## 東京都港湾局離島港湾部及び各支庁港湾担当課機構図

**Organization Chart of Island Harbors Division and Port Management Section in each Branch Office, Bureau of Port and Harbor, Tokyo Metropolitan Government**

（令和6年4月1日現在 As on April 1, 2024）

**港湾局** Bureau of Port and Harbor

**離島港湾部** Island Harbors Division
Tel：03-5320-5652
（離島港湾部代表番号）

- **管理課** Management Section
  - ●離島の港湾、漁港、空港、海岸保全施設及び調布飛行場等の設置、管理運営 等
  - Establishment, management and operation of ports, fishing ports, airports and coastal protection facilities in the remote islands as well as Chofu Aerodrome, etc
- **計画課** Planning Section
  - ●離島の港湾、漁港、空港、海岸保全施設及び調布飛行場等の整備の基本計画及び事業計画 等
  - Master plan and project plan for the construction of ports, fishing ports, airports and coastal protection facilities in the remote islands as well as Chofu Aerodrome, etc
- **建設課** Construction Section
  - ●離島の港湾、漁港、空港、海岸保全施設及び調布飛行場等の整備工事の設計、施行及び監督
  - Design, execution and supervision of the construction work of ports, fishing ports, airports and coastal protection facilities in the remote islands as well as Chofu Aerodrome, etc
- **調布飛行場管理事務所** Chofu Aerodrome Management Office
  - ●調布飛行場の管理運営、空港施設使用許可、使用料徴収 等
  - Management and operation of Chofu Aerodrome, permission to use the airport facilities and collection of usage charges, etc
  - Tel:0422-34-4840

| | | | |
|---|---|---|---|
| 大島支庁 Oshima Island Branch Office | 港湾課 Port Section | Tel:04992-2-4461 |
| 三宅支庁 Miyake Island Branch Office | 土木港湾課 Civil engineering and Port Section | Tel:04994-2-1313 |
| 八丈支庁 Hachijo Island Branch Office | 港湾課 Port Section | Tel:04996-2-1115 |
| 小笠原支庁 Ogasawara Islands Branch Office | 港湾課 Port Section | Tel:04998-2-2015 |







## 伊豆小笠原諸島の港湾・漁港・空港・海岸

Ports, Fishing ports, Airports and Coasts in the Izu and Ogasawara Islands

令和７年３月発行
Published 2025 March


発　行：**東京都港湾局離島港湾部**
〒163-8001
東京都新宿区西新宿二丁目８番１号
TEL:(03)5320-5652（ダイヤルイン）
E-mail:S0000527@section.metro.tokyo.jp

父島全景写真提供：公益財団法人東京都島しょ振興公社
母島全景写真提供：小笠原村観光局

デザイン：**パール商事株式会社**
〒104-3321
東京都中央区八丁堀２丁目２番４号　第六高輪ビル
TEL:(03)3552-8007

印　刷：**株式会社　モモデザイン**
〒167-0035
東京都杉並区今川三丁目２０番１０号
TEL:(03)5303-2790

Published by
Bureau of Port and Harbor, Tokyo Metropolitan Government
Island Harbors Division
8-1,Nishi-shinjuku 2-chome,Shinjuku-ku, Tokyo, Japan 163-8001

Provided the photo of panoramic view of Chichijima by
Tokyo Metropolitan Islands Promotion Corporation

Provided the photo of panoramic view of Hahajima
by Bureau of sightseeing of Ogasawara village

Designed by Pearlshoji Co.,ltd.
Printed by Momo Design Co.,ltd

登録番号（6）20

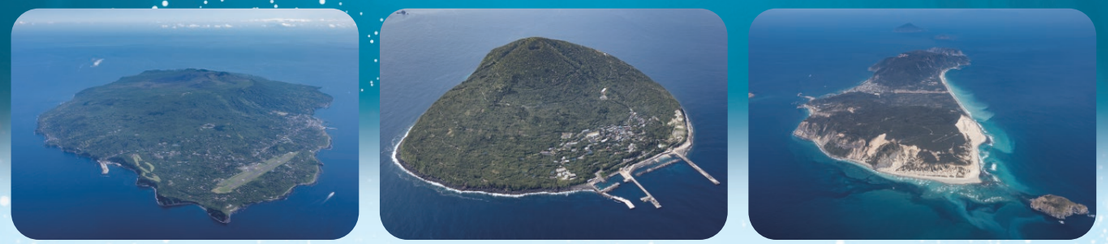

リサイクル適性Ⓐ
この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

R60
古紙パルプ配合率60%再生紙を使用しています。

# 伊豆・小笠原諸島

港湾 Port
漁港 Fishing port
空港 Airport
海岸 Coast

## Izu and Ogasawara Islands





東京都港湾局
Bureau of Port and Harbor, Tokyo Metropolitan Government

Tokyo Tokyo Old meets New

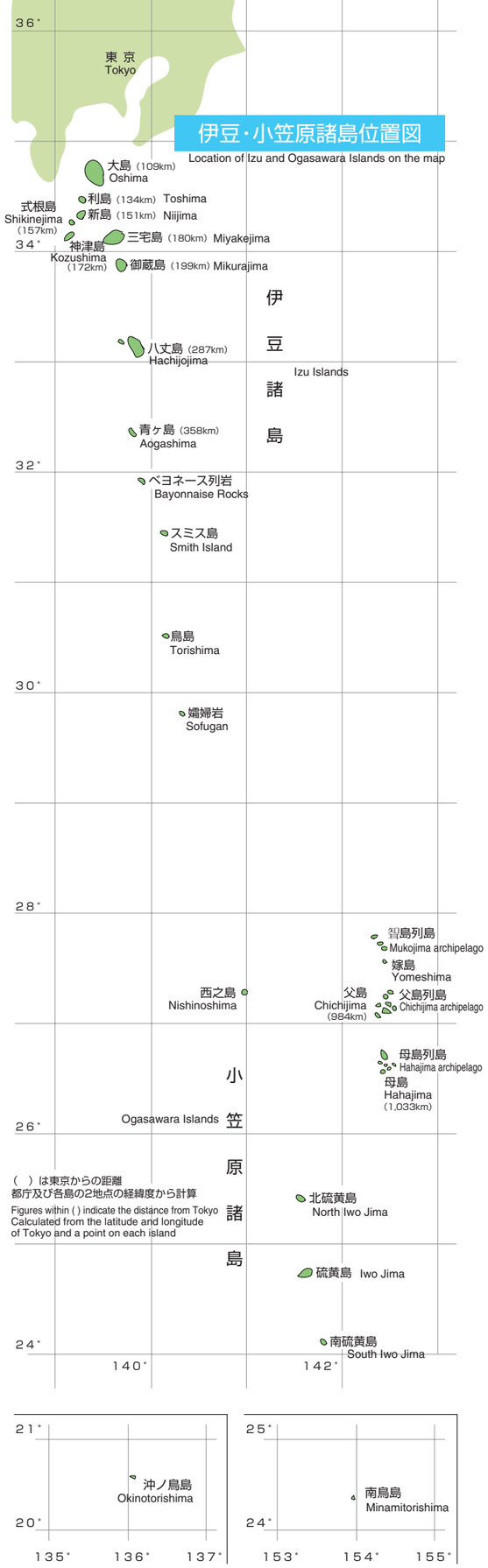
## 港湾、漁港、空港、海岸一覧表
### List of ports, fishing ports, airports and coasts

| 島名 Name of the island | 港湾 Ports | 漁港 Fishing ports | | | 空港 Airports | 海岸 Coasts | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 地方港湾 Local ports | 第1種 Class 1 | 第2種 Class 2 | 第4種 Class 4 | 地方管理 Managed by local public authorities | 港湾 Ports | 漁港 Fishing ports |
| 大島 Oshima | 元町 Motomachi<br>岡田 Okata<br>波浮 Habu | 元町 Motomachi<br>岡田 Okata<br>野増 Nomashi<br>差木地 Sashikiji<br>泉津 Senzu | | | 大島 Oshima | 元町 Motomachi<br>岡田 Okata<br>波浮 Habu | 元町 Motomachi<br>岡田 Okata<br>野増 Nomashi<br>差木地 Sashikiji<br>泉津 Senzu |
| 利島 Toshima | 利島 Toshima | | | | | 利島 Toshima | |
| 新島 Niijima | 新島 Niijima | 若郷 Wakago<br>羽伏 Habushi | | | 新島 Niijima | 新島 Niijima | 若郷 Wakago |
| 式根島 Shikinejima | 式根島 Shikinejima | 野伏 Nobushi<br>小浜 Kohama | | | | | |
| 神津島 Kozushima | 神津島 Kozushima | | | 三浦 Miura | 神津島 Kozushima | 神津島 Kozushima | |
| 三宅島 Miyakejima | 三池 Miike<br>大久保 Okubo | 湯の浜 Yunohama<br>伊ヶ谷 Igaya<br>大久保 Okubo | 坪田 Tsubota | 阿古 Ako | 三宅島 Miyakejima | 三池 Miike<br>大久保 Okubo | 阿古 Ako |
| 御蔵島 Mikurajima | 御蔵島 Mikurajima | | | | | 御蔵島 Mikurajima | |
| 八丈島 Hachijojima | 神湊 Kaminato<br>八重根 Yaene<br>(洞輪沢) (Borawazawa) | 洞輪沢 Borawazawa<br>中之郷 Nakanogou<br>(ナズマド) (Nazumado)<br>(出鼻) (Debana) | | 神湊 Kaminato<br>八重根 Yaene | 八丈島 Hachijojima | 神湊 Kaminato<br>八重根 Yaene | 洞輪沢 Borawazawa<br>神湊 Kaminato<br>八重根 Yaene |
| 青ヶ島 Aogashima | 青ヶ島 Aogashima<br>大千代 Ochiyo | | | | | 青ヶ島 Aogashima | |
| 父島 Chichijima | 二見 Futami | | | 二見 Futami | | | |
| 母島 Hahajima | 沖 Oki | | | 母島 Hahajima | | | |
| 計 Total | 16港 (1港) 16 ports (1 port) | 14港 (2港) 14 ports (2 ports) | 1港 1 port | 6港 6 ports | 5空港 5 airports | 12海岸 12 coasts | 10海岸 10 coasts |

注1．（ ）内は、港湾については避難港を、漁港については町営漁港をいう。
注2．第1種漁港は利用範囲が地元漁業を主とするもの
第2種漁港は利用範囲が第1種漁港よりも広く、第3種漁港に属しないもの
第4種漁港は離島その他辺地にあって漁場の開発又は漁船の避難上特に必要なもの

Note 1 . If a port is within ( ), it indicates that it is a port for refuge, and in case of a Fishing port, that it is run by the municipality.
Note 2. A Class 1 Fishing port is one which is used primarily by the local fishing industry
A Class 2 Fishing port is one which is more widely used than a Class 1 fishing port, and which is not a Class 3 fishing port
A Class 4 Fishing port is one which is located in a remote island or any other remote place, and is specifically required for development of the fishing ground industry or as a refuge for fishing vessels.

### 伊豆・小笠原諸島位置図
Location of Izu and Ogasawara Islands on the map






# 伊豆・小笠原諸島の港湾、漁港、空港、海岸

## Ports, Fishing ports, Airports and Coasts in the Izu and Ogasawara Islands

伊豆・小笠原諸島の港湾、漁港、空港、海岸は、物流や産業の拠点として、また、島に暮らす人々の生命や財産を守る前線として、重要な役割を担っています。これらの島々は、東京都に属し、総面積412km²、2町7村に約3万人の人々が生活を営んでいます。毎年、美しい自然を求めて、多くの観光客が島を訪れています。

The ports, fishing ports, airports and coasts in the Izu and Ogasawara Islands play a vital role as hubs for distribution and industrial activity, and as a front to protect the lives and assets of the people living in the islands. These various islands belong to the Tokyo Metropolitan Area, and consist of 2 towns and 7 villages spanning a total area of 412km², and inhabited by about 30,000 people. Every year, many tourists visit the islands to behold the beauty of nature.



## 伊豆諸島 Izu Islands

昭和28年、離島における産業の振興と生活の安定・向上を図るため、離島振興法が制定されました。以降、港湾、漁港、空港、海岸の整備が計画的に着々と進められています。現在、本土からの大型定期船が接岸できる港は8島15港（港湾10、漁港5）、都営空港は5島5空港があります。

In 1953, the Remote Islands Development Act was established in order to develop industries in remote islands and to stabilize and improve the lives of their inhabitants. Since then, the development of ports, fishing ports, airports and coasts has been proceeding steadily in a planned manner. At present, there are 15 ports (10 ports and 5 fishing ports)in 8 islands in which large ocean liners from the mainland can berth, and there are 5 airports in 5 islands operated by the Tokyo Metropolitan Government.

## 小笠原諸島 Ogasawara Islands

昭和43年6月に東京都に返還された小笠原諸島の早期復興を図るため、昭和44年に制定された小笠原諸島復興特別措置法、その後の小笠原諸島振興開発特別措置法に基づき事業を推進し、現在では父島の二見港と母島の沖港に定期船が接岸できる岸壁が完成しています。
小笠原諸島は、平成23年にユネスコの世界遺産（自然遺産）に登録されました。

Ogasawara Islands were restored to the Tokyo Metropolitan Government in June 1968. To facilitate quick revival and development of the islands, the Act on Special Measures for Revival of Ogasawara Islands was passed in 1969, followed by the Act on Special Measures for Promotion and Development of Ogasawara Islands. This became a driver of business, and at present, the construction of wharfs has been completed in Futami Port on Chichijima and in Oki Port on Hahajima so that ocean liners can berth.
The Ogasawara Islands were registered as a UNESCO World Heritage site (natural heritage)in 2011.

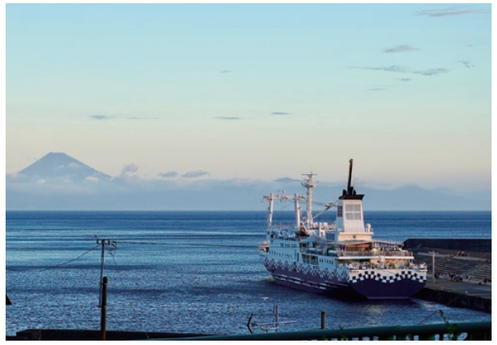
### 目次 Table of Contents


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 事業概要 | Business Overview | 2 | 御蔵島 | Mikurajima Island | 35 |
| 大島 | Oshima Island | 5 | 八丈島 | Hachijojima Island | 37 |
| 利島 | Toshima Island | 16 | 青ヶ島 | Aogashima Island | 45 |
| 新島 | Niijima Island | 18 | 父島 | Chichijima Island | 48 |
| 式根島 | Shikinejima Island | 22 | 母島 | Hahajima Island | 50 |
| 神津島 | Kozushima Island | 25 | 調布飛行場 | Chofu Aerodrome | 52 |
| 三宅島 | Miyakejima Island | 28 | 海路及び空路 | Sea routes and air routes | 53 |

# 港湾整備事業 Port Improvement Works

離島の港湾は、島と本土を結ぶ人や物の結節点であるばかりでなく、島民の生活と産業を支える重要な機能を果たしています。このため、係留施設（岸壁等）、水域施設（泊地等）、外郭施設（防波堤等）の整備及び既存施設の機能拡充等により、定期船の就航率向上を図るとともに、乗降と荷役作業の安全性や効率性の向上に努めます。さらに、水産業、観光等との連携を視野に入れ、地域の個性を生かした賑わいのある港湾空間づくりを進めます。

Ports in remote islands not only act as nodes which connect the island to the mainland by allowing movement of people and cargo, but also perform the vital function of supporting the lives of the inhabitants and industries in these islands. Hence, by constructing new anchorage facilities (wharfs, etc.), harbor facilities (docks, etc.) and enclosures (breakwaters, etc.), and enhancing the capabilities in existing facilities, efforts are being made to raise the service rate of ocean liners, and also to improve the safety and efficiency of passenger and cargo handling. Further, considering the linkages with the fisheries industry and tourism, efforts are also being made to create port spaces which are lively and reflect the unique characteristics of the region.



定期船が接岸する岡田港（大島）
Okata Port where ocean liners berth (Oshima)



賑わいをみせる新島港（新島）
Niijima Port which is bustling with activity (Niijima)

# 漁港整備事業 Fishing Port Improvement Works

離島の重要な産業である水産業の基盤となる漁港では、港内静穏度の向上を目指し、防波堤などの外郭施設を重点に、安全で安心して使える漁港となるよう整備を進めるとともに、施設の機能保全に努めています。また、持続可能な水産業の実現に向け豊かな水産環境の整備・保全を進めるほか、港湾機能を補完するため定期船の就航率向上や災害時の島外避難等を目的とした大型船接岸岸壁の整備等も併せて進めています。

Fishing ports form the base for the fisheries industry which is a vital industry in remote islands. In order to improve the calmness of the port waters, efforts are being made to make these fishing ports safe and secure by creating enclosures, by building breakwaters, and also by maintaining these facilities so that they function effectively. And, in addition to the work of establishing and maintaining a rich fisheries environment to ensure sustainable fishing, work is also underway to build wharfs where large ships can berth, in order to supplement the port facilities and raise the service rate of ocean liners, as well as to evacuate from the islands during emergencies.



