社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年02月03日

計画の名称	地域の振興を担う「みなと」づくり												
計画の期間	令和０７年度　～　令和１１年度　(5年間)									重点配分対象の該当			
交付対象	東京都												
計画の目標	・旅客船ターミナル、小型船係留施設の整備等を行ない、島民や観光客の移動の利便性及び安全性の向上と良好な周辺環境の形成を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	12,232	A	11,037	B	0	C	1,195	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	9.76	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R07当初		R11末
1	・港内静穏度を高め、定期船の就航率を向上する			
	・定期船の就航率を調査する	60%	%	67%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靭化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000630952

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	岡田港　道路	道路整備　延長640m	岡田港・岡田地区				■	■	74		－
		道路整備により、島民や観光客の移動の利便性及び安全性が向上する。																	
	A02-002	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	利島港　物揚場(-3.0m)(東)	水深-3.0m　延長50m	利島港・前浜地区				■	■	155		－
		物揚場整備により、小型船用の係留施設が拡充し利便性及び係留機能が向上する。																	
	A02-003	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	利島港　船揚場	延長20m	利島港・前浜地区				■	■	174		－
		船揚場の拡幅により、小型船用の船揚場施設が拡充し、利便性及び係留機能が向上する。																	
	A02-004	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	利島港　道路(東)	延長150m	利島港・前浜地区				■	■	478		－
		道路整備により、船揚場利用者の移動の利便性及び安全性が向上する。																	
	A02-005	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	改良	新島港　防波堤(B)(改良)	延長445m	新島港・前浜地区	■	■	■	■	■	1,740	1.4	－
		防波堤の改良により、小型船だまりの安全性及び快適性が向上する。																	
	A02-006	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	三池港　駐車場	面積0.45ha	三池港・沖ヶ平地区		■	■			170	2.1	－
		駐車場整備により、島民や観光客の移動の利便性及び安全性が向上する。																	

案件番号： 0000630952

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-007	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	三池港　道路(改良)(バリフリ)	日除雨除　延長200m	三池港・沖ヶ平地区				■	■	213		－
		日除け雨除け整備により、島民や観光客の移動の利便性及び安全性が向上する。																	
	A02-008	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	改良	神湊港　道路(改良)(バリフリ)	日除雨除　延長200m	神湊港・底土地区	■	■	■			299		－
		日除け雨除け整備により、島民や観光客の移動の利便性及び安全性が向上する。																	
	A02-009	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	青ヶ島港　護岸(防波)(東)	延長80m	青ヶ島港・三宝地区				■		800		－
		護岸整備により、定期船の就航率が向上する。																	
	A02-010	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	青ヶ島港　防波堤(改良)	延長40m	青ヶ島港・三宝地区					■	1,460	1.2	－
		防波堤改良により、越波が抑制され、利用者の安全性及び快適性が向上する。																	
	A02-011	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	青ヶ島港　防波堤(西)	延長30m	青ヶ島港・三宝地区	■	■	■	■	■	2,766	1.2	－
		防波堤延伸により、定期船の就航率が向上する。																	
	A02-012	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	神津島港　沖防波堤	延長170m	神津島港・前浜地区	■	■	■	■	■	1,208	1.3	－
		防波堤整備により、小型船だまりの安全性及び快適性が向上する。																	

案件番号： 0000630952

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-013	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	改良	元町港　道路(改良)(バリフリ)	日除雨除　延長260m	元町港・前浜地区	■	■	■			490	2.6	ー
		日除け雨除け整備により、島民や観光客の移動の利便性及び安全性が向上する。																	
	A02-014	港湾	離島	東京都	直接	東京都	地方	建設	神津島港　防波堤(改良)	延長30m	神津島港・前浜地区		■	■	■		1,010	1.1	ー
		防波堤整備により、小型船だまりの安全性及び快適性が向上する。																	
											小計						11,037		
											合計						11,037		

案件番号： 0000630952

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	C02-001	港湾	一般	東京都	直接	東京都	地方	建設	港湾振興に活用できる船客待合所の整備	船客待合所1棟	三池港・沖ヶ平地区	■	■	■			1,195		－
		港湾事業（三池港駐車場）と一体的に整備することにより、賑わいと活力ある港湾空間の形成を図る。																	
		船客待合所整備により、島民や観光客の移動の利便性及び安全性が向上する。																	
											小計						1,195		
											合計						1,195		

