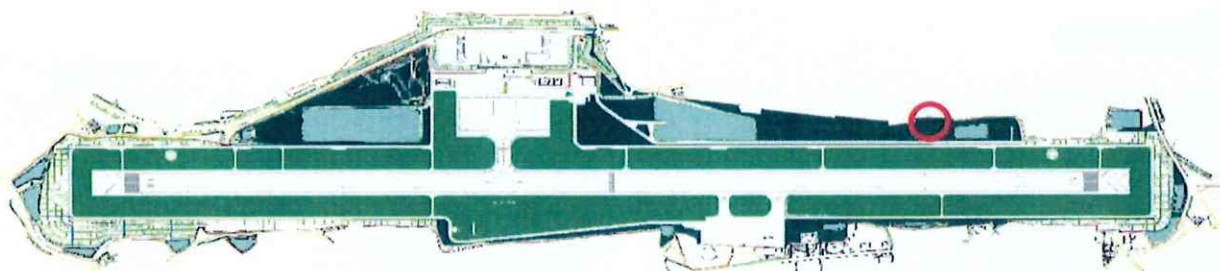


所長	担当者
	

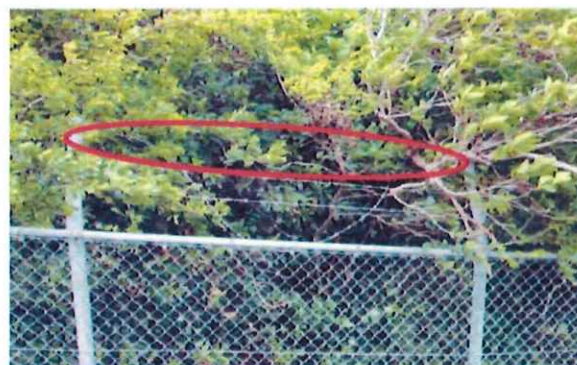
件名 26側北側フェンス有刺鉄線修繕

日 時 : 令和5年5月19日 15:30~16:00
 場 所 : 26北側フェンス(仮設VOR/DME周辺)
 作 業 者 : 峯元保典、浅沼大地
 作業理由 : 有刺鉄線の破損が確認されたため実施

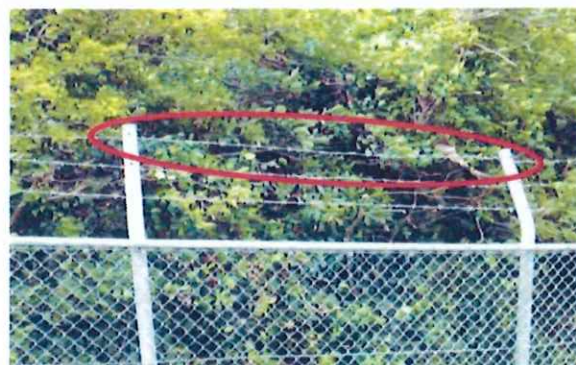
作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 08末端灯及び末端識別灯除草

日 時 : 令和5年5月21日 10:00~12:00
 : 令和5年5月22日 10:00~12:00

場 所 : 08末端灯

作 業 者 : 玉置隆一

作業内容 : 灯火周囲に雑草が繁茂し視認性低下となるため除草実施

08側末端灯	
作業前	作業後
	
北側末端識別灯	
作業前	作業後
	
南側末端識別灯	
作業前	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 **メンテナンス作業所周囲除草**

日 時 : 令和5年5月26日 14:30~16:00
場 所 : メンテナンス作業所
作 業 者 : 菊池工、玉置隆一
作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 26末端灯火施設周囲除草

日 時 : 令和5年6月5日 9:20~10:30
 : 令和5年6月7日 13:30~14:50
 : 令和5年6月8日 12:00~13:30

場 所 : 26末端

作 業 者 : 玉置隆一、峯元保典

作業内容 : 灯火周囲に雑草が繁茂し視認性低下となるため除草実施

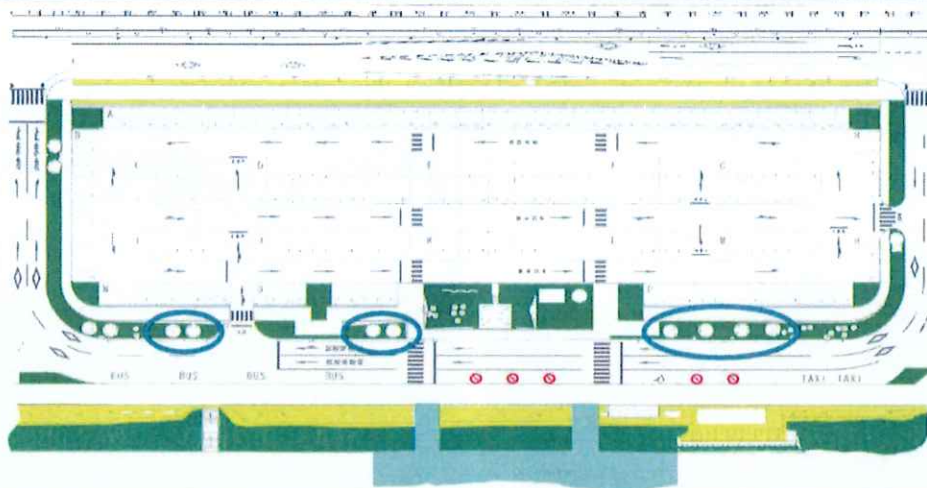
26側末端	
作業前	作業後
	
SALS	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 空港駐車場カナリーヤシ葉落とし

実施日 : 令和5年6月7日
場所 : 八丈島空港駐車場内
作業者 : 峯元保典、玉置隆一
作業内容 : ヤシ類葉落とし

作業場所



作業前



作業後



所 長 担 当 者	
	

件名 管理道路周囲除草作業





日時 : 令和5年6月9日 13:20~16:10
 : 令和5年6月10日 12:10~13:10
 : 令和5年6月13日 13:00~16:00
 : 令和5年6月18日 15:10~16:20
 : 令和5年6月19日 9:20~11:00、13:30~15:00
 : 令和5年6月20日 9:20~11:00、13:30~15:00
 場所 : 26側管理道路周囲
 作業者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 エプロン横芝生帯除草

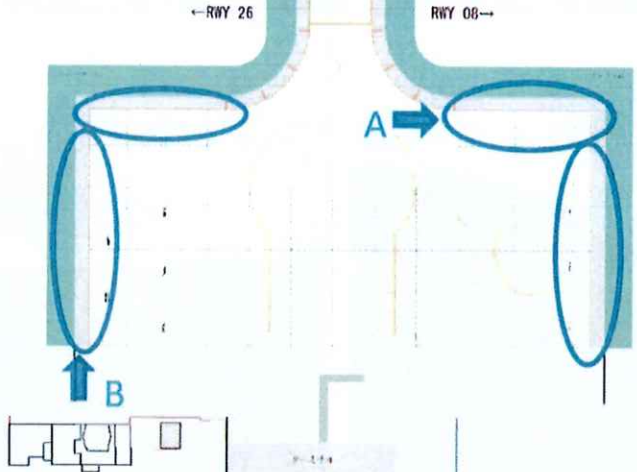




日 時 : 令和5年6月11日 10:00~11:30、14:20~16:00
 場 所 : エプロン両サイド芝生帯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立ちはじめたため除草実施

西側芝生帯	
作業前	作業後
	
東側芝生帯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
(鈴木)	(峯元)

件名 **エプロン目地除草**

実施日 : 令和 5年6月11日 10:00~11:30
 : 令和 5年6月13日 11:00~12:00、13:30~14:30
 場所 : エプロン
 作業者 : 峯元保典
 作業内容 : 目地からの雑草除草

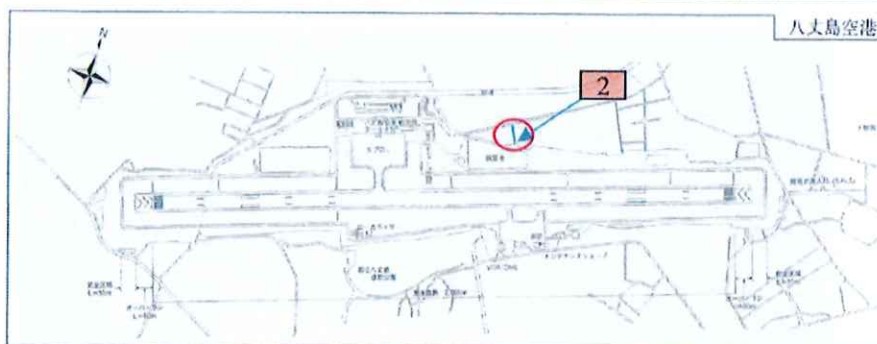
作業場所	
	
作業前	作業後
<p>A</p> 	<p>A</p> 
作業前	作業後
<p>B</p> 	<p>B</p> 

所長	担当者
	

件名 No.2門扉前除草

実施日 : 令和 5年6月15日
場所 : No.2門扉前及びび車道
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 場周柵周辺及びび車道除草

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 26側峯元電気倉庫裏除草

実施日 : 令和 5年6月16日
場所 : 26側峯元電気倉庫裏
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 場周柵周辺及びU字溝周辺除草

作業場所



作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 着陸帯除草

日 時 : 令和5年6月17日 9:10~11:00
: 令和5年6月26日 14:00~16:30
場 所 : 着陸帯全域
作 業 者 : 玉置隆一
作業内容 : 着陸帯全域に繁茂しているイタダリの除草

イタドリ

作業前





作業後



所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和5年7月9日 14:40~16:10
 : 令和5年7月10日 9:20~11:00
 場 所 : エプロン横両サイド芝生帯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立ちはじめたため除草実施

西側芝生帯	
作業前	作業後
	
東側芝生帯	
作業前	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和5年7月10日 12:20~12:50
 場所 : 08側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



直営作業記録

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和5年7月10日 13:00~15:00
場所 : 26側管理道路脇
作業者 : 玉置隆一
作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



所長	担当者
	

件名 着陸帯除草

日時：令和5年7月17日 14:10～16:00
場所：着陸帯全域
作業者：玉置隆一
作業内容：着陸帯全域に繁茂しているイタドリの除草

イタドリ

作業前



作業後

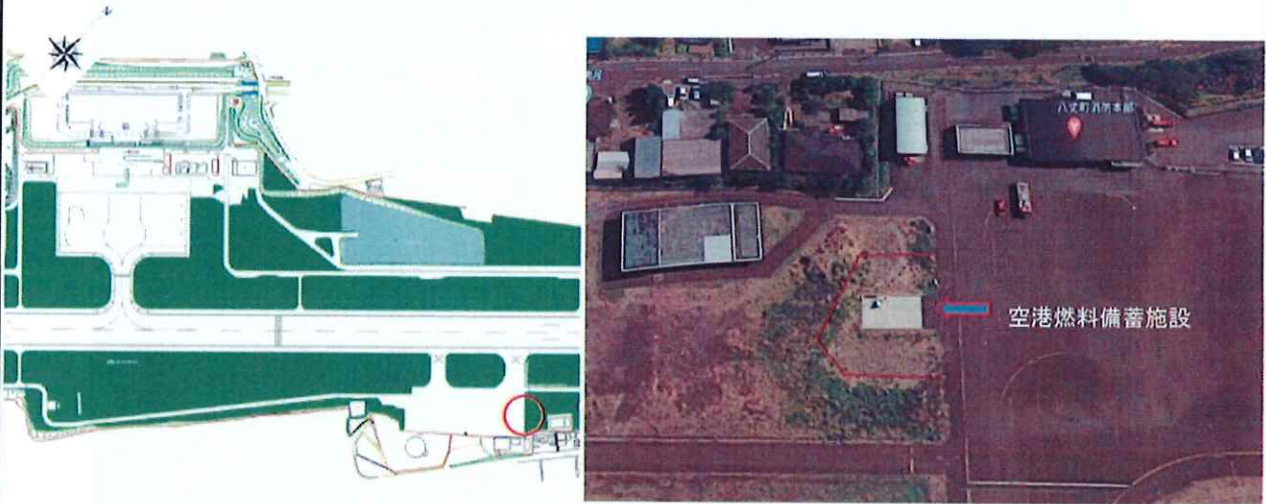


所長	担当者
	

件名 空港燃料備蓄施設周辺除草

実施日 : 令和 5年7月20日,21日
場所 : 空港燃料備蓄施設周辺除草
作業者 : 峯元保典、菊池 工
作業内容 : 給油施設周辺除草

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 場外トンネル下08南側管理道路除草

日時：令和5年7月22日・23日 14:00～15:30
 場所：トンネル下08南側管理道路
 作業者：峯元 保典
 作業理由：雑草が目立つため除草実施

場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 飛行場名標識除草

日時：令和5年7月25日
場所：着陸帯飛行場名標識
作業者：峯元保典・菊池 工
作業内容：飛行場名標識周囲除草

作業前



作業後

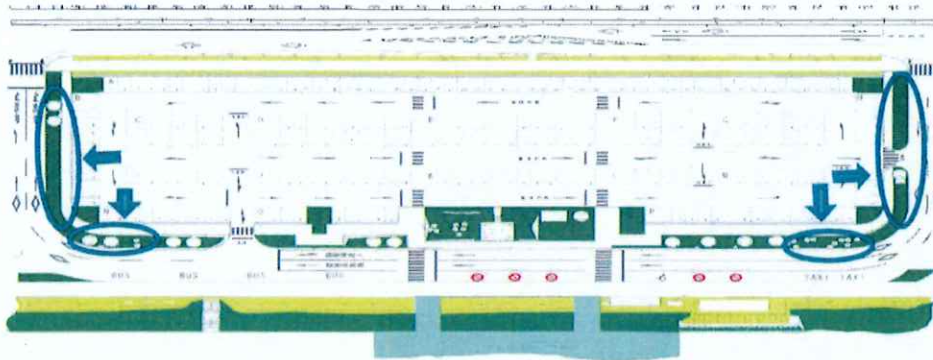


所長	担当者
	

件名 空港駐車場ヤシ類葉落とし

実施日 : 令和 5年8月12日
 場所 : 八丈島空港駐車場内
 作業者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業内容 : ヤシ類葉落とし

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 場周柵つる取り

日時：令和5年8月28日 13:30~14:30
場所：都道周辺場周柵
作業者：有和 佑佳
作業理由：場周柵のつるが目立っていたため、つる取りを実施

場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 TAL格納庫横場周柵前除草

実施日 : 令和 5年8月30日 10:00~11:00
場所 : TAL格納庫横場周柵前
作業者 : 菊池 工
作業内容 : 場周柵周辺及びU字溝周辺除草

作業場所



作業前



作業後







直営作業記録

所長 長澤	担当者 菊池工
----------	------------

件名 両末端灯及び08末端識別灯除草

日 時：令和5年8月6日 14:00～16:00

場 所：両末端灯
 作 業 者：峯元保典、菊池工
 作業理由：雑草が目立つため除草実施

26側末端灯	
作業前	作業後
	
08側末端灯	
作業前	作業後
	

直営作業記録





件名 両末端灯及び08末端識別灯除草

日 時 : 令和5年8月31日 15:00~16:00

場 所 : 08末端識別灯

作 業 者 : 菊池工

作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

北側末端識別灯	
作業前	作業後
	
南側末端識別灯	
作業前	作業後
	

所長	担当者

件名 **メンテナンス作業所周囲除草**

日 時 : 令和5年9月2日 15:30~16:30
場 所 : メンテナンス作業所
作 業 者 : 峯元 保典
作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 SALS灯除草

日 時 : 令和5年9月5日 14:00~15:00
 場 所 : 場内SALS
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草で灯火の視認性が低下するため除草実施

26側過走帯末端SALS灯	
作業前	作業後
	
26側SALS	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

日 時 : 令和5年9月13日 14:00~15:00
 : 令和5年9月15日 14:00~15:00
 : 令和5年9月16日 14:00~15:00
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 菊池工
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
(鈴木)	(峯元)

件名 東邦航空側排水溝 除草及び清掃

日時：令和5年10月6日 10:00~15:00
 場所：東邦航空前排水溝
 作業者：峯元 保典・菊池 工
 作業理由：排水溝目詰まりの為、実施

場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 飛行場名標識除草

日 時 : 令和5年10月7日

場 所 : 着陸帯飛行場名標識

作 業 者 : 玉置隆一

作業理由 : 雑草が目立ち、飛行場名標識の視認性が低下するため除草実施

作業前



作業後

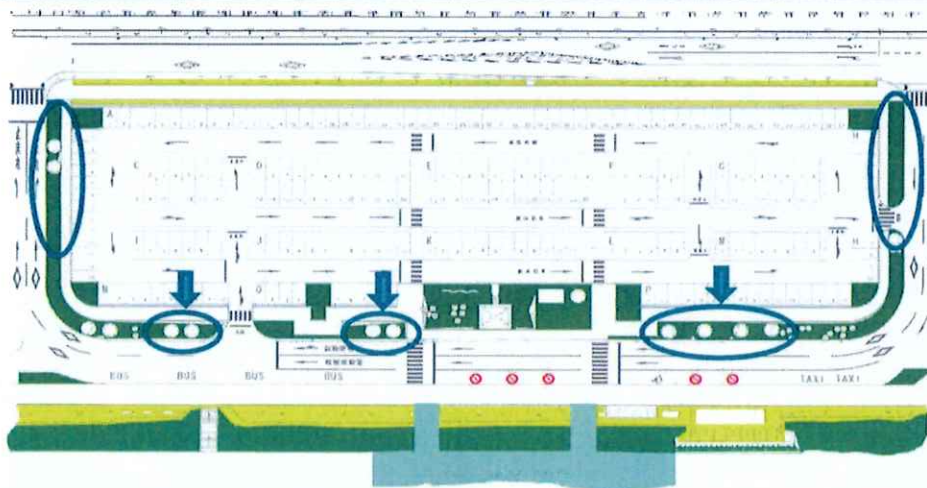


所長	担当者
	

件名 空港駐車場カナリーヤシ葉落とし

実施日 : 令和 5年10月 8日
場所 : 八丈島空港駐車場内
作業者 : 峯元保典・玉置 隆一
作業内容 : ビロウヤシ・カナリーヤシ葉落とし

作業場所



作業前

作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 東邦航空格納庫横除草

日 時 : 令和5年10月11日 10:00~11:00
 場 所 : 東邦航空格納庫横
 作 業 者 : 峯元 保典
 作業理由 : 雑草が目立つ為

場所



作業前



作業後



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和5年10月14日 9:10~11:00、13:10~14:30
場所 : 26側管理道路脇
作業者 : 玉置隆一
作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施

作業前



作業後

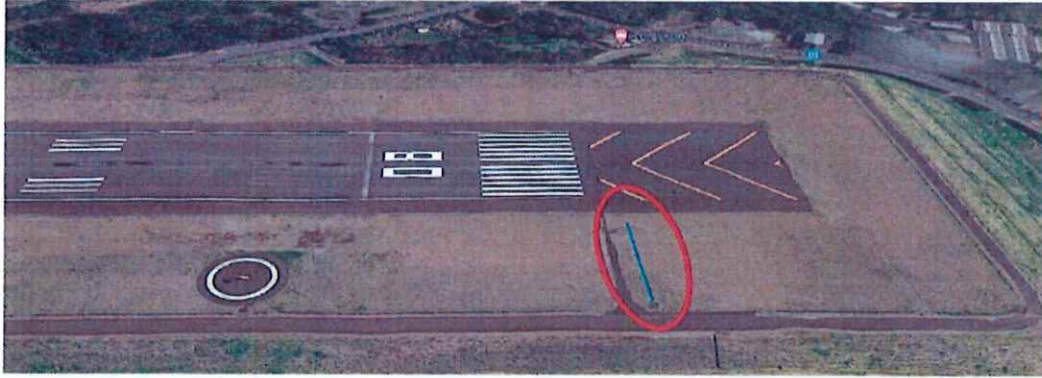


所長	担当者
鈴木	峯元

件名 08末端識別灯用地上電源ケーブル周囲除草

日時 : 令和 5年 10月 15日 10:00~11:00
場所 : 08北側末端識別灯地上配線周囲
作業者 : 峯元 保典
作業理由 : 雑草が目立つ為

場所



作業前



作業後

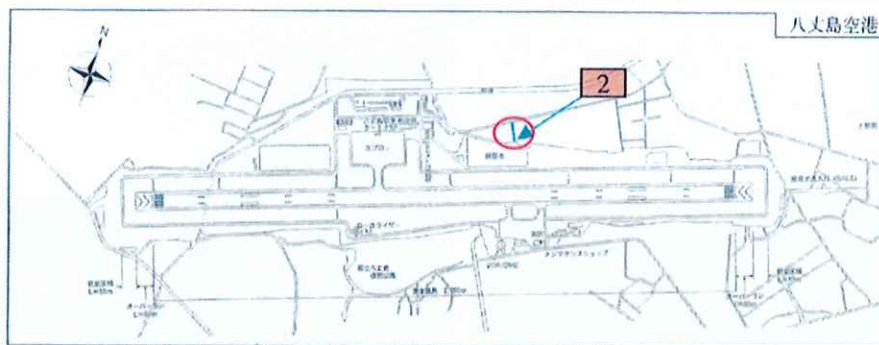


所長	担当者
	

件名 No.2門扉周囲除草

実施日 : 令和 5年 10月 15日 15:00 ~ 16:00
場所 : No.2門扉周囲
作業者 : 峯元 保典
作業理由 : 雑草が目立つ為

作業場所



作業前



作業後







No.2門扉前

所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和5年10月17日 10:10~11:10、12:05~13:05
 場 所 : エプロン横両サイド芝生帯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立ちはじめたため除草実施