地元漁船に利用されている三浦漁港（神津島）
Miura Fishing Port being used by local fishing vessels (Kozushima)



神湊漁港の水揚げ風景（八丈島）
Scene of landing the catch at Kaminato Fishing Port (Hachijojima)



# 空港整備事業 Airport Improvement Works

離島の空港は、島民の生活安定、産業の振興及び高速交通ニーズへの対応に重要な役割を果たしています。現在、羽田空港と八丈島空港の間及び調布飛行場と大島空港、新島空港、神津島空港、三宅島空港の４空港の間に定期便が就航しています。このうち、大島空港及び八丈島空港は、ジェット機に対応した空港として整備されています。今後も航行安全性の維持・向上、快適性・利便性の向上を図っていきます。

Airports in remote islands play a vital role in stabilizing the lives of their inhabitants, promoting industries and meeting the needs of rapid transportation. At present, regular flights operate between Haneda Airport and Hachijojima Airport, as well as between Chofu Aerodrome and 4 airports, namely, Oshima Airport, Niijima Airport, Kozushima Airport and Miyakejima Airport. Of these, Oshima Airport and Hachijojima Airport are capable of handling jet traffic. Going forward, we will continue to maintain and enhance navigational safety, as well as to improve comfort and convenience.



2,000mの滑走路を有する八丈島空港（八丈島）
Hachijojima Airport with a 2,000m long runway(Hachijojima)




ジェット機が就航する八丈島空港（八丈島）
Hachijojima Airport which can support the operation of jet (Hachijojima)

# 海岸整備事業 Coast Improvement Works

伊豆諸島は、台風の来襲地帯であるとともに、年間を通して風波の強い厳しい気象条件にさらされています。また、南海トラフ地震の防災対策推進地域に伊豆・小笠原諸島、津波避難対策特別強化地域に伊豆諸島が指定されています。こうした中、海岸事業では、台風や季節風などによる波浪や地震時の津波から人びとの生命、財産を守り、侵食から国土を保全すること、自然環境を保全し海岸の適正な利用を図ることを目的として「防護」「環境」「利用」の調和のとれた海岸整備を進めています。

Izu Islands are in the typhoon attack zone, and are also exposed to severe weather conditions with rough seas throughout the year. In addition, the Izu and Ogasawara Islands are designated as part of the Nankai Trough Earthquake Disaster Planning Promotion Zone, while the Izu Islands are designated as part of the Special Reinforcement Area for Tsunami Evacuation Measures. Against this background, coastal works are being undertaken with the guiding principle of coastal development that maintains a balance between “Protection”, “Environment” and “Use” while seeking to attain the objectives of safeguarding human life and property from surging waves due to typhoons and seasonal winds, and tsunami during an earthquake, containing land erosion, and making proper use of the coast while preserving its natural environment.



新島港海岸の離岸堤（新島）
Offshore breakwater on the Niijima Port coast (Niijima)



賑わいをみせる利島港海岸（利島）
Lively scene on the Toshima Port Coast (Toshima)

# 大島 Oshima Island

大島は、東京の南方海上約１１０ｋｍに位置し、伊豆諸島の中で最も大きな島です。島の中央には三原山がそびえ、島の東側は断崖絶壁となって海に落ちこみ、西側は勾配がやや穏やかで平地が開けています。中央火口原（カルデラ）を除き全島森林におおわれています。また、大島は、活火山三原山の活動を通して自然と大地との関わりを学ぶことのできる場所として、平成22年９月に関東地方で初めて日本ジオパークとして認定されました。

Oshima is located at a distance of about 110km in the sea to the south of Tokyo, and is the largest among the Izu Islands. Mount Mihara towers over the landscape in the center of the island, and the east of the island is a precipitous cliff which drops into the ocean, while gently sloping plains extend towards the west .Excepting the central crater floor (caldera), the entire island is covered by forests. Oshima was the first spot in the Kanto region to be certified as a Japan Geopark in September 2010 in recognition of its unique status as a place where the relation between nature and the earth can be studied through the activity of the active volcano at Mount Mihara.




## 島の概況 Island Overview

面積：90.73km²
周囲：54.0km
人口：6,982人（令和６年１月１日現在）

Area: 90.73km²
Perimeter: 54.0km
Population: 6,982 persons(As on January 1, 2024)


大島全景　Panoramic view of Oshima

## 東京からの主な交通機関 Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～大島
・高速ジェット船　１時間45分
・大型定期船　６時間（夏季）
　８時間（冬季）
空路／東京（調布）～大島　25分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Oshima
・High velocity jet boat: 1 hour 45 minutes
・Large ocean liner: 6 hours (in summer)
　8 hours (in winter)
By air / Tokyo (Chofu) - Oshima: 25 minutes

## 主なイベント Major events

・椿まつり　（１月～３月）
・カメリアマラソン　（２月）
・伊豆大島ジオパークマラソン（５月）
・夏まつり　（８月）
・伊豆大島マラソン　（12月）

・Tsubaki Matsuri (Camellia Festival) (January - March)
・Camellia Marathon (February)
・Izuoshima Geopark Marathon(May)
・Summer Festival (August)
・Izu-Oshima Marathon(December)

## 特産品 Local specialties

・イセエビ、トコブシ、サザエ、キンメ
・くさや、天草、海塩
・ブバルディア、あしたば、牛乳
・椿油、牛乳せんべい、焼酎
・椿材民芸品、大島焼

・Japanese spiny lobster, Tokobushi abalone, Sazae (Turban shell) and Kinme (Alfonsino)
・Kusaya, Tengusa seaweed and sea salt
・Bouvardia flowers, Ashitaba (wild celery) and milk
・Camellia oil, Milk senbei (crackers) and Shochu (liquor)
・Folk art using Camellia wood, and Oshima pott


元町港　Motomachi Port


岡田港船客待合所（津波避難施設）
Okata Port Passenger Terminal (Tsunami Evacuation Facility)


大島空港（東京大島かめりあ空港）
Oshima Airport (Tokyo Oshima Camellia Airport )


東京大島かめりあ空港公式キャラクター「かめぼう」
Tokyo Oshima Camellia Airport Official Character "Camebo"

# 港湾 Port

## 1 元町港（もとまちこう） Motomachi Port

港湾指定：昭和28年3月31日　Designated as a port ：March 31, 1953
都管理者指定：同上　Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、大島の西部に位置し、伊豆諸島の玄関口として、また、背後には島の最大集落である元町地区を控え、島の経済・文化の中心地を支える役割を果たしています。大型定期船や高速ジェット船、貨物船等に利用されており、現在、港内静穏度向上のため、岸壁の沖側に新たな防波堤の整備を、また、乗降の安全性を確保し荷役の効率化を図るため、日除け雨除け施設の整備を進めています。

This port is located in the western part of Oshima and serves as the gateway to the Izu Islands. It supports the island's economic and cultural center, with the largest settlement, Motomachi Area, situated just behind the port. It accommodates large ocean liners, high-velocity jet boats, and cargo ships. Currently, efforts are underway to improve the tranquility within the port by constructing a new breakwater on the seaward side of the pier. Additionally, the installation of sunshade and rain shield facility is underway to ensure passenger safety and achieve more efficient cargo handling.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 300m（両岸） (both banks) |
| | 岸壁（−6.0m） | Wharf (-6.0m) | 160m（両岸） (both banks) |
| | 道路 | Road | 643m |
| | 駐車場 | Parking area | 7,019m² |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (-3.0m) | 50m |
| | 道路 | Road | 99m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 966隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 46,207人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 87,971 t |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



## 2 岡田港（おかたこう） Okata Port

港湾指定：昭和28年3月31日　Designated as a port：March 31, 1953
都管理者指定：同上　Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、大島の北部に位置し、元町港とともに、風向きにより大型定期船等の接岸港を使い分ける１島２港方式の役割を果たしています。現在、旅客乗降時のアクセス向上や荷役動線との分離による旅客の安全性向上のため、道路等の整備を進めています。

This port is located in the northern part of Oshima and, together with Motomachi Port, plays a crucial role in the two ports per island system, where large ocean liners are directed to one of the two ports based on the wind direction. Currently, development works, such as the improvement of roads, are underway to enhance accessibility for passenger boarding and increase safety by separating passenger flow from cargo traffic lines.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf(-7.5m) | 150m |
| | 岸壁（−6.0m） | Wharf(-6.0m) | 125m |
| | 岸壁（−5.0m） | Wharf(-5.0m) | 110m |
| | 岸壁（−4.5m） | Wharf(-4.5m) | 45m |
| | 護岸（防波） | Seawall | 577m |
| | 道路 | Road | 285m |
| | 駐車場 | Parking area | 2,360m² |
| | 船客待合所・津波避難施設 | Terminal / Tsunami evacuation facility | 1棟 building |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrival of ships | 1,919隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 339,236人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 20,667 t |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)





## 3 波浮港（はぶこう） Habu Port

港湾指定：昭和28年3月31日　Designated as a port：March 31, 1953
一部変更：平成26年4月1日　Partially modified：April 1, 2014
都管理者指定：昭和28年3月31日　Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1953

本港は、大島の南部に位置し、地元漁船のほか大島南方に出漁する漁船の避難港として利用されています。昭和６１年１１月の三原山噴火を契機に火山活動対策として、大島南部地域の住民等が避難するための岸壁等が整備されており、現在、港内の静穏度を高めるため、沖合に防波堤の整備を進めています。

This port is located in the southern part of Oshima, and is being used as a port of shelter for local fishing vessels as well as fishing vessels going fishing towards the south of Oshima. After the volcanic eruption at Mount Mihara in November 1986, measures against volcanic activity have been taken by building a wharf to evacuate residents of the southern areas of Oshima. At present, an offshore break water is being constructed in order to improve the calmness of the port waters.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 小型船 Small boats | 物揚場 | Shallow draft wharf | 757m |
| | 船揚場 | Dry docking yard | 1,290m² |
| | 防波堤 | Breakwater | 210m |
| 避難施設 Facilities for evacuation | 岸壁（−6.5m） | Wharf (-6.5m) | 135m |
| | 護岸（防波） | Seawall | 203m |
| | 道路 | Road | 396m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrival of ships | 473隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | — |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 47,371 t |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



# 漁港 Fishing port

## 1 元町漁港（もとまちぎょこう）〈第1種〉 Motomachi Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和26年7月10日　Designated as a fishing port：July 10, 1951
一部変更：昭和63年12月17日　Partially modified：December 17, 1988
都管理者指定：昭和53年4月1日　Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、大島の西部に位置する遠浅の海岸線に建設された漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port has been constructed on the shoreline of the wide shallow coast located towards the western part of Oshima. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 568m |
| 防波護岸 | Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 187m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 3,460m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（　）は正組合員　Status of utilization　Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 293人(49人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 27隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 72トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 9トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 14百万円 14 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



## 2 岡田漁港〈第1種〉
*Okata Fishing port (Class 1)*

漁港指定：昭和27年7月29日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：July 29, 1952
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、大島の北部に位置する漁港です。大島の北部地域における沿岸漁業の中核を担う漁港として利用されています。現在、港内の静穏度向上を図るため、防波堤の整備を進めています。

This fishing port is located in the northern part of Oshima. It is used as a fishing port which is central to coastal fishing in the northern areas of Oshima. At present, a new breakwater is being constructed in order to improve the water calmness in the port area.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 330m |
| 防波護岸 Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 284m |
| 船揚場 Dry docking yard | 4,452m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 202人(33人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 35隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 52トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 20トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 45百万円 45 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)




## 3 野増漁港〈第1種〉
*Nomashi Fishing port (Class 1)*

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：平成2年8月18日
都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：August 18, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、大島の西部に位置し、地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the western part of Oshima, and at present, a breakwater is being developed in order to improve the fishing industry of the northern part of the island.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 349m |
| 防波護岸 Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 140m |
| 船揚場 Dry docking yard | 2,253m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 183人(27人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 19隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 44トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 1トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | — |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)






## 4 差木地漁港〈第1種〉
*Sashikiji Fishing port (Class 1)*

漁港指定：昭和30年10月21日
一部変更：平成元年4月17日
都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：October 21, 1955
Partially modified：April 17, 1989
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、大島の南部に位置する漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the southern part of Oshima. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 255m |
| 防波護岸 Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 111m |
| 船揚場 Dry docking yard | 1,720m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 421人(23人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 24隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 66トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 12トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | — |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)




## 5 泉津漁港〈第1種〉
*Senzu Fishing port (Class 1)*

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成2年8月18日
都管理者指定：昭和57年6月2日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：August 18, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 2, 1982

本漁港は、大島の北東部に位置する天然の地形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。現在、漁港機能強化のため、護岸等の整備を進めています。

This fishing port is located to the north-east of Oshima and uses the natural topography of the area. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels. At present, improvement works, such as shore bank protection works, are underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 174m |
| 防波護岸 Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 90m |
| 船揚場 Dry docking yard | 2,455m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 66人(19人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 16隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 21トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 7トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | — |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)




# 空港 Airport

## 1 大島空港（東京大島かめりあ空港） Oshima Airport (Tokyo Oshima Camellia Airport)

開港：昭和39年6月15日
拡張供用開始：平成14年10月31日

Airport opened on ：June 15, 1964
Start of expanded operations ：October 31, 2002

本空港は、大島の北西部に位置しており、1,800mの滑走路を有しています。昭和39年6月に都営の第三種空港として供用開始しました。現在、調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

This airport is located towards the northwest of the island, and has a runway which is 1,800m long. It commenced operations in June 1964 as a Class 3 airport run by the Tokyo Metropolitan Government. At present, it is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.



●空港の概要 Overview of the airport

| 概要 Overview | 規模 Size |
|---|---|
| 標高 Elevation | 37.8m |
| 運用時間 Hours of operation | 3/1～9/30 8：30～17：30<br>10/1～2/末 8：30～16：30 |
| 飛行場面積 Area of the airfield | 616,956m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 概要 Overview | 規模 Size |
|---|---|
| 滑走路 Runway | 1,800m×45m |
| 着陸帯 Landing strip | 1,920m×150m |
| 誘導路 Taxiway | 95m×23m 148m×18m<br>161m×18m 55m×8m |
| エプロン Apron | 20,885m²（4箇所合計）<br>Total for 4 locations |
| 夜間照明 Nighttime lighting facilities | 有 available |
| ターミナルビル Terminal | 延べ2,643m²<br>Total area of 2,643m² |
| 駐車場 Parking area | 233台 vehicles |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況 Status of utilization

| 令和4年 2022 | | 令和5年 2023 | |
|---|---|---|---|
| 航空旅客数（人）Number of air travelers (persons) | 就航率（%）Service rate (%) | 航空旅客数（人）Number of air travelers (persons) | 就航率（%）Service rate (%) |
| 14,977 | 92.2 | 17,018 | 92.6 |

# 海岸 Coast

## 1 元町港海岸 Motomachi Port coast

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日
一部変更：平成9年4月7日

Coastal preservation area specified ：July 2, 1959
Partially modified ：April 7, 1997

本海岸は、大島の西部に位置し、背後に公共施設や宿泊施設、土産物店などが多く、観光客で賑わいをみせています。大島最北端の乳ヶ崎にのびるサンセット・パームラインは、サイクリング、ドライブ等に利用され景観を楽しむことができます。

This coast is located in the western part of Oshima, and is bustling with tourists who frequent the public facilities, boarding houses and souvenir shops which dot the land behind the coast. Sunset Palm Line extending toward Chigasaki in the northernmost of Oshimas is used for cycling and driving giving you enjoyable scenes along the road.



●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified | 870m |
| 海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>商業業務用地 Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋10.2m） Seawall (Typical elevation of the crest + 10.2m) | 920m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

## 2 岡田港海岸 Okata Port coast

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日
一部変更：昭和61年5月9日

Coastal preservation area specified ：July 2, 1959
Partially modified ：May 9, 1986

本海岸は、大島の北部に位置し、大島有数の海水浴場である日の出浜があり、海水浴や海洋レクリエーション等に利用されています。

Hinodehama of this coast located at the northern part of Oshima is one of the most famous bathing beaches and is used as a spot for water bathing and other marine recreation.



●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified | 550m |
| 海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>原野 Plains<br>商業業務用地 Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋8.1m） Seawall (Typical elevation of the crest + 8.1m) | 327m |
| 突堤 Groin | 50m |
| 離岸堤 Offshore breakwater | 230m |
| 人工海浜 Artificial beach | 102m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

## 3 波浮港海岸 Habu Port coast

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日

Coastal preservation area specified ：July 2, 1959

本海岸は、大島の南部に位置し、富士箱根伊豆国立公園及び新東京百景の優れた海岸景観であり、伊豆大島ジオパークのジオサイトになっています。現在、護岸の老朽化対策を行っています。

This coast located in the southern part of Oshima provides a beautiful seashore landscape included in New Tokyo 100 Landscape and Fuji-Hakone-Izu National Park and a site of Izu-Oshima Geo Park. At present, anti-deterioration work of the seawall is underway.