案件番号： 0000630952

事前評価チェックシート

計画の名称： 地域の振興を担う「みなと」づくり

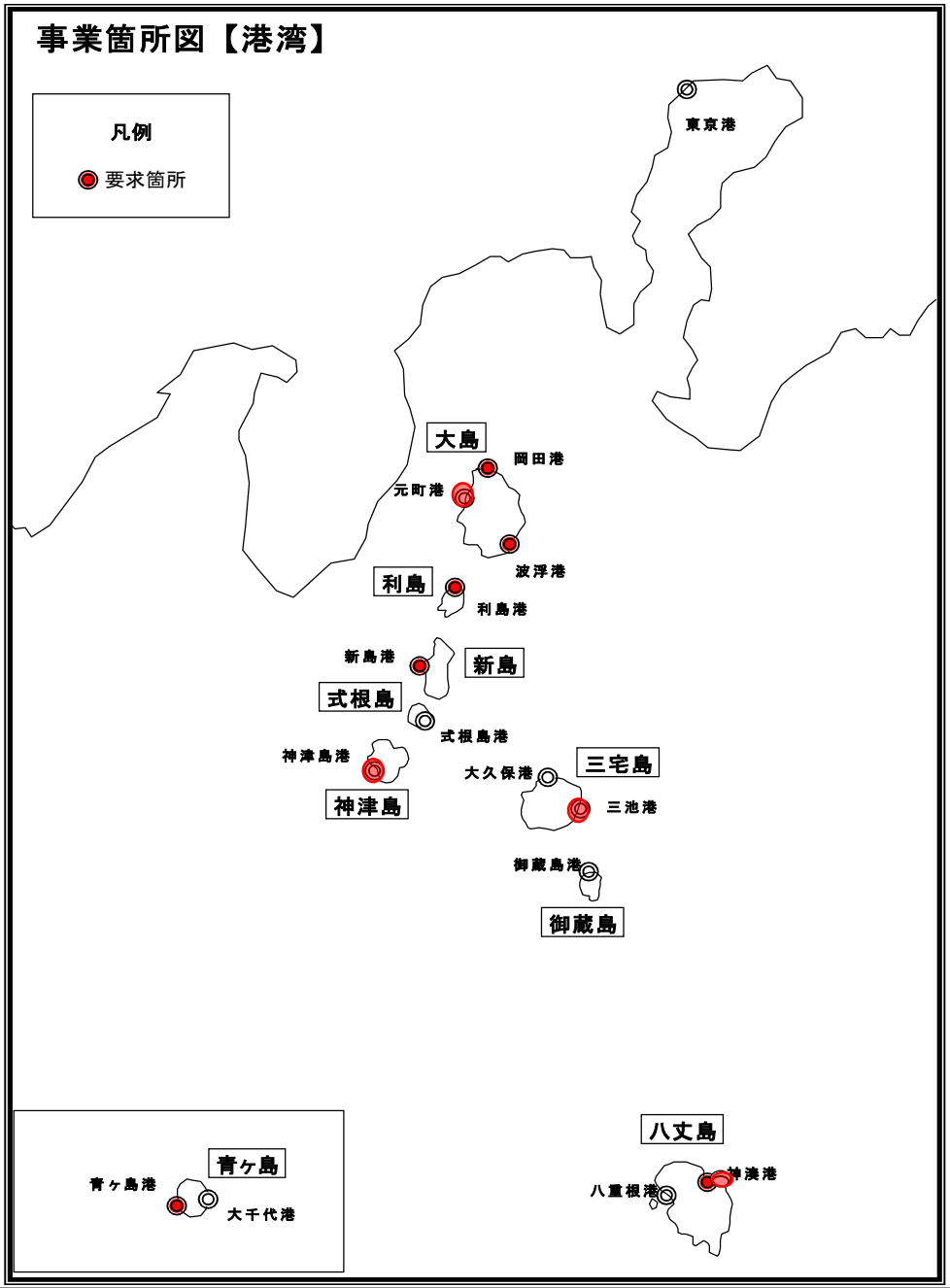
事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
I.　目標の妥当性	
1）離島振興基本方針と適合している。	○
I.　目標の妥当性	
2）離島振興計画等と整合性が確保されている。	○
I.　目標の妥当性	
②地域の課題への対応	
I.　目標の妥当性	
1）厳しい自然条件下の島しょ地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
①目標と事業内容の整合性等	
II.　計画の効果・効率性	
1）整備計画の目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
2）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
3）指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II.　計画の効果・効率性	
②事業の効果	
II.　計画の効果・効率性	
1）事業規模、施設諸元が適切であり、事業実施により十分な事業効果が発揮される。	○
II.　計画の効果・効率性	
2）事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
II.　計画の効果・効率性	
3）地域の実情に応じた創意工夫に基づく事業が盛り込まれている。	○
III. 計画の実現可能性	
①計画の具体性	
III. 計画の実現可能性	
1）計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○

