

※このメールは東京都が開催いたしましたイベント等にご参加いただいた方、お名刺を交換して下さった方及びメールマガジンの配信を希望された方に BCC でご案内させていただいております。
※今後、メールマガジンの配信を希望されない場合には、お手数をおかけいたしますが、配信不要の旨、本メールへ返信する形でご連絡をお願いします。

東京都港湾局 物流通信 2026. 10. 14号(第69号)

「令和8年度 東京港オフピークシャトル輸送実証事業」の参画者確定

本年11月9日より事業開始

東京都は、東京港のコンテナターミナル周辺の交通混雑を緩和し、ゲート前におけるトラックの待ち時間を削減するため、コンテナの搬出入を、混雑する午後・夕方から比較的空いている午前中へシフトする「オフピーク搬出入」を推進しています。

オフピーク搬出入を実施するためには、搬出入時間を調整するためのコンテナ仮置き場として東京港内のデポを活用するとともに、午前中の搬出入に対応できる車両を確保する必要があります。

そのため、今年度は、コンテナターミナルとデポ間の輸送を担う専門事業者が、オフピーク時間帯を活用してコンテナ搬出入を行う「東京港オフピークシャトル輸送事業」の実証を行います。

本年7月に、港内シャトル輸送の利用を希望する荷主企業等を募集した結果、荷主企業・物流企業23社から応募がありました。このたび実証事業の参画者が確定したことから、11月9日から事業を開始します。

※詳細は、次のURLからご覧ください。

(東京都報道発表)

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/information/press/2026/10/2026101311>

(東京都港湾局ホームページ)

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/logistics/off-peak>

東京都港湾局 HP（東京港の物流効率化に向けた取組み）

<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/logistics/>

メールマガジン「物流通信」のバックナンバーはこちら↓

https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/post_8.html

問合せ先 東京都港湾局港湾経営部振興課 S0000517@section.metro.tokyo.jp