

調布飛行場  
離着陸回数実績  
(令和 7 年 3 月分)

(単位:回)

| 種別       |         | 1  | 2  | 3 | 4  | 5 | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 月計  |    |
|----------|---------|----|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
|          |         | 土  | 日  | 月 | 火  | 水 | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  |     |    |
| 航空運送事業機  | 運用時間外   | 0  | 0  | 0 | 0  | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1   |    |
|          | 運用時間内※1 | 24 | 25 | 0 | 16 | 0 | 22 | 22 | 16 | 22 | 24 | 22 | 12 | 22 | 22 | 21 | 6  | 22 | 21 | 10 | 22 | 24 | 24 | 24 | 26 | 24 | 26 | 24 | 25 | 10 | 22 | 22 | 602 |    |
|          | 小計      | 24 | 25 | 0 | 16 | 0 | 22 | 22 | 16 | 22 | 24 | 22 | 12 | 22 | 22 | 22 | 6  | 22 | 21 | 10 | 22 | 24 | 24 | 24 | 26 | 24 | 26 | 24 | 25 | 10 | 22 | 22 | 603 |    |
| 航空機使用事業機 | 運用時間外   | 1  | 1  | 0 | 0  | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3   |    |
|          | 運用時間内※2 | 15 | 6  | 0 | 0  | 0 | 6  | 27 | 13 | 10 | 32 | 13 | 2  | 19 | 25 | 14 | 0  | 9  | 20 | 0  | 6  | 27 | 27 | 9  | 6  | 30 | 14 | 11 | 2  | 0  | 3  | 11 | 357 |    |
|          | 小計      | 16 | 7  | 0 | 0  | 0 | 6  | 27 | 13 | 10 | 33 | 13 | 2  | 19 | 25 | 14 | 0  | 9  | 20 | 0  | 6  | 27 | 27 | 9  | 6  | 30 | 14 | 11 | 2  | 0  | 3  | 11 | 360 |    |
| 自家用機     | 運用時間内※2 | 2  | 2  | 0 | 0  | 0 | 0  | 2  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 4  | 2  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 5  | 0  | 2  | 1  | 1  | 2  | 0  | 4  | 0  | 0  | 2  | 0  | 33  | ※3 |
| 合計       | 運用時間外   | 1  | 1  | 0 | 0  | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4   |    |
|          | 運用時間内   | 41 | 33 | 0 | 16 | 0 | 28 | 51 | 29 | 34 | 56 | 35 | 14 | 45 | 49 | 35 | 6  | 31 | 43 | 10 | 33 | 51 | 53 | 34 | 33 | 56 | 40 | 39 | 27 | 10 | 27 | 33 | 992 |    |
|          | 合計      | 42 | 34 | 0 | 16 | 0 | 28 | 51 | 29 | 34 | 57 | 35 | 14 | 45 | 49 | 36 | 6  | 31 | 43 | 10 | 33 | 51 | 53 | 34 | 33 | 56 | 40 | 39 | 27 | 10 | 27 | 33 | 996 |    |

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。  
①午前8時30分～午後6時(4/1～8/31)  
②午前8時30分～午後5時(9/1～3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。  
①午前8時30分～午後5時(4/1～3/31、ただし②は除く)  
②午前10時～午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

|                 |      |
|-----------------|------|
| 整備又は試験のための飛行    | 0 回  |
| 空輸のための飛行……………   | 1 回  |
| 輸送のための飛行……………   | 22 回 |
| 移動するための飛行……………  | 10 回 |
| 自家用機の特定制能操縦審査   | 0 回  |
| 技量維持のための飛行…………… | 0 回  |