案件番号：0000630952

事　前　評　価	チェック欄
III．計画の実現可能性	
２）事業計画のスケジュールは妥当なものとなっている。	○
III．計画の実現可能性	
②円滑な事業執行の環境	
III．計画の実現可能性	
１）計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○
III．計画の実現可能性	
２）計画内容に関し、住民等の合意形成が整っている。	○

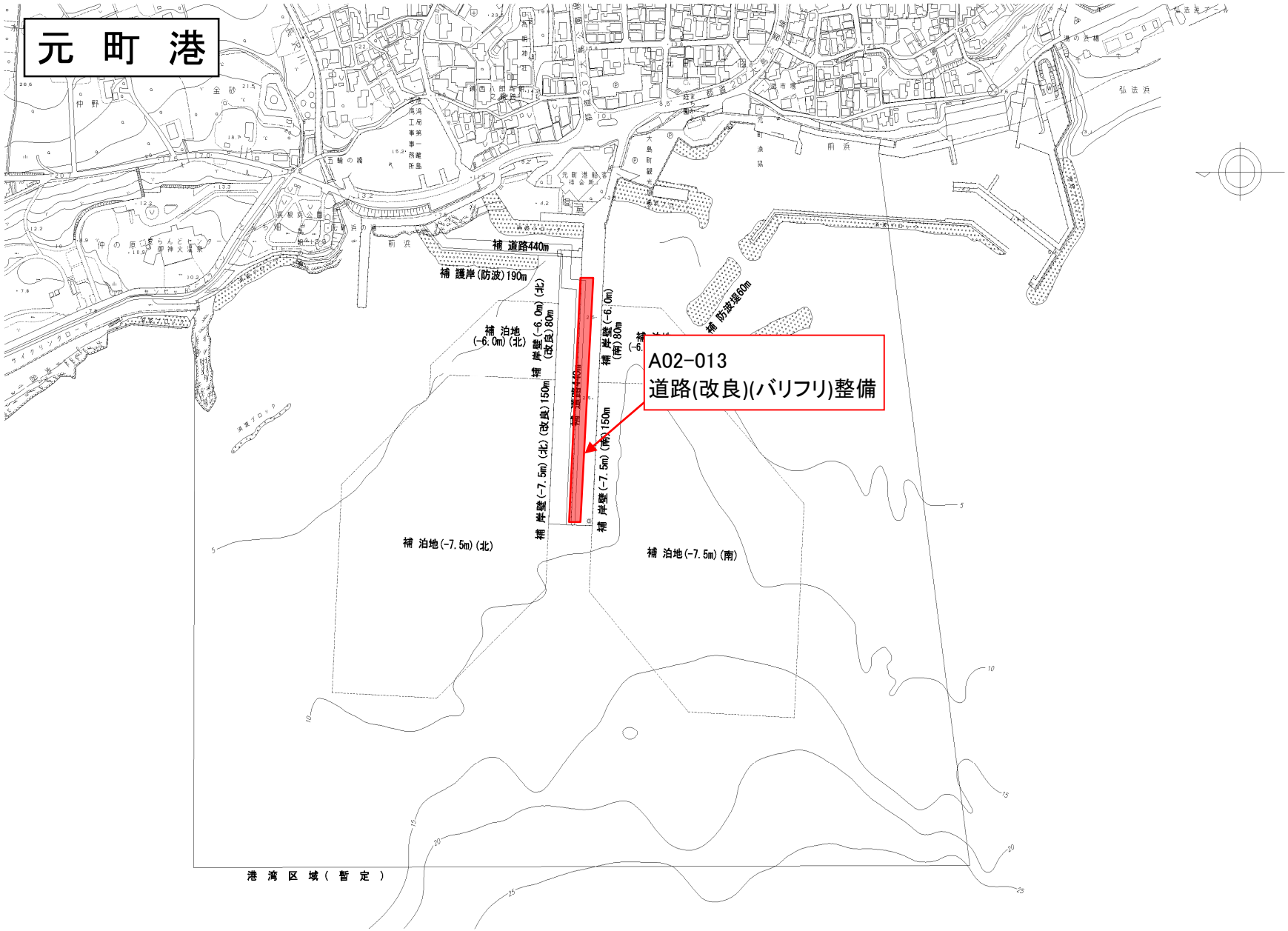
参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東 京 都