西側芝生帯	
作業前	作業後
	
東側芝生帯	
作業前	作業後
	

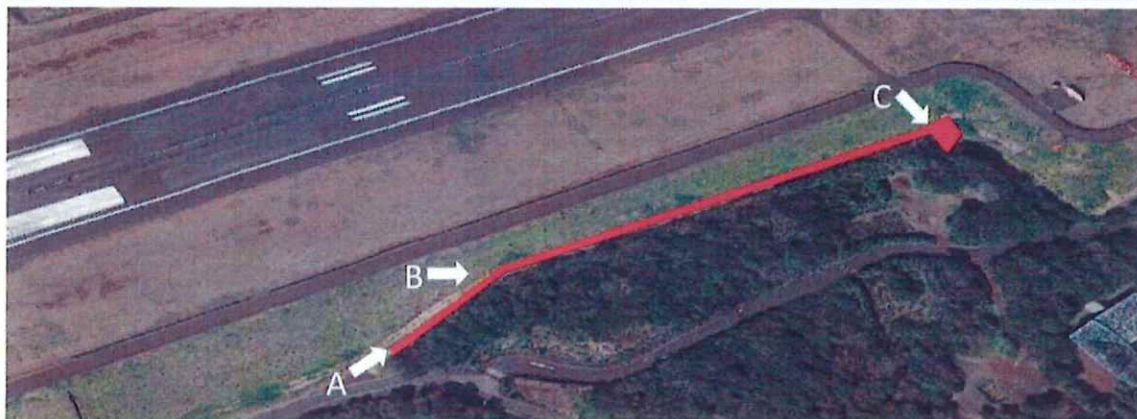
所長	担当者
	

件名 植物公園横場周柵周辺除草

実施日 : 令和 5年10月17日 15:00~16:00
場所 : 植物公園横場周柵周辺除草
作業者 : 峯元保典
作業内容 : 場周柵周辺除草



作業場所



作業前

作業後

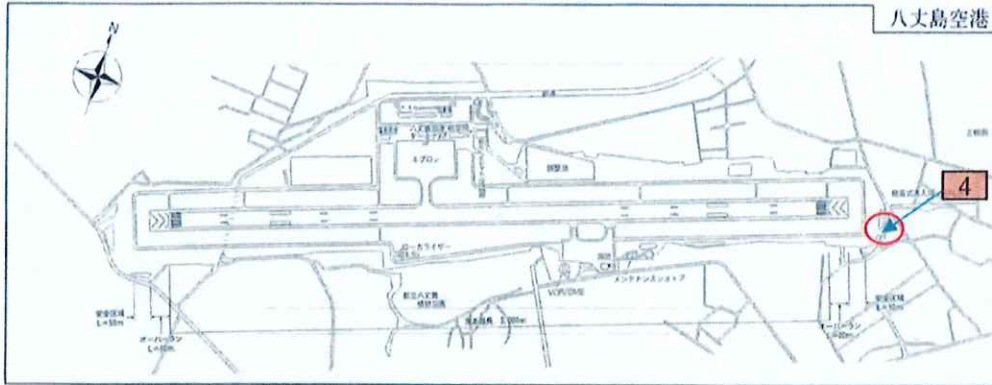


所長	担当者
	

件名 No.4 門扉周囲除草

実施日 : 令和 5年 10月 18日 10:00~11:00
場所 : No.4 門扉周囲
作業者 : 峯元 保典
作業理由 : 雑草が目立つ為

作業場所



作業前



作業後

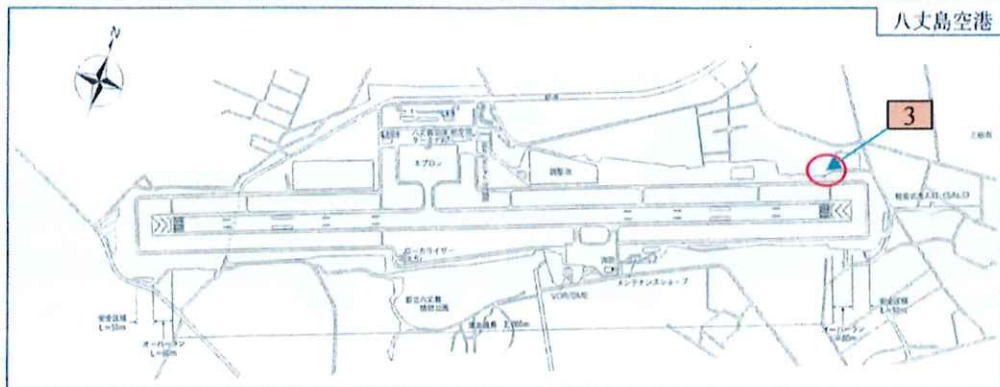


所長	担当者
	

件名 No.3 門扉周囲除草

実施日 : 令和 5年 10月 19日 13:10~14:40
場所 : No.3 門扉周囲
作業者 : 玉置隆一
作業理由 : 雑草の丈が長く門扉の開閉が困難なため

作業場所



作業前



作業後

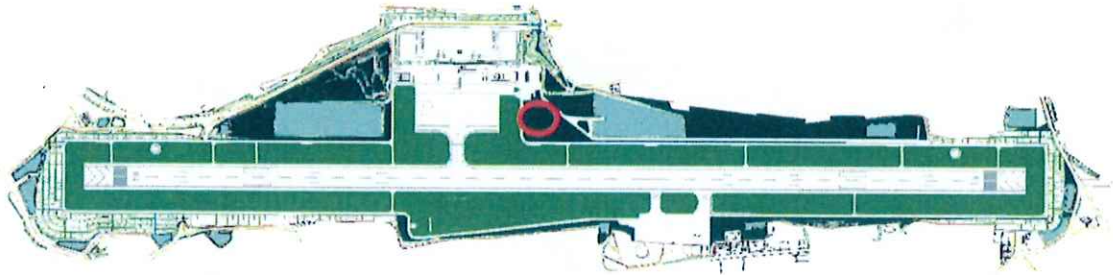


所長	担当者
	

件名 給油車置き場周辺除草

実施日 : 令和 5年 10月22日 10:30~11:00 14:00~15:00
場所 : 給油車置き場周辺除草
作業者 : 峯元保典、菊池工
作業理由 : 雑草の丈が長く視認性が悪いため

作業場所



作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 AGL-W5 周囲除草

日 時 : 令和5年10月27日 10:00~11:00
 場 所 : AGL-W5
 作 業 者 : 峯元保典、菊池工
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業場所



作業前

作業後



作業前

作業後

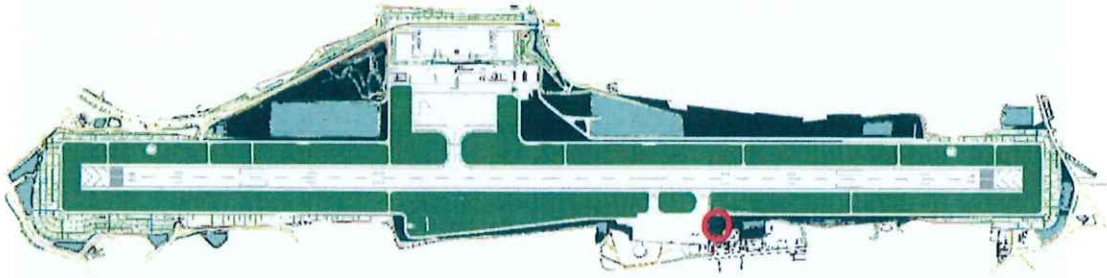


所長	担当者
	

件名 消防給油スタンド周囲除草

実施日 : 令和 5年 10月29日 10:00~11:00 15:30~16:00
場所 : 消防給油スタンド周囲除草
作業者 : 菊池工
作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
鈴木	峯元

件名 08側 浸透池周辺除草

日時：令和5年11月2日 14:00～15:00
場所：08側浸透池周辺
作業者：峯元保典、菊池工
作業理由：隣接する民家より依頼あり、浸透池境界線付近の除草実施

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 消防車庫周囲除草

日 時 : 令和5年11月4日 14:00~15:00
 : 令和5年11月10日 10:00~11:00
 場 所 : 消防車庫
 作 業 者 : 峯元保典、菊池工
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

場 所



作業前



作業後



所長	担当者
(鈴木)	(峯元)

件名 障害灯E,G除草

日時：令和5年11月3日 10:00～11:00 14:00～15:00

場所：障害灯E,G
 作業者：峯元保典、玉置隆一
 作業理由：雑草が目立つため除草実施

場所



障害灯E

作業前



作業後



障害灯G

作業前



作業後



所	長	担	当	者
				

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和5年11月10日 10:00~11:00、14:00~15:00
 : 令和5年11月11日 14:00~15:00
 : 令和5年11月16日 14:00~15:00
 : 令和5年11月20日 10:00~11:00、14:00~15:00
 : 令和5年11月24日 10:00~11:00、14:00~15:00
 : 令和5年11月25日 10:00~11:00
 : 令和5年11月26日 10:00~11:00、14:00~15:00
 : 令和5年11月28日 14:00~15:00
 : 令和5年11月30日 14:30~16:30
 場所 : 26側管理道路周囲
 作業者 : 峯元保典、菊池工、玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



所長	担当者
	

件名 メンテナンス作業所周囲除草

日 時 : 令和5年12月1日 14:00~15:00
場 所 : メンテナンス作業所
作 業 者 : 玉置隆一
作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
	

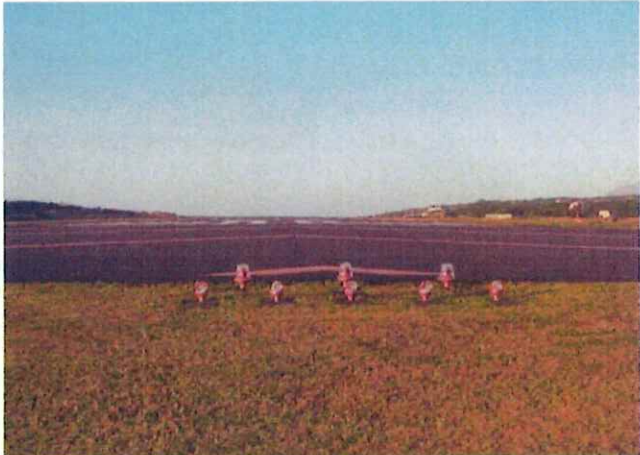
件名 SALS灯除草

日 時 : 令和5年12月2日 10:00~11:00、14:00~15:00
 令和5年12月3日 15:00~16:00

場 所 : 場内SALS

作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一

作業理由 : 雑草で灯火の視認性が低下するため除草実施

26側過走帯末端SALS灯	
作業前	作業後
	
26側SALS	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 08過走帯灯及び末端識別灯除草

日 時 : 令和5年12月8日 14:30~16:00
 : 令和5年12月9日 9:10~9:40、14:30~15:00
 場 所 : 08過走帯灯及び末端識別灯
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業内容 : 灯火周囲に雑草が繁茂し視認性低下となるため除草実施

08過走帯灯	
作業前	作業後
	
北側末端識別灯	
作業前	作業後
	
南側末端識別灯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ補修





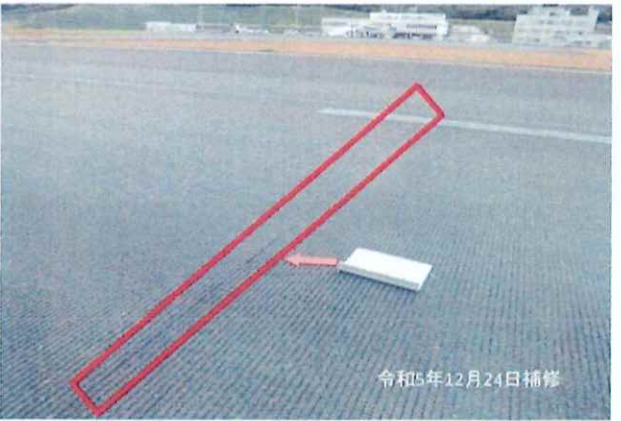
日時：令和5年12月24日 15:10～16:00





令和5年12月25日 15:10～16:00

場所：滑走路(詳細は『補修実施箇所』参照)

作業者：音喜多俊祐・峯元保典

作業理由：巡回点検時に発見した滑走路の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、注入式の常温補修材を用いた簡易的な補修を実施。

作業前①	作業後①
	
作業前②	作業後②
	
作業前③	作業後③
	

<p style="text-align: center;">作業前④</p>  <p style="text-align: right;">令和4年1月22日登録 整理番号 No.2-5-08</p>	<p style="text-align: center;">作業後④</p>  <p style="text-align: right;">令和5年12月24日補修</p>
<p style="text-align: center;">作業前⑤</p>  <p style="text-align: right;">平成31年4月1日登録 整理番号 No.2-6-08</p>	<p style="text-align: center;">作業後⑤</p>  <p style="text-align: right;">令和5年12月24日補修</p>

補修材について

シンレキ の 常温ひびわれ補修材

SRKシール C

SRKシール C は アスファルトにゴムの特性を加え改質した、ひびわれ補修用特殊アスファルト乳剤です。また、目地充填のほか小規模な防水処置用としても適用頂けます。

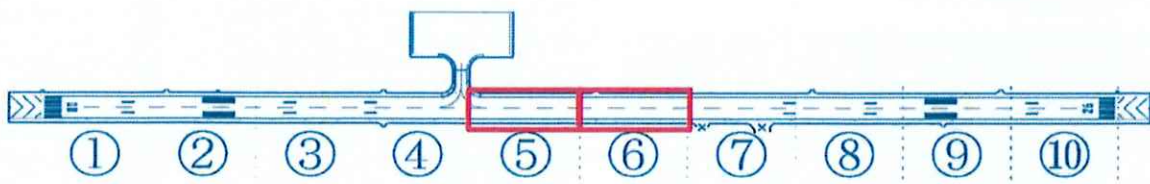


◆ **製品の概要**

SRKシール C は ゴム改質アスファルト乳剤からなる主剤とウレタンポリマーのイソシアネートからなる硬化剤の2液混合により硬化します。

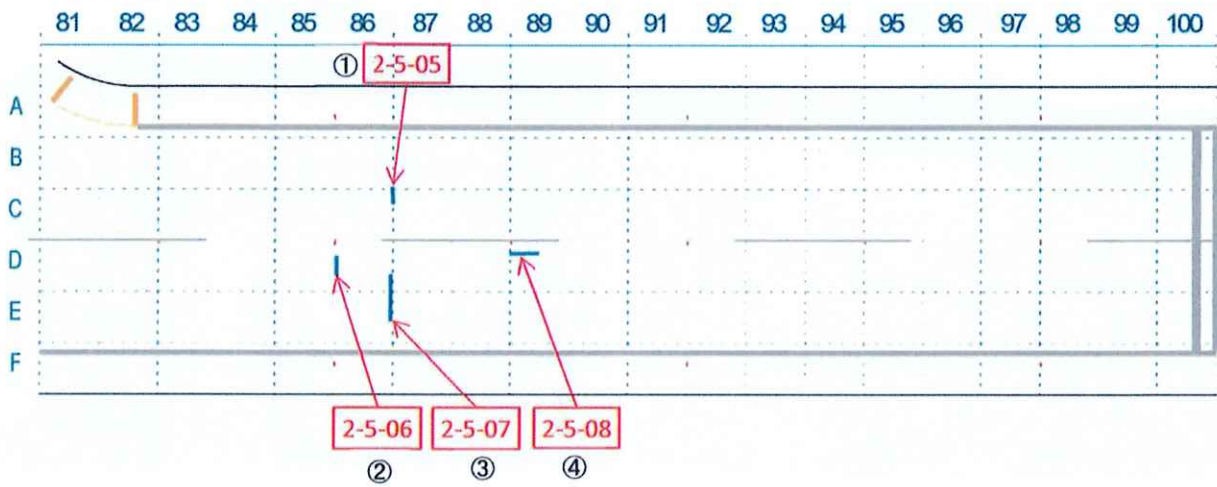
主剤:340g 硬化剤:20g 全量で360g

補修実施箇所

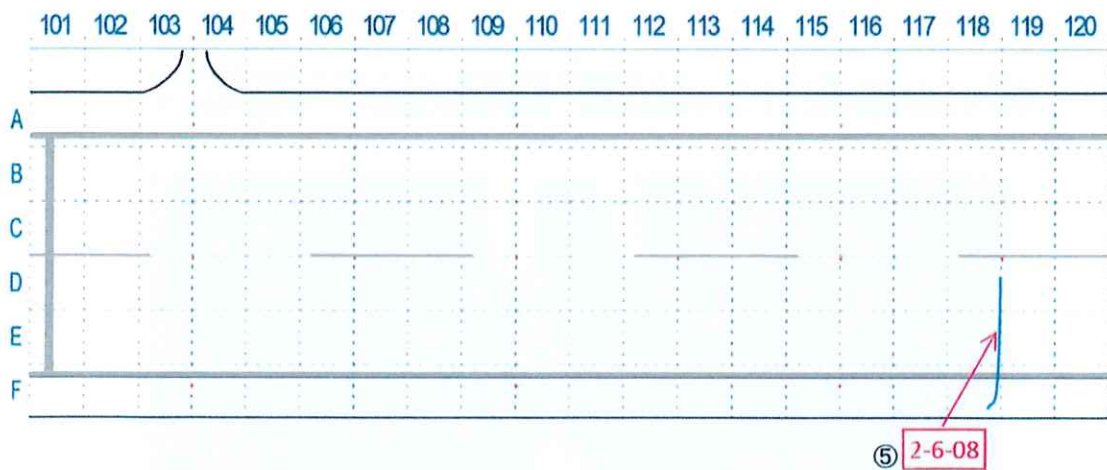


※拡大図

⑤



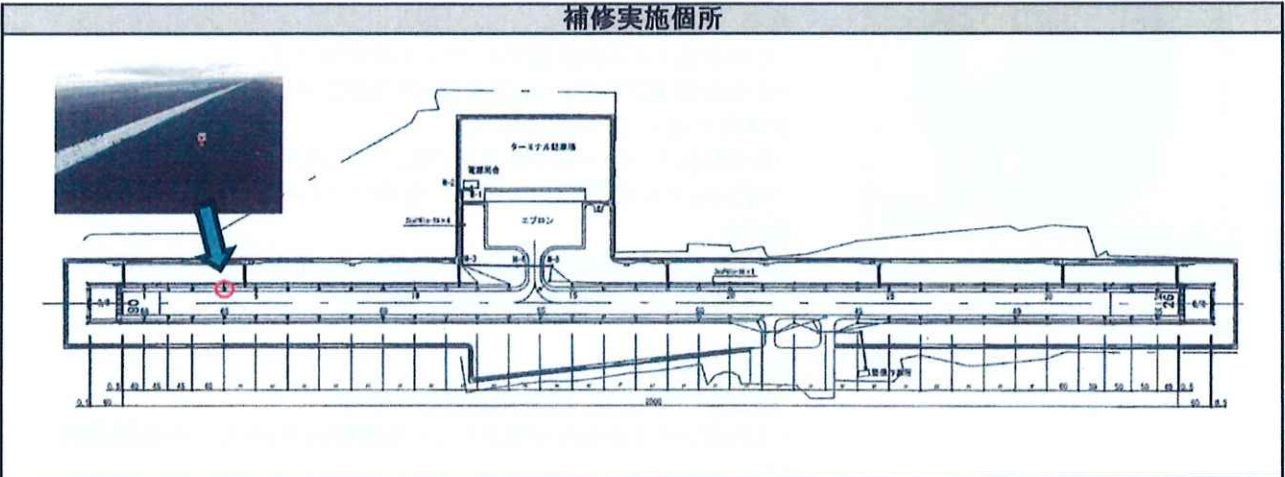
⑥



所長 	担当者 
---	--

件名 滑走路ショルダーアスファルト補修

日 時：令和6年1月9日 14:00～14:30
 場 所：滑走路ショルダー(詳細は下図『補修実施箇所』参照)
 作 業 者：峯元保典・菊池 工
 作業理由：巡回点検時に発見した滑走路ショルダーのアスファルト剥離について、状態の悪化を防ぐため全天候型高耐久常温アスファルト混合物を用いた簡易的な補修を実施。