●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified | 1,500m |
| 海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>商業業務用地 Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋10.45m） Seawall (Typical elevation of the crest + 10.45m) | 941m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

## 4 元町漁港海岸 Motomachi Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和51年12月21日
Coastal preservation area specified：December 21, 1976

本海岸は、大島の西部に位置し、地元では弘法浜と呼ばれ、海水浴や海洋レクリエーションの場として多くの観光客等に利用されています。

This coast is located in the western part of Oshima, and it is a sandy coast which is locally known as Kobohama Beach. It is used as a marine recreation center for swimming and other water sports.

●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 400m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| — | — |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 5 岡田漁港海岸 Okata Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日
Coastal preservation area specified：August 20, 1964

本海岸は、大島の北部に位置する礫浜海岸です。背後に急峻な海食崖が形成されています。

This coast is located in the northern part of Oshima, and it is a shingle coast with a steep sea cliff as the backdrop.

●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 1,073m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 原野 Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| — | — |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)





## 6 野増漁港海岸 Nomashi Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日
Coastal preservation area specified：August 20, 1964
一部変更：平成21年2月20日
Partially modified：February 20, 2009

本海岸は、背後に集落のある岩礁海岸で、磯浜へのアクセス階段・遊歩道が整備され、磯遊び場として利用されています。

This coast is a reef coast, behind which a village settlement is located. And along this coast, foot stairways and promenades accessible to this rocky beach are placed so to provide a good place for playing such as gathering shellfish, crabs, etc.

●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 659m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋10.5m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 10.5m) | 615m |
| 離岸堤 Offshore breakwater | 315m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 7 差木地漁港海岸 Sashikiji Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日
Coastal preservation area specified：August 20, 1964

本海岸は、大島の南部に位置する黒色の岩礁海岸です。

This coast is located in the southern part of Oshima, and it is a coast with black reefs.

●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 330m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| — | — |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 8 泉津漁港海岸（せんづぎょこうかいがん）
*Senzu Fishing port coast*

海岸保全区域指定：昭和39年8月20日
一部変更：平成16年4月28日

Coastal preservation area specified：1964 August 20
Partially modified：April 28, 2004

本海岸は、大島の北東部に位置し、背後に集落が隣接しています。

This coast located in the north-eastern part of Oshima has a village settlement adjoining it on the landward side.

●海岸の現況　Overview of the coast

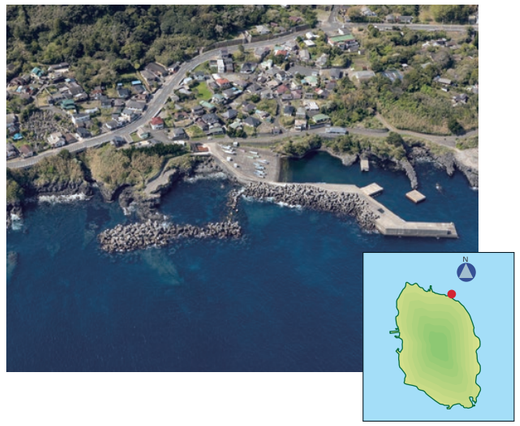
| | |
|---|---|
| **海岸保全区域指定延長**<br>Extension of the coastal preservation area specified | 360m |
| **海岸背後の利用状況**<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地　Residential area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施　設　名　Name of the facility | 規　模　Size |
|---|---|
| 離岸堤　Offshore breakwater | 95m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)





賑わいをみせる元町港船客待合所（大島）
Vibrant atmosphere of Motomachi Port terminal building(Oshima)



岡田港に着岸したクルーズ客船（大島）
Cruise ship docked at Okata Port (Oshima)



岡田港海岸の護岸（大島）
Seawall of Okata Fishing port coast (Oshima)



利島港に停泊するさるびあ丸（利島）
Salvia-Maru anchored in Toshima port (Toshima Island)



# 利島
## Toshima Island

利島は、東京の南方海上約140ｋｍに位置し、島の中央に宮塚山を頂く円錐形の島です。地質は玄武岩を主体に形成され、全島椿林で覆われています。

Toshima is located at a distance of 140km in the sea to the south of Tokyo, and it is a conical island with the peak of Mount Miyatsuka at its center. The geology consists mainly of basaltic rock, and the entire island is covered by Camellia forests.



利島全景　Panoramic view of Toshima

### 島の概況　Island Overview

面積：4.04km²　周囲：7.7km
人口：314人（令和6年1月1日現在）

Area: 4.04km²　Perimeter: 7.7km
Population: 314 persons(As on January 1, 2024)

### 主なイベント　Major events

・盆踊り大会　（8月）

・Bon-Odori (Lantern Festival) Dance (August)

### 特産品　Local specialties

・サザエ、イセエビ、メッカリ
・岩のり、はばのり、とさかのり
・あしたば、サクユリ
・椿油

・Sazae (Turban shell), Japanese spiny lobster and Mekkari (sea snail)
・Iwanori, Haba-nori and Tosaka-nori
・Ashitaba (Wild celery) and Sakuyuri (Goldband lily)
・Camellia oil

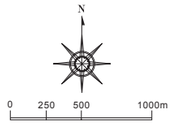


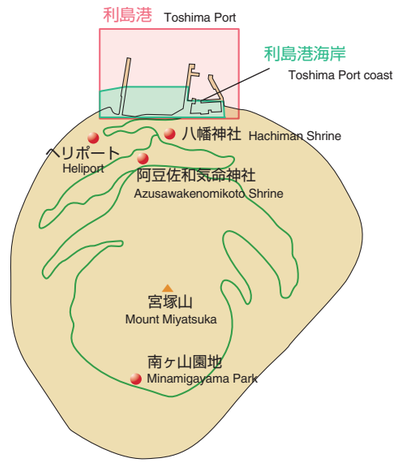
利島港　Toshima Port

### 東京からの主な交通機関　Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～利島
・高速ジェット船　2時間25分
・大型定期船　7時間35分（夏季）
　9時間40分（冬季）

By sea/ Tokyo (Takeshiba) - Toshima
・High velocity jet boat: 2 hours 25 minutes
・Large ocean liner: 7 hours 35 minutes (in summer)
　9 hours 40 minutes (in winter)



# 港湾 Port

## 1 利島港（としまこう） Toshima Port

港湾指定：昭和32年11月5日
都管理者指定：昭和32年11月5日
一部変更：昭和55年8月4日

Designated as a port：November 5, 1957
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957
Partially modified：August 4, 1980

本港は、利島の北部に位置し、島内唯一の港湾として、島民の生活や村の産業を支えています。大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船の就航率向上のため、東側岸壁の沖側に新たな防波堤の整備を、また、西側岸壁の強靭化を図るため、護岸の改良整備を進めています。

This port is located in the northern part of Toshima and supports the lives of the island's inhabitants and village industries as the only port on the island. In addition to a wharf where large ocean liners can dock, the port is equipped with facilities for small boats, which are used as a harbor for fishing vessels. Currently, to increase the service rate of large ocean liners, a new breakwater is being constructed on the seaward side of the eastern wharf. Additionally, to strengthen the western wharf, improvements to the revetment are underway.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） Wharf (-7.5m) | 450m |
| | 岸壁（−6.0m） Wharf (-6.0m) | 80m |
| | 防波堤 Breakwater | 305m |
| | 護岸（防波） Seawall | 380m |
| | 道路 Road | 196m |
| | 船客待合所 Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） Shallow draft wharf (−3.0m) | 137m |
| | 船揚場 Dry docking yard | 2,400m² |
| | 防波堤 Breakwater | 160m |
| | 道路 Road | 400m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrival of ships | 1,495隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 16,049人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 21,753 t |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)




# 海岸 Coast

## 1 利島港海岸（としまこうかいがん） Toshima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日
一部変更：平成12年12月1日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962
Partially modified：December 1, 2000

本海岸は、利島の北部に位置し、護岸の前面には磯浜が広がっており、背後は切り立った崖となっています。平成27年度に人工海浜が供用を開始し、海水浴に利用されています。

This coast is located in the northern part of Toshima. In front of its seawall, a rocky beach is extended, and back of it is a steep cliff. Here, an artificial nourished beach was opened in FY2015 for public use for bathing.

●海岸の現況　Overview of the coast

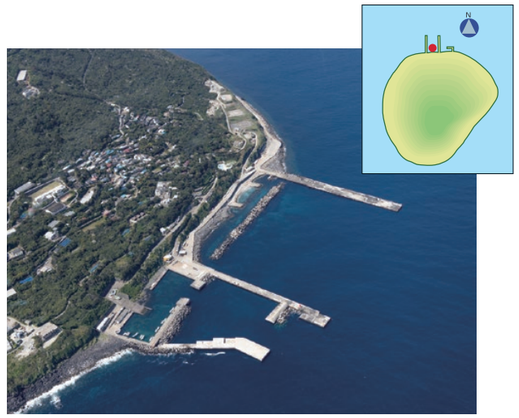
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified | 820m |
| 海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline | 原野 Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 護岸（代表天端高＋10.0m） Seawall (Typical elevation of the crest + 10.0m) | | 387m |
| 突堤 | Groin | 59m |
| 離岸堤 | Offshore breakwater | 240m |
| 人工海浜 | Artificial beach | 95m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)






# 新島 Niijima Island

新島は、東京の南方海上約150ｋｍに位置し、北側の宮塚山と、南側の向山の二つの火山が接合した島です。地質は流紋岩を主体に形成され、島の東側は白ママと呼ばれる海食崖が続き、青い海と美しいコントラストを成しています。

Niijima is located at a distance of about 150km in the sea to the south of Tokyo, and is formed by the union of two volcanic mountains, Mount Miyatsuka towards the north, and Mukaiyama towards the south. The geology is composed primarily of rhyolite, and the east of the island is lined with a cliff of white sand known as Shiromama, which forms a beautiful contrast against the blue sea.



新島全景　Panoramic view of Niijima

## 島の概況 Island Overview

面積：22.97km²　周囲：41.3km
人口：1,973人（令和6年1月1日現在）

Area: 22.97km²　Perimeter: 41.3km
Population: 1,973 persons(As on January 1, 2024)

## 主なイベント Major events

・サーフィン大会　（4月～11月）
・トライアスロン大会　（5月）
・国際ガラスアートフェスティバル（10月）

・Surfing Competitions (April - November)
・Triathlon (May)
・International Glass Art Festival (October)

## 特産品 Local specialties

・シマアジ、タカベ、イセエビ、ムロアジ
・塩タカベ、くさや、たたきあげ、天草
・レザーファン、きぬさや、あしたば、ルスカス
・あしたばつくだ煮、焼酎、地のり、天草石けん
・抗火石ガラスアート

・Shima-aji, Takabe, Japanese spiny lobster and Muroaji
・Salted takabe, Kusaya, pounded and fried fish and Tengusa seaweed
・Leatherleaf fern, snow peas, Ashitaba and Ruscus
・Ashitaba tsukudani (candied preserve), Shochu (liquor), Tangled dried and toasted nori, and Tengusa soap
・Kougaseki Glass Art



新島港　Niijima Port

## 東京からの主な交通機関 Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～新島
・高速ジェット船　2時間20分
・大型定期船　8時間30分（夏季）
　10時間35分（冬季）
空路／東京（調布）～新島　40分

By sea/ Tokyo (Takeshiba) - Niijima
・High velocity jet boat: 2 hours 20 minutes
・Large ocean liner: 8 hours 30 minutes (in summer)
　10 hours 35 minutes (in winter)
・By air/Tokyo (Chofu) - Niijima 40minutes



# 港湾 Port

## 1 新島港（にいじまこう） Niijima Port

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、新島の西部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船や高速ジェット船の就航率向上を図るため、護岸の整備を進めています。
また、漁船溜まりの安全性を向上させるため、防波堤の改良整備を進めています。

This port is located in the western part of Niijima and is equipped with a wharf for large ocean liners to dock. In addition, the port features facilities for small boats, serving as a harbor for fishing vessels. Currently, to increase the service rate of large ocean liners and high-speed vessels, improvements to the revetment are underway. Additionally, improvements to the breakwater are underway to enhance the safety of the fishing vessel harbor.

●施設の概要 Overview of the facilities

| | 施設名 Name of facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 300m |
| | 岸壁（−6.0m） | Wharf (-6.0m) | 80m |
| | 護岸(防波) | Seawall | 592m |
| | 道路 | Road | 545m |
| | 駐車場 | Parking area | 12,546m² |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| | 津波避難施設※ | Tsunami evacuation facility | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (-3.0m) | 200m |
| | 船揚場 | Dry docking yard | 7,200m² |
| | 防波堤 | Breakwater | 1,271m |
| | 道路 | Road | 312m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●利用状況 Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrival of ships | 1,919隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 339,236人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 20,667ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)

# 漁港 Fishing port

## 1 若郷漁港（わかごうぎょこう）〈第1種〉 Wakago Fishing port (Class 1)

漁港指定：昭和27年6月23日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

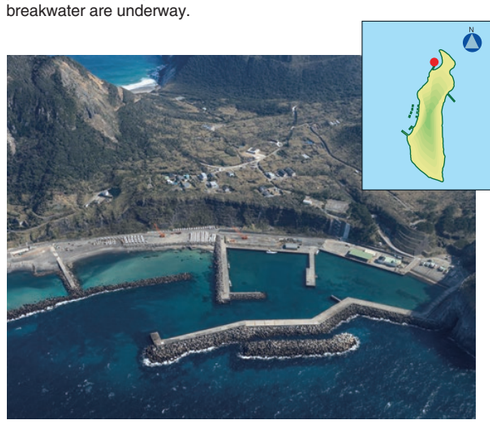
本漁港は、新島の北西部に位置する天然の湾形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されるとともに高速ジェット船が接岸できる特定目的岸壁を備えた新島を代表する漁港です。現在、防波堤等の整備を進めています。

This fishing port uses the natural bay formation located to the north-west of Niijima. It is used as a local fishing port for local fishing vessels, and it is also a fishing port which is representative of Niijima and is equipped with a special-purpose wharf where high velocity jet boats can dock. At present, some improvement works such as the construction of a breakwater are underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 875m |
| 防波護岸 | Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 544m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 4,916m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 43人(15人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 16隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 113トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 21トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 35百万円 35 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)

## 2 羽伏漁港（はぶしぎょこう）〈第1種〉 Habushi Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年7月29日
一部変更：平成26年5月29日
都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：July 29, 1952
Partially modified：May 29, 2014
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、新島の東部に位置する地元漁船の拠点漁港として利用できるようになっています。大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁を備え、1島2港方式により、新島港を補完しています。現在、岸壁等の整備を進めています。

This fishing port is located in the eastern part of Niijima, and can be used as a local fishing port for local fishing vessels. In addition, a special-purpose wharf has been provided where large ocean liners can be docked, and supplements Niijima Port as part of the system of having 2 ports for each island. At present, the construction of a wharf and related facilities is in progress.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 407m |
| 防波護岸 | Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 450m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 1,600m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 376人(20人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 28隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 151トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | — |
| 水揚高 | Unloaded value | — |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)

# 空港 Airport

## 1 新島空港（にいじまくうこう） Niijima Airport

開港：昭和62年7月2日

Airport opened on：July 2, 1987

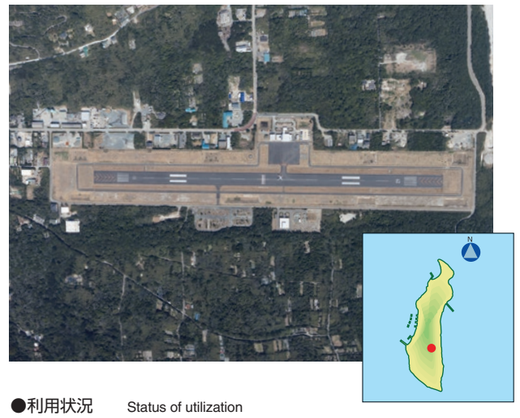
本空港は、新島の中央部に昭和45年12月に開設された村営場外離着陸場を、東京都が地方管理空港（旧第三種空港）として整備し、昭和62年7月に開港しました。現在、調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

This airport was formerly an airfield which had been built as the small landingfield in central Niijima in December 1970. It was developed by the Tokyo Metropolitan Government as an airport managed by local public authorities (formerly a Class 3 airport) and inaugurated in July 1987. At present, it is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.

