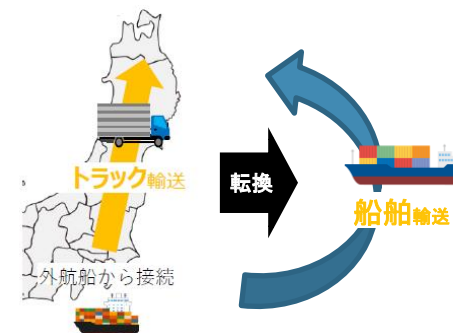


令和7年度 東京港物流効率化等事業補助金の概要

東京都は、東京港の物流効率化や環境負荷軽減を図るため、海上コンテナの国内輸送において、モーダルシフトを行う民間事業者に対する支援を行っています。物流の2024年問題による輸送力不足に対応し、脱炭素化を図るため、令和6年度から補助制度を拡充しています。

■ フィーダー輸送事業

補助対象者	東京港を利用する船舶運航事業者
補助対象貨物	東京港と国内他港との間を内航フィーダー船により輸送を行う海上コンテナ
補助単価	①実入りコンテナ 1FEUあたり3千円 ②空コンテナ 1FEUあたり2千円
R5年度実績	119,928,000円 (49,803FEU)



■ はしけ横持輸送事業

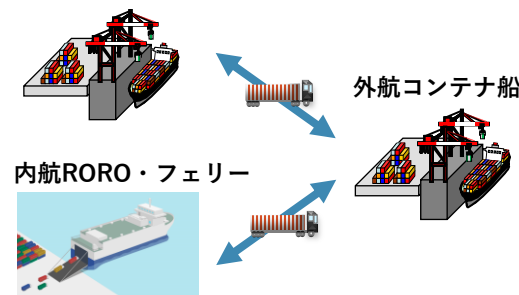
補助対象者	はしけ横持輸送を依頼する者（船舶運航事業者等）
補助対象貨物	東京港と横浜港、川崎港及び千葉港との間をコンテナバージにより横持輸送を行う海上コンテナ
補助単価	①実入りコンテナ 1FEUあたり2千円 ②空コンテナ 1FEUあたり1千円
R5年度実績	25,542,000円 (16,628FEU)



■ 港内横持輸送事業（船舶）

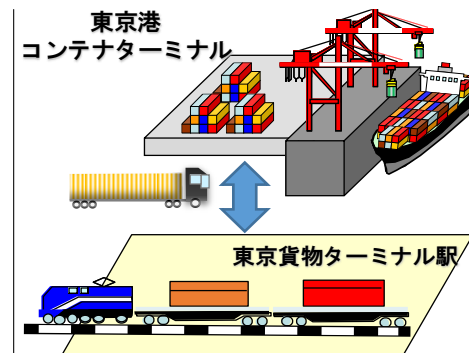
補助対象者	港内横持輸送を依頼する者
補助対象貨物	内航RORO船又は内航フェリーにより輸送するため、補助対象期間内に、東京港内の内貿ふ頭と外貿コンテナターミナルとの間をドレイジ車両により横持輸送を行う海上コンテナ、若しくは、内航フィーダー船により輸送するため、補助対象期間内に、東京港内の異なる外貿コンテナターミナルの間をドレイジ車両により横持輸送を行う海上コンテナ
補助単価	1 輸送当たり 1万円（実入り・空コンテナ共通）

内航フィーダー船



■ 港内横持輸送事業（鉄道）

補助対象者	港内横持輸送を依頼する者又は営む者
補助対象貨物	鉄道により輸送するため、東京貨物ターミナル駅と東京港外貿コンテナターミナルとの間を、ドレージ車両により横持輸送を行う海上コンテナ
補助単価	1 輸送（片道）当たり 2 千円（実入り・空コンテナ共通） ただし、鉄道によるコンテナラウンドユースを行った場合、補助金額を 2 倍として算定する
R 5 年度実績	12,528,000円（6,264本）



■ 鉄道コンテナ詰替輸送事業

補助対象者	鉄道輸送を依頼する者
補助対象貨物	東京港で輸出入される海上コンテナ貨物の全部又は一部を、東京港の C F S 等における鉄道コンテナとの詰め替えにより、東京貨物ターミナル駅又は隅田川駅を発着する列車で輸送する鉄道コンテナ
補助単価	鉄道コンテナ 1 本当たり 1 2 f t : 5 千円、2 0 f t 以上 : 1 万円 ただし、海上コンテナ 1 F E U 当たり 1 2 f t 鉄道コンテナ 4 本相当（2 万円）を上限とする
R 5 年度実績	2,560,000円（128FEU） ※R6制度改正前