作業前



剥離したアスファルト



作業中



補修箇所周囲にカット施工

作業後



補修材を入れ転圧

補修材について



荷姿 (イメージ)

概要

水をかけて締め固める袋詰め常温アスファルト混合物です。耐久性を追求した雨天施工可能な補修材です。

全天候型および高耐久型の常温アスファルト混合物です。植物由来の原料の使用しているため、人と環境に優しい製品です。

特長

- ・化学反応タイプの常温アスファルト混合物です。
- ・従来の常温アスファルト混合物(揮発硬化タイプ)と比べて耐久性が非常に高く、速く固まります。
- ・雨天時および水たまり箇所での施工にも適用できます。
- ・1袋20kg入りで販売しています。製造日から6ヶ月程度の保存が可能です。
- ・1㎡施工するのに必要な量は、施工厚さ4cmの場合5袋程度です。製造日から6ヶ月程度の保存が可能です。




適用場所

- ・軽交通～重交通、超重交通道路の補修
- ・水たまりやぬかるみが発生している路面のポットホール^①の緊急補修
- ・自動車専用道路等の初期強度や耐久性が要求される舗装の補修
- ・災害時の緊急補修・ポットホール補修
- ・車道・歩道

所長	担当者
	

件名 着陸帯除草

日 時 : 令和 6年 1月 12, 22, 23, 29日
 場 所 : 着陸帯全域
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業内容 : 着陸帯全域に繁茂しているイタドリ除草

作業前	作業後
	
	
	

所長	担当者
	

件名 障害灯D除草

日 時 : 令和6年1月14日 10:00~11:00
 場 所 : 障害灯D
 作 業 者 : 浅沼大地、菊池工
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業場所



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 駐車場ハイビスカス剪定

日時：令和6年1月28日 10:00～12:00、14:00～15:00

場所：空港駐車場

作業者：音喜多俊祐、峯元保典

作業理由：ハイビスカスが徒長しているため剪定実施

作業前	作業後
	
	
	
	

所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(継続_1月分)

日 時 : 令和6年1月31日(2月以降も継続する)

場 所 : 滑走路26末端の浸透池

作 業 者 : 別添『捕獲状況表』のとおり

内 容 : ・例年1月～3月頃、滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まると、産卵のためにアズマヒキガエルが集まるため、上記期間、監視を実施。
 ・1/31 当該浸透池内にアズマヒキガエルの姿が確認されたため捕獲作業を実施。捕獲したカエルは八丈町の焼却施設へ持ち込み廃棄した。作業実績や捕獲数は別紙の通り。また、浸透池内にて産み付けられた卵も発見したが、完全に干からびていたため放置とした。
 ・2月以降も監視、捕獲作業は継続する。

作業時の様子

水たまりなし



捕獲



赤丸部分にアズマヒキガエル2匹捕獲。

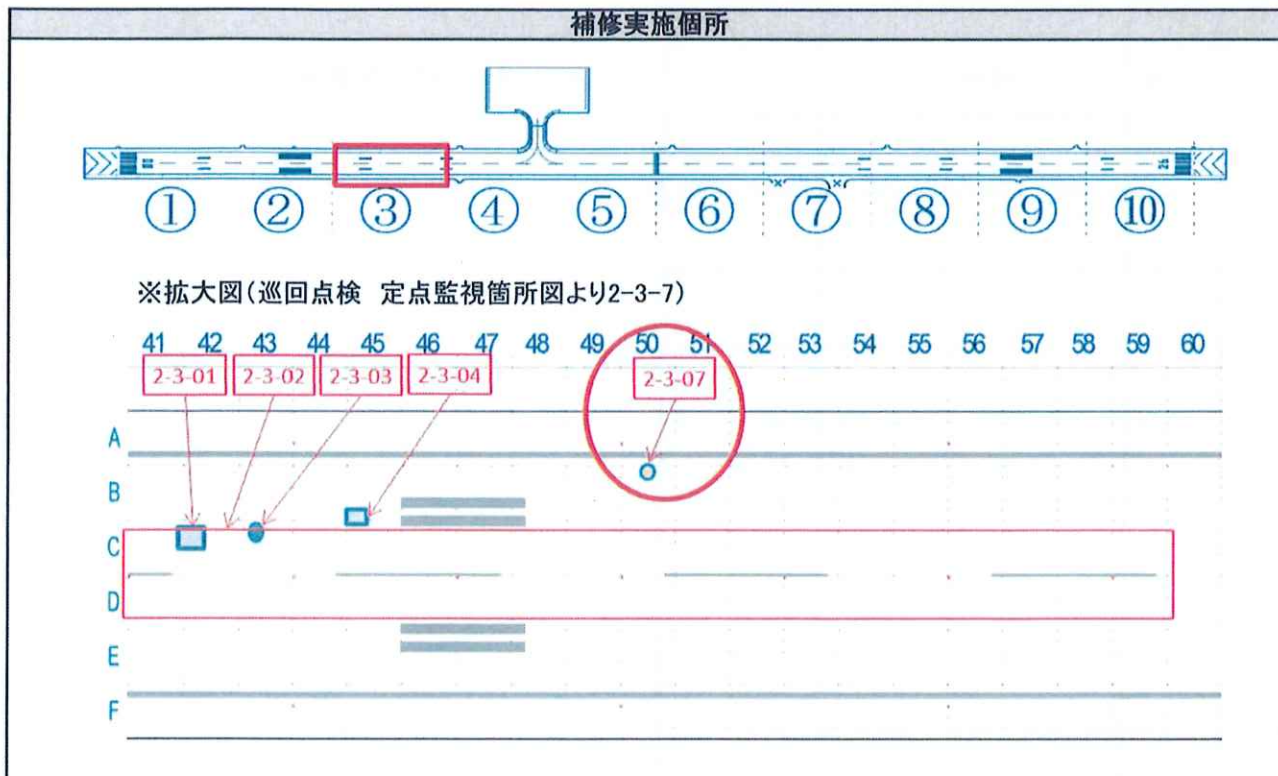
以 上

所長	担当者
鈴木	峯元

件名 滑走路ひび割れ補修

日 時 : 令和6年1月14日 15:10~16:00

場 所 : 滑走路(詳細は『補修実施箇所』参照)
 作 業 者 : 峯元保典・浅沼大地
 作業理由 : 巡回点検時に発見した滑走路の凹みについて、状態の悪化を防ぐために、アスファルト補修材を用いた簡易的な修繕を実施。



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 着陸帯除草

日 時 : 令和 6年 2月 3日 10:10~11:00、12:10~15:00
 場 所 : 着陸帯全域
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業内容 : 着陸帯全域に繁茂しているイタドリ除草

作業前	作業後
	
	
 	 

所長	担当者
	

件名 浸透池周囲除草作業

日時 : 令和6年2月8日 14:00~16:00
 : 令和6年2月9日 15:00~16:30
 : 令和6年2月10日 10:00~15:00
 : 令和6年2月11日 10:00~12:00

場所 : 26仮設VOR/DME横浸透池周囲

作業者 : 峯元保典、玉置隆一

作業内容 : 雑草及び雑木が目立つため除草・伐採作業実施



作業前



作業後



所長	担当者
鈴木	玉置隆一

件名 26管理道路周囲除草

日 時 : 令和6年2月11日 14:30~16:00
 : 令和6年2月12日 13:00~15:00
 場 所 : 26管理道路北側窪地
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一、菊池工
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 駐車場ハイビスカス・アロエ等剪定

日 時 : 令和6年2月15日 14:00~15:30 令和6年2月16日 14:00~15:00
 : 令和6年2月18日 14:00~15:30 令和6年2月28日 10:00~11:00
 場 所 : 空港駐車場
 作 業 者 : 音喜多俊祐、峯元保典、三宅博文
 作業理由 : ハイビスカス・アロエ等が徒長しているため剪定実施

作業前	作業後
	
	
	
	

所 長	担 当 者
 代	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(継続_2月分)

- 日 時 : 令和6年2月29日(3月以降も継続する)
- 場 所 : 滑走路26末端の浸透池
- 作 業 者 : 別添『捕獲状況表』のとおり
- 内 容 :
- ・例年1月～3月頃、滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まると、産卵のためにアズマヒキガエルが集まるため、上記期間、監視を実施。
 - ・2/29 当該浸透池内にアズマヒキガエルの卵が確認されたため捕獲作業を実施。捕獲したカエルはなし。浸透池内にて産み付けられた卵もを発見し、取り除き雨水が溜まるエリア外の干からびるよう取り除いた。
 - ・3月以降も監視(3月初旬暴風雨の予報あり)、捕獲作業は継続する。

作業時の様子

水たまりなし



アズマヒキガエル卵の除去



赤丸部分にアズマヒキガエルの卵。

以 上

直営作業記録

所長	担当者
鈴木	三宅

件名 駐車場ハイビスカス・アロエ等剪定

日 時 : 令和6年3月 3日 10:00~11:00 令和6年3月19日 14:00~15:00
 場 所 : 空港駐車場
 作 業 者 : 音喜多俊祐、峯元保典、三宅博文
 作業理由 : ハイビスカス・アロエ等が徒長しているため剪定実施



所長	担当者
	

件名 東邦航空格納庫横草地除草

実施日 : 令和 6年 3月 4日
場所 : 東邦航空格納庫横
作業者 : 峯元保典、三宅 博文
作業内容 : 除草作業

作業場所



作業前



作業後

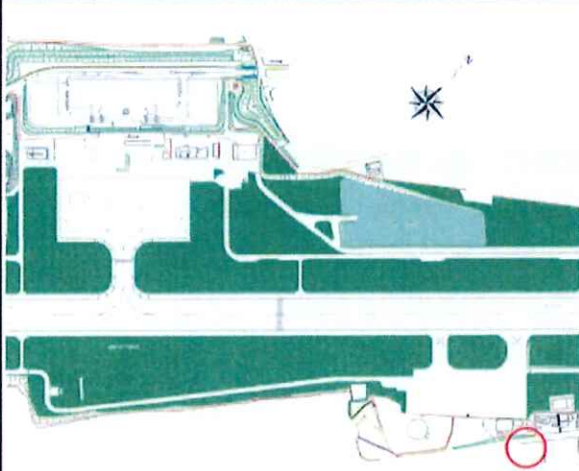


所長	担当者
	

件名 空港燃料備蓄施設周辺除草

実施日 : 令和 6年3月23日
場所 : 空港燃料備蓄施設周辺除草
作業者 : 峯元 保典

作業場所



作業前



作業後



所 長	担当者
	

件 名： 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(継続 3月分)

日 時： 令和6年3月30日

場 所： 滑走路26末端の浸透池

作業者： 別添『捕獲状況表』のとおり

- 内 容：
- ・ 例年1月～3月ころ、滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まると産卵のためにアズマヒキガエルが集まるため、上記期間、監視を実施。
 - ・ 3/30 当該浸透池内にアズマヒキガエルの卵が確認されたため捕獲作業を実施。捕獲したカエルはなし。周辺にカエルの死骸あり。(1匹)
浸透池内に産み付けられた卵を発見し、取り除き雨水が溜まるエリア外に干からびるように取り除いた。
他の場所で干からびた卵跡を確認した。
 - ・ 4月から不定期に監視する。

[作業時の様子]

水たまり(少し)



アズマヒキガエル卵の除去後



干からびたカエルの死骸


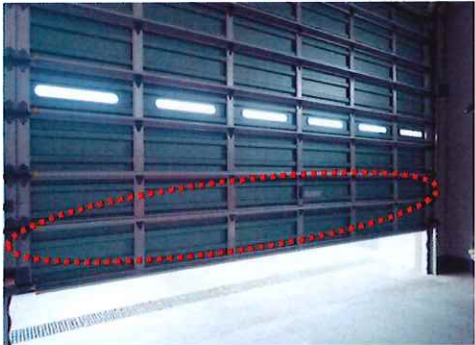
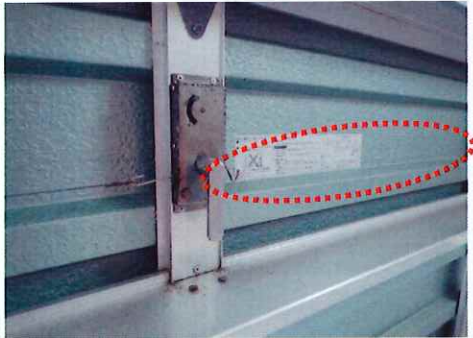
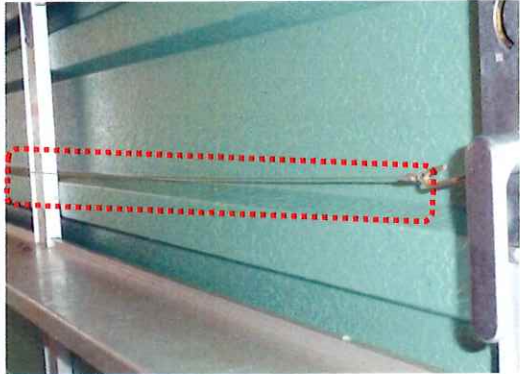


干からびたカエルの卵



件名 空港消防所庁舎オーバースライダーワイヤー修理

実施日 : 令和5年4月27日
 場所・施設名 : 空港消防所庁舎
 作業者 : 株式会社間仁田建設
 作業内容 : 空港消防庁舎のオーバースライダーワイヤーのワイヤー1本が断線した。他のワイヤーも劣化が進んでいたため、オーバースライダー2箇所につき各2本、計4本のワイヤーを交換し、修理した。

作 業 場 所	
	
実施前	実施前
	
<p>空港消防庁舎玄関のオーバースライダー。 オーバースライダー2箇所につき、ワイヤーが各2本設置されている。</p>	<p>断線したワイヤー。 このワイヤー以外も劣化が進んでいた。</p>
実施後	実施後
	
<p>断線箇所のワイヤーの交換を実施。</p>	<p>断線箇所以外のワイヤーも同様に交換を実施。</p>

件名 空港消防所車庫照明用自動点滅器・車庫内コンセント修繕

実施日 : 令和5年6月15日
場所・施設名 : 空港消防所車庫 (1号車用)、及び消防庁舎側車庫
作業者 : 株式会社英電舎
作業内容 : 空港消防車庫照明用の自動点滅器、及び庁舎側車庫内のコンセントが破損したため、交換作業を実施。

作業場所



自動点滅器交換



消防車庫 (1号車車庫) 照明用の自動点滅器センサー部分が経年劣化により破損し、照明が不点となっていたため交換実施。

コンセント交換



庁舎側車庫内のコンセントの電圧値が100Vを大きく下回る状態となっており使用不可となっていたため交換 (劣化による絶縁不良が原因と推測)。

件名 駐車場両サイド階段除草

実施日 : 令和5年7月15日
 場所・施設名 : 駐車場両サイド階段
 作業者 : 浅沼造園合同会社
 作業内容 : 手すりに草や蔓が繁茂しているため除草及び伐採実施

作業場所



西側階段
実施前

東側階段
実施前



実施後

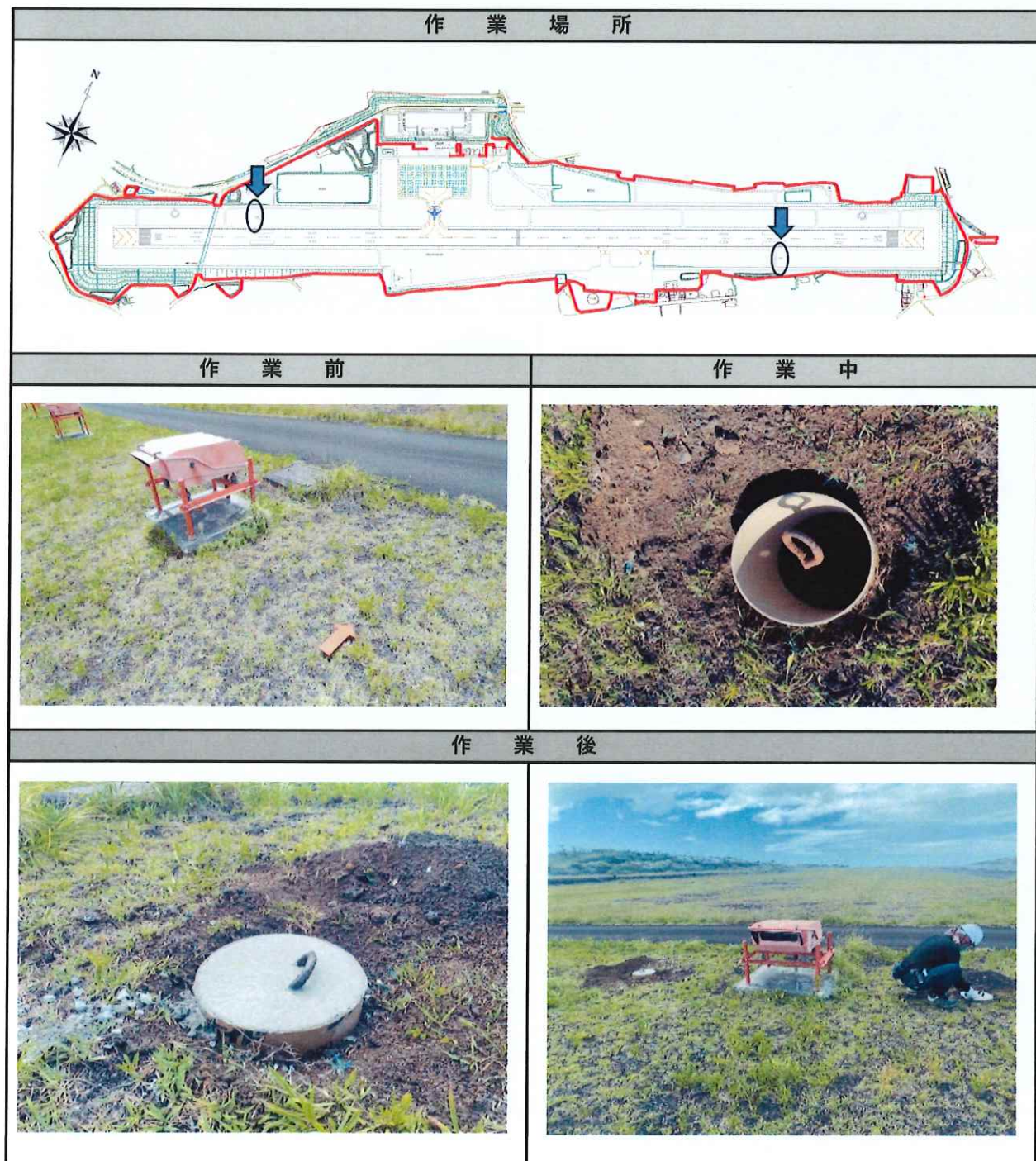
実施後



外部委託作業記録

件名 PAPIアンカー周りコンクリート補強工事

実施日 : 令和 5年 9月1日～4日
場所・施設名 : 08/26側 PAPI周辺
作業者 : いのうえ工業
作業内容 : 台風等の強風時にPAPIをロープで固定するためのアンカーが劣化したため、既存地面直打ち鉄筋アンカーに対するコンクリート補強工事を実施。