●空港の概要 Overview of the Airport

| 概要 Overview | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 標高 | Elevation | 28.6m |
| 運用時間 | Hours of operation | 8：30～16：30（4/21~5/10、7/16~8/31の期間は8:30~17:15） |
| 飛行場面積 | Area of the airfield | 175,274m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●施設の概要 Overview of the facilities

| 概要 Overview | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 滑走路 | Runway | 800m×25m |
| 着陸帯 | Landing strip | 920m×60m |
| 誘導路 | Taxiway | 30m×9m |
| エプロン | Apron | 3,000m² |
| 夜間照明 | Nighttime lighting facilities | 無 No |
| ターミナルビル | Terminal | 延べ588m² Total area of 588m² |
| 駐車場 | Parking area | 62台 vehicles |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況 Status of utilization

| 令和4年 2022 | | 令和5年 2023 | |
|---|---|---|---|
| 航空旅客数(人) Number of air travelers (persons) | 就航率(%) Service rate (%) | 航空旅客数(人) Number of air travelers (persons) | 就航率(%) Service rate (%) |
| 29,545 | 93.0 | 33,219 | 92.8 |

# 海岸 Coast

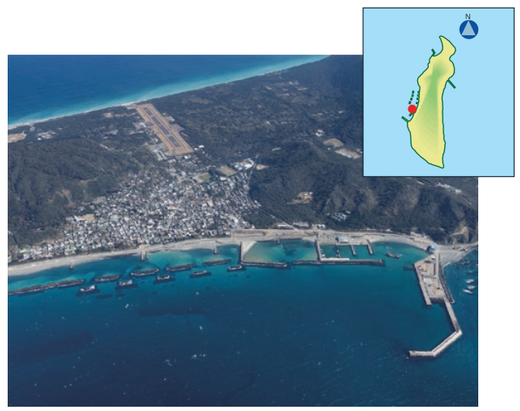
## 1 新島港海岸（にいじまこうかいがん） Niijima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日
一部変更：平成20年4月9日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962
Partially modified：April 9, 2008

本海岸は、新島の西部に位置する伊豆諸島最大級の白砂海岸です。黒根海水浴場では、海水浴やマリンスポーツ、各種イベントの場として賑わいをみせています。現在、離岸堤の老朽化対策を行っています。

This coast located in the western part of Niijima is a beautiful coast with white sands which is one of the top-class beaches in the Izu Islands. Its Kurone Beach is a bustling place used for swimming and marine sports also as a venue for various type of events. At present, anti-deterioration work of the detached breakwater is underway.



●海岸の現況　Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 2,630m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地　Residential area<br>原野　Plains<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高+8.6m）<br>Seawall (representative crest height + 8.6m) | 1,512m |
| 突堤　Groins | 414m |
| 離岸堤　Offshore breakwater | 1,271m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

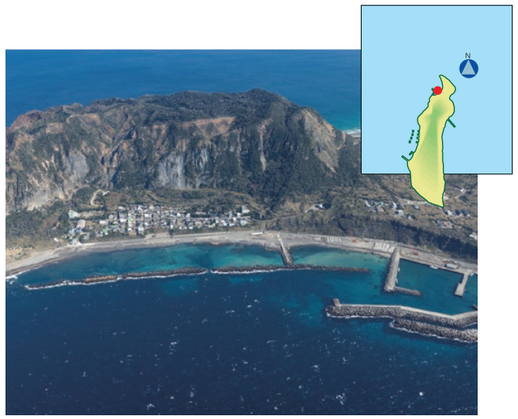
## 2 若郷漁港海岸（わかごうぎょこうかいがん） Wakago Fishing Port coast

海岸保全区域指定：平成3年3月7日
一部変更：平成27年11月27日

Coastal preservation area specified：March 7, 1991
Partially modified：November 27, 2015

本海岸は、新島の北西部に位置し、背後に集落が隣接しており、海水浴やマリンレジャー等に利用されています。現在、離岸堤の機能を確保するため、改良を進めています。

This coast is located in the north-western part of Niijima, with a village settlement adjoining on the landward side, and is used for sea bathing and marine leisure activities. At present, renovation work is in progress on the offshore breakwater to ensure its functionality.



●海岸の現況　Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 1,100m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 原野　Plains<br>住宅地　Residential area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 突堤　Groins | 168m |
| 離岸堤　Offshore breakwater | 844m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



# 式根島 Shikinejima Island

式根島は、新島の南西約４ｋｍに位置する台地状の島です。流紋岩を主体に形成され、出入りに富んだ海岸と白砂青松が美しい景観を形作っています。

Shikinejima is an island plateau which is located about 4km southwest of Niijima. It is formed mainly of rhyolite, and the white sands and green pines on the many coast fronts which dot the coast form an enchanting scene.



式根島全景　Panoramic view of Shikinejima

## 島の概況 Island Overview

面積：3.67km²　周囲：12.2km
人口：480人（令和６年１月１日現在）

Area: 3.67km²　Perimeter: 12.2km
Population: 480 persons(As on January 1, 2024)

## 主なイベント Major events

・マラソン大会　（６月）

・Marathon (June)

## 特産品 Local specialties

・シマアジ、貝類、イセエビ
・くさや
・あしたば

・Shima-aji, shellfish, and spiny lobster
・Kusaya (salted and dried fish)
・Ashitaba (Wild celery)

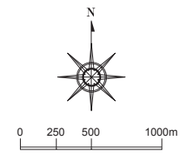


野伏漁港　Nobushi Fishing port

## 東京からの主な交通機関 Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～式根島
・高速ジェット船　２時間20分
・大型定期船　９時間（夏季）
　11時間５分（冬季）

By sea/ Tokyo (Takeshiba) - Shikinejima
・High velocity jet boats: 2 hours 20 minutes
・Large ocean liner: 9 hours (in summer)
　11 hours 5 minutes (in winter)






# 港湾 Port

## 1 式根島港（しきねじまこう） *Shikinejima Port*

港湾指定：昭和39年7月7日
一部変更：昭和53年5月30日
都管理者指定：昭和39年7月7日

Designated as a port：July 7, 1964
Partially modified：May 30, 1978
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：July 7, 1964

本港は、式根島の南東部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内には小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。

This port is located in the south-eastern part of Shikinejima, and in addition to a wharf where large ocean liners can be docked, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 150m |
| | 道路 | Road | 225m |
| | 駐車場 | Parking area | 1,571m² |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (-3.0m) | 80m |
| | 防波堤 | Breakwater | 65m |
| | 護岸(防波) | Seawall | 153m |
| | 船揚場 | Dry docking yard | 3,675m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況 Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrival of ships | 1,460隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | − |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | − |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)






神津島港と神津島港海岸（神津島）
Kozushima Port and Kozushima Port Coast (Kozushima)



式根島港の波浪状況（式根島）
Surging waves at Shikinejima Port (Shikinejima)



新島港津波避難施設（新島）
Niijima Port Tsunami Evacuation Facility (Niijima)

# 漁港 Fishing port

## 1 野伏漁港（のぶしぎょこう）〈第1種〉 *Nobushi Fishing port (Class1)*

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成2年7月2日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：July 2, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、式根島の北部に位置する天然の地形を活用した漁港であり、地元漁船の拠点漁港として利用されています。また、大型定期船及び高速ジェット船が接岸できる特定目的岸壁を備えています。現在、船客待合所や突堤等の整備を進めています。

This fishing port located in the northern part of Shikinejima, was constructed making use of the natural topography of the area. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels. Here is a special-purpose wharf where large ocean liners and high velocity jet boats can be docked. At present, the construction of a terminal building and a new groin is underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 168m |
| 防波護岸 | Seawall | 141m |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 575m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 2,004m² |
| 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 65人(24人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 4隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 18トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 50トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 81百万円 81 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)






## 2 小浜漁港（こはまぎょこう）〈第1種〉 *Kohama Fishing port (Class 1)*

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：昭和52年2月24日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：February 24, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、式根島の北東部に位置する天然の地形を活用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として隣接する野伏漁港と一体的に利用されています。

This fishing port is located to the north-east of Shikinejima and uses the natural topography of the area. It is being used together with the adjoining Nobushi Fishing Port as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 149m |
| 防波護岸 | Seawall | — |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 203m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 2,756m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 19人(7人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 16隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 67トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 28トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | — |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



# 神津島
## Kozushima Island

神津島は、東京の南方海上約170ｋｍ、伊豆諸島のほぼ中央に位置するひょうたん型の島です。中央には天上山がそびえ、島全体が峻険で平地に乏しく、特に東側は断崖絶壁となって海に落ちこみ、深く入り組んだ海岸線が美しい景観を形作っています。

Kozushima is situated at a distance of about 170km in the sea to the south of Tokyo and it is a gourd-shaped island which is roughly in the center of the Izu archipelago. Tenjo-san towers over the landscape in the center of the island, and the entire island is rocky with very few flat surfaces. Especially on the eastern side, there is a sheer precipice which drops into the ocean, and the deep indentations in the shoreline create a very scenic view.



神津島全景　Panoramic view of Kozushima

### 島の概況 Island Overview

面積：18.24km²　周囲：33.3km
人口：1,775人（令和6年1月1日現在）

Area: 18.24km²　Perimeter: 33.3km
Population: 1,775 persons(As on January 1, 2024)

### 主なイベント Major events

・神津えびね展　（4月）
・ジュリア祭　（5月）
・花火大会　（8月）
・神津島マリン太鼓フェスティバル（8月）
・Kozu-ebine Festival (April)
・Julia Festival (May)
・Grand Display of Fireworks (August)
・Kozushima Drum Festival (August)

### 特産品 Local specialties

・タカベ、アカイカ、イセエビ、カジキマグロ
・くさや、天草、とさかのり、ところ天
・レザーファン、あしたば、ミニトマト
・焼酎、地のり
・黒曜石細工
・Takabe, Neon flying squid, Japanese spiny lobster and Marlin
・Kusaya, Tengusa, Tosaka-nori and Tokoroten (jellied noodles dish)
・Leatherleaf fern, Ashitaba and mini tomatoes
・Shochu, and tangled dried and toasted nori
・Articles crafted using obsidian



神津島港　Kozushima Port

### 東京からの主な交通機関 Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～神津島
・高速ジェット船　3時間05分
・大型定期船　9時間55分（夏季）
12時間　（冬季）
空路／東京（調布）～神津島　45分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Kozushima
・High velocity jet boat: 3 hour 05 minutes
・Large ocean liner: 9 hours 55 minutes (in summer)
12hours(in winter)
By air / Tokyo (Chofu) - Kozushima 45minutes






# 港湾 Port

## 1 神津島港（こうづしまこう） Kozushima Port

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、神津島の南西部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内には小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船の就航率向上を図るため、岸壁の沖側の先端に防波堤の整備を、また、漁船溜まりの安全性・快適性向上のため、沖防波堤の整備を進めています。

This port is located in the southwestern part of Kozushima. In addition to a wharf where large ocean liners can dock, the port is equipped with facilities for small boats, serving as a harbor for fishing vessels. Currently, to increase the service rate of large ocean liners, a breakwater is being constructed at the seaward tip of the wharf. Additionally, an offshore breakwater is being developed to enhance the safety and comfort of the fishing vessel harbor.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 440m |
| | 防波堤 | Breakwater | 120m |
| | 道路 | Road | 766m |
| | 駐車場 | Parking area | 3,992m² |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (-3.0m) | 617m |
| | 防波堤 | Breakwater | 204m |
| | 船揚場 | Dry docking yard | 7,510m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 3,906隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 24,959人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 15,260ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



# 漁港 Fishing port

## 1 三浦漁港（みうらぎょこう）〈第4種〉 Miura Fishing port (Class4)

漁港指定：昭和30年10月21日
一部変更：平成4年4月21日
漁港種類変更：昭和44年2月28日
都管理者指定：昭和44年3月31日

Designated as a fishing port：October 21, 1955
Partially modified：April 21, 1992
Change in the fishing port classification：February 28, 1969
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1969

本漁港は、神津島の東部に位置し、天然の湾形をした漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する他県船の避難漁港として利用されています。また、大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁を備え、1島2港方式により神津島港を補完しています。現在、港内静穏度の向上を図るため、防波堤等の整備を進めています。

This fishing port uses the natural bay formation located to the east of Kozushima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the vessels from other prefectures operating in the surrounding waters. A special-purpose wharf has also been provided where large ocean liners can be docked, and it supplements Kozushima Port as part of the system of having 2 ports for each island. At present, a new breakwater among other things are underway in order to improve water calmness in the port area.

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 915m |
| 防波護岸 | Seawall | − |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 1,071m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 3,970m² |
| 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| 津波避難施設 | Tsunami evacuation facility | 1基 unit |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（　）は正組合員　Status of utilization　Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 337人(160人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 121隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 948トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 216トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 400百万円 400 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2024)



# 空港 Airport

## 1 神津島空港（こうづしまくうこう） Kozushima Airport

開港：平成４年７月１日　　Airport opened on：July 1, 1992

本空港は、島で唯一比較的平坦な台地であった島の南部に最高盛土高50m以上、総土量100万m³を超える大規模な工事を経て完成しました。現在、調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

This airport was completed on the only comparatively flat table of land on the island in its southern part, after undertaking land filling of 50m or more, through massive construction work involving a total quantity of soil exceeding 1 million cubic meters. At present, it is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.



●空港の概要　Overview of the airport

| 概　要　Overview | 規　模　Size |
|---|---|
| 標高　Elevation | 138.4m |
| 運用時間　Hours of operation | 8：30～16：30（4/21～5/10、7/16～8/31の期間は8:30～17:15） |
| 飛行場面積　Area of the airfield | 255,002m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 概　要　Overview | 規　模　Size |
|---|---|
| 滑走路　Runway | 800m×25m |
| 着陸帯　Landing strip | 920m×60m |
| 誘導路　Taxiway | 30m×9m |
| エプロン　Apron | 3,000m² |
| 夜間照明　Nighttime lighing facilities | 無　No |
| ターミナルビル　Terminal | 延べ586m²<br>total area of 586m² |
| 駐車場　Parking area | 44台　vehicles |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| 令和4年　2022 | | 令和5年　2023 | |
|---|---|---|---|
| 航空旅客数（人）<br>Number of air travelers (persons) | 就航率（%）<br>Service rate (%) | 航空旅客数（人）<br>Number of air travelers (persons) | 就航率（%）<br>Service rate (%) |
| 22,838 | 90.0 | 25,240 | 90.5 |

# 海岸 Coast

## 1 神津島港海岸（こうづしまこうかいがん） Kozushima Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年９月15日　　Coastal preservation area specified：September 15, 1962

一部変更：平成２年12月27日　　Partially modified：December 27, 1990

本海岸は、神津島の南西部に位置する白砂海岸です。海水浴やマリンスポーツ、各種イベントの場として賑わいをみせています。海岸背後には、集落が形成されており、都道や民家が隣接しています。景観を損ねず波浪を低減する離岸堤（潜堤）が整備されており、現在、その機能を向上させるため、改良を進めています。

This coast located in the south-western part of Kozushima is a beautiful coast with white sands which is typical of the island. It is perfect for activities such as swimming and water sports, and is a bustling venue for various events that are held from time to time. Behind the coast a village settlement is located, and the main road and houses adjoin each other. An offshore breakwater (submerged breakwater) has been built to reduce the force of the waves without ruining the landscape, and at present, renovation work is being carried out to improve its effectiveness.



●海岸の現況　Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 1,350m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地　Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施　設　名　Name of the facility | 規　模　Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高+7.5m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 7.5m) | 725m |
| 離岸堤（潜堤）<br>Offshore breakwater (Submerged breakwater) | 510m |

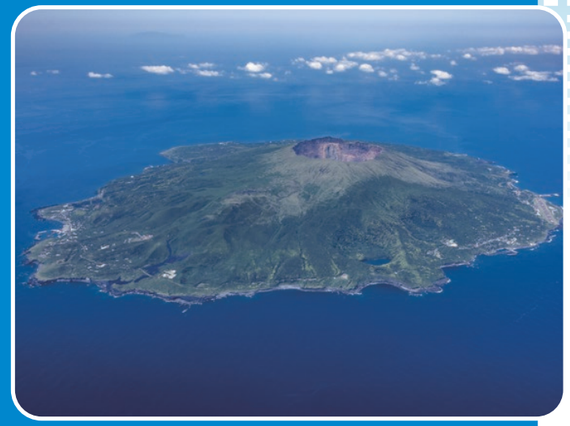
（令和5年度末）(At the end of FY2023)



# 三宅島 Miyakejima Island

三宅島は、東京の南方海上約180ｋｍに位置するほぼ円形の島です。玄武岩を主体に形成され、島の中央にある複式火山の雄山が海岸線まで美しい裾野を広げていますが、海岸はほとんど断崖で湾入部はありません。頂上及び山腹に多数の火口があり、応徳２年（1085年）以降平成12年までの間に記録にあるものだけで15回の噴火を繰り返しています。

Miyakejima is a nearly circular island located at a distance of about 180km in the sea to the south of Tokyo. It is formed mainly of basaltic rock, and Mount Oyama is a composite volcano in the center of the island which is a beautiful sight to behold even from the coast. But the coast is made up of cliffs and there are no bays for access to the shore. There are several calderas on the top of the mountain and along its sides, and there have been 15 recorded eruptions between 1085 and 2000.



