

※このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、お名刺を交換して下さった方及びメールマガジンの配信を希望された方に BCC でご案内させていただいております。
※今後、メールマガジンの配信を希望されない場合には、お手数をおかけいたしますが、配信不要の旨、本メールへ返信する形でご連絡をお願いします。

東京都港湾局 物流通信 2026.02.13号(第64号)

【1】東京港でCOMPAS (R) を活用した コンテナ搬出入予約制の常時運用ターミナルを拡大します

東京都港湾局、東京港埠頭株式会社、一般社団法人東京港運協会及び国土交通省関東地方整備局は、関係者の協力のもと、令和4年度からCOMPAS (R) を活用したコンテナ搬出入予約制の試験運用を実施してきました。これまでの試験運用における結果を踏まえ、大井1・2号ターミナルでは、令和7年8月20日(水)から、大井3・4号ターミナルでは、令和8年1月15日(木)から常時運用を開始したところです。

このたび、令和8年3月9日(月)から大井6・7号ターミナルにおいてもCOMPAS (R) を活用したコンテナ搬出入予約制の常時運用を開始することとしましたので、お知らせいたします。

東京港においては、引き続き、他ターミナルへの常時運用の展開やコンテナ搬出入予約制の適正な運用に取り組むことで、コンテナ搬出入予約制の普及促進を図ってまいります。

※ 詳細は、次のURLからご覧ください。

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/information/press/2026/02/2026020903>

【2】「東京港カーボンニュートラルポート (CNP) 形成計画 2.0 (案)」について御意見を募集します

都は、東京港の脱炭素化をより一層推進するため、令和5年3月に策定した「東京港カーボンニュートラルポート (CNP) 形成計画」のアップデートに向けて、検討を進めてきました。

このたび、「東京港カーボンニュートラルレポート（GNP）形成計画 2.0（案）」を取りまとめましたので、都民や事業者の皆様からの御意見を広く募集いたします。

なお、本計画は港湾法第 50 条の 2 に定める港湾脱炭素化推進計画に該当する計画として策定するものです。

※ 詳細は、次の URL からご覧ください。

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/information/press/2026/02/2026021212>

東京都港湾局 HP（東京港の物流効率化に向けた取組）

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/logistics/>

メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post_8.html

問合せ先 東京都港湾局港湾経営部振興課 S0000517@section.metro.tokyo.jp