外部委託作業記録

件名 八丈島空港屋外便所浄化槽ダイヤフラム修繕

実施日 : 令和5年9月6日
 場所・施設名 : 空港屋外便所（駐車場トイレ）
 作業者 : 株式会社佐々木住設
 作業内容 : 駐車場トイレの浄化槽ダイヤフラムが、部品（チャンパーブロック）の故障により停止していたため、交換作業を実施した。

作業場所



※駐車場写真は改修前のものだが、トイレ位置は変更なし

作業中の様子



故障した浄化槽ダイヤフラム。

作業中の様子



チャンパーブロックを新品へ交換。

外部委託作業記録

件名 整備作業所エアコン修理

実施日 : 令和5年9月13日
 場所・施設名 : 整備作業所のエアコン室外機（作業スペース側）
 作業者 : 株式会社八丈島富士電化センター
 作業内容 : 整備作業所のエアコンが故障。エラー表示の内容から、室外機の基板劣化による故障が原因と判断。基板交換により復旧した。

作業場所



実施前



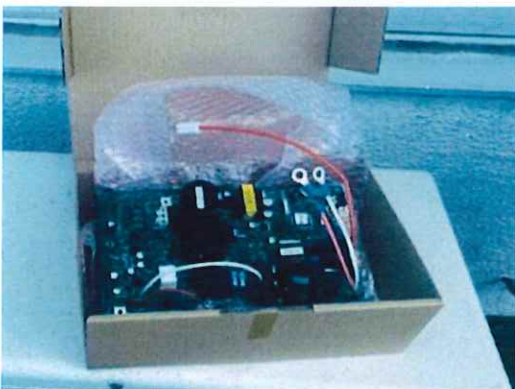
故障したエアコン室外機

実施前



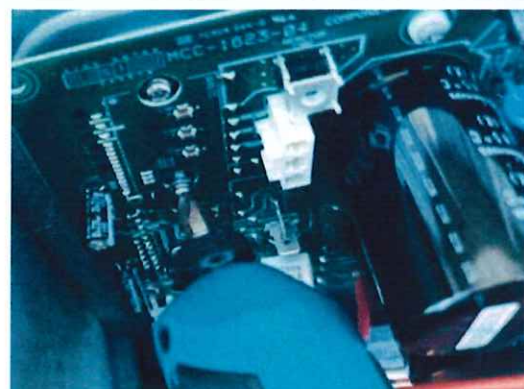
エラー表示から室外機の基板故障が原因と判断。

実施中



メーカーより基板を取り寄せ交換。

実施中



交換作業中の様子。

件名 エントランス段差部補修工事

実施日 : 令和5年9月30日
 場所・施設名 : ターミナルビル出発・到着出入口（歩道側）
 作業者 : いのうえ工業
 作業内容 : 空港ターミナルビル出入口の路面アスファルトが削れ段差ができ、利用者が躓き易い状態となっていたため、段差部を研り、モルタルを流し込み補修。

作業場所



出発側出入口
実施前



実施後



到着側出入口
実施前



実施後



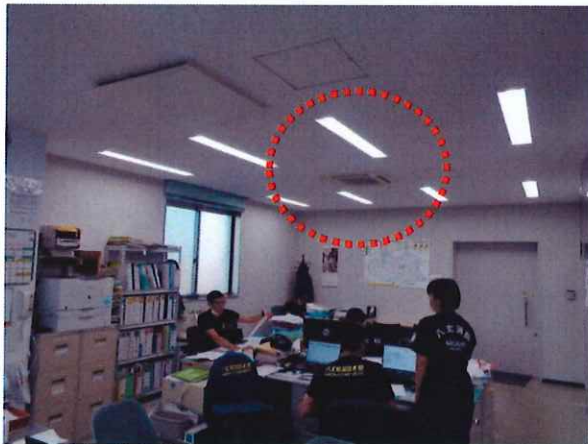
件名 空港消防庁舎エアコン修繕

実施日 : 令和5年10月12日
場所・施設名 : 空港消防庁舎
作業者 : 有限会社沖山設備
作業内容 : 空港消防庁舎のエアコン室内機1台が不具合により運転できない状態となっていたため、修繕作業を実施した。

作業場所



修繕作業を行ったエアコン



外部委託作業記録

件名 空港内監視カメラ (ITV) 保守点検、及び附属機器修理

実施日 : 令和5年10月26日～27日
 場所・施設名 : 空港管理事務所内、および屋外 (エプロン照明塔柱)
 作業者 : 株式会社八丈島富士電化センター
 作業内容 : カメラ本体及び周辺機器に関して、年次の点検及び清掃を実施。一部劣化している部品を交換 (ワイパーブレード等)。また、プロトコル変換機については令和4年度に故障し、代替機にて運用していたが、点検と合わせ修理 (同等機器への交換)

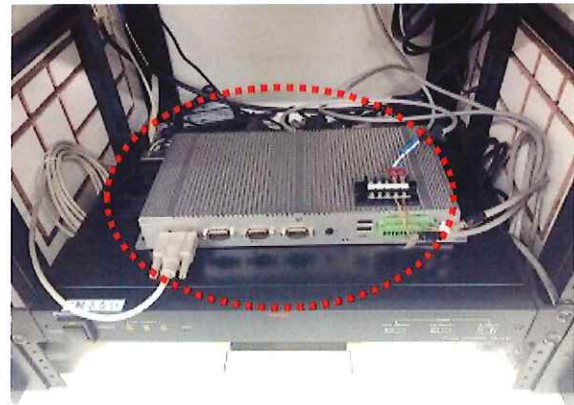
作業場所



保守点検を行った機器



カメラ周辺機器



プロトコル変換器 (故障後は代替機で運用中となっていた)



ITVカメラ本体



エプロン照明塔柱に設置

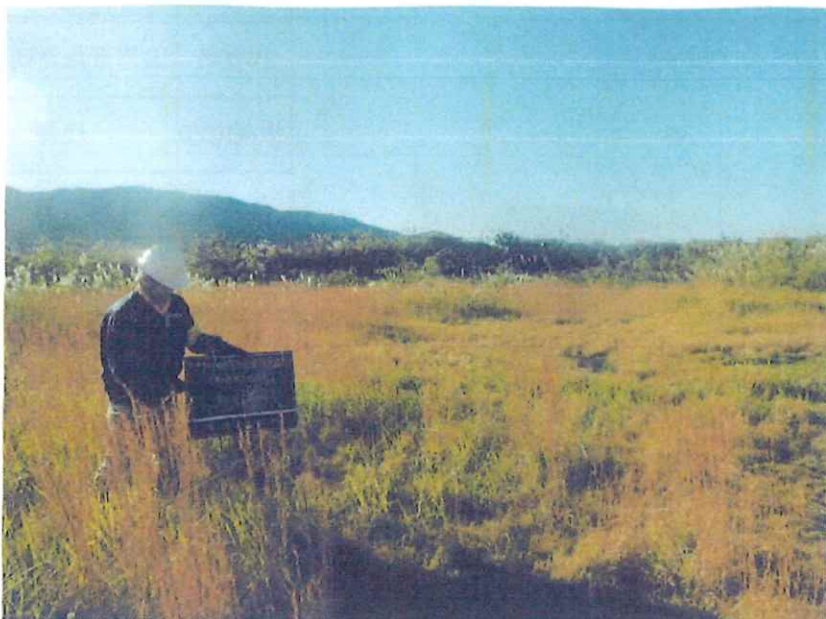
件名 26北側浸透池除草作業実施

実施日 : 令和5年11月15日
場所・施設名 : 東邦横浸透池内
作業者 : 浅沼造園合同会社
作業内容 : 消火救難訓練の消火訓練実施に伴い、延焼を防ぐために周囲の除草と樹木の伐採を実施。

作業場所



八丈島空港 東邦航空横 浸透池伐採作業状況写真



作業場所	八丈島空港内
作業者	浅沼造園合同会社
作業内容	除草
作業月	11 月
摘要	東邦航空横 浸透池

【作業前】

【作業中】

【作業後】

八丈島空港 東邦航空横 浸透池伐採作業状況写真



作業場所	八丈島空港内
作業者	浅沼造園合同会社
作業内容	伐採
作業月	11 月
摘要	東邦航空横 浸透池

【作業前】



【作業中】



【作業後】

八丈島空港 東邦航空横 浸透池伐採作業状況写真

作業場所	八丈島空港内
作業者	浅沼造園合同会社
作業内容	伐採
作業月	11 月
摘要	東邦航空横 浸透池



【作業前】



【作業中】



【作業後】

八丈島空港 東邦航空横 浸透池伐採作業状況写真

作業場所	八丈島空港内
作業者	浅沼造園合同会社
作業内容	伐採
作業月	11 月
摘 要	東邦航空横 浸透池



【作業前】



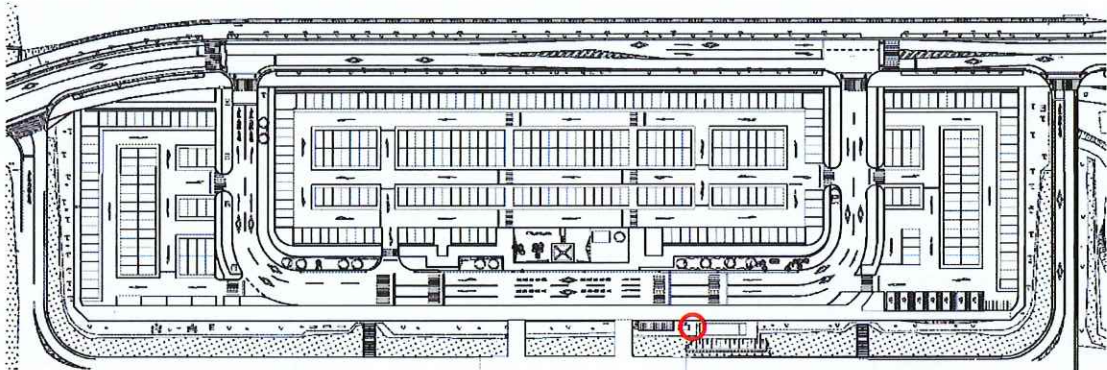


【作業中】



【作業後】

件名 空港屋外便所浄化槽ブローア一修繕

実施日 : 令和 6年 1月 23日
場所・施設名 : 空港屋外便所浄化槽
作業者 : 株式会社佐々木住設
作業内容 : 駐車場トイレの浄化槽のブローアが故障し停止していたため、交換を行った。

作業場所	
	
作業前	作業後
 <p data-bbox="181 1429 759 1462">駐車場トイレのブローアが故障し、停止していた。</p>	 <p data-bbox="815 1429 1233 1462">外部委託にて新品へ交換し、復旧。</p>

件名 空港駐車場他区画線補修

実施日 : 令和 6年 2月 3日
場所・施設名 : 空港駐車場・貨物前道路
作業者 : 株式会社浅沼組
作業内容 : 駐車場等の標識の塗装が経年劣化により剥がれていたため、視認性向上及び安全性の観点から、再塗装を実施した。

作業場所



作業前



作業前の駐車場入口矢印

作業後



作業後の駐車場入口矢印



作業前の駐車場出口矢印・中央線



作業後の駐車場出口矢印・中央線



作業前の貨物側出入口中央線



作業後の貨物側出入口中央線



作業前の貨物前道路中央線(カーブ地点)



作業後の貨物前道路中央線(カーブ地点)



作業前の貨物前道路中央線(直線部)



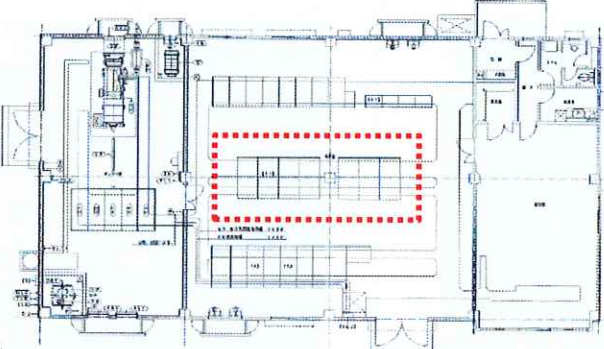
作業後の貨物前道路中央線(直線部)

件名 受変電設備真空遮断器(2台)部品交換・整備実施

実施日 : 令和6年2月28日
 場所・施設名 : 電源局舎受変電設備
 作業者 : 東芝インフラシステムズ株式会社
 作業内容 : 航空灯火用の受変電設備で使用している真空遮断器(以下、VCB)が耐用年数に達しており、内部部品破損により使用不可となる恐れがあるため、メーカーエンジニアによる事前の部品交換・整備作業を実施した。
 ※全14台設置。令和4年度までに4台実施済み。予算の都合で本年度実施は2台としている(緊急対応費)。

作業場所

電源局舎内



※整備対象のVCBは赤枠部に設置のうち2台

施設概観



航空灯火用受変電設備で使用しているVCBのうち、2台を実施。

施設概観



整備対象のVCBは、受変電設備点検(12月実施)の際に予備回路と入れ替えをしておくことで、灯火運用に支障なく本作業を実施できるよう配慮した。

作業中の状況



制御基板等、耐用年数に達している部品については交換を実施。

作業中の状況



その他、清掃・注油等、手入れを実施(写真は蓄勢コイル部分)。

件名 空港内外伐採・除草委託

実施日 : 令和6年2月26日～令和6年3月15日
 場所・施設名 : SALS柵周辺、26側場周道路柵沿い、26・08側浸透池、08側風速計周辺
 作業者 : 浅沼造園合同会社
 作業内容 : 空港内外において、草及び樹木が繁茂の為視認性が悪化している箇所及び制限表面に抵触又は近接している箇所があるため、除草及び伐採作業を実施した。

作業場所	
①SALS柵周辺樹木 作業前	①SALS柵周辺樹木 作業後
②26側場周道路柵沿い 作業前	②26側場周道路柵沿い 作業後

③26側浸透池 作業前



③26側浸透池 作業後



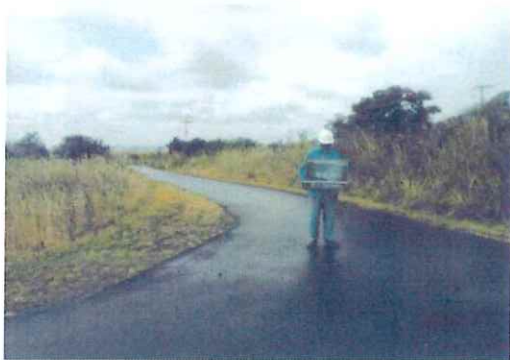
④08側浸透池 作業前



④08側浸透池 作業後



⑤08側氣象風向風速計周辺 作業前



⑤08側氣象風向風速計周辺 作業後



外部委託作業記録

件名 八丈島空港消防庁舎換気扇交換作業

実施日 : 令和 6年 3月15日
場所・施設名 : 空港消防庁舎内
作業者 : 有限会社沖山設備
作業内容 : 換気扇本体の交換作業

作 業 場 所



作 業 前



作 業 後



外部委託作業記録

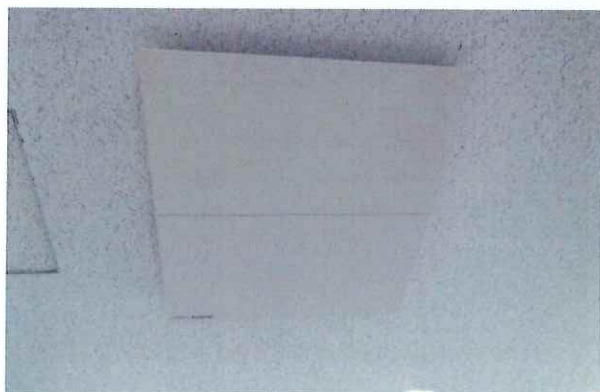
件名 八丈島空港消防庁舎換気扇フィルター交換作業

実施日 : 令和 6年 3月15日
場所・施設名 : 空港消防庁舎内
作業者 : 有限会社沖山設備
作業内容 : 換気扇のフィルター交換

作 業 場 所



作 業 前



4箇所

作 業 後

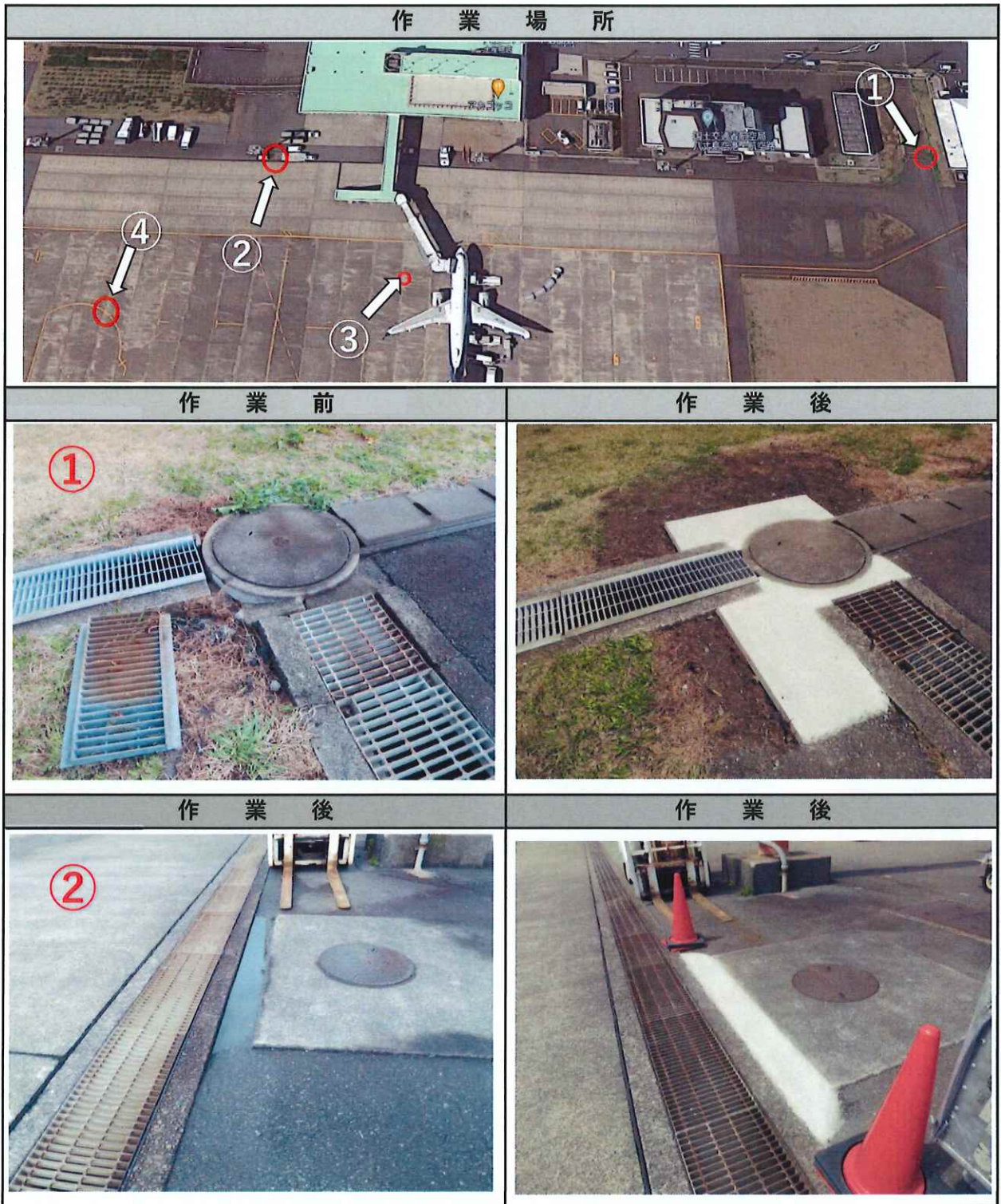


4箇所交換

外部委託作業記録

件名 八丈島空港内コンクリート補修工事 (①・②)