三宅島全景　Panoramic view of Miyakejima

## 島の概況 Island Overview

面積：55.20km²　　周囲：38.4km
人口：2,254人（令和６年１月１日現在）

Area: 55.20km²　Perimeter: 38.4km
Population: 2,254 persons (As on January 1, 2024)

## 噴火時から現在まで
### Chronology of events from the moment of eruption till today

| | |
|---|---|
| 平成12年６月26日 | 火山活動活発化 |
| 平成12年７月　８日 | 三宅島雄山噴火 |
| 平成12年９月　２日 | 三宅島全島避難開始 |
| 平成13年７月12日 | 一時帰宅事業開始 |
| 平成15年１月　６日 | 八丈航路定期船の三宅島寄港開始 |
| 平成17年２月　１日 | 全島避難指示解除 |
| 平成17年５月　１日 | 観光客の受入再開 |
| 平成20年４月26日 | 羽田三宅島定期航空路線再開 |
| 平成26年３月31日 | 羽田三宅島定期航空路線廃止 |
| 平成26年４月　２日 | 調布三宅島定期航空路線開設 |
| June 26, 2000 | Volcanic activity observed |
| July 8, 2000 | Mount Oyama on Miyakejima erupts |
| September 2, 2000 | Evacuation begun throughout Miyakejima |
| July 12, 2001 | People start returning to their homes for the time being |
| January 6, 2003 | Ocean liners bound for Hachijojima start stopping at Miyakejima |
| February 1, 2005 | Remove evacuation order throughout Miyakejima |
| May 1, 2005 | The island is reopened for tourists |
| April 26, 2008 | Regular flights are resumed between Haneda Airport and Miyakejima |
| March 31, 2014 | Regular flights are stopped between Haneda Airport and Miyakejima |
| April 2, 2014 | Regular flights begin operating between Chofu Airport and Miyakejima |



阿古漁港　Ako Fishing port

## 東京からの主な交通機関
### Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～三宅島　６時間30分
空路／東京（調布）～三宅島　50分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Miyakejima: 6 hours 30 minutes
By air / Tokyo (Chofu) - Miyakejima: 50 minutes

## 主なイベント Major events

| | |
|---|---|
| ・ボルダリング大会　（２月） | ・Bouldering Competition (February) |
| ・マリンスコーレ　（７月） | ・Marine Schole (July) |
| ・OWS大会　（７月） | ・OWS Competition (July) |
| ・産業祭　（10月） | ・Industrial Festival (October) |
| ・エンデューロレース（11月） | ・Enduro Race (November) |

## 特産品 Local specialties

| | |
|---|---|
| ・あしたば、パッションフルーツ | ・Ashitaba (wild celery), Passion fruit |
| ・サトイモ、キキョウラン | ・Taro, Dianella ensifolia |
| ・キンメダイ、イセエビ、トコブシ、天草 | ・Red bream, Japanese spiny lobster, Tokobushi (small abalone), Tengusa (gelidiaceae) |
| ・牛乳せんべい、焼酎 | ・Gyunyu senbei (milk cracker), Shochu |



# 港湾 Port

## 1 三池港（みいけこう） Miike Port

港湾指定：昭和32年11月5日
一部変更：昭和56年1月12日
都管理者指定：昭和32年11月5日

Designated as a port：November 5, 1957
Partially modified：January 12, 1981
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957

本港は、三宅島の東部に位置し、大型定期船等が接岸する岸壁の他に、岸壁背後の岩礁「クラマ根」を保存・活用した環境施設が整備されています。現在、大型定期船の就航率向上を図るため、防波堤の整備を進めています。

This port is located in the eastern part of Miyakejima. In addition to a wharf where large ocean liners can dock, it is equipped with environmental facilities to preserve and use the (Kuramane) reef located behind the wharf. At present, construction of breakwater is underway aiming to raise the service rate of large ocean liners.

●施設の概要 Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 150m |
| | 岸壁（−6.0m） | Wharf (-6.0m) | 80m |
| | 護岸(防波) | Seawall | 503m |
| | 道路 | Road | 329m |
| | 駐車場 | Parking area | 3,271m² |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況 Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 376隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 24,167人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 21,345ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



## 2 大久保港（おおくぼこう） Okubo Port

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

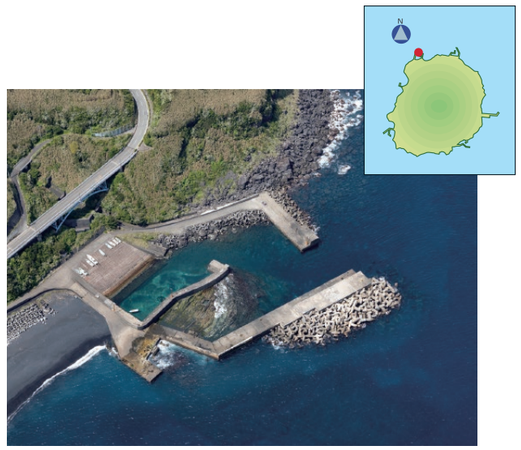
本港は、三宅島の北部に位置し、大久保漁港に隣接しています。昭和37年以降、整備を中止しています。

This port is located in the northern part of Miyakejima adjoining Okubo fishing port. Construction of new facility has been suspended since 1962.

●施設の概要 Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (-3.0m) | 30m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)





# 漁港 Fishing port

## 1 湯の浜漁港（ゆのはまぎょこう）〈第1種〉 Yunohama Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和30年10月21日
一部変更：平成元年10月25日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：October 21, 1955
Partially modified：October 25, 1989
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、三宅島の北部に位置し、岩礁を掘り込んだ漁港で、地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the northern part of Miyakejima. It has been created by digging the reef and is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

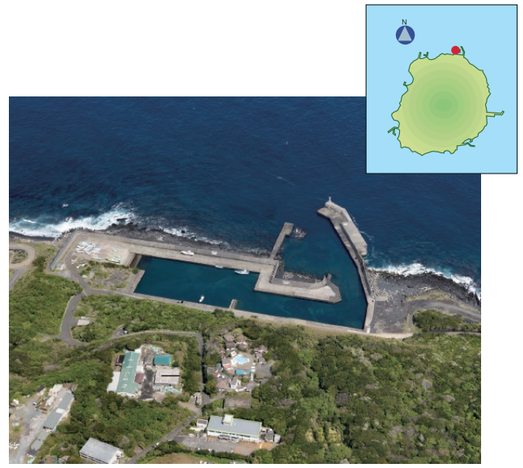
| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 252m |
| 防波護岸 | Seawall | 324m |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / shallow draft wharf | 210m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 2,317m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 39人(2人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 20隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 35トン tons |
| 水揚量 | Landings | 0.3トン tons |
| 水揚高 | Landed height | − |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



## 2 伊ヶ谷漁港（いがやぎょこう）〈第1種〉 Igaya Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：平成16年7月16日
都管理者指定：昭和53年4月1日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：July 16, 2004
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 1, 1978

本漁港は、三宅島の北西部に位置し、地元漁船の拠点であるとともに、大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁の機能を備え、火山噴火時の住民避難や平常時の安定した就航にも寄与する港となっています。現在、岸壁等の整備を進めています。

This fishing port is located in the north-western part of Miyakejima, which is a hub of local fishing vessels, and is equipped with a special-purpose wharf where large ocean liners can dock, being capable to accommodate the evacuees when the volcano eruption occurs, as well as contributing to the stable operation of services during ordinary times. At present, construction work such as the improvement of a wharf is underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 40m |
| 防波護岸 | Seawall | 305m |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / shallow draft wharf | 298m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 2,625m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 79人(4人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 13隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 20トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 3.6トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | − |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



## 3 大久保漁港〈第1種〉
*Okubo Fishing port (Class1)*

漁港指定：昭和27年7月29日
一部変更：平成2年7月2日
都管理者指定：昭和58年4月26日

Designated as a fishing port：July 29, 1952
Partially modified：July 2, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：April 26, 1983

本漁港は、三宅島の北部に位置し、好漁場に近接し自然条件にも恵まれており、地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the northern part of Miyakejima, and in addition to being close to fishing grounds, it is also blessed with natural advantages. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

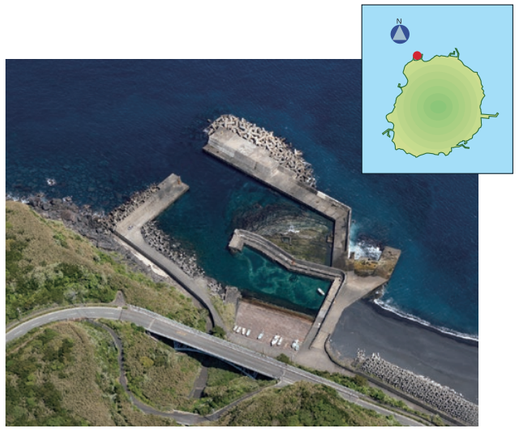
| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 357m |
| 防波護岸 Seawall | – |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 101m |
| 船揚場 Dry docking yard | 1,580m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 57人(0人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 11隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 31トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 27トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | – |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



## 4 坪田漁港〈第2種〉
*Tsubota Fishing port (Class2)*

漁港指定◆昭和26年7月10日
都管理者指定◆昭和28年1月6日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：January 6, 1953

本漁港は、三宅島の南東部に位置し、伊豆・小笠原諸島唯一の第２種漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the south-eastern part of Miyakejima, and it is the only Class 2 fishing port in the Izu and Ogasawara Islands. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 715m |
| 防波護岸 Seawall | 223m |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 435m |
| 船揚場 Dry docking yard | 2,390m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 39人(1人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 22隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 132トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 37.6トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | – |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)





## 5 阿古漁港〈第4種〉
*Ako Fishing port (Class 4)*

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成27年3月26日
都管理者指定：昭和27年6月9日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：March 26, 2015
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 9, 1952

本漁港は、三宅島の南西部に位置し、岩礁を掘り込んだ漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。また、大型定期船等が接岸できる特定目的岸壁を備え、１島２港方式により三池港を補完しています。現在、岸壁等の整備を進めています。

This fishing port has been constructed by digging into the reef situated in the south-western part of Miyakejima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters. A special-purpose wharf has also been provided where large ocean liners can be docked, and it supplements Miike Port as part of the system of having 2 ports for each island. At present, construction work such as the improvement of a wharf among other things are underway.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 202m |
| 防波護岸 Seawall | 472m |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 1,111m |
| 船揚場 Dry docking yard | 3,090m² |
| 船客待合所 Terminal | 1棟 building |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 116人(24人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 32隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 215トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 214トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 274百万円 274 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



# 空港 Airport

## 1 三宅島空港
*Miyakejima Airport*

開港：昭和41年3月1日
拡張供用開始：昭和51年11月15日

Airport opened on：March 1, 1966
Start of expanded operations：November 15, 1976

本空港は、島の東部に位置し、昭和41年3月1日に３番目の都営空港として供用開始しました。平成12年の噴火災害により旅客便が一時休止しましたが、平成20年4月26日に再開し、現在は調布飛行場と小型航空機により結ばれています。

This airport is located in the eastern part of the island, and started to operate as a third public airport operated by Tokyo metropolis on March 1st, 1966. A volcanic eruption occurred in 2000 causing it to temporary close for commercial flights, however it re-opened its operation on April 26, 2008, and is connected to Chofu Aerodrome by means of small aircraft.

●空港の概要 Overview of the airport

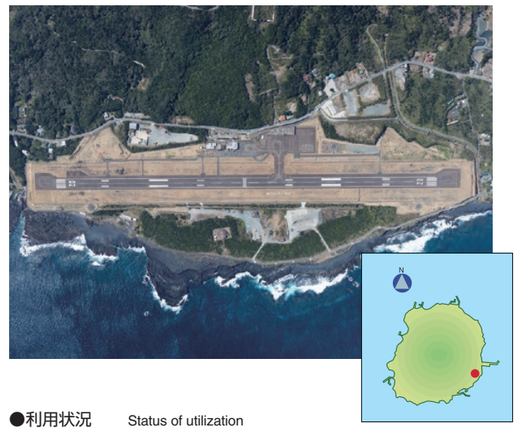
| 概要 Overview | 規模 Size |
|---|---|
| 標高 Elevation | 19.9m |
| 運用時間 Hours of operation | 9：00～17：00 (4/21～5/10、7/16～8/31の期間は9:00～17:15) |
| 飛行場面積 Area of the airfield | 293,089m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 概要 Overview | 規模 Size |
|---|---|
| 滑走路 Runway | 1,200m×30m |
| 着陸帯 Landing strip | 1,320m×120m |
| 誘導路 Taxiway | 80m×18m |
| エプロン Apron | 10,312m² |
| 夜間照明 Nighttime lighting facilities | 有 available |
| ターミナルビル Terminal | 軽量鉄骨造 延べ491m² Total area of 491m² |
| 駐車場 Parking area | 53台 vehicles |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●利用状況 Status of utilization

| 令和4年 2022 | | 令和5年 2023 | |
|---|---|---|---|
| 航空旅客数(人) Number of air travelers (persons) | 就航率(%) Service rate (%) | 航空旅客数(人) Number of air travelers (persons) | 就航率(%) Service rate (%) |
| 23,723 | 93.2 | 26,392 | 92.8 |

# 海岸 Coast

## 1 三池港海岸（みいけこうかいがん） Miike Port coast

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日
一部変更：平成14年1月16日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962
Partially modified：January 16, 2002

本海岸は、三宅島の東部に位置し、背後に民家や都道が隣接しており、海水浴やマリンレジャー等に利用されています。海浜の侵食対策として離岸堤（潜堤）の整備及び堤防の改良を進めています。

This coast located in the eastern part of Miyakejima has houses and a main road adjoining it on the landward side. It is used for sea bathing and other marine leisure activities. The development works of an offshore breakwater (submerged breakwater) as a measure for protection against erosion of the coast and the improvement of the embankment are underway.

●海岸の現況 Overview of the coast

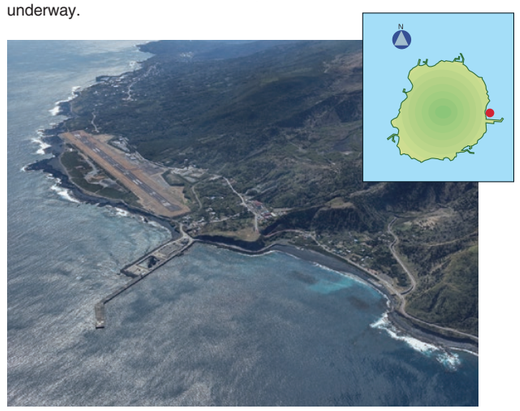
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 1,740m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>原野 Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防潮堤（代表天端高＋9.2m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 9.2m) | 559m |
| 護岸（代表天端高＋5.5m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 5.5m) | 369m |
| 離岸堤（潜堤）<br>Offshore break water (Submerged break water) | 200m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 2 大久保港海岸（おおくぼこうかいがん） Okubo Port coast

海岸保全区域指定：昭和34年7月2日

Coastal preservation area specified：July 2, 1959

本海岸は、三宅島の北部に位置し、背後に民家が密集しており、その奥には高い断崖が迫っています。また、海水浴やマリンレジャー等に利用されています。

This coast, located in the northern part of Miyakejima, contains many houses and a main road adjoining it on the landward side. And, it is used for sea bathing and other marine leisure activities.

●海岸の現況 Overview of the coast

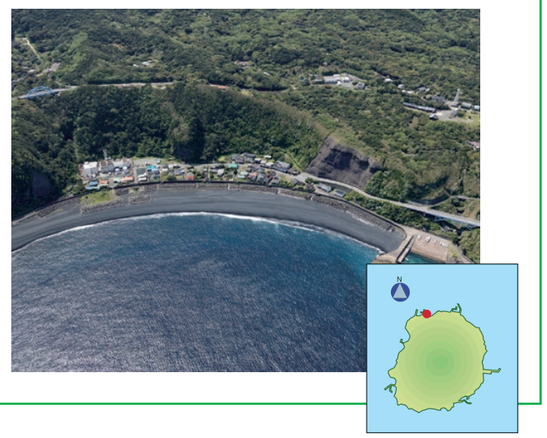
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 630m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋11.0m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 11.0m) | 595m |
| 陸閘<br>Inland lock | 1基 |
| 消波堤<br>Wave-dissipating bank | 514m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 3 阿古漁港海岸（あこぎょこうかいがん） Ako Fishing port coast

海岸保全区域指定：昭和51年10月30日
一部変更：平成9年6月2日

Coastal preservation area specified：October 30, 1976
Partially modified：June 2, 1997

本海岸は、三宅島の南西部に位置し、地元では錆ヶ浜海岸と呼ばれ、島内随一の海水浴場など海洋レクリエーションの場として利用されています。また、背後には温泉施設やふるさと体験ビレッジなどが整備されており、夕日、月光の景勝地であるなど、島の重要な観光資源となっています。現在、海浜の侵食対策として離岸堤の整備及び改良を進めています。

This coast is located in the south-western part of Miyakejima, and it is locally known as Sabigahama Beach. It is used for marine recreation as the best spot on the island for swimming and other water sports. Behind this beach, facilities for hot spring and Homeland Experience Village are developed. And this coast presents scenic spots for viewing evening sun and moonlight. As such, this place is of an important tourism resources of the island. At present, the development and improvement of an offshore break water is being implemented to prevent erosion of the coast.