参考図面（社会資本整備総合交付金）

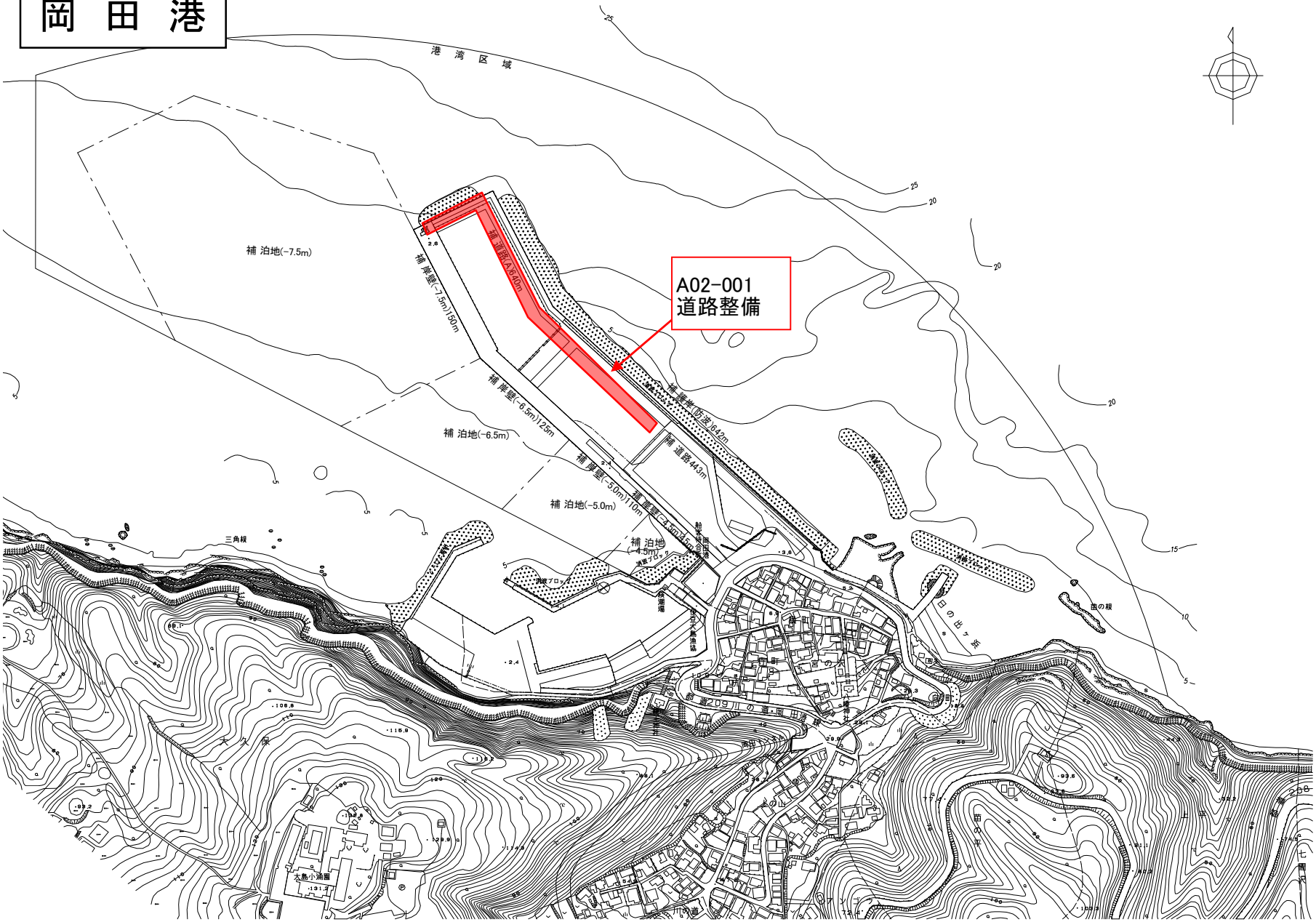
計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり				
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度			交付対象	東 京 都



