東京2020大会時の

円滑な港湾物流確保に向けたお願い

~東京港をご利用の荷主の皆様へ~



- ・東京港にトラックが着かない
- ・貨物が配送先に届かない などの深刻な遅延のおそれがあります



お問い合わせは

東京都港湾局港湾経営部振興課

E-mail S0000517@section.metro.tokyo.jp

〒163-8001 東京都新宿区西新宿2-8-1

<特設ホームページ>

東京2020大会に向けた東京港の取組

https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business

/tokyo2020torikumi/



<トラックドライバー向けのWEBカメラ映像はこちら>

東京港ポータルサイト ※「ライブカメラ映像」として配信 https://www.portal-tokyoport.jp/



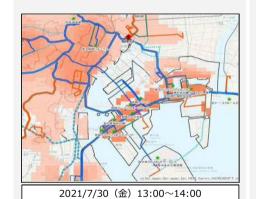
メールマガジン「物流通信」を配信しています

ご登録いただくと、東京2020大会に向けた東京港の取組をいち早くご提供します

ご登録は、件名を「東京都港湾局 物流通信 配信希望」とし、本文に①ご所属、②お名前を記載の上、"S0000517@section.metro.tokyo.jp"宛てにメールをお送りください。

(個人情報の取扱いについて:ご連絡いただきました個人情報は、本メールマガジン配信の目的にのみ使用させていただきます。)

大会輸送影響度マップ



出典: (大会輸送影響度マップ) URL:https://2020tdm.tokyo/map/

日中は、相当数の大会関係車両が 走行し、交通混雑が発生

東京2020大会関連施設と東京港のふ頭位置図



大会関係車両と物流関係車両の 走行ルートが重複

荷主の皆様には、次の取組にご協力をお願いいたします。

(裏面へ)

東京2020大会時の円滑な港湾物流確保に向け

「減らす」「変える」 にご協力ください

減らす

大会期間中における貨物量の抑制をご検討ください

- 時期の変更 (輸出入のタイミングを大会前に前倒し、または大会後に後ろ倒し)
- 長期蔵置貨物の解消(コンテナターミナルからの輸入貨物の早期引取) など

変える

時間の変更やルートの変更をご検討ください

- 大会関係車両との輻輳を避けた早朝・夜間の輸送、それに伴う出荷・納品時間 の変更
- 混雑するルートを避けた迂回輸送
- フィーダー船の利用等による輸送ルートの変更(陸路を使用しない) など

「減らす」「変える」の取組が必要な期間

Ħ	月	火	水	木	金	±	
7 /18	19	20	21	22 海の日	23 スポーツの日	24	
•					<u>オリ開会式</u>	<u>참</u> :	
25	26	27	28	29	30	31	7
						ク・開催・	例年お盆前で
0	2	3	4	5	6	7	物流が増える時期
8/1	_						JANUAL SELVE ON WI
8 山の日	9 振替休日	10	11	12	13	14	J
オリ閉会式	り 旅日外口	10		12	13	14	
	100	4 -	40	74.0	700	-	
15	16	17	18	19	20	21	** * * * '
							様々な交通対策が
22	23	24	25	26	27	28 뜻 :	実施される時期
		<u>パラ開会式</u>				<u>اخ</u> :	
29	30	31	9/1	2	3	4	
			J , -			解!	
5	6	7	8	9	10	11	
パラ閉会式	大会関係器材	· の搬出	ļ	ļ	ļ	····•	2020TDM推進プロジェクト説明会
		1					資料を基に港湾局作成

東京2020大会に向けた東京港の取組

① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大

- 多くの大会関係車両が走行する日中を避けてコンテナターミナルにご来場いただけるよう、<u>貨物の搬出</u> 入時間(ゲートオープン時間)を拡大します。
- 詳細については、関係者との協議が整い次第、公表します。

② 24時間利用可能な貨物の一時保管場所(ストックヤード)の設置

- <u>24時間利用可能なコンテナ貨物の一時保管場所を、ふ頭近辺4か所</u>(大井地区・城南島地区・ 青海地区・中防外地区)に設置します。
- ストックヤードを利用し、道路が空いている早朝・夜間における貨物の輸送をご検討ください。

③ 臨海部混雑マップの提供

- ホームページで主要道路ごとの混雑予測を日別・時間帯別に公表しています。
- 混雑するルートや時間帯を避けたトラックの走行をご検討ください。

④ ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信

- トラックドライバー向けのWEBカメラを増設し、全39箇所の交通状況を東京港ポータルサイトで配信しています。
- 混雑しているルートや時間帯を避けたトラックの走行をご検討ください。

⑤ トラックから船舶・鉄道への利用転換の支援

- 内航フィーダー船やはしけ輸送、鉄道輸送の利用について、船会社等への補助事業を実施しています。
- また大会開催期間に合わせ、鉄道輸送活性化に向けた物流機能強化実証事業を実施します。

⑥ リーファーコンテナの需要増に伴う発電機のリース支援

• 大会期間中は生鮮食品等の需要増のためにリーファーコンテナ(冷蔵・冷凍コンテナ)が増加する見込みです。このため、コンテナヤード内の発電機のリースを支援します。

⑦ 臨時貨物置場の設置

- 貨物量の増加に対応するため、青海と城南島の2か所に臨時の貨物蔵置スペースを設置します。
- コンテナ置場を確保することにより、コンテナターミナル内の貨物蔵置量の増加に対応していきます。

※最新の情報はホームページでご案内しています(裏面参照)