●海岸の現況 Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 750m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地 Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋10.0m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 10.0m) | 355m |
| 離岸堤<br>Offshore breakwater | 247m |
| 消波堤<br>Wave-dissipating bank | 182m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)





阿古漁港船客待合所（三宅島）
Ako Fishing Port Passenger Terminal (Miyakejima)



三池港に接岸するクルーズ客船（三宅島）
Cruise ship docked at Miike Port (Miyakejima)



三宅島空港滑走路におけるイベント（三宅島）
Event on the Miyakejima Airport runway (Miyakejima)



阿古漁港沖の漁船（三宅島）
Fishing boat of The Ako Fishing port offshore (Miyakejima)

# 御蔵島

## Mikurajima Island

御蔵島は、東京の南方海上約200ｋｍに位置するほぼ円形をなした鐘状の島です。御山を中心に島全体が一つの山岳の様相を呈し、海岸は海食のため直立した断崖が多く、雄大な景観をなしています。

Mikurajima is a nearly circular dome-shaped island located at a distance of about 200km in the sea to the south of Tokyo. The entire island appears to be a single mountain range centered around Oyama, and the coast is lined with several upright cliffs formed due to erosion by the sea, presenting a magnificent spectacle.



御蔵島全景　Panoramic view of Mikurajima

### 島の概況　Island Overview

面積：20.36km²　周囲：16.4km
人口：291人（令和6年1月1日現在）

Area: 20.36km²　Perimeter: 16.4km
Population: 291 persons(As on January 1, 2024)

### 東京からの主な交通機関
### Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～御蔵島　7時間25分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Mikurajima: 7 hours 25 minutes

### 主なイベント　Major events

・夏まつり　（8月）

・Summer Festival (August)

### 特産品　Local specialties

・イセエビ、タカベ
・ニオイエビネラン、サクユリ、あしたば、柑橘類
・つげ、桑細工
・御蔵の源水

・Japanese spiny lobster and Takabe
・Fragrant calanthe orchids, Sakuyuri (goldband lily), Ashitaba, Citrus fruits
・Box wood and mulberry wood craft
・Mikura water



御蔵島港　Mikurajima Port






# 港湾　Port

## 1 御蔵島港（みくらじまこう）　*Mikurajima Port*

港湾指定：昭和32年11月5日
一部変更：平成30年2月28日
都管理者指定：昭和32年11月5日

Designated as a port：November 5, 1957
Partially modified：February 28, 2018
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957

本港は、御蔵島の北部に位置し、島内唯一の港湾として、島民の生活と村の経済活動を支えています。大型定期船等が接岸する岸壁の他に、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、大型定期船の就航率向上を図るため、新たな岸壁の整備を進めています。

This port is located in the northern part of Mikurajima, and supports the lives of the inhabitants of the island and the economy of the village as the only port in the island. In addition to a wharf where large ocean liners can berth, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, construction of a new wharf is in progress is underway aiming to raise the service rate of large ocean liners.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 300m（両岸）(both banks) |
| | 道路 | Road | 138m |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (-3.0m) | 162m |
| | 防波堤 | Breakwater | 426m |
| | 船揚場 | Dry docking yard | 2,335m² |
| | 護岸（防波） | Seawall | 254m |
| | 道路 | Road | 300m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 493隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 11,554人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 20,725ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)




# 海岸　Coast

## 1 御蔵島港海岸（みくらじまこうかいがん）　*Mikurajima Port coast*

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962

本海岸は、御蔵島の北部に位置し、背後に急峻な海食崖が形成されています。また、イルカウオッチング等の利用があります。

This coast is located in the northern part of Mikurajima, and it is a shingle beach with a steep sea cliff as the backdrop. And, it is used for dolphin watching and other marine related activities.

●海岸の現況　Overview of the coast

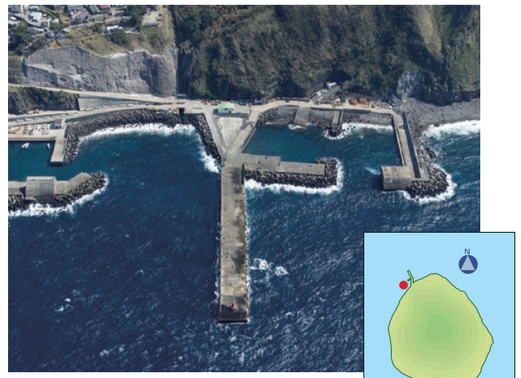
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified | 330m |
| 海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline | 原野 Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高+9.5m） Seawall (Typical elevation of the crest + 9.5m) | 46m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



# 八丈島 Hachijojima Island

八丈島は、東京の南方海上約２９０ｋｍに位置するまゆ形の島です。両端は三原山と八丈富士の両山系に分かれ、三原山の沿岸及び八丈富士北西部沿岸は急峻ですが、両山系の中間地帯はなだらかな傾斜面または平坦地となっています。

Hachijojima is a cocoon-shaped island located at a distance of about 290km in the sea to the south of Tokyo. Both ends are divided by the Miharayama and Hachijo-Fuji ranges, and while the Miharayama coastline and the north-western coastline of Hachijo-Fuji are steep, the belt between the two ranges consists of gentle slopes and plains.




## 島の概況 Island Overview

面積：69.12km²
周囲：51.3km
人口：6,968人（令和６年１月１日現在）

Area: 69.12km²
Perimeter: 51.3km
Population: 6,968 persons(As on January 1, 2024)


八丈島全景 Panoramic view of Hachijojima

## 東京からの主な交通機関 Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～八丈島　１０時間２０分
空路／東京（羽田）～八丈島　５０～６０分

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Hachijojima: 10 hours 20 minutes
By air / Tokyo (Haneda) - Hachijojima: 50 to 60 minutes

## 主なイベント Major events

・フリージアまつり　（３月）
・夏まつり　（７月）
・八丈島納涼花火大会（８月）

・Freesia Festival (March)
・Summer Festival (July)
・Hachijojima Noryo Grand Display of Fireworks (August)

## 特産品 Local specialties

・ムロアジ、カツオ、トビウオ
・くさや、パッションフルーツ
・フェニックス・ロベレニー、レザーファン ストレチア、フリージア、あしたば
・あしたばめん、あしたば茶、焼酎
・黄八丈、八丈焼
・とうがらし加工品

・Muro-aji (mackerel scad), Bonito and Flying fish
・Kusaya (salted and dried shima-aji), Passion fruit
・Phoenix roebelenii (pygmy date palm) and Leatherleaf fern Bird of paradise, Freesia and Ashitaba
・Ashitaba noodles, Ashitaba tea and Shochu
・Yellow hachijo silk and Hachijo pottery
・Chili pepper products


神湊港 Kaminato Port



八丈島空港 Hachijojima Airport


神湊港海岸 Kaminato Port coast

# 港湾 Port

## 1 神湊港（かみなとこう） Kaminato Port

港湾指定：昭和28年3月31日
一部変更：昭和52年11月30日
都管理者指定：昭和28年3月31日

Designated as a port：March 31, 1953
Partially modified：November 30, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1953

本港は、八丈島の北東部に位置し、大型定期船が接岸する岸壁の他に、小型船のための船揚場等が整備されています。現在、越波対策、荷役効率向上を図るため、護岸（防波）の整備を進めています。

This port is located in the north-eastern part of Hachijojima, and is equipped with a wharf where large ocean liners can berth, as well as a dry docking yard for small boats. At present,a seawall is being constructed as protection against over-topping waves, and for more efficient cargo handling.

●施設の概要 Overview of the facilities

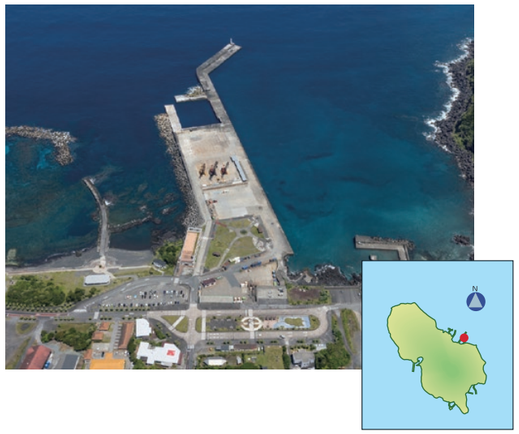
| | 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 防波堤 Breakwater | 180m |
| | 岸壁（−7.5m） Wharf (-7.5m) | 150m |
| | 岸壁（−6.0m） Wharf (-6.0m) | 160m |
| | 護岸（防波） Seawall | 264m |
| | 道路 Road | 502m |
| | 駐車場 Parking area | 1,914m² |
| | 船客待合所 Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 船揚場 Dry docking yard | 1,320m² |
| | 防波堤 Breakwater | 134m |
| | 護岸（防波） Seawall | 22m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況 Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 787隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 30,147人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 129,065ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



## 2 八重根港（やえねこう） Yaene Port

港湾指定：昭和28年3月31日
都管理者指定：同上

Designated as a port：March 31, 1953
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は八丈島の西部に位置し、大型定期船等が接岸できる岸壁が整備されており、神湊港を補完する役割を果たしています。

This port is located on the western part of Hachijojima, and a wharf where large ocean liners can dock has been constructed to supplement the operations of Kaminato Port.

●施設の概要 Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） Wharf (-7.5m) | 150m |
| | 岸壁（−6.0m） Wharf (-6.0m) | 80m |
| | 護岸（防波） Seawall | 180m |
| | 道路 Road | 385m |
| | 船客待合所 Terminal | 1棟 building |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況 Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 32隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 1,570人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 15,959ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)





# 漁港 Fishing port

## 1 洞輪沢漁港（ぼらわざわぎょこう）〈第1種〉 Borawazawa Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年6月23日
一部変更：平成2年8月18日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Partially modified：August 18, 1990
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、八丈島の南東部に位置する自然の地形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the south-eastern part of Hachijojima and uses the natural topography of the area. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

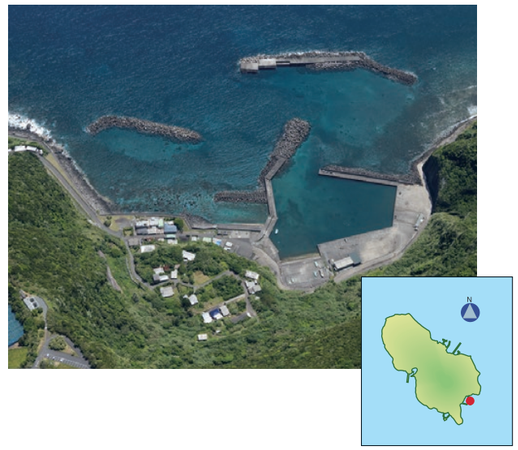
| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 523m |
| 防波護岸 | Seawall | − |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 229m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 3,315m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 43人(6人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 10隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 37トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 1トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 1百万円 1 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



## 2 中之郷漁港（なかのごうぎょこう）〈第1種〉 Nakanogo Fishing port (Class1)

漁港指定：昭和27年6月23日
都管理者指定：昭和46年8月31日

Designated as a fishing port：June 23, 1952
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：August 31, 1971

本漁港は、八丈島の南部に位置する自然の地形を利用した漁港で、防波堤等の整備を進めてきました。地元漁船の拠点漁港として利用されています。

This fishing port is located in the southern part of Hachijojima and uses the natural topography of the area. Construction of a breakwater is in progress. It is being used as a local fishing port for local fishing vessels.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 251m |
| 防波護岸 | Seawall | − |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 105m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 3,748m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（ ）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 64人(1人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 4隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 16トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 9トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | − |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



## 3 神湊漁港〈第4種〉 *Kaminato Fishing port (Class4)*

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：昭和52年11月30日
都管理者指定：昭和27年6月9日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：November 30, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 9, 1952

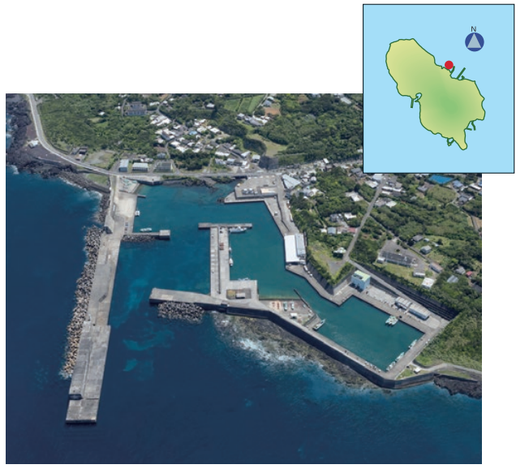
本漁港は、八丈島の北東部に位置する岩礁を掘り込んだ漁港です。地元漁船の拠点漁港で、伊豆・小笠原諸島最大の漁獲高を誇っています。また、周辺海域で操業する漁船の避難漁港としても利用されています。現在、離岸堤の機能を確保するため、改良を進めています。

This fishing port has been constructed by digging into the reef located in the north-eastern part of Hachijojima. It is a local fishing port for the local fishing vessels, and boasts of the largest fish catches in the Izu and Ogasawara Islands. It is also being used as a port to fishing shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters. At present, development of facilities such as breakwater is being implemented in order to improve the water calmness in the port area.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 613m |
| 防波護岸 Seawall | 288m |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | 1,028m |
| 船揚場 Dry docking yard | 5,380m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●漁業の現況（　）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 333人(67人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 59隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 391トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 424トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 612百万円 612 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)

## 4 八重根漁港〈第4種〉 *Yaene Fishing port (Class4)*

漁港指定：昭和26年7月10日
一部変更：平成10年5月8日
都管理者指定：昭和27年6月9日

Designated as a fishing port：July 10, 1951
Partially modified：May 8, 1998
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：June 9, 1952

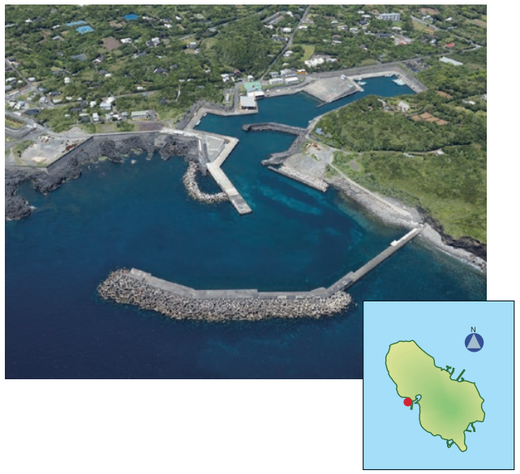
本漁港は、八丈島の西部に位置する岩礁を掘り込んだ漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。現在、防波堤の改良や青ヶ島と結ぶ定期貨客船が接岸するための岸壁整備を進めています。

This fishing port has been constructed by digging into the reef located in the western part of Hachijojima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters. At present, work is in progress for renovation of the breakwater and for construction of a wharf where cargo-passenger liners connecting with Aogashima can berth.

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 675m |
| 防波護岸 Seawall | 211m |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Landing stage | 752m |
| 船揚場 Dry docking yard | 4,455m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●漁業の現況（　）は正組合員 Status of utilization Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 128人(29人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 36隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 207トン ships |
| 水揚量 | Unloaded volume | 161トン ships |
| 水揚高 | Unloaded value | 176百万円 176 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)



# 空港 Airport

## 1 八丈島空港 *Hachijojima Airport*

開港：昭和37年5月1日
拡張供用開始：平成16年9月30日

Airport opened on：May 1, 1962
Start of expanded operations：September 30, 2004

本空港は、島の中央部に位置し、昭和57年4月に伊豆諸島で最初にジェット化空港となりました。平成16年9月に2,000m滑走路が供用開始され、東京国際空港（羽田空港）との間に1日3便、ジェット機が就航しています。八丈島では、船舶に比べて航空機による渡航が多く、島の玄関口として大きな役割を果たしています。

This airport is located in the center of the island and it was the first airport in the Izu Islands to handle jet traffic in April 1982. A 2,000m long runway became operational in September 2004, and 3 jet flights operate per day to Tokyo International Airport (Haneda Airport). The air route is used more than the sea route in Hachijojima, and the airport plays a vital role as the gateway to the island.

●空港の概要 Overview of the airport

| 概要 Overview | 規模 Size |
|---|---|
| 標高 Elevation | 91.7m |
| 運用時間 Hours of operation | 8:00~18:00 |
| 飛行場面積 Area of the airfield | 762,554m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 概要 Overview | 規模 Size |
|---|---|
| 滑走路 Runway | 2,000m×45m |
| 着陸帯 Landing strip | 2,120m×150m |
| 誘導路 Taxiway | 85m×23m |
| エプロン Apron | 15,300m² |
| 夜間照明 Nighttime lighting facilities | 有 available |
| ターミナルビル Terminal | 延べ3,975m² Total area of 3,975m² |
| 駐車場 Parking area | 415台 vehicles |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



●利用状況 Status of utilization

| 令和4年 2022 | | 令和5年 2023 | |
|---|---|---|---|
| 航空旅客数（人） Number of air travelers (persons) | 就航率（%） Service rate (%) | 航空旅客数（人） Number of air travelers (persons) | 就航率（%） Service rate (%) |
| 166,926 | 91.6 | 194,679 | 94.8 |

# 海岸 Coast

## 1 神湊港海岸 *Kaminato Port coast*

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日
一部変更：平成29年2月21日

Coastal preservation area specified：September 15, 1962
Partially modified：February 21, 2017

本海岸は、八丈島の北東部に位置し、島内随一の海水浴場があり、海水浴、ダイビング等のマリンレジャーやイベント等に利用されています。現在、離岸堤の機能を確保するため、改良を進めています。

This coast located in the north-eastern part of Hachijojima has the best spot of the island for marine sports that are used for swimming and diving as well as other marine leisure activities and events. At present, renovation work is in progress on the offshore breakwater to ensure its functionality.