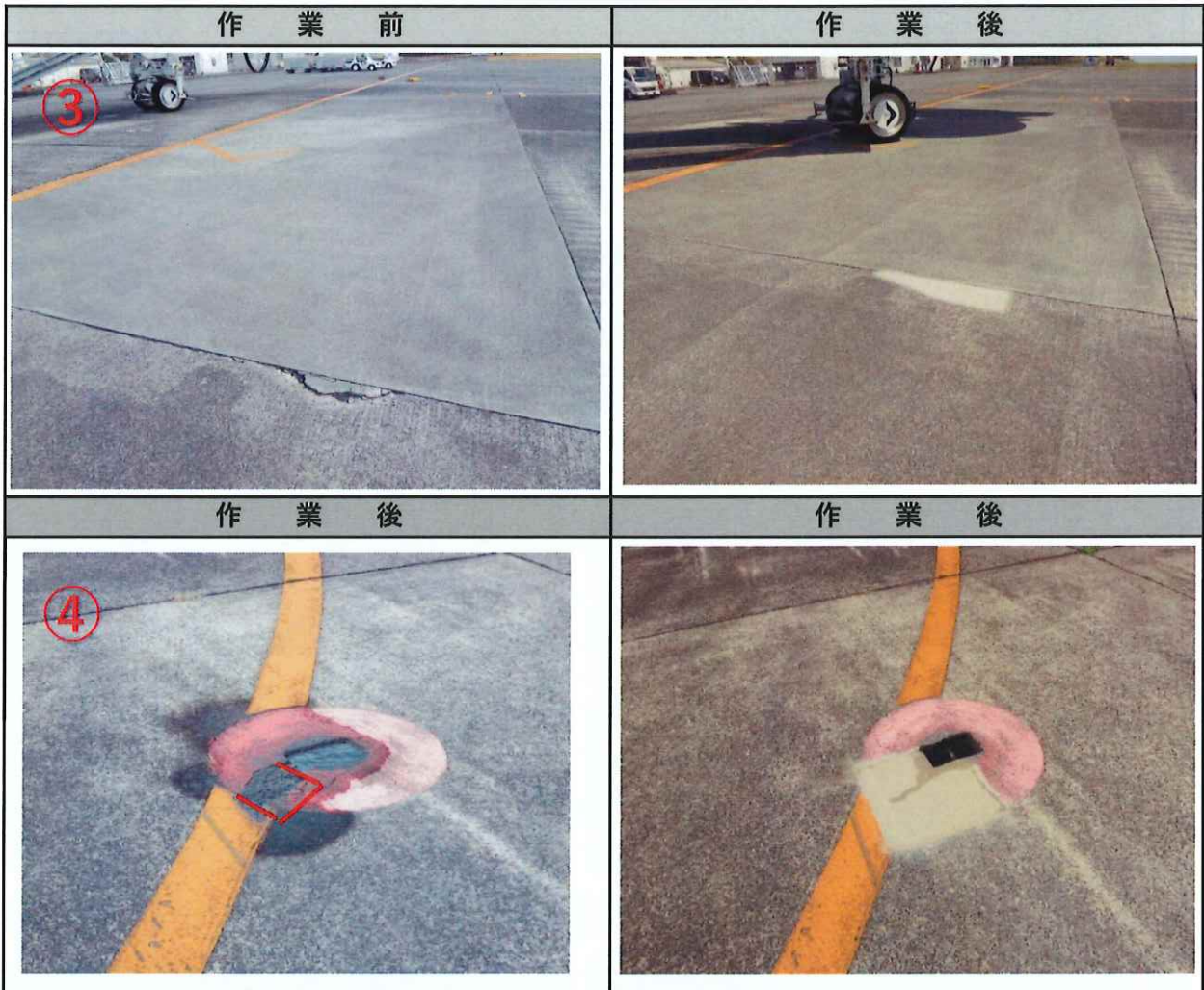
実施日 : 令和 6年 3月21日~28日
場所・施設名 : 東邦航空格納庫横・エプロン周辺
作業者 : 井上工業
作業内容 : コンクリートによる補修・補強工事



外部委託作業記録

件名 **八丈島空港内コンクリート補修工事 (③・④)**

実施日 : 令和 6年 3月21日～28日
 場所・施設名 : 東邦航空格納庫横・エプロン周辺
 作業者 : 井上工業
 作業内容 : コンクリートによる補修・補強工事



※ペイントは管理事務所にて

件名 消防本部車庫架空電線張替え

実施日 : 令和6年3月27日
 場所・施設名 : 空港消防所 化学消防車車庫
 作業者 : 株式会社英電舎
 作業内容 : 化学消防1号車車庫の架空ケーブル（車庫～資機材庫の間の空中線）の張替え作業を実施。
 ※1/17に架線ワイヤーが切断しケーブルが宙吊り状態になっていたため、同日に仮復旧。

作業場所



実施前

実施前



仮復旧の状態



仮復旧の状態

実施後

実施後



本復旧後の状態



架線ワイヤー固定金具の劣化・破損が原因であったため

八丈島空港における鳥獣防除対策の調査報告書

以下 2 種の機器導入の検討を行った

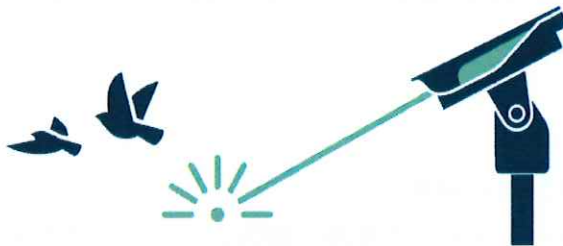
1. エアロレーザー



設置型



手持ち型



■概要（メーカー HP より）

鳥の接近を感知し自動でレーザーを照射し、鳥に疑似的に物理的な物体として認識させて、追い払う装置。上記写真の通り、設置型と手持ち型があり、用途や種類によって使い分けることができる。

効果の継続性に関しては、煙火等の従来の器具とは違い、レーザーに鳥が慣れることが無いとのことで、長期的な効果が見込めるとのこと。

自然環境にも配慮されており、人や野鳥に対する安全面も確保されている。空港での使用も想定されており、名古屋空港で使用実績がある（令和 5 年度全国所長会議で報告あり）。

■効果の見込める野鳥（メーカー HP より）

効果が認められた鳥の一例としてツバメやウミネコ、カラス、サギなどが記載あり。特にツバメに関しては現状対応策がない状況なので、有効な手段となる可能性がある。

■今後について

- ・具体的な運用方法や効果の程度についての調査（使用している空港へのヒアリング等）
- ・空港外への影響についての調査（効果が約 12km²と広範囲である）
- ・価格等についてはメーカーへ要確認（HP 上では記載なし）

2.バードソニック



■概要（インターネット記事より）

スピーカーを振動させ、鳥類が嫌う高周波（10～30キロヘルツ）を発生させ、鳥を傷つけることなく回避行動を促す。音による対策は動物の慣れが懸念されているが、同装置では周波数や発生パターンを適宜変更でき、音慣れを防止することができる。

また風雨、塩害対策も施されている。

使用実績としては関西・北陸・九州の6空港（関西国際空港・伊丹空港・神戸空港・石見空港・喜界空港・屋久島空港）がある。

■効果のある鳥類（インターネット記事より）

効果が認められた鳥の一例としてカラスや千鳥の記載あり。

カラスに関しては近年増加傾向であり、バードスイープ増加の要因となっているため、有効な対策になる可能性がある。

■今後について

- ・具体的な運用方法や効果の程度についての調査（使用している空港へのヒアリング等）
- ・空港外への影響についての調査（高周波の範囲は最大で300m・調査では人体や周辺の農場には影響はなかったのこと）

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港管理業務に関するウェブサイト作成)

令和6年3月31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

■概要

空港利用に関する注意事項や、空港でのイベント情報等の周知を目的として、弊社ウェブサイトやSNS(X)にて情報発信を行った。本年度の掲載記事一覧を以下に示す。

今年度は、新型コロナウイルス感染症の5類化に伴い、空の日や空港マラソン等の各自主事業、イベントについて、コロナ禍前と同等の規模で実施したため、その告知や報告等を積極的に実施した。

また、年末年始を始めとした多客期には、駐車場の空き状況(混雑状況)を日毎に発信するなど、有効活用ができたと考える。その他、島内での風あげのルールや、町のイベント開催に伴う周辺道路の通行規制情報、八丈島空港へ飛来した航空機の紹介など、積極的な情報発信を行った。

■実施実績

更新回数	HP: 36回 X(旧Twitter): 66回
------	--------------------------

更新内容一覧

更新日	掲載内容(記事見出し)
4/26	GWに伴う空港への到着時間等についてのお願い
4/27	GWの空港駐車場利用についてのお願い ※Xは5ポスト
5/13	空港内でのバードスイープ(鳥追払い)について
6/21	第4回八丈島空港滑走路マラソン大会開催のお知らせ
6/22	滑走路マラソン大会当日の見学・応援について
6/24	滑走路マラソン大会、まもなく定員の旨 ※Xのみ
6/25	滑走路マラソン大会募集終了
7/14	八丈高校の皆様による花壇植栽のお知らせ
7/19	八丈島空港滑走路マラソン大会当日について
7/29	滑走路マラソン大会実施の旨 ※Xのみ
7/30	滑走路マラソン大会へのご参加ありがとうございました! ※Xは2ポスト
8/5	夏季期間中の空港駐車場利用についてのお願い ※Xは5ポスト
8/16	『空港内施設見学会』募集開始のお知らせ
8/26	『空港内施設見学会』募集終了
8/31	八丈島空港「空の日」イベント開催のお知らせ
9/2	「空港管理の仕事」ロビー展示開催中
9/15	各イベント詳細について【八丈島空港「空の日」イベント】
9/29	イベント開催可否について【八丈島空港「空の日」イベント】

10/23～	FDA 就航中 ※HP は来島した機体の写真を都度追加し、X は来島毎にポストを実施 (計 9 ポスト)
11/29	八丈島空港消火救難対応訓練実施のお知らせ
12/3	空港駐車場イルミネーション実施中
12/4	八丈島空港制限区域見学会「クリスマスナイトツアー」開催のお知らせ
12/11	優先駐車スペースについて
12/16	八丈高校及び青島特別支援学校の皆様による花壇植栽のお知らせ
12/16	クリスマスナイトツアー抽選結果発表、及び当日について
12/24	年末年始の空港駐車場利用についてのごお願い ※X は 5 ポスト
12/28～1/4	空港駐車場の空き状況について(HP 計 7 回更新、X 計 8 ポスト)
12/30	島内での凧あげのルールについて
1/5	【1月7日】空港前道路、片側一方通行実施に関するお知らせ
3/14	お見送りに来られる方へのごお願い
3/16	「八丈高等学校写真部 写真展」開催中
3/31	空港駐車場『タクシー・一般乗降用』のスペースについて

■掲載記事例



その他、空港周辺でのドローン使用など問合せの多い案件については、常時案内を掲載。

弊社 HP のお知らせ欄にて「空港便り」として空港管理事務所に関する情報を掲載。

八丈島空港「空の日」イベント開催のお知らせ

イベント 開催中 2023/08/21

「八丈島空港「空の日」イベント」を開催します。

八丈島空港「空の日」イベント 開催のお知らせ

八丈島空港では、航空や空域に対する理解と関心を深めていただくため、「空の日」イベントを開催します。ぜひ、ご来場、ご来場をお楽しみください。八丈島空港へお越しください。



日時 令和5年9月30日(土) 9:30~16:00
(空港駐機場 開門10:00~ 閉門15:30)

場所 八丈島空港 (駐機場及びターミナルビル内)

イベント内容

- 航空機展示 (白鳥群、警視庁)
- 中高艇水 (ライトカー、白バイ、化学消防車)
- 航空会社 (ANA、全日航空による企画イベント)
- ANA1B9J3 停泊着陸時に化学消防車による放水ショー
- 航空写真展示
- 空想ビルによる企画イベントなど



「空の日」イベントは、航空や空域に関する理解と関心を深めていただくため、ぜひ、ご来場、ご来場をお楽しみください。八丈島空港へお越しください。

主催 八丈島空港「空の日」実行委員会
お問い合わせ 八丈島空港「空の日」実行委員会事務局
電話 049961-2-0103 (八丈島空港管理事務所)

このイベントの開催、タイムスケジュール等につきましては、本報、当ホームページ(Twitter: @HAT_info_8jo)にてお知らせいたします。

【最新イベント】

ANAキャビンサービス体験

【本報】八丈島空港での空の日の開催

【関心ある方へ】八丈島空港での空の日の開催

TEL: 049961-2-0103 (八丈島空港管理事務所)

八丈島空港ターミナルビル公式 @HAT_info_8jo · 2023年7月30日
昨日7/29(土)、第4回八丈島空港滑走路マラソン大会を開催いたしました。日中の気温が30℃を超える暑い日でしたが、総勢86名の参加者の皆様は無事全員完走されました。
#八丈島 #八丈島空港 #八丈島空港滑走路マラソン大会



🗨️ 1 📍 12 🍷 92 📈 5,446 📌 1

八丈島空港ターミナルビル公式 @HAT_info_8jo · 2023年7月30日
タイムを競う方、景色を楽しみながら走る方など、参加者の皆様が自由にイベントを楽しんでいる様子が印象的なイベントとなりました。
#八丈島 #八丈島空港 #八丈島空港滑走路マラソン大会



🗨️ 5 📍 6 🍷 19 📈 1,694 📌 1

八丈島空港ターミナルビル公式 @HAT_info_8jo
3/9から3/22まで空港ビルにおいて、「八丈高等学校写真部 写真展」を開催中です。空港にお越しの際には、ぜひご覧ください。
【期間】令和6年3月9日(土)~令和6年3月22日(金) 14時頃
【場所】空港ビル総合ロビー(到着側)
【内容】「八丈高等学校写真部 写真展」

#八丈島 #八丈島空港



空の日、ロビー展示、滑走路マラソンなど、空港のイベント予定や、イベント当日の様子を撮影した写真の紹介。

年末年始の空港駐車場利用についてのご案内

2023.12.28

年末年始の期、空港駐車場は大混雑し、駐車スペースが確保となる場合もございます。空港へお越しの際は、可能な限り早めにお越しください。

また、事故やトラブルを防止するため、以下の注意事項について皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

1. 駐車スペースの駐車及び長時間の停車禁止

空港前の駐車スペースは駐車禁止となります。

また、長時間の停車は、他の車の通行の妨げとなり、事故発生の原因となりますので、無事・無事に往來の際は、道中の安全確保をお願いします。



2. 交通手段のご利用について

ターミナル付近の交通は、交通量が多いため、必ず歩道橋をご利用ください。



八丈島空港ターミナルビル(公式) @HAT_info_8jo - 2023年12月29日
八丈島空港管理事務所より駐車場の空き状況についてお知らせです。

全区域：満車 (12月29日午後2時)

上京予定の方は、空港まで送っていただくか、各種交通機関をご利用いただき、お迎えの方は、飛行機到着以降に空港にお越しいただけるようにご協力をお願いします。
#八丈島 #八丈島空港



八丈島空港ターミナルビル(公式) @HAT_info_8jo

3月は卒業や異動などで、空港へお見送りへ来られる方が多くいらっしゃいます。空港駐車場混雑緩和へご協力をお願いします。

#八丈島 #八丈島空港 #お見送りに来られる方へ

多客期における駐車場利用者への案内や依頼、および混雑状況の周知等

FDA就航中です

2023.10.23

11月23日よりFDA(株)フジドリームエアラインズ(以下「FDA」)が就航します。

機体カラーの紹介をお願いします。



チャーター便を運航している(株)フジドリームエアラインズの機体の紹介(写真は運航者へ許可を得た上で掲載)。

空港内でのバードスイープ（鳥追払い）について

空港便り 2023.05.13

この季節、八丈島空港にはツバメ、ツバメ、ツバメといった鳥が多数飛来します。

鳥は物に特に敏感な動物で驚がちな鳥は危険な存在であるため、滑走路周辺に鳥の群れが見られる場合、飛行機の準備開始時にバードスイープ（鳥追払い）を行います。

通常は音で追い払ったり、クラクション等で威嚇して空港へ追い払いますが、ちかちかおびない場合には鳥追払い専用の機（空火）を使用します。

そのため空港から大きな音がすることがございますが、航空機の安全のために理解ご協力の程お願い致します。

周辺住民に対し、バードスイープについての理解を求める記事を掲載。
 ※鳥追払いに使用するスピーカや花火の音が煩いとのクレームが過去に散見されるため

八丈島空港消火救難対応訓練実施のお知らせ

空港便り 2023.11.29

11/30(木)、午前11時10分頃から午後0時30分頃まで、八丈島空港内において消火救難対応訓練を実施します。

化学消防車などの緊急車両が空港内をサイレンを鳴らして走行しますが、訓練として行うものですので、ご了承ください。

空港の各訓練の実施に関して、空港利用者や島民への事前周知（空港内を緊急車両がサイレンを鳴らして走行するため）。

八丈島空港ターミナルビル(公式) @HAT_info_8jo

★島内での風あげのルールについて★

八丈島では空港周辺での風あげが禁止されています。航空機の安全運航のため、ご協力をお願いいたします。
 #八丈島 #八丈島空港

空港周辺での風あげに関するルール等、空港利用者や島民向けの情報を掲載。

■前年度からの改善点

- ・ウェブアクセシビリティに配慮したデザインへの変更を一部実施（色が情報を伝える唯一の視覚的手段にならないようにする、など）。
- ・駐車場混雑緩和に向けて、毎回同じ文言を用いるのではなく、より効果的な文言・方法を検討した上で発信を行った。

■次年度以降に向けた改善点

- ・障害者差別解消法の改正(合理的配慮の義務化)に伴い、告知の表記方法などについて、更なる対応の必要性を調査、実施していく。
- ・令和6年度初めに、八丈島空港ターミナルビル株式会社 HP 全体について、ウェブアクセシビリティに係る検査やその結果に伴う各ページの修正、並びにウェブアクセシビリティ対応方針の制定を予定しており、空港管理事務所のページもその対象となっている。

八丈島空港における自主事業報告書

(ターミナルビルロビー等を使用した写真その他の展示等)

令和6年3月31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

■概要

空港の賑わい創出や、空港への理解を深めていただく啓蒙活動として、空港ターミナルビル総合ロビーを使用した写真展示等を企画、実施した。実施期間中は弊社ウェブサイトとSNS(X)で情報発信を実施。また、従来から設置している航空灯火施設の紹介パネルについても設置継続とした。

■実施実績

以下①～③の3案件を実施した。

①「空港管理の仕事」

空港ターミナルビルの総合ロビーを使用し、「空港管理の仕事」をテーマとした資料を作成し、展示。航空機の離発着や滑走路の管理以外で、制限表面や駐車場などの管理やルールなどを展示し、空港周辺での規制に対する島民の理解を深めてもらうことを目的として実施した。

展示期間	令和5年9月2日(土)～9月24日(日)
展示場所	空港ターミナルビル総合ロビー内(到着側)
展示内容	実施状況写真「空港管理の仕事」の通り

②灯火施設紹介パネルの設置

ターミナルビル総合ロビーへのパネル設置のほか、同内容のパンフレットを作成し新任者への教育や見学者への説明用に活用している。

③「八丈高校の写真部」

空港ターミナルビルの総合ロビーを使用し、「私たちの八丈島」をテーマとした展示を実施。空港と地域と一緒に繋がりを深める地域貢献活動も目的として実施した。

展示期間	令和6年3月9日(土)～3月22日(金)
展示場所	空港ターミナルビル総合ロビー内(到着側)
展示内容	実施状況写真「八丈高校写真部」のとおり(写真計30枚) 八丈高校の写真部紹介とポスターも併せて掲示。

※補足 八丈高校写真部員数は3年生2名、2年生3名、1年生2名の合計7名。

■経費について

本案件については、特段費用は発生していない。

■実施状況写真

① 「空港管理の仕事」展示



ターミナルビル総合ロビーを使用して実施。
※掲示物の詳細は別添1の通り



裏面には、その他の空港に関する周知事項（ドローンに関する注意、他）も掲示。

② 灯火施設紹介パネル展示



灯火施設説明用パネルは展示を通年継続。

③ 八丈高校写真部による写真展示



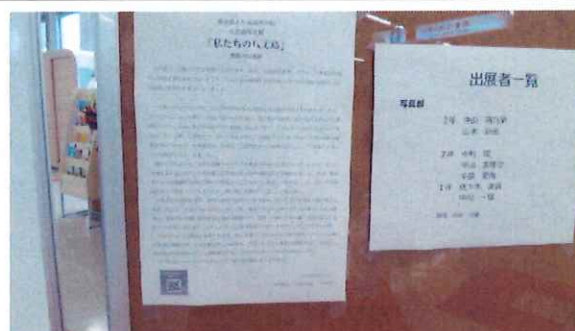
ターミナルビル総合ロビー（到着口側）にて、写真展を実施。



テーマは「私たちの八丈島」



展示用のパネルは弊社より貸出したもの。一部のキャプションも管理事務所にて作成。



八丈高校の写真部紹介とコメントも併せて掲示

■前年度からの改善点

・昨年度は通年展示の灯台施設紹介パネルを除くと、1回のみで開催に留まったが、4年ぶりに八丈高校写真展を開催できたこともあり、平成30年度以来の2回開催となった。

■次年度以降に向けた改善点

- ・八丈高校の写真展は好評であったことから、可能であれば年間で複数回の実施を検討（担当教諭には承諾を得ている）。
- ・写真へのキャプション等、更に目立つよう工夫する。

