

<p>(1)隣接するバスへの同時離岸岸</p> <p>隣接するバスへの同時離岸岸</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(2)バス着岸中の船舶と当該バスに着岸しようとする船舶の競合</p> <p>バスに着岸中の船舶(A船)と当該バスに着岸しようとする船舶(B船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(3)向き合う対岸での同時離岸岸・回頭(大井・青海・東京国際クルーズターミナル)</p> <p>向き合う対岸での同時離岸岸・回頭(大井・青海・東京国際クルーズターミナル)</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(4)港奥部からの出港船とそれより手前のふ頭からの出港(離岸)船(B船)の競合</p> <p>港奥部からの出港船(A船)とそれより手前のふ頭からの出港(離岸)船(B船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>
<p>(5)港奥部への入港船とそれより手前のふ頭からの出港(離岸)船の競合</p> <p>港奥部への入港船(A船)とそれより手前のふ頭からの出港(離岸)船(B船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(6)港奥部からの出港船とそれより手前のふ頭への入港船の競合</p> <p>港奥部からの出港船(A船)とそれより手前のふ頭への入港船(B船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(7)中防北水路からの出港船と港奥部からの出港船の競合</p> <p>中防北水路からの出港船(A船)と港奥部からの出港船(B船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(8)中防北水路からの出港船と港奥部への入港船の競合</p> <p>中防北水路からの出港船(A船)と港奥部への入港船(B船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>
<p>(9)東京西航路南口付近における入出港船の競合</p> <p>東京西航路南口付近における入出港船の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(10)東京西航路北口付近における入出港船の競合</p> <p>東京西航路北口付近における入出港船の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(11)大井1号、2号バス、品川ふ頭各バス及び東京国際クルーズターミナルからの出港(離岸)する船舶と当該バス前面を通航する船舶の競合</p> <p>大井1号、2号バス、品川ふ頭各バス及び東京国際クルーズターミナルからの出港(離岸)する船舶(A船及びB船)と当該バス前面を通航する船舶(C船)の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>(12)中央防波堤外側ふ頭(Y2バス)からの出港船(管制船)と港奥部からの出港船の競合</p> <p>中央防波堤外側ふ頭(Y2バス)からの出港船(管制船)と港奥部からの出港船の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>

(13)中央防波堤外側ふ頭からの出港船(管制対象船)と入出港船の競合

<p>中央防波堤外側ふ頭からの出港船(管制対象船)と入出港船の競合</p> <p>【イメージ図】</p> <p>【調整内容】</p> <p>【役割】</p>	<p>【考え方】</p> <p>① 入出港船の西航路5-6番PIまでの到達時間データ等を動案して、中央防波堤外側ふ頭から出港する船舶の航路インのタイミングを計り、見合い関係にならないよう調整する。</p> <p>② 中央防波堤外側ふ頭から(A)船の出港事前連絡を受けた時:</p> <p>・(A)船の航路イン時に同時刻の航行が予想される西航路の北行船・南行船(離岸予定船含む)情報を提供する。</p> <p>③ 中央防波堤外側ふ頭から(A)船の離岸直前時(ノーバイ船の場合はシングルアップ時、パイロット船の場合はスタンバイ時)に、正確な西航路の航路イン予定時刻を受けた時:</p> <p>1) (B)船との調整:</p> <p>・(B)船が東京湾東水路中央3号灯標(以下、「TTB3番PI」といふ)通過している場合は、(B)船を先行させる。</p> <p>・(B)船がTTB3番PI通過前の場合は、(A)船を先行させる。</p> <p>【入港船が連続している場合】</p> <p>原則として上記1)と同様の調整を行うが、水域利用の効率化と船舶航行の安全を図る観点から、次の調整を行う。</p> <p>・西航路入航時間帯基準における「入航」の時間帯には、(B)船群が安全に航路インできるよう、(A)船に対して指示があるまで離岸の見合わせを要請する。</p> <p>・西航路入航時間帯基準における「出航」の時間帯には、(A)船と(C)船との競合を調整例(12)により回避した上で、(A)船が安全に航路インできるよう、(B)船群の運航を調整する。</p> <p>2) (C)船との調整:</p> <p>・調整例(12)を適用する。</p>
---	--