●海岸の現況 Overview of the coast

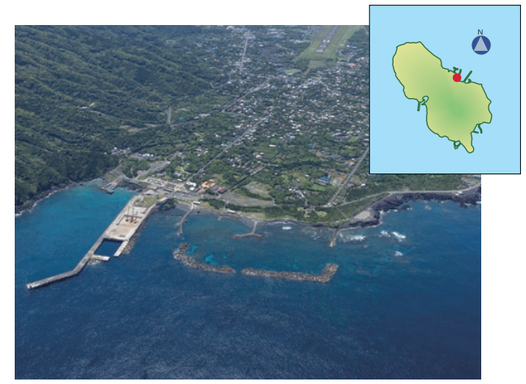
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長 Extension of the coastal preservation area specified | 1,480m |
| 海岸背後の利用状況 Status of usage behind the shoreline | 商業業務用地 Commercial business area<br>原野 Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2013)

●施設の概要 Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高+6.5m） Seawall (Typical elevation of the crest + 6.5m) | 255m |
| 突堤 Groin | 400m |
| 離岸堤 Offshore breakwater | 495m |
| 人工海浜 Artificial beach | 200m |

（令和5年度末）(At the end of FY2013)



## 2 八重根港海岸（やえねこうかいがん） *Yaene Fishing port coast*

海岸保全区域指定：昭和37年9月15日　Coastal preservation area specified：September 15, 1962

本海岸は、八丈島の西部に位置する岩礁海岸です。地元ではヤケンガ浜と呼ばれ、海水浴場として利用されています。

This coast is a coast with reefs located in the western part of Hachijojima. It is locally known as Yakengahama, and it is used for a sea bathing spot.

●海岸の現況　Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 630m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地　Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| — | — |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 3 洞輪沢漁港海岸（ぼらわざわぎょこうかいがん） *Borawazawa Fishing port coast*

海岸保全区域指定：昭和50年1月27日　Coastal preservation area specified：January 27, 1975

一部変更：平成5年10月28日　Partially modified：October 28, 1993

本海岸は、八丈島の南東部に位置し、背後に集落が形成されています。また、釣り等のマリンレジャーに利用されています。現在、離岸堤の老朽化対策を行っています。

This coast located in the south-eastern part of Hachijojima has a village settlement adjoining it on the landward side. It is used for marine leisure activities such as fishing, as well. At present, anti-deterioration work of the detached breakwater is underway.

●海岸の現況　Overview of the coast

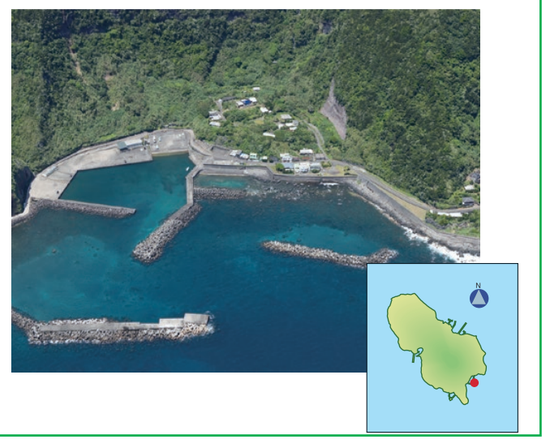
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 384m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地　Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋9.0m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest ＋9.0m) | 259m |
| 離岸堤　Offshore breakwater | 212m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)





## 4 神湊漁港海岸（かみなとぎょこうかいがん） *Kaminato Fishing port coast*

海岸保全区域指定：平成4年4月6日　Coastal preservation area specified：April 6, 1992

本海岸は、八丈島の北東部に位置し、背後に都道及び集落が隣接しています。

This coast located in the north-eastern part of Hachijojima has a main road and village settlement adjoining it on the landward side.

●海岸の現況　Overview of the coast

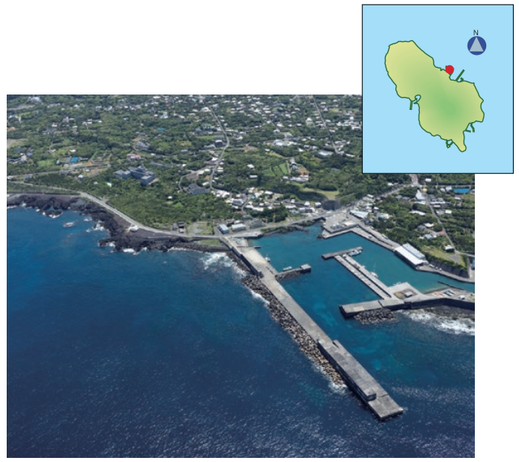
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 300m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 商業業務用地<br>Commercial business area<br>原野　Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高＋12.0m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 12.0m) | 43m |
| 消波堤　Wave-dissipating bank | 70m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



## 5 八重根漁港海岸（やえねぎょこうかいがん） *Yaene Fishing port coast*

海岸保全区域指定：平成9年6月2日　Coastal preservation area specified：June 2, 1997

本海岸は、八丈島の西部に位置し、背後に都道及び集落が隣接しています。また、ダイビング等のマリンレジャーに利用されています。

This coast located in the western part of Hachijojima has a main road and village settlement adjoining it on the landward side. And, it is used for marine leisure activities such as diving.

●海岸の現況　Overview of the coast

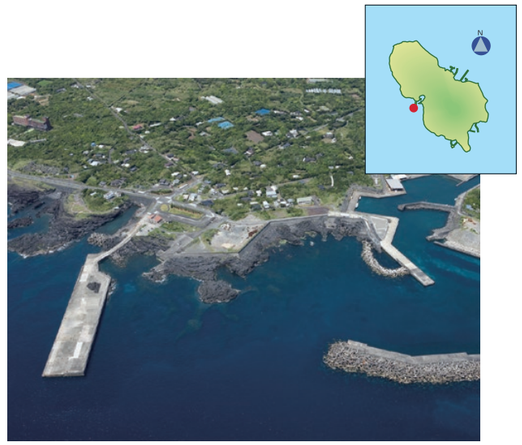
| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 660m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 住宅地　Residential area<br>商業業務用地<br>Commercial business area |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防潮堤（代表天端高＋15.0m）<br>Seawall (representative crest height + 15.0m) | 308m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



# 青ヶ島

## Aogashima Island

青ヶ島は東京の南方海上約３６０ｋｍ、有人島では伊豆諸島の最南端に位置する島です。カルデラを有する典型的な複式火山の島で、外輪山の外側斜面は急峻な崖で海岸線に接しています。

Aogashima is the southernmost inhabited island in the Izu archipelago, and is located at a distance of about 360km in the sea to the south of Tokyo. The island is a typical composite volcano with a caldera, and the outer slopes from the outer rim of the caldera are connected to the shoreline by steep cliffs.



青ヶ島全景　Panoramic view of Aogashima

### 島の概況　Island Overview

面積：5.95km²　周囲：9.4km
人口：156人（令和６年１月１日現在）

Area: 5.95km²　Perimeter: 9.4km
Population: 156 persons(As on January 1, 2024)

### 主なイベント　Major events

・牛祭り（８月）

・Cattle Festival (August)

### 特産品　Local specialties

・トビウオ、ヒラマサ、アカハタ
・海塩
・黒毛和牛、オオタニワタリ、フェニックス・ロベレニー
・焼酎、ウコン
・島だれ

・Flying fish, Yellowtail amberjack and Akahata (blacktip grouper)
・Sea salt
・Japanese Black Wagyu (cattle), Otaniwatari (spleenwort) fern and Phoenix roebelenii (pygmy date palm)
・Shochu (liquor) and Turmeric
・Shima-dare (spicy sauce from the island)



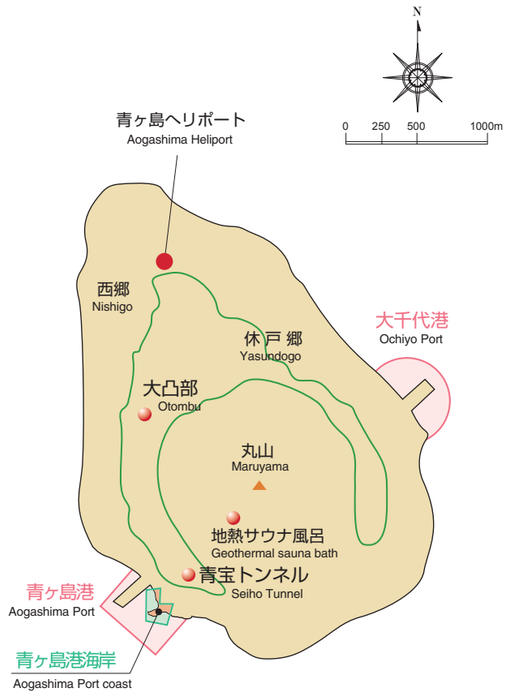
写真提供：伊豆諸島開発株式会社
Photo Credit: Izu Islands Development Co., Ltd.

青ヶ島港　Aogashima Port

### 八丈島からの主な交通機関　Main modes of transport from Hachijojima

海路／八丈島～青ヶ島
・貸客船　３時間

By sea / Hachijojima - Aogashima
・Cargo-Passenger ship: 3 hours






# 港湾　Port

## 1 青ヶ島港（あおがしまこう）　Aogashima Port

港湾指定：昭和32年11月5日
一部変更：平成９年３月７日
都管理者指定：昭和32年11月５日

Designated as a port：November 5, 1957
Partially modified： March 7, 1997
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：November 5, 1957

本港は、青ヶ島の南西部に位置し、八丈島とを結ぶ定期船が発着し、島民の生活や島の経済活動を支えています。現在、定期船の就航率向上を図るため、防波堤等の整備を進めています。

This port is located in the southwestern part of Aogashima. It accommodates regular ferry services connecting with Hachijojima, supporting the lives of island inhabitants and its economic activities. Currently, to improve the service rate of regular ferries, a breakwater is being constructed.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (−3.0m) | 54m |
| | 防波堤 | Breakwater | 180m |
| | 護岸（防波） | Seawall | 245m |
| | 道路 | Road | 667m |
| | 船客待合所 | Terminal | 1棟 building |
| | 船揚場 | Dry docking yard | 588m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 217隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 2,255人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 13,667ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



## 2 大千代港（おおちよこう）　Ochiyo Port

港湾指定：昭和52年２月23日
都管理者指定：同上

Designated as a port：February 23, 1977
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

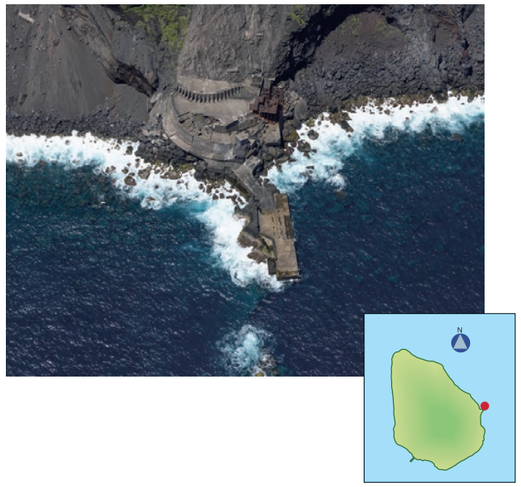
本港は、青ヶ島の南東部に位置し、小型船のための物揚場が整備されていましたが、港へのアクセス道路が平成６年の崖の崩壊により寸断され使用できない状況にあります。

This port is located in the south-eastern part of Aogashima, and a shallow draft wharf for small boats had been built. At present, construction such as a new quay is underway aiming to raise the service rate of large ocean liners.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 物揚場（−3.0m） | Shallow draft wharf (−3.0m) | 50m |
| | 道路 | Road | 273m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)



# 海岸 Coast

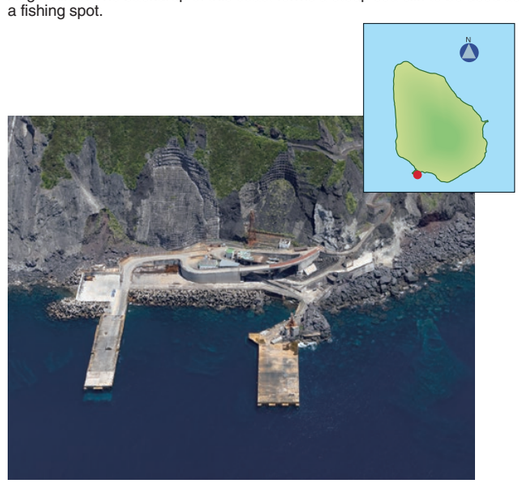
## 1 青ヶ島港海岸（あおがしまこうかいがん） Aogashima Port coast

海岸保全区域指定：昭和44年3月29日
一部変更：昭和52年12月28日

Coastal preservation area specified：March 29, 1969
Partially modified：December 28, 1977

本海岸は、青ヶ島の南西部に位置する玉石海岸です。背後に急峻な海食崖が形成されており、釣り等に利用されています。

This coast is a pebbled coast located in the southwestern part of Aogashima. The backdrop of this coast forms a steep sea cliff to be used as a fishing spot.




●海岸の現況　Overview of the coast

| | |
|---|---|
| 海岸保全区域指定延長<br>Extension of the coastal preservation area specified | 440m |
| 海岸背後の利用状況<br>Status of usage behind the shoreline | 原野 Plains |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 護岸（代表天端高+23.0m）<br>Seawall (Typical elevation of the crest + 23.0m) | 50m |



青ヶ島港の索道施設（青ヶ島）
Cableway facility at Aogashima Port (Aogashima)



三池港（三宅島）から望む御蔵島
Mikurajima seen from Miike Port (Miyakejima)



神湊港海岸のサンゴ礁（八丈島）
Coral reef of Kaminato Port coast (Hachijojima)



# 父島 Chichijima Island

父島は、東京の南方海上約９８０ｋｍに位置し、小笠原諸島で最も大きな島です。島のほぼ中央の中央山から四方に山稜が走り、周囲はほとんど険しい崖となっています。

Chichijima is located at a distance of about 980km in the sea to the south of Tokyo, and is the largest among the Ogasawara Islands.
Mountain ridges run all around from Chuo-san at the center of the island, as a result of which the periphery of the island is lined with sheer precipices.



写真提供：公益財団法人東京都島しょ振興公社
Photo Credit: Tokyo Metropolitan Islands Promotion Corporation

父島全景　Panoramic view of Chichijima

## 島の概況 Island Overview

面積：23.45km²　周囲：52.0km
人口：2,146人（令和６年１月１日現在）

Area: 23.45km²　Perimeter: 52.0km
Population: 2,146 persons(As on January 1, 2024)

## 主なイベント Major events

・海開き　（１月１日）
・返還記念祭　（６月）
・サマーフェスティバル（８月）

・Opening of the beach going season (January 1)
・Anniversary of the Restoration (June)
・Summer Festival (August)



二見港　Futami Port



二見漁港　Futami Fishing port

## 東京からの主な交通機関 Main modes of transport from Tokyo

海路／東京（竹芝）～父島　24時間

By sea / Tokyo (Takeshiba) - Chichijima: 24 hours

## 特産品 Local specialties

・メカジキ、アカイセエビ、アカハタ
・海塩、燻製
・パッションフルーツ、トマト
・ハチミツ、ラム酒
・タコの葉細工、無人焼、ガラス細工

・Swordfish, Red spiny lobster and Akahata (blacktip grouper)
・Sea salt and smoked items
・Passion fruit and tomatoes
・Honey and Rum
・Umbrella leaf craft, muninyaki tableware and glass art



# 港湾 Port

## 1 二見港（ふたみこう） *Futami Port*

港湾指定：昭和45年6月15日
都管理者指定：同上

Designated as a port：June 15, 1970
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、父島の西部に位置し、本土と小笠原諸島を結ぶ海上交通の拠点として、また、周辺海域における船舶の避難、休憩、補給基地としての役割を担っています。現在、港湾利用者の利便性や安全性を確保するための整備を進めています。

This port is located in the western part of Chichijima and serves as a hub for sea traffic connecting the Ogasawara Islands with the mainland. It also functions as a base for evacuation, rest, and supplies for ships operating in the surrounding waters. Currently, developments are underway to ensure convenience and safety for port users.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−7.5m） | Wharf (-7.5m) | 200m |
| | 岸壁（−5.0m） | Wharf (-5.0m) | 160m |
| | 駐車場 | Parking area | 1,432m² |
| | 上屋 | Transit shed | 510m² |
| | 船客待合所 | Terminal | 2棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） | shallow draft wharf (-3.0m) | 130m |
| | 防波堤 | Breakwater | 64m |
| | 護岸（防波） | Seawall | 253m |
| 客船 Passenger ships | 係留浮標 | Mooring buoy | 3基 |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 8,365隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 99,334人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 61,351ｔ |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)



# 漁港 Fishing port

## 1 二見漁港（ふたみぎょこう）〈第4種〉 *Futami Fishing port (Class 4)*

漁港指定：昭和45年6月15日
一部変更：平成27年3月26日
都管理者指定：昭和45年7月30日

Designated as a fishing port：June 15, 1970
Partially modified：March 26, 2015
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：July 30, 1970

本漁港は、父島の西部に位置し、天然の湾形を利用した漁港です。地元漁船の拠点漁港であるとともに周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。

This fishing port uses the natural bay formation located to the west of Chichijima. In addition to being the local fishing port for local fishing vessels, it is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters.