参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東 京 都

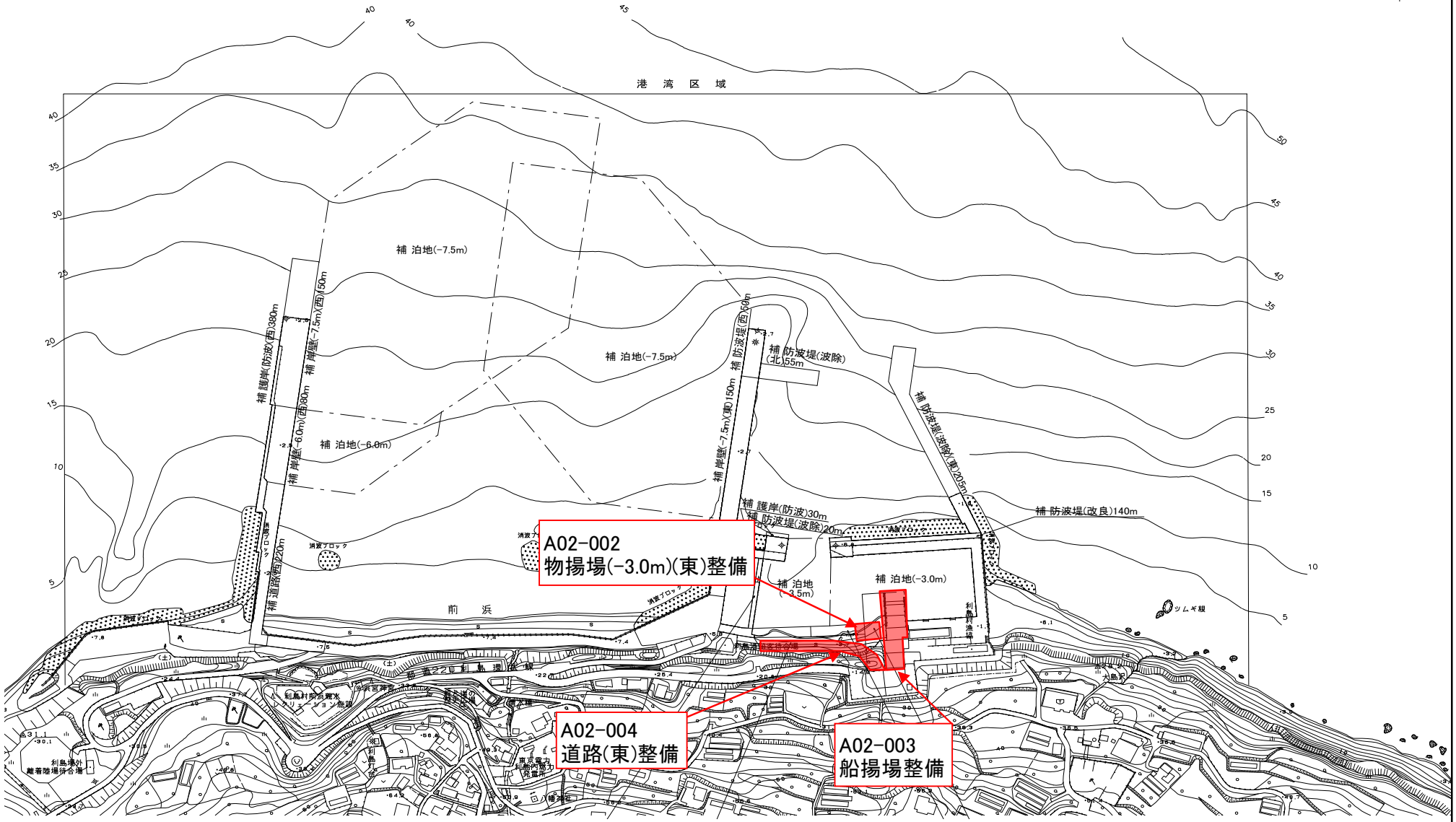
岡　田　港