空港管理の仕事

—安全で快適にご利用いただくために—



空港の仕事と言うと、どんな仕事を思い浮かべるでしょうか？
多くの方が飛行機の離着陸時に飛行機周辺で作業を行うハンドリングスタッフや、
カウンターや保安検査場で働く人を思い浮かべるのではないのでしょうか。
今回皆様を知っていただきたいのは、ちょっと地味だけど空港の維持・管理・美化
などを行っている空港管理の仕事です。空港は航空法や都営空港条例など様々な決
まりごとにのっとり管理を行い、さらに利用者の利便性向上、航空機の安全運航に
ついての取組をおこなっています。今回は、その中でも特に皆様のご理解とご協力
が必要なものについて、ここで紹介させていただきます。





駐車場管理

—ルールを守ってご利用ください—

八丈島空港の駐車場は、空港利用者様であれば誰でも無料で利用することが出来ます。令和4年12月に更新工事が完了し、駐車台数も274台から415台に増加しています。ほとんどの利用者様はルールを守ってご利用いただいておりますが、残念なことに一部の方にルールを守っていただけていない事を目にすることがあります。

そこで改めて皆様に周知していただきたい駐車場のルールをお知らせします。

1. 空港利用目的以外での駐車



空港施設ご利用目的以外での駐車は、他のお客様のご迷惑となりますのでおやめください。

2. 停車帯での駐車禁止



停車帯では乗車・降車を行って速やかに車の移動をお願いします。ドライバーが乗車していても、5分以上の停車は、他の利用者様に迷惑となりますのでおやめください。

※到着のお客様をお迎えに来られる際には、乗車する方が出てきてから停車帯へ停車をするようにお願いします。

3. 駐車・停車帯以外での駐停車禁止



駐停車用の枠が無い路肩などに駐停車されると、他の車や歩行者の妨げとなるほか、死角が増えることで歩行者等の発見が遅れ、大変危険です。



4. 逆走の禁止

看板や道路標識・標示に従って通行をお願いします。遠回りになるからと逆走することは大変危険ですのでおやめください。



5. バス・二輪車は専用駐車場へ



大型の車両や、バイクは専用駐車場へ駐車をお願いします。

※バス駐車場所に普通車の駐停車はおやめください。



6. 長期駐車 of 禁止

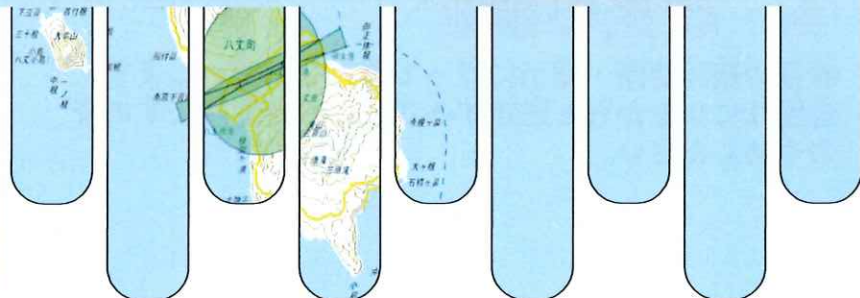


1か月以上の長期駐車を発見した場合、警察に通報をすることがあります。入院等で1ヶ月以上の駐車をする場合は事前に空港管理事務所までご連絡ください。

空港周辺の高さ制限について

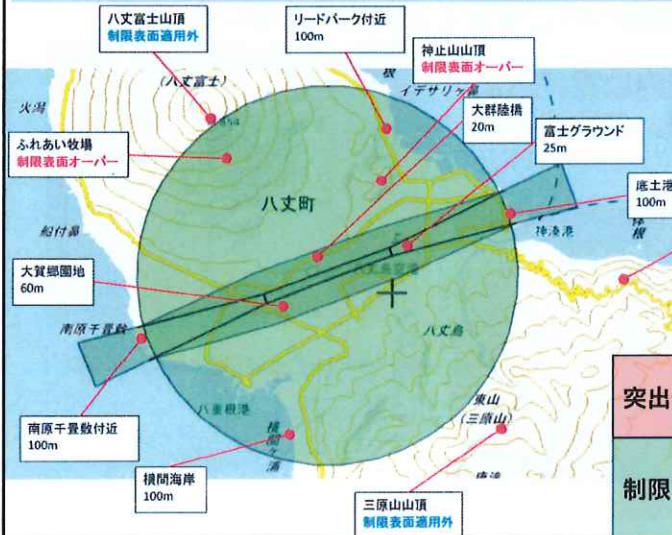
— 風やドローン、建築物の高さ制限 —

空港周辺には「制限表面」という高さ制限があります。これは航空機が安全に離着陸を行うために航空法で定められているものです。制限表面の高さを超えてクレーンや建築物を設置したり、ドローン・ラジコン飛行機などの無人航空機を飛行させたりすると、航空機の安全運航に影響を及ぼす可能性があります。そのため航空法で禁止されており、特別な許可を得ないで実施すると違法となります。八丈島空港の制限表面が、どのように設定されているかを説明いたします。



八丈島空港の制限表面

八丈島空港の制限表面は、滑走路の中心から半径3kmの円、及び滑走路の末端から延長線上に3kmの範囲で設定されています。（下図の緑色の範囲）



制限表面の設定範囲内においても、場所によって高さ制限が異なります（地上高や空港からの距離によって計算される）。クレーンやドローンの使用、建築物の設置などをする場合は空港管理事務所までお問い合わせください。

また、制限表面は樹木も対象となります。空港周辺にお住いの方は、樹木が高さ制限を超えないようご注意ください。



制限表面

※制限表面を突出する樹木は剪定・伐採が必要です。

空港周辺のゴミ問題について

ポイ捨ては犯罪です

八丈島空港は島の中心部に位置するため、風でゴミが集まってしまいます。ゴミの中には残念なことに明らかに故意に空港内に投げ込まれた物や、生活ゴミの不法投棄なども見られます。もしこのゴミが航空機のエンジンに吸い込まれたとしたら…機体の故障、最悪の場合は大事故につながってしまいます。🚫



空港周辺のゴミ…ポイ捨ては違法！

空港周辺に限った話ではありませんが、ゴミのポイ捨て、不法投棄は違法であり、環境の悪化や、更には航空機の安全運航に支障をきたす可能性まであります。綺麗な八丈島と安全運航のため、ゴミ問題へのご理解とご協力をお願いします。



↑
藪の中に隠すように捨てられている空き缶やペットボトル、弁当ゴミ等。

立入禁止柵内に投げ込まれるゴミ類。フライパンまで…



↑
風で飛ばされるマット等は要注意！

※ポイ捨て、不法投棄は5年以下の懲役もしくは1000万円以下の罰金！

鳥追い払いについて

—バードストライク回避のために—

空港周辺には数多くの野鳥が生息しています。特にシギ、サギ、ウミネコなどの渡り鳥は群れで飛来し、空港内を休息の場として利用しています。この野鳥と航空機がぶつからないように、野鳥を追い払う事も空港管理の大事な仕事の一つとなっています。ではどのように取りを追い払っているかを簡単にご説明します。



鳥追い払い



- ・バードプロテクター
車に搭載して使用するスピーカーで、大きな音で鳥を追い払います。鳥追い払いのメイン機材です。



- ・バードクラッカー
鳥を追い払うための専用花火。光は無く、大きな発砲音で鳥を追い払う。なかなか逃げない鳥に有効。

空港から大きな音がすることがありますが、ご理解のほどよろしくお願ひいたします。



立入禁止柵について

—不法侵入を防ぐ—

空港内には「制限区域」という限られた人しか入ることができないエリアが設けられており、許可なく立ち入ることは法律で禁止されています。そのため空港の周りは立入禁止柵で覆われており、この柵や周辺環境についても管理をおこなっています。不法侵入を防ぐためにご協力いただきたい事がいくつかあります。



1. 柵を乗り越える



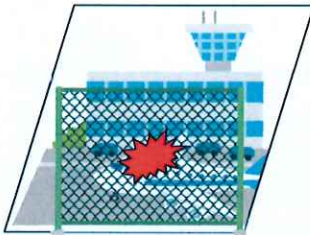
柵によじ登ったり、柵を超えて空港の制限区域に侵入することは禁止です。航空法違反として、罪に問われる可能性があります。

2. 柵周辺に物を置く



柵の近くに物を置くことで、それを足掛かりにして、柵を乗り越えることが容易になってしまいます。車を近くに駐車すること、木が成長して柵を越えてしまったものも同様です。空港周辺にお住いの方には伐採のお願いをする場合がございます。ご協力をお願いいたします。

3. 柵を壊す・穴をあける



柵を壊したり、穴をあける行為は空港の制限区域への不法侵入を容易にし、空港及び航空機の安全に影響を及ぼすため、おやめください。また、柵の破損・穴などを発見した際には空港管理事務所までお知らせください。

4. 柵内にゴミ等を投げ入れる



柵内へゴミ等を投げ入れる事はゴミの不法投棄、及び航空機の安全運航への妨げとなりますのでおやめください。

東京都

今回の展示を見ていただいて、空港にはどのような規則や注意点があって、どのように管理をしているかを少しでも知っていただけたら幸いです。

空港の運営、航空機の安全運航には島民の皆様、利用者の皆様のご理解とご協力が必要となりますので、ご不便をおかけすることもあるかと思いますが、よろしくお願いいたします。



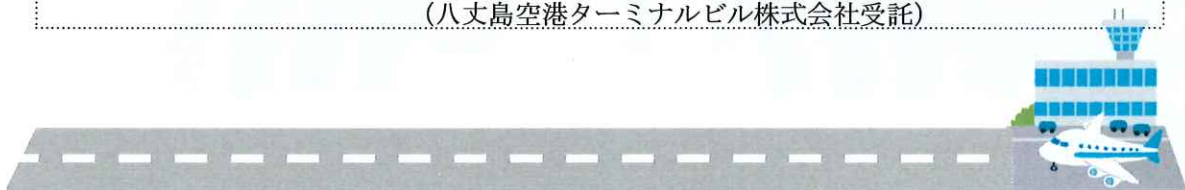


八丈島空港のあゆみ

昭和	2年	1月	海軍飛行場として開設
	29年	3月	村営場外離着陸場として開設
	33年	12月16日	第三種空港施設許可（滑走路1,200m）
	37年	5月1日	第三種航空として供用開始
	42年	7月4日	飛行場変更供用開始（誘導路60m×12.5m、エプロン8,400㎡、飛行場範囲347,430㎡）
	43年	10月20日	飛行場変更供用開始（誘導路60m×18m、エプロン10,628㎡）
	47年	6月22日	1,500m滑走路供用開始
		7月24日	航空灯火供用開始（進入角指示灯、滑走路末端識別灯）
	48年	9月25日	航空灯火（夜間照明施設）供用開始（飛行場灯台、進入路指示灯、滑走路灯、滑走路末端灯、滑走路距離灯、滑走路帯灯、誘導路灯、風向灯）
	55年	3月26日	ILS（ローカライザー）供用開始
		7月24日	八丈島空港ターミナルビル株式会社設立

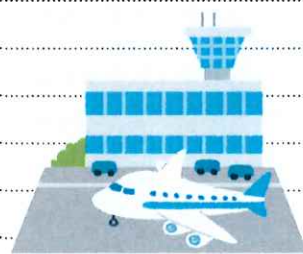


昭和	57年	3月11日	八丈島空港ターミナルビル完成
		4月1日	1,800m滑走路供用開始（誘導路85m×23m、エプロン15,300m ² 、飛行場範囲703,778m ² ） 航空灯火供用開始（滑走路中心線灯、誘導路中心線灯、エプロン照明灯）
平成	2年	6月28日	航空灯火変更供用開始（進入角指示灯VASIS→PAPIに変更）
	16年	9月30日	2,000m滑走路供用開始（簡易式進入灯、進入角指示灯、進入路指示灯、滑走路灯、過走帯灯、滑走路末端灯、滑走路末端識別灯、滑走路中心線灯、誘導路灯、誘導路中心線灯、風向灯）
	25年	4月1日	リモート空港化
	28年	4月1日	空港管理事務所東京都指定管理者制度開始 （八丈島空港ターミナルビル株式会社受託）
令和	3年	4月1日	空港管理事務所東京都指定管理者制度2期目 （八丈島空港ターミナルビル株式会社受託）

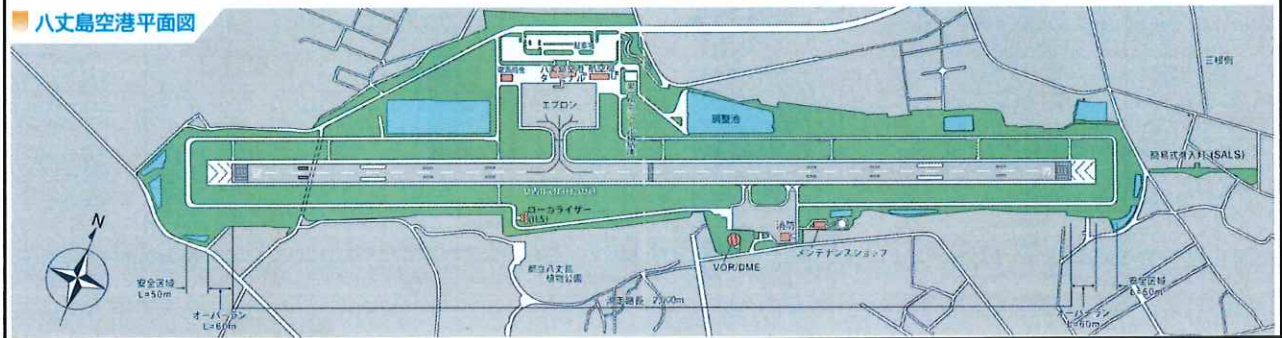


八丈島空港の施設概要

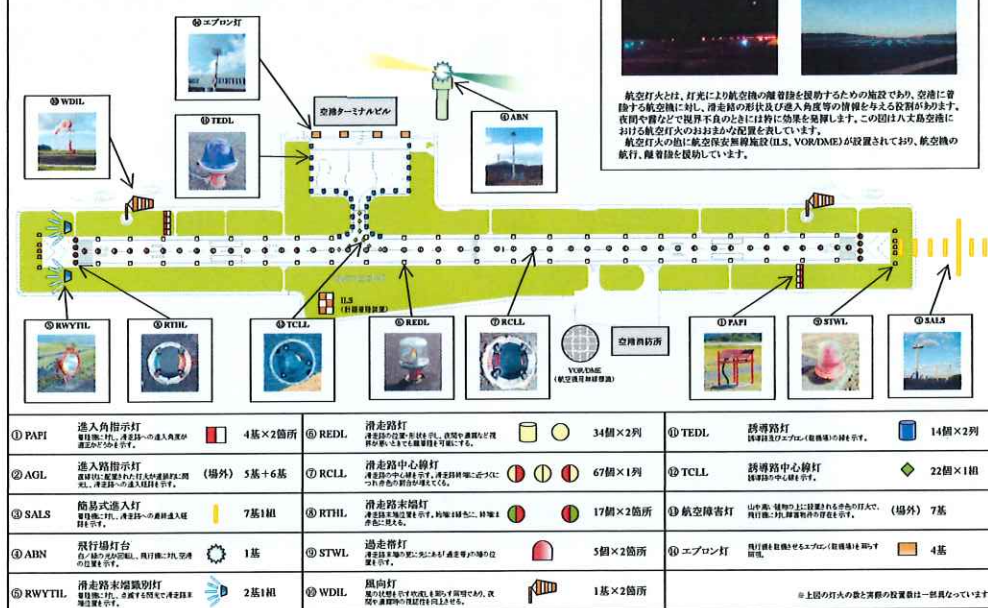
種別	地方管理空港
設置管理者	東京都
位置	東京都八丈島八丈町大賀郷2839番地2
標点の位置	北緯33° 06′ 54″ 東経139° 47′ 09″ 標高91.70m
告示面積	763,241.48m ² （東京ドーム約16個分）
着陸帯	2,120m×150m C級
滑走路	2,000m×45m
誘導路	85m×23m
エプロン	15,300m ²
駐車場	415台分
ターミナルビル	3,975.44m ² （鉄骨・鉄筋造・3階建）



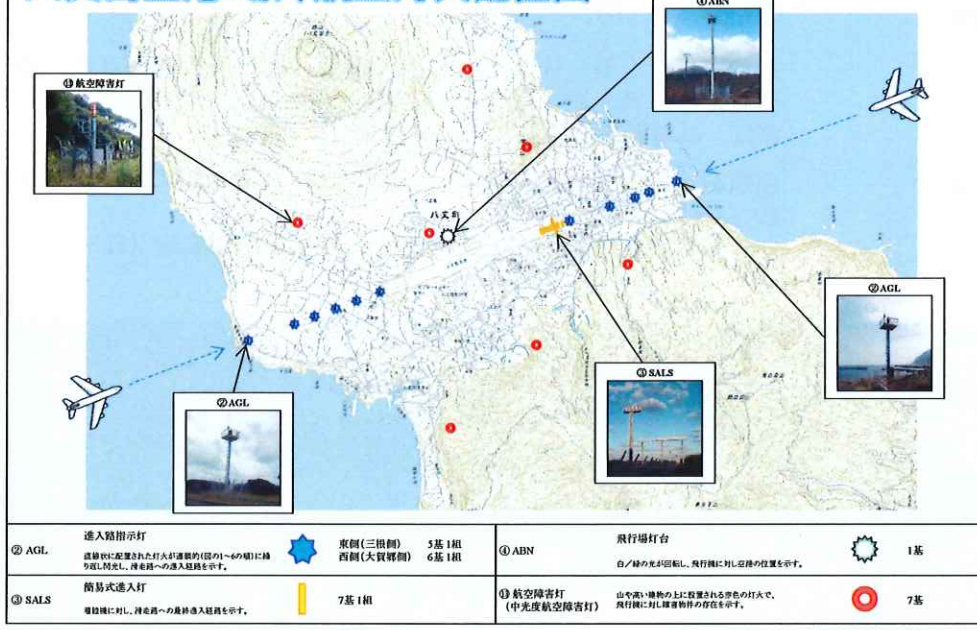
運用時間	08 : 00 ~ 18 : 00
航空灯火	飛行場灯台、簡易式進入灯、進入路指示灯、進入角指示灯、滑走路灯、過走帯灯、滑走路末端灯、滑走路末端識別灯、滑走路中心線灯、誘導路灯、誘導路中心線灯、風向灯、エプロン照明灯
無線施設	超短波全方向式無線標識/距離測定装置 (VOR/DME)、空港対空通信施設 (A/G)、リモート空港対空通信施設 (RAG)、計器着陸用施設 (ILS)



八丈島空港 航空灯火配置図



八丈島空港 場外航空灯火配置図



定期便以外で、今までに八丈島へ飛んで
きた一番大きい飛行機は何だろう???



正解は航空自衛隊のC-2輸送機でした！



Blue Whale（シロナガスクジラ）の愛称がピッタリな自衛隊最大の輸送機。
八丈島空港には2022年に初飛来。

その他の大きな飛行機は…



C-130H

世界各国で採用されている輸送機。愛称のハーキュリーズとはギリシア神話に登場するヘラクレスの英語読み。

C-1

初飛行は昭和45年で、31機が製造されたが後継機のC-2が開発され、順次用途廃止となっている。2023年3月現在で保有機は6機のため、見られたら貴重な機体。



TOP 3 の大きさは…

1位：C-2（航空自衛隊）

全幅44.4m

全長43.9m

全高14.6m



上位は航空自衛隊の
独占でした！

2位：C-130（航空自衛隊）

全幅40.4m

全長34.4m

全高11.7m



※ちなみに…

定期便のB737-800はTOP 3に
入るでしょうか???