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 防波堤・突堤 | Breakwaters / Groins | 460m |
| 防波護岸 | Seawall | − |
| 岸壁・物揚場 | Wharf / Shallow draft wharf | 717m |
| 船揚場 | Dry docking yard | 5,725m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（　）は正組合員　Status of utilization　Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 46人(43人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 42隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 369トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 363トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 458百万円 458 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)





# 母島 Hahajima Island

母島は、父島の南方海上約50ｋｍに位置し、南北に長い島です。島のほぼ中央の乳房山から南北に山稜が走り、周囲はほとんど切り立った崖となっていますが、南部は比較的平坦な丘陵となっています。

Hahajima is located at a distance of about 50km in the sea to the south of Chichijima, and is a long island in the north-south direction. A mountain ridge runs towards the north and south from Chibusayama, which is approximately in the center of the island, and the periphery is lined with perpendicular cliffs, but the southern part consists of relatively flat hills.



母島全景　Panoramic view of Hahajima
写真提供：小笠原村観光局
Photo Credit: Ogasawara Village Tourism Bureau

## 島の概況 Island Overview

面積：19.88km²　周囲：58.0km
人口：454人（令和6年1月1日現在）

Area: 19.88km²　Perimeter: 58.0km
Population: 454 persons(As on January 1, 2024)

## 父島からの主な交通機関 Main modes of transport from Chichijima

海路／父島～母島　2時間

By sea / Chichijima - Hahajima: 2 hours

## 主なイベント Major events

・海開き　（1月1日）
・母島フェスティバル　（5月）
・返還記念祭　（6月）
・サマーフェスティバル（8月）

・Opening of the beach going season (January 1)
・Hahajima Festival (May)
・Anniversary of the Restoration (June)
・Summer Festival (August)

## 特産品 Local specialties

・メカジキ、アカイセエビ、アカハタ
・パッション、トマト
・ハチミツ、ラム酒
・タコの葉細工

・Swordfish, Red spiny lobster and Akahata (blacktip grouper)
・Passion fruit and tomatoes
・Honey and Rum
・Umbrella leaf craft



沖港　Oki Port



沖港　Oki Port



# 港湾 Port

## 1 沖港（おきこう） Oki Port

港湾指定：昭和45年8月28日
都管理者指定：同上

Designated as a port：August 28, 1970
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：On the same date

本港は、母島の南西部に位置し、母島と父島を結ぶ定期船が接岸する岸壁の他、港内に小型船施設が整備され、漁船溜まりとして利用されています。現在、定期船の航行のために必要な港内の泊地の増深を進めています。

This port is located in the south-western part of Hahajima, and in addition to being a wharf as a nodal point where the traffic Hahajima and Chichijima ocean liners connect, the port is also equipped with facilities for small boats, and is being used as a harbor for fishing vessels. At present, the anchorage waters in the port are being deepened to allow navigation by large ocean liners.

●施設の概要　Overview of the facilities

| | 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|---|
| 定期船 Ocean liners | 岸壁（−5.0m） Wharf (-5.0m) | 180m |
| | 防波堤 Breakwater | 332m |
| | 道路 Road | 512m |
| | 船客待合所 Terminal | 1棟 building |
| 小型船 Small boats | 物揚場（−3.0m） Shallow draft wharf (-3.0m) | 363m |
| | 船揚場 Dry docking yard | 5,160m² |
| | 防波堤 Breakwater | 265m |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| | | |
|---|---|---|
| 入港船舶 | Arrivals ship | 2,562隻 ships |
| 船客乗降人員 | Passenger movement | 25,263人 persons |
| 海上出入貨物 | Inward and outward movement of maritime cargo | 21,737 t |

（令和5年港湾統計）(Port statistics for 2023)





# 漁港 Fishing port

## 1 母島漁港（ははじまぎょこう）〈第4種〉 Hahajima Fishing port (Class 4)

漁港指定：昭和63年3月31日
一部変更：平成27年3月26日
都管理者指定：昭和63年3月31日

Designated as a fishing port：March 31, 1988
Partially modified：March 26, 2015
Designated by the Tokyo Metropolitan Government's administrator：March 31, 1988

本漁港は、母島の東部に位置し、天然の湾形を利用した漁港です。周辺海域で操業する漁船の避難漁港として利用されています。

This fishing port is located in the eastern part of Hahajima and uses the natural bay formation of the area. It is being used as a fishing port to shelter the fishing vessels operating in the surrounding waters.

●施設の概要　Overview of the facilities

| 施設名 Name of the facility | 規模 Size |
|---|---|
| 防波堤・突堤 Breakwaters / Groins | 293m |
| 防波護岸 Seawall | − |
| 岸壁・物揚場 Wharf / Shallow draft wharf | − |
| 船揚場 Dry docking yard | 2,440m² |

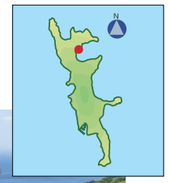
（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●漁業の現況（　）は正組合員　Status of utilization　Figures in ( ) indicate official union members

| | | |
|---|---|---|
| 組合員 | Union members | 30人(26人) persons |
| 登録漁船数 | Number of registered fishing vessels | 27隻 ships |
| 登録漁船総トン数 | Registered fishing vessels gross tonnage | 164トン tons |
| 水揚量 | Unloaded volume | 80トン tons |
| 水揚高 | Unloaded value | 249百万円 249 million yen |

漁港の港勢集（令和4年統計）Compilation of the topography of fishing ports (Statistics for 2022)







# 調布飛行場 Chofu Aerodrome

開港：平成13年3月31日
Aerodrome opened on： March 31, 2001

調布飛行場は、本土と島しょ（大島、新島、神津島、三宅島）を結ぶ離島航空路線の拠点として、また、防災、医療、消防などの緊急活動や航空測量などの地域航空の拠点として、重要な役割を果たしています。
現在、島しょを結ぶ航空路線にはDo（ドルニエ）228型機が就航しています。
新ターミナルビルは、平成24年度に完成しました。

Chofu Aerodrome plays a vital role as the base for the airlines which connect the mainland to the remote island (Oshima, Niijima, Kozushima and Miyakejima),and as the base for aviation in the region. It is used for emergency activities such as disaster prevention, medical treatment and firefighting, and for conducting aerial surveys.
At present, Do (Dornier) 228 aircraft are being operated by the airlines connecting the remote islands.
The new terminal was completed in FY2012.



●空港の概要　Overview of the Aerodrome

| 概要 Overview | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 標高 | Elevation | 42.3m |
| 運用時間 | Hours of operation | 日祭日以外　8：30～17：00<br>日祭日　10：00～17：00<br>但し、航空運送事業者の旅客輸送に限り、8:30～18:00(4～8月)<br>Monday to Saturday (excluding holidays) 8:30a.m. - 17:00p.m.<br>Sundays and Holidays 10:00a.m. - 17:00p.m.<br>However, only for transport of passengers of air carriers 8:30a.m. - 18:00p.m. (April - August) |
| 飛行場面積 | Area of the airfield | 389,546m² |

（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●施設の概要　Overview of the facilities

| 概要 Overview | | 規模 Size |
|---|---|---|
| 滑走路 | Runway | 800m×30m |
| 着陸帯 | Landing strip | 920m×60m |
| 誘導路 | Taxiway | 166m×18m |
| エプロン | Apron | 107,380m² |
| 夜間照明 | Nighttime lighting facilities | 無 No |
| ターミナルビル | Terminal | 延べ1,442m²<br>Total area of 1,442m² |
| 駐車場 | Parking area | 175台 vehicles |

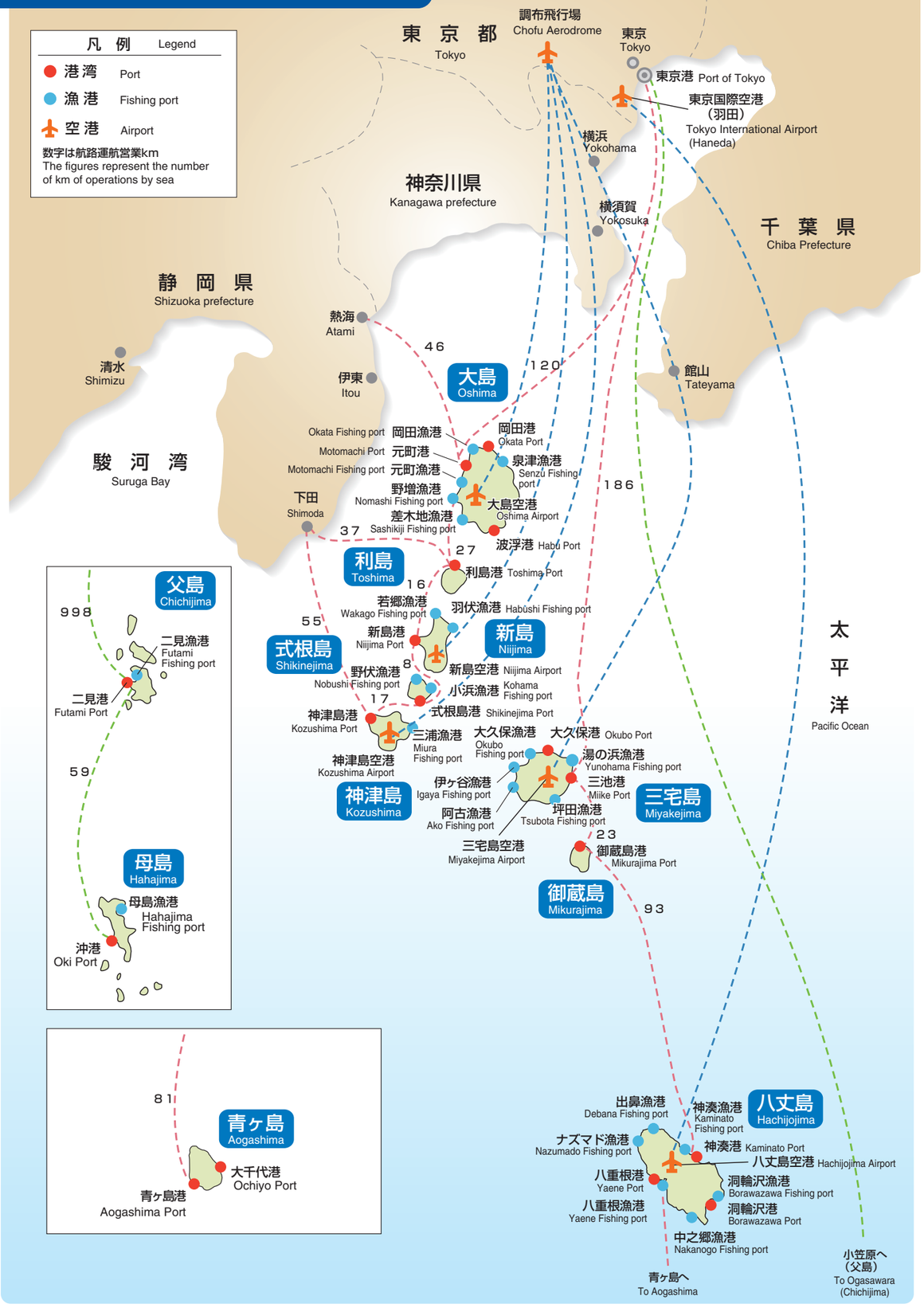
（令和5年度末）(At the end of FY2023)

●利用状況　Status of utilization

| 令和4年 2022 | | 令和5年 2023 | |
|---|---|---|---|
| 航空旅客数（人） Number of air travelers (persons) | 就航率（%） Service rate (%) | 航空旅客数（人） Number of air travelers (persons) | 就航率（%） Service rate (%) |
| 93,295 | 93.4 | 103,328 | 92.4 |

# 伊豆・小笠原諸島 海路・空路

**Route to Izu and Ogasawara Islands By sea / By air**




## 高速ジェット船 「セブンアイランド結・愛・友・大漁」

最大速力 ： 約80km/h　　写真は「セブンアイランド結」

High velocity jet boat named “Seven Islands Yui, Ai, Tomo and Tairyo”

Maximum speed: 80km / h　　In the picture is “Seven Islands Yui”



写真提供：東海汽船株式会社
Photo Credit: Tokai Kisen Co., Ltd.

| 海路 By sea | 船名 Name of the ship | 総屯数 Total tonnage | 全長 Total length | 定員・乗用車積載 Capacity / Automobile carrier |
|---|---|---|---|---|
| 東京～大島～利島～新島～式根島～神津島<br>Tokyo - Oshima - Toshima - Niijima - Shikinejima - Kozushima | さるびあ丸<br>Salvia Maru | 6,099t | 118.00m | 1,343名<br>1,343 persons |
| 東京～大島～利島～新島～式根島～神津島<br>Tokyo - Oshima - Toshima - Niijima - Shikinejima - Kozushima | セブンアイランド<br>Seven Islands | ※176t | ※27.36m | ※241名(限定沿海)<br>241 persons (restricted to waters along the coast) |
| 熱海～大島<br>Atami - Oshima | | | | |
| 東京～三宅島～御蔵島～八丈島<br>Tokyo - Miyakejima - Mikurajima - Hachijojima | 橘丸<br>Tachibana Maru | 5,681t | 118.00m | 1,000名(沿海) 596名(近海)<br>1,000 persons (along the coast) 596 persons (coastal waters) |
| 東京～大島（復路のみ）～三宅島～御蔵島～八丈島<br>Tokyo - Oshima (Return trip only) - Miyakejima - Mikurajima - Hachijojima | | | | |
| 東京～小笠原（父島）<br>Tokyo - Ogasawara (Chichijima) | おがさわら丸<br>Ogasawara Maru | 11,035t | 150.00m | 882名(近海)<br>882 persons (coastal waters) |
| 下田～神津島～式根島～新島～利島<br>Shimoda - Kozushima - Shikinejima - Niijima - Toshima | フェリーあぜりあ<br>Ferry Azalea | 485t | 63.00m | 240名・10台(沿海)<br>240 persons (10 vehicles (along the coast) |
| 八丈島～青ヶ島<br>Hachijojima - Aogashima | くろしお丸<br>Kuroshio Maru | 493t | 66.00m | 84名(近海)<br>84 persons (coastal waters) |
| 新島～式根島<br>Niijima - Shikinejima | にしき<br>Nishiki | 69t | 25.15m | 100名(限定沿海)<br>100 persons(restricted to waters along the coast) |
| 父島～母島<br>Chichijima - Hahajima | はははじま丸<br>Hahajima Maru | 453t | 65.20m | 200名(沿海)<br>200 persons (along the coast) |

※セブンアイランド結の場合　※In the case of Seven Islands Yui



さるびあ丸 Salvia Maru
写真提供：東海汽船株式会社
Photo Credit: Tokai Kisen Co., Ltd.



橘丸 Tachibana Maru
写真提供：東海汽船株式会社
Photo Credit: Tokai Kisen Co., Ltd.



A320（全日本空輸）
A320 (All Nippon Airways)
写真提供：全日本空輸株式会社
Photo Credit: All Nippon Airways Co., Ltd.



B737-800（全日本空輸）
B737-800 (All Nippon Airways)
写真提供：全日本空輸株式会社
Photo Credit: All Nippon Airways Co., Ltd.



ドルニエ228（新中央航空）
Dornier 228 (New Central Airservice)

| 空路 Operating | | 機種 aircraft | 搭乗人数 passengers | 所要時間 Time required |
|---|---|---|---|---|
| 東京(羽田)～八丈島<br>Tokyo (Haneda) - Hachijojima | | B737－800 | 166人<br>166 passengers | 50～60分<br>50 to 60 Minute |
| | | A320 | 146人<br>146 passengers | |
| 東京(調布)<br>Tokyo (Chofu) | ～大島 - Oshima | ドルニエ228<br>Dornier 228 | 19人<br>19 passengers | 25分 Minute |
| | ～新島 - Niijima | | | 40分 Minute |
| | ～神津島 - Kozushima | | | 45分 Minute |
| | ～三宅島 - Miyakejima | | | 50分 Minute |