参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東 京 都

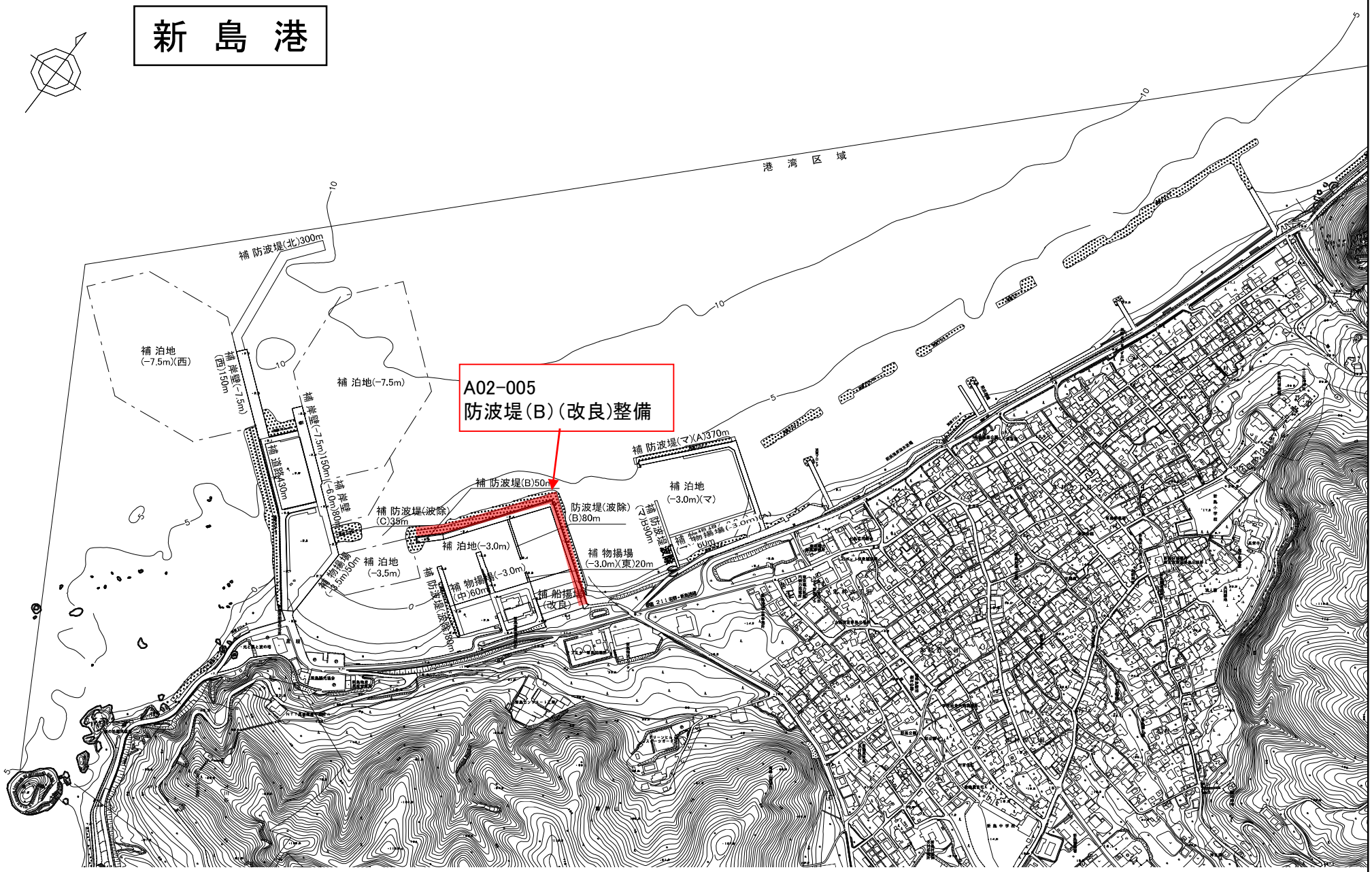
利　島　港



参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