正解は・・・C-1より大きいので、**第3位**となります。

(全幅34.3m、全長39.5m、全高12.57m)



3位：C-1（航空自衛隊）

全幅30.6m

全長29.0m

全高9.9m



•航空機写真出典：航空自衛隊ホームページ (<https://www.mod.go.jp/asdf/index.html>)

2024年 東京都立八丈高等学校 写真部 写真展アンケート集計結果

アンケート回収数 34件

1：あなたについてお聞きします。該当する箇所にチェックを記入して下さい。（人数集計）

	20歳未満	5人	20代	11人	30代	6人	40代	5人	50代	4人	60歳代	3人
--	-------	----	-----	-----	-----	----	-----	----	-----	----	------	----

2：この写真展は何で知りましたか。

	X (旧Twitter)	4人	空港に来て	28人	知り合い等から	2人	その他	1人
--	--------------	----	-------	-----	---------	----	-----	----

3：今回のテーマは「わたしたちの八丈島」写真展の感想はいかがですか。

意見	・とてもよかった、素敵だった、おもしろかった (同3件)
	・八丈の魅力や自然の美しさを知ることができ、また来たいと思った (同5件)
	・最高にキレイ。夕焼け、空の色がとても美しい (同2件)
	・本格的な写真で、感動しました。
	・青春な感じで良かった (同2件)
	・活動的な部の様子が伝わってきた。生き生きしていて素敵だと思った (同3件)
	・個性が出ていてステキだった。女の子たちと海の写真が良かった (同2件)。
	・高校生たちが「視ている」世界を追体験できました。生活感が見えて心に沁みました (同2件)
	・この島でしか見られない写真をもっと見たいと思った (同3件)
	・島を愛する優しい心が伝わりました。
	・それぞれの目線に、八丈島の日常への愛しさを感じました。
	・八丈島の自然と共に過ごす毎日が想像でき、また来たいと思いました。
	・とてもよい機会だと思います。一枚一枚のコメントもあればなお良いかと。
	・多くの人の目に留まる空港で八丈の魅力が伝わる写真展ということで、良い企画だと思いました。

4：今後もこの様な写真展があれば鑑賞したいですか。

有/無	鑑賞したい	34人	鑑賞したくない	0人	どちらでもない	0人
-----	-------	-----	---------	----	---------	----

5：八丈島空港では、賑わいのある空港づくりを目指しています。今後、空港で実施してほしいイベントなどあればお聞かせください。

意見	・観光に関するもの (八丈島のおすすめスポット、写真付きMAP、八丈島固有の動植物の紹介)
	・コナンの聖地巡礼で来たのですが、フォトスポットとかのフードブースがあったら嬉しいと思います。
	・観光客向けをコンセプトに考えてほしい。
	・年に数回、滑走路を開放してランニングさせてもらいたい。
	・展示に関するもの (写真展、美術展、地域の子供達の作品や活動、伝統的な物の展示) (同3件)
	・花火大会
	・ガーデニングコンテスト (寄せ植え)
	・島の食に関するもの (物産展、島の名物・特産品を使った料理教室 ・島寿司を作る料理教室・食べ比べ・出店実演、その他) (同6件)
	・太鼓や島唄も聴きたい。

6：その他お気づきの点ご意見があればお知らせください。

意見	・ずっと展示しておいて欲しい。
	・地元の方のがんばりを見て、元気をもらえます。
	・写真部の説明書きが1枚ほしい。
	・写真のタイトルあるのかな？と気になりました。
	・売店におにぎりなどの軽食をおいてほしい。レストランが開まるのが早い。
	・とても素敵な写真、ありがとうございました (同3件)

八丈島空港における自主事業報告書

(空港管理事務所内及びその他施設等飾り付け)

令和 6 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

■概要

空港の賑わい創出、及び利用者の満足度向上を図るため、空港駐車場や空港管理事務所カウンター周辺など、空港利用者の目に留まりやすい場所の飾り付け等を行った。実施時期は概ね通年であり、内容は季節に合わせたものが中心となっている。

■実施実績

実施場所は空港駐車場（花壇、及び正面モニュメント）、及び空港管理事務所のカウンターであり、内容はそれぞれ以下の通りである。

① 空港花壇・駐車場装飾

7月10日	花壇整地・除草作業
7月13日	花壇植栽作業（季節の花9種）
8月1日～8月31日	風見鶏とフクロウ模型の装飾
12月2日～1月31日	空港駐車場モニュメントにイルミネーション装飾実施
12月12,13,14日	花壇除草作業及びハイビスカス剪定作業
12月14日	花壇整地作業、及び花壇植栽作業（季節の花9種）
1月1日～3月31日	空港花壇維持管理実施

② 管理事務所カウンターおよび周辺装飾

10月20日～31日	カウンターハロウィン装飾
12月11日～25日	カウンタークリスマス装飾

■経費について

自主事業につき、経費については弊社にて負担した。

品 目	金 額
イルミネーション設置・撤去費用	53,900 円
カウンタークリスマス装飾品購入費用	13,283 円
合 計	67,183 円

実施状況写真

① 空港花壇・駐車場装飾



空港駐車場の花壇へ季節の花の植栽を実施。作業は都立八丈高校生徒・教員が地域活動として実施。7月・12月の年2回実施（写真は12月14日実施の様子）。

植栽後の水遣りや雑草取りなどの管理は、空港管理事務所員が実施。

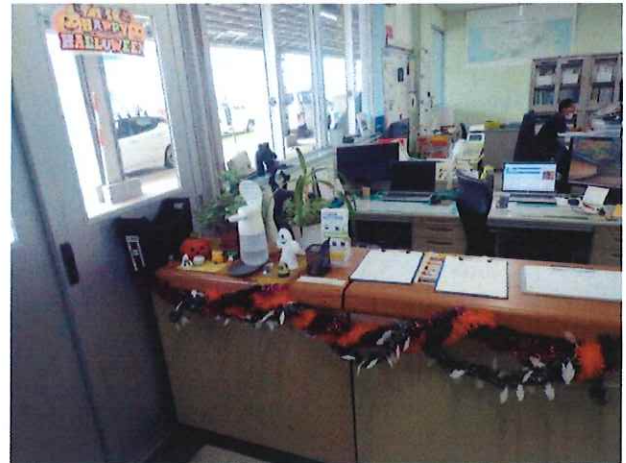


多客期には更に彩りを添えるため、花壇周辺に装飾を設置（写真はフクロウの飾り）。



空港駐車場の中央モニュメントへ、イルミネーション計2基設置（点灯期間：12月2日～1月31日）。

② 管理事務所カウンターおよび周辺装飾



管理事務所カウンター周辺にハロウィン装飾設置（装飾期間：10月20日～10月31日）



管理事務所カウンター周辺にクリスマス装飾設置（装飾期間：12月11日～12月25日）

■前年度からの改善点

- ・前年度まで使用していた装飾品のうち劣化したものを変更したり、新規で追加（クリスマスツリーなど）を新規購入し設置した。
- ・花壇の管理についても、水撒き用のホースを新調した。

■次年度以降に向けた改善点

- ・更なる彩りを演出すべく、設置する装飾品について検討を継続。
- ・特にクリスマスイルミネーションは経年劣化が著しいため、デザイン変更も含め、新調購入を検討したい。

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港滑走路マラソン大会)

令和 6 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

■概要	
<p>普段は立ち入ることのできない滑走路でスポーツを楽しむという非日常を味わうことで、空港への親しみと関心を高めていただくことを目的として、滑走路をコースとしたマラソン大会を実施した。</p>	
■実施実績	
<p>滑走路に大勢の参加者が立ち入るイベントであるため、実施可能な時間帯は必然的に空港運用終了後（18:00 以降）となる。従って開催時期は日が長く、かつ梅雨明け後となる 7 月後半を選択した。また、幅広い年齢層や体力に合わせ参加できるよう、走る距離は A コース（4km、滑走路 1 往復）に加え、短縮版の B コース（2km、中央から 08 側のみ往復）の 2 種類を用意し、選択できるようにした。</p>	
■実施データ	
実施日時	<p>令和 5 年 7 月 29 日（土） 受付 17:00～、説明 18:00～、スタート 18:30、終了 19:30</p>
募集方法	<ul style="list-style-type: none"> 弊社ウェブサイトや SNS (X)、及び空港ビル内・島内主要店舗へのポスター貼付にて告知。 ※ポスター：別添 1 参加申込はメールによる事前受付けで、先着順とした。
募集定員	100 名程度
募集期間	6 月 21 日～7 月 24 日 ※定員に達したため 6/25 にて募集終了
参加者数	86 名 （申込数 101 名）
係員人数	23 名 （空港管理事務所員 8 名、その他弊社社員 15 名。受付・案内、車両運転、滑走路上の監視員等を実施。）
使用車両	5 台 （空港内巡回用車両等 4 台 + 弊社社用車 1 台）
その他	<ul style="list-style-type: none"> 制限区域内に立入るため、本来であれば参加者はビジターパス（立入承認証）の装着が必要となるが、走る際の妨げとなること、及び紛失のリスクを避けるため、専用のゼッケンを作成・装着させ、ビジターパスの代用とした。 参加者の家族や付き添いに限定して、エプロン内での見学を可能とした。見学者には通常のビジターパスを発行。 事故等発生に備え、参加者全員を対象としたイベント傷害保険に加入。 ゴール後、参加者全員に完走証、飲料、参加賞のタオルを配布。 終了後に参加者へアンケートを実施 ※集計結果：別添 2 大会当日に七島新聞社の記者 1 名が取材に入り、令和 5 年 8 月 18 日発行分に記事が掲載された。 ※新聞記事：別添 3

■経費について

自主事業につき、経費については弊社にて負担した。

品 目	金 額
手首消毒剤	1,290 円
ゼッケンシール(A5 判、50 枚)	3,080 円
記録証用厚紙 (100 枚)	670 円
スポーツドリンク (参加者用)	18,000 円
団体傷害保険(101 名分)	9,136 円
合計 (税込み)	32,176 円

■実施状況写真



17:00 から受付を実施。スタート 30 分前の 18:00 からは場内での注意事項等の説明を実施。



ビジターパスの代用となるゼッケン。制限区域へのゲート通過時に名簿と照合し、入退場を管理。



誘導路のラインをスタート・ゴール地点とした。



スタート直後の様子。先導車両・最後尾車両をつけて監視を実施。



コースとなる滑走路上には十分な人数の監視員を配置。夕暮れ～夜間にかけての実施のため、滑走路上の灯火を点灯。



滑走路末端の折返し地点にはフラッグを設置。



夕日が見える滑走路 08 末端にはフォトスポットを設置。希望者は一旦立ち止まり、写真撮影を楽しんでいただいた。



タイム表示のため、ゴール付近にモニターを設置。怪我や熱中症等も無く、無事全員完走。



完走証のサンプル

■前年度からの改善点

前年度のアンケートで出された要望に基づき、以下の改善を行った。

- ・完走証にタイムの記載欄を追加。ゴール付近にモニターを設置し、参加者自身が記入する形とした。
※前年度はタイム記載なし。それ以前はスタッフがタイムを計測し、タイムが記載された完走証をゴール後に都度印刷する方式であったが、スタッフ不足により前述の方式で実施。
- ・前年度はコロナ禍であったことから、感染防止のため時間差で3グループに分けての実施としたが、本年度は全員一斉スタートとした。

■次年度以降に向けた改善点

- ・ゴール後に完走証等を配布するスタッフの人数が十分でなく、退場ゲートに参加者が並んでしまう場面があった。次回開催の際はスタッフの配置を再考したい。
- ・今年度は定員 100 名で募集したところ、わずか5日程度で定員に達した。次回開催の際は、スタッフ人数等も鑑みたく、定員増加が可能か検討をしたい。
- ・障害者差別解消法の改正に伴い、告知方法や当日の受け入れ体制について、障がい者からの参加申込みも想定した計画が必要となる。

以上

第4回

八丈島空港

滑走路マラソン大会

2023

日 時：令和 5年 7月 29日（土） 18:30スタート（制限時間 1時間）

コ ー ス：Aコース 4km （滑走路三根側・大賀郷側 往復）

Bコース 2km （滑走路大賀郷側のみ往復）

参加資格：小学生以上

募集定員：先着100名

参加費：無料

参加申込：ホームページに記載した遵守事項に同意いただいた上で、
下記アドレス宛に必要な事項を記載したメールを送信してください。

申込アドレス：hac.entry@sweet.ocn.ne.jp

申込期間：令和 5年 6月 21日（水）～ 7月 24日（月）まで

※ 定員に達した時点で締め切りとします。ホームページ・Twitterをご確認ください。

注意事項：悪天候や緊急機の来航などにより、急遽中止または開始時間が遅延することがあります。
あらかじめご了承ください。

ご不明な点は、八丈島空港管理事務所までお問合せください。

詳細は八丈島空港ターミナルビル（株）のホームページまたはTwitterをご確認ください。

HP：https://hachijoapo.net/

Twitter：@HAT_info_8jo

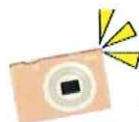
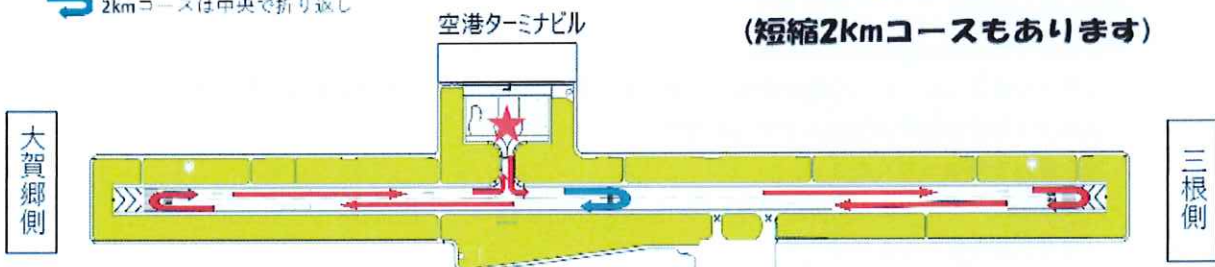


八丈島空港

検索

- ★ スタート・ゴール地点
- 4kmマラソコース
- ↺ 2kmコースは中央で折り返し

滑走路1往復 4kmコース！
(短縮2kmコースもあります)



フォトスポットを設置します！

令和5年度八丈島空港滑走路マラソン大会 アンケート集計結果

※参加者86名の内、26名が回答

1. このイベントを知ったきっかけは何でしたか

ア：Twitter	イ：ホームページ	ウ：島内店舗のポスター	エ：空港内広告	オ：その他(※)
6	7	0	1	12

2. 今回のマラソン大会の感想はいかがでしたか。

ア：楽しかった	イ：ふつう	ウ：つまらなかった
26	0	0

※その他の詳細

- ・職場案内 (DM)
- ・友人、家族、知人からの誘い
- ・三根小学校校長からのメール

3. 係員の対応はいかがでしたか。

ア：よかった	イ：ふつう	ウ：わるかった
26	0	0

4. 今後もこのようなイベントがあれば参加したいですか。

ア：参加したい	イ：どちらともいえない	ウ：参加したくない
26	0	0

5. 八丈島空港では、賑わいのある空港づくりを目指しています。今後、空港で実施してほしいイベントがあればお聞かせください。

- ・ 駅伝リレーマラソン
- ・ 運動会
- ・ BBQ
- ・ 空港で祭り
- ・ 飛行機綱引き
- ・ 航空機内 (ANA) 入場体験
- ・ パイロットの体験
- ・ 滑走路内バスツアー
- ・ 滑走路上で天体観測
- ・ コロナ自粛前に実施していたイベント
- ・ 滑走路体験ツアー (1か月に1回)

6. その他お気づきの点やご意見があればお知らせください。

- ・ 最高でしたっ。
- ・ 楽しかったです。
- ・ スタッフの皆様お疲れさまでした。
- ・ マラソンをきっかけに八丈島を知ることができ、楽しかったです。来年も参加したいです。
- ・ スタッフの方が親切で気持ちよかったです！
- ・ 安全運行で頑張ってください。
- ・ 来年は順位・タイムを完走証に記入していただきたいです。
- ・ とても気持ち良かったです！！
- ・ 来年も滑走路マラソンを開催してくれることを願っています。
- ・ たいへんありがとうございました。とても良い思い出になりました。

いたのクイズ、抽選会
大いに盛り上がり

今年末に
は10周年を
迎えるあお
がしま丸。
伊豆諸島開
発は「今後
もお客さま
を喜ばせる
を旨とする
特別なツア
ーやイベン
トを企画し
ていきたく
い」と話し
ている。

「様参り」

人気の赤いか焼き
は、早々に売り切
れ。焼き鳥やかき氷、
あめを買求める行
客がでたり、射的を
楽しむ家族連れも多
く、夜の開催を
心待ちにしている。

小中学生が海で学ぶ

新島「海遊び」体験会開催
式根島

【新島・式根島】真
のあそびん」と称
して海を守り、海遊
びを推奨し、水上オ
ートバイを用いて社
会貢献を自指す「
オーシャン新島」が
この活動に共感

八丈島 滑走路マラソン

普段入れない場所を快走

【八丈島】「八丈島
空港滑走路マラソン大
会2023」が7月29
日18時30分から開催
された。当日、日中は32
℃まで上昇した気温だ
が、18時には27℃まで
下がり、気持ちよい風
が吹き抜けていた。
参加の申し込みは6
月21日から開始した
が、4日後の25日には
定員に達したほどの人
気で、最年少6歳から
最高齢67歳までの86人
（申し込み101人）
が普段立ち入ること
できない滑走路でのマ
ラソンを楽しんだ。
コースは前回と同じ
2.5キロと4.5キロの2コ
う。



八丈島空港滑走路を走る老若男女

た。楽しんで走るとも
りだったが、走り始め
たらあまりにも気持ち
がよく本気で走ってし
ていた。

楽しみになっている地域
の子供たちや住民の思
いが垣間見られた。
新島村の和田海岸は
マリンスポーツを楽し
む子供たちでにぎわっ
た。
オーシャンガーディ
アン新島はこれまで
日々のトレーニングや
レスキューライセンス
資格取得、また警察署
やライフセービングク
ラブとの水難救助訓練
の実施、村内で開催さ
れるトライアスロンや
オープンウォーターハ
のレスキューの参加、

た関係者は「海に囲ま
れた島の子供たちだけ
らこそ海遊び体験を通
じてたくさんのことを
学んでほしい。そして
将来、次の世代に海を
守ることの大切さや遊
びの楽しさについて伝
えてほしい」と話して
いた。
【大島】第37回大島
警察署少年柔剣道錬成
大会が7月6日、都立
大島海洋国際高校武道
場で開催された。
参加選手は柔道の部
姿を見せてください」

三宅島野球教室開く

講師は 世界大会出場 の 2 氏

【三宅島】5年度シ
ニアスポーツ振興事業
「三宅島野球教室」(主
催：東京都、都体育協
会、三宅島体育協会)
が7月22日、村立三宅
中学校グラウンド他で
4年ぶりに行われた。
講師に岩本裕治氏
(第35回IBAFワールド
カップ日本代表)
および宮澤健太郎氏
(第25回アジア野球選
手権大会日本代表)を
迎え、島内の
野球チームに
所属する21人
が参加した。
第一部は講
演会が行われ、
野球部で岩本
氏が先輩、宮
澤氏が後輩だ
った時の思い
出や両氏が選
手として活躍
した社会人野
球について、
世界大会に出場したときの話など
を聞いた。質疑応答
では調子が悪い時の練
習法など講師から具
体的なアドバイスがあ
り、参加者らは熱心に
聞いていた。
続く第2部では屋外
で野球教室が行われ、
準備運動やキャッチポ
ールの後、交流試合を
行い講師とともに全員
で野球を楽しんだ。



野球教室終了後、講師(前列中央の2人)をかこんで

本錬成を行い、柔道、
剣道個人総当たり戦、
柔道団体総当たり戦、
剣道団体戦のトーナメ
ントおよびリーグ戦が
スタートし、選手たち
は保護者や友人らの声
援に、今年、全国の
離島中学生代表25校が

海水塩
島特産
純国産
や塩

八丈ストア
新島ストア
大島ストア

毎朝六時半、隅田川
用して行われる「ラ
参加している。子
の間は「中央区立冊
が会場となる。マ
ある環境の良い学
沿いなので日の出
差しに悩まされる。
まる時間、校庭に
ない。人工芝で埋
ラインが引かれた
はだしで、子ども
ジオ体操。私にとつ

島耐
SHIMA CHIYU
魚

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港制限区域見学会)

令和 6 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

■概要

普段はあまり触れる機会のない空港付帯施設や航空機を間近で見学したり、滑走路からの景観を楽しんでもらうことで、空港をより身近に感じ、関心を持ってもらうことを目的に、空港制限区域見学会を開催した。9月・12月の2回実施し、いずれも管理事務所担当社員が運転する車両に参加者が同乗し、空港内を見学するスタイルである。

■実施実績

以下①、②の2案件を実施した。

①空港内施設見学会

空港施設や空港業務の紹介を目的として実施。ANA 定期便の就航時間に合わせ開催し、実際のハンドリング作業をエプロン脇で見学。その後、車両にて東邦航空ヘリ格納庫、空港消防所、滑走路の見学を行った。ANA・東邦航空・空港消防所では各機関の担当者へガイド役のご協力をいただいた。

■実施データ

実施日時	令和 5 年 9 月 2 日 (土) 13:10~14:30
募集方法	・弊社ウェブサイトや SNS (X)にて告知。 ※告知画面:別添 1 ・参加申込はメールによる事前受付けで、定員オーバーした場合は抽選とした。
募集定員	12 名
募集期間	8 月 16 日~8 月 25 日
参加者数	7 組 (11 名)
係員人数	8 名 (管理事務所 3 名・ANA 1 名、東邦航空 1 名、空港消防所 3 名)
使用車両	3 台 (空港内巡回用車両 2 台+弊社社用車 1 台)
その他	・ANA のハンドリング作業を間近で見学するため、立入り可能区域を区画するなど安全面に配慮した。 ・終了後に参加者へアンケートを実施。 ※集計結果 (①、②合計):別添 3

②クリスマスナイトツアー

空港運用終了後の 18:30 から、車両にて滑走路を 1 往復する見学会を実施。航空灯火を点灯させイルミネーションに見立てるなど、クリスマスシーズンに合わせたイベントとした。また、できるだけ多くの方に参加いただけるよう、時間帯を分けて 2 回実施とした。

■実施データ

実施日時	令和 5 年 12 月 23 日 (土) 1 回目：受付・説明等 18：20～、場内見学 18：30～19：00 2 回目：受付・説明等 19：00～、場内見学 19：10～19：40
募集方法	・弊社ウェブサイト・X(旧 Twitter)で告知 ※告知画面：別添 2 ・参加申込はメールによる事前受けとした（抽選）。
募集定員	10 組 (22 名程度)
募集期間	12 月 4 日～12 月 15 日
参加者数	8 組 (14 名) 申込数 13 組 (24 名)、当日キャンセル 5 組 (11 名)
係員人数	4 名 (管理事務所 4 名・・・運転 3 名・事務所待機 1 名)
使用車両	3 台 (空港内巡回用車両 2 台+弊社社用車 1 台)
その他	・安全対策として、入場前に参加者へ制限区域内での注意事項の説明を実施。 ・後日、メールにて参加者へアンケートを実施。 ※集計結果 (①、②合計)：別添 3

■経費について

本案件については、特段費用は発生していない。

■実施状況写真



9月実施の「空港内施設見学会」の様子。
エプロン脇にてANA定期便ハンドリングを見学。



ANA担当者の案内により、機体の更に近くまで移動。



東邦航空ヘリ格納庫見学。「愛らんどシャトル」について、東邦航空担当者がパネルを使って説明。



空港消防所にて化学消防車等を見学。



化学消防車による放水の実演。



最後に滑走路へ入場。海を一望できる滑走路末端で一旦降車し、景観を楽しむ。



12月実施の「クリスマスナイトツアー」の様子。
車両にて夜の滑走路へ出発。



航空灯火を灯した滑走路を車両で1往復。

■前年度からの改善点

募集方法について、定員数が少なく申込超過が見込まれること、及びSNS利用者（比較的早く情報を入手可能）と非利用者との公平さを考慮し、先着順ではなく募集期間終了後に抽選を行う方式とした。 ※昨年度開催した際は先着順としたが、募集期間の半分程度で募集を終了した

■次年度以降に向けた改善点

- ・過去に参加された方にも再度興味を持っていただけるよう、9月実施の見学会ような滑走路以外の様々な空港施設の見学を検討。
- ・障害者差別解消法の改正(合理的配慮の義務化)に伴い、障がい者からの参加申し込みがあった場合も想定した計画が必要となる。

以上

八丈島空港 空港内施設見学会

普段入ることのできない空港内に入
って、様々な施設を見学します。
タイミングがあれば、飛行機の出
発が間近で見えるかも！？



- 開催日 : 令和5年9月2日(土)
開催時間 : 13:10~14:30
募集定員 : 12名(1組最大4名)
募集対象 : 小学生以上
申込方法 : ホームページに記載した募集要項、注意事項等をご確認の上、下記アドレス宛に必要事項を記載したメールを送信してください。
申込アドレス : hac.entry@sweet.ocn.ne.jp
内 容 : 空港内施設の見学(ANAの搭降載作業・ヘリコプター格納庫・空港消防所等)
受付期間 : 令和5年8月16日(水)~8月25日(金)まで
※定員を上回る申込があった場合、抽選となります。
結果発表 : 8月26日(土)
下記HP及びX(Twitter)にて当選者の申込番号を発表いたします。
注意事項 : 天候や航空機の運航状況により、コースの変更、もしくは急遽中止とする場合がございます。あらかじめご了承ください。
詳細は八丈島空港ターミナルビル(株)のホームページをご確認ください。

HP : <https://hachijoapo.net/>
X(Twitter) : @HAT_info_8jo

自主5-05 別添2



八丈島空港



クリスマスナイトツアー

令和5年12月23日（土）

【第一部】 18:30～19:00（集合時間18:20）

【第二部】 19:10～19:40（集合時間19:00）



募集定員：各回11人程度（1組3名まで 11人程度×2回）
希望者が多い場合は抽選といたします

予約申込：ホームページに記載した誓約事項に同意いただいた上で、
下記アドレス宛に必要な事項を記載したメールを送信してください。
申込アドレス：hac.entry@sweet.ocn.ne.jp

申込期間：12月4日（月）～12月15日（金）

結果発表：12月16日（土）

下記HP及びX(旧Twitter)にて当選者の申込番号を発表いたします。

注意事項：悪天候や緊急機の来航等により、申し込み後であっても急遽中止とする場合がございます。

詳細は八丈島空港ターミナルビル（株）のHP又はX(旧Twitter)をご確認ください

HP：<https://hachijoapo.net/>

X(旧Twitter)：@HAT_info_8jo



主催 八丈空港管理事務所

電話 04996-2-0163

アンケート集計

回収数：7件（各見学会の合計）

その他：アンケートは団体での申し込みの場合は代表者のみに依頼

1. このイベントを知ったきっかけは何でしたか

- ア：X（旧 Twitter） 5件
- イ：ホームページ 1件
- ウ：友人、知人等からの紹介 1件
- エ：その他

2. 今回のクリスマスナイトツアーの感想はいかがでしたか。

- ア：楽しかった 7件
- イ：ふつう
- ウ：つまらなかった

3. 係員の対応はいかがでしたか。

- ア：よかった 7件
- イ：ふつう
- ウ：わるかった

4. 今後もこのようなイベントがあれば参加したいですか。

- ア：参加したい 7件
- イ：どちらともいえない
- ウ：参加したくない

5. 八丈島空港では、賑わいのある空港づくりを目指しています。今後、空港で実施してほしいイベントがあればお聞かせください。

- ・似たイベントを毎年の開催又は増やしてほしい
- ・飛行機のコックピットに乗ってみたい
- ・空港から底土の花火大会を見学

6. その他お気づきの点やご意見があればお知らせください。

- ・とても楽しく、色々な経験ができて、とてもよかった。
- ・予想以上に楽しく充実できた。
- ・貴重なお話を聞けて楽しい時間でした。
- ・就航会社社員の話を直接聞けたり、消防の放水が見られたりで楽しかった。

令和5年度八丈島空港「空の日」イベント 実施概要

八丈島空港「空の日」実行委員会により、令和5年度八丈島空港「空の日」イベントが以下の通り開催された。空港管理事務所は実行委員会事務局として、関係機関との各種調整や、取り纏めを行った。

■開催日時

令和5年9月30日(土) 09:30～16:00

■実施イベント ※詳細 別添参照

- ・総合受付
- ・航空機・消防車両・警察車両等の展示
- ・ANA キッズマーシャリング体験
- ・ANA 空の日写真館
- ・化学消防車による ANA 航空機への歓迎放水アーチ
- ・自衛隊ブース
- ・航空写真展示
- ・八丈島警察署ブース
- ・レイメイキング
- ・物産展(北海道)

■事前(事後)の活動内容

八丈島空港「空の日」実行委員会開催実績

- ・第1回 令和5年6月5日(月) 書面開催
- ・第2回 令和5年7月27日(木) 14:30～15:10
- ・第3回 令和5年9月22日(金) 14:30～15:10
- ・第4回 令和5年10月26日(木) 14:30～15:10 ※開催後の報告会

イベントの事前告知

- ・「空の日」ポスター計13枚、支庁、町役場、商店等に掲示 ※別添参照
- ・HAT ホームページ及びXにてポスター掲載
- ・八丈町広報9月号にチラシ差し込み
- ・島内都道電光案内板にて9/29(金)から当日まで、イベント開催告知
- ・八丈町防災無線にて告知放送を9/29(金)と当日実施

前日準備

- ・受付及び自衛隊ブース用のテントを町役場から借用、及び事前設営作業実施
- ・役割分担最終調整及び各機関へ送付
- ・警視庁との最終確認
- ・雨天時及び展示用ヘリコプター全機運航中止時のイベント変更箇所の最終調整

実施イベント詳細

No.	イベント名	主催者	協力機関	開催場所	実施時間	備考
1	総合受付	管理事務所	-	管理事務所横ゲート前	10:00～15:00	受付人数：636名 受付カウンターにハワイマウイ島災害義援金 募金箱設置（募金総額17,886円）
2	航空機・消防車両・警察車両等の 展示	管理事務所	航空自衛隊 警視庁航空隊消防本部 八丈島警察署	エプロン	10:00～15:00	以下の機体及び車両等を展示 ・自衛隊ヘリ 1機 ・警視庁ヘリ 1機 ・化学消防車 1台 ・パトカー1台、白バイ1台
3	ANAキッズマーシャリング体験	ANA	-	エプロン	12:00～13:30	ANA1893便実機誘導 参加人数：14名
4	ANA空の日写真館	ANA	-	3階多目的室	09:30～15:00	参加人数：83名
5	化学消防車によるANA航空機への 歓迎放水アーチ	消防本部	管理事務所 ANA	誘導路付近	ANA1893便到着時	化学消防1号車・2号車
6	自衛隊ブース	航空自衛隊	-	管理事務所横ゲート前	10:00～15:00	
7	航空写真展示	八丈支庁港湾課	-	3階多目的室	13:00～15:00	
8	警視庁八丈島警察署ブース	八丈警察	-	空港ビル総合ロビー	10:00～15:00	
9	レイメイキング	HAT	-	3階多目的室	13:00～15:00	参加人数：60名
10	物産展(北海道)	HAT	-	空港ビル総合ロビー	09:30～16:00	
				延べ参加人数	793名	

各イベント実施風景



総合受付、義援金受付箱も設置



エプロンを一般開放し、航空機等の展示



航空自衛隊ヘリ展示、機内まで見学可能



警視庁航空隊ヘリ、八丈島警察署車両展示



化学消防車等の展示



ANA1893 便到着時化学消防車による放水アーチ



ANA キッズマーシャリング体験



ANA の制服を着て撮影できる空の日写真館



八丈島空港の歴史を振り返る航空写真展示



総合受付横に自衛隊によるブース設置



総合ロビーに八丈島警察署ブース設置



レイメイキング体験も開催

その他



来場者への配布品（子供用）



配布品（大人用）



マウイ島義援金 八丈町への受渡し



後日、七島新聞に空の日イベントの様子が掲載されました。

2023
八丈島空港

別紙9の別添

空の日

9/30 (土) 9:30 ~ 16:00 開催

★駐機場・屋外イベント

- ①航空機等地上展示
時間 10:00~15:00
☆航空自衛隊 CH-47J (ヘリコプター)
☆警視庁航空隊 ヘリコプター
- ②八丈町消防本部消防車展示等
☆化学消防車の展示
☆化学消防車による歓迎放水アーチ実施
時間 13:00頃(ANA1893便 到着時)
- ③自衛隊ブース
☆航空自衛隊フライトシミュレーター
による飛行機操縦体験
☆募集広報ブース
時間 10:00~15:00

- ④八丈島警察署車両展示等
☆パトカー・白バイの展示やブース
- ⑤ANAキッズマーシャリング体験
事前申し込み制(申込は下記HPにて)
定員 抽選10名
対象 小学生限定

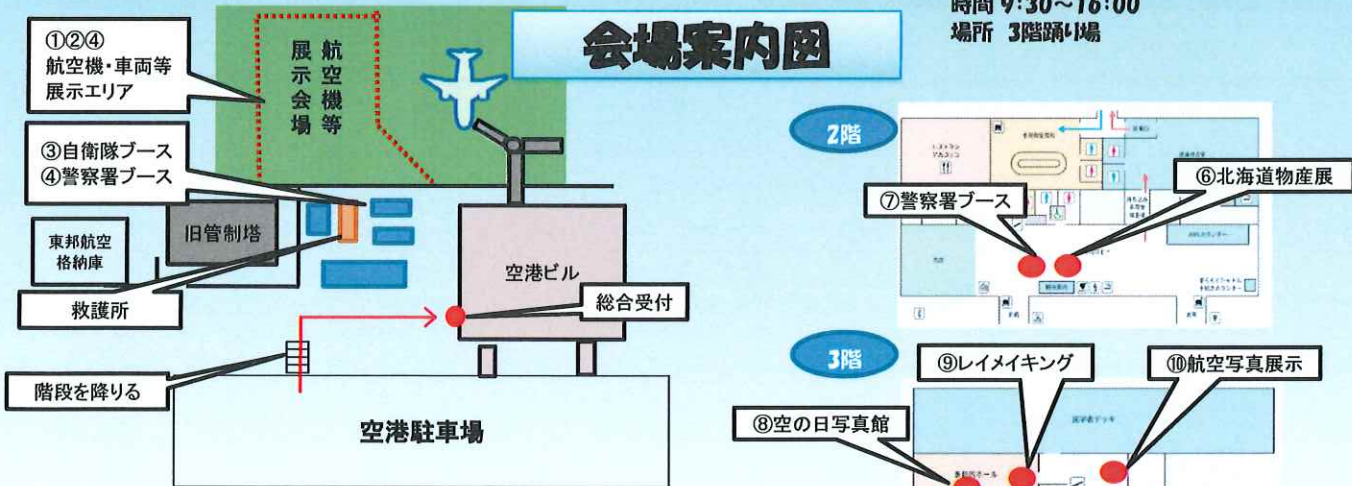
★空港ビル内イベント

- ⑥北海道物産展
場所 総合ロビー
時間 9:30~16:00
- ⑦八丈島警察署ブース
場所 総合ロビー内
時間 10:00~15:00
- ⑧空の日写真館(当日受付)
☆ANAのパイロット、CA、整備士等の
子供用制服に着替えて写真撮影
場所 3階多目的ホール
時間 10:00~12:00 / 13:30~15:00
- ⑨レイメイキング(当日受付)
場所 3階多目的ホール
時間 13:00~15:00
- ⑩航空写真展示「空から見た八丈島空港のいま・むかし」
時間 9:30~16:00
場所 3階踊り場

注意事項

・天候その他の事情により、イベントの中止や内容を変更する場合があります。あらかじめご了承ください。中止をする場合は、下記HP及びX(旧Twitter(@HAT_info_8jo))でお知らせします。

会場案内図



お問合せ
「空の日」実行委員会事務局
八丈島空港管理事務所
電話 04996-2-0163

・八丈島空港ターミナルビル(株)HP
<https://hachijoapo.net/>
・八丈島空港ターミナルビル公式X(Twitter)アカウント
@HAT_info_8jo



※ 駐機展示会場での飲食は禁止です
※ 喫煙は喫煙所をお願いします。
【空の日ネット】
<https://www.soranohi.net/>



地域への貢献 実績

(地域イベント等への人的派遣及び取組み)

令和 6 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

■概要	
<p>管理運営計画に基づき、島の発展・活性化に貢献すべく、本社と一体となって島の各団体が行うイベント等への人的派遣、及び自社にて企画した取組みを行った。</p>	
■実施実績	
5月26日	島内障がい者福祉施設（NPO 法人）の行う除草作業へ、ボランティアとして管理事務所から2名参加。刈払い機による除草作業を実施。
5月27日	自社にて海浜清掃を企画・実施、管理事務所から2名参加。
7月21日	学校行事として毎年行われている、島外小学校との交流イベントの一環で海浜清掃が実施され、ボランティアとして管理事務所から2名参加。
9月5日	障がい者向けイベント（八丈島夢伝）の事前コース清掃のため、ボランティアとして管理事務所から3名派遣。刈払い機による除草作業を実施。
11月27日	自社にて海浜清掃を企画・実施、管理事務所から2名参加。
3月14日	島内障がい者福祉施設（NPO 法人）の行う除草作業へ、ボランティアとして管理事務所から2名参加。刈払い機による除草作業を実施。
■実施状況写真	
 <p>ボランティアとして参加した島内の清掃・除草作業の様子。</p>	
 <p>自社企画にて行った海浜清掃の様子。</p>	

以上

令和5年度 八丈島空港管理事務所 収支決算報告

(単位：円)

項目	主な用途	計画額			実績額			摘要	
		税抜き	消費税	計	税抜き	消費税	計		
収入	収入合計	164,348,000	16,434,800	180,782,800	164,348,000	16,434,800	180,782,800		
	都委託料	164,348,000	16,434,800	180,782,800	164,348,000	16,434,800	180,782,800	東京都委託料	
	利用料金収入	0	0	0	0	0	0		
支出	人件費	現場に配置される職員等の経費(給与、法定福利費、福利厚生費、退職引当金など)	53,000,000	5,300,000	58,300,000	51,484,577	---	51,484,577	
	常勤職員		53,000,000	5,300,000	58,300,000	51,484,577	---	51,484,577	
	非常勤職員	パート、アルバイトなど	0	0	0	0	---	0	
	その他	派遣職員など	0	0	0	0	---	0	
	事業費	管理運営を行っていくための直接的経費	101,282,000	10,128,200	111,410,200	94,897,996	9,444,899	104,342,895	
	光熱水費	電気・水道・燃料費	6,500,000	650,000	7,150,000	5,122,534	512,389	5,634,923	
	消耗品費等	事務消耗品、備品、施設修繕費、被服費など	2,585,000	258,500	2,843,500	2,627,092	262,164	2,889,256	
	役務費等	自動車任意保険、通信費、リース費など	2,722,000	272,200	2,994,200	2,066,286	173,385	2,239,671	
	委託費	維持管理経費	85,285,000	8,528,500	93,813,500	80,824,400	8,079,640	88,904,040	
		緊急対応等経費	3,600,000	360,000	3,960,000	3,873,000	387,300	4,260,300	
	その他経費	空港運用管理研修、鳥獣防止対策費、車検(1台分)、工具など	590,000	59,000	649,000	384,684	30,021	414,705	
	間接費		10,066,000	1,006,600	11,072,600	12,075,603	---	12,075,603	
						---	6,989,901	6,989,901	納付消費税(国庫)
	支払合計					158,458,176	16,434,800	174,892,976	
	収支差額(税込み)		0	0	0	5,889,824	0	5,889,824	最終損益

令和5年度 収支状況

指定管理者名：八丈島空港ターミナルビル株式会社

施設名：東京都八丈島空港

1. 収入 (単位：円)

項目	実績額	備考
指定管理料	180,782,800	
合計	180,782,800	

2. 支出 (単位：円)

項目	実績額	備考	
人件費	51,484,577		
事業費	光熱水費	5,634,923	
	消耗品費等	2,889,256	
	役務費等	2,239,671	
	委託費	93,164,340	
	その他経費	414,705	
間接費	12,075,603		
国庫納付消費税	6,989,901		
合計	174,892,976		

3. 収支 (単位：円)

項目	収入	支出	差引
差引実績額	180,782,800	174,892,976	5,889,824