東京都

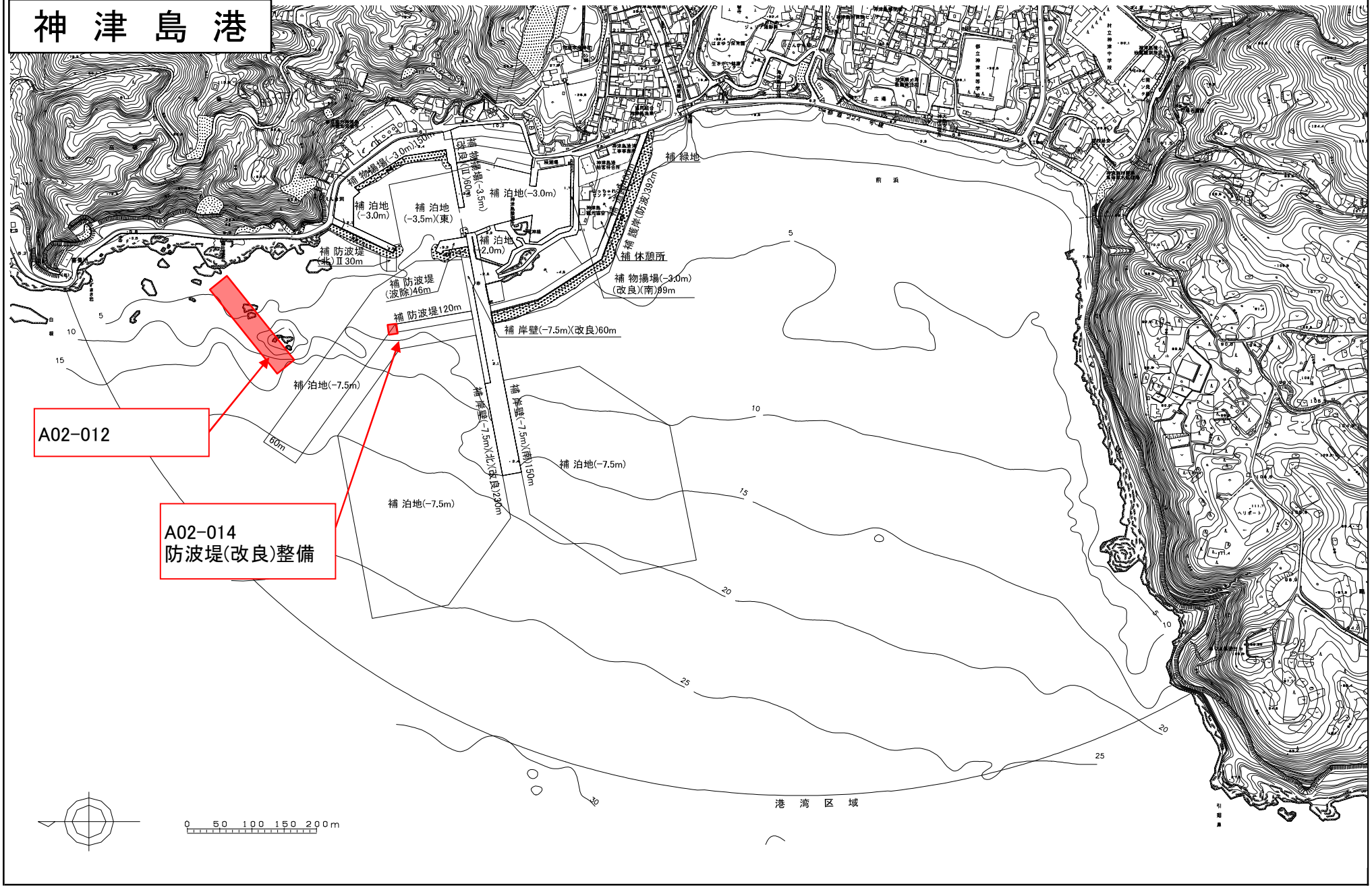
新島港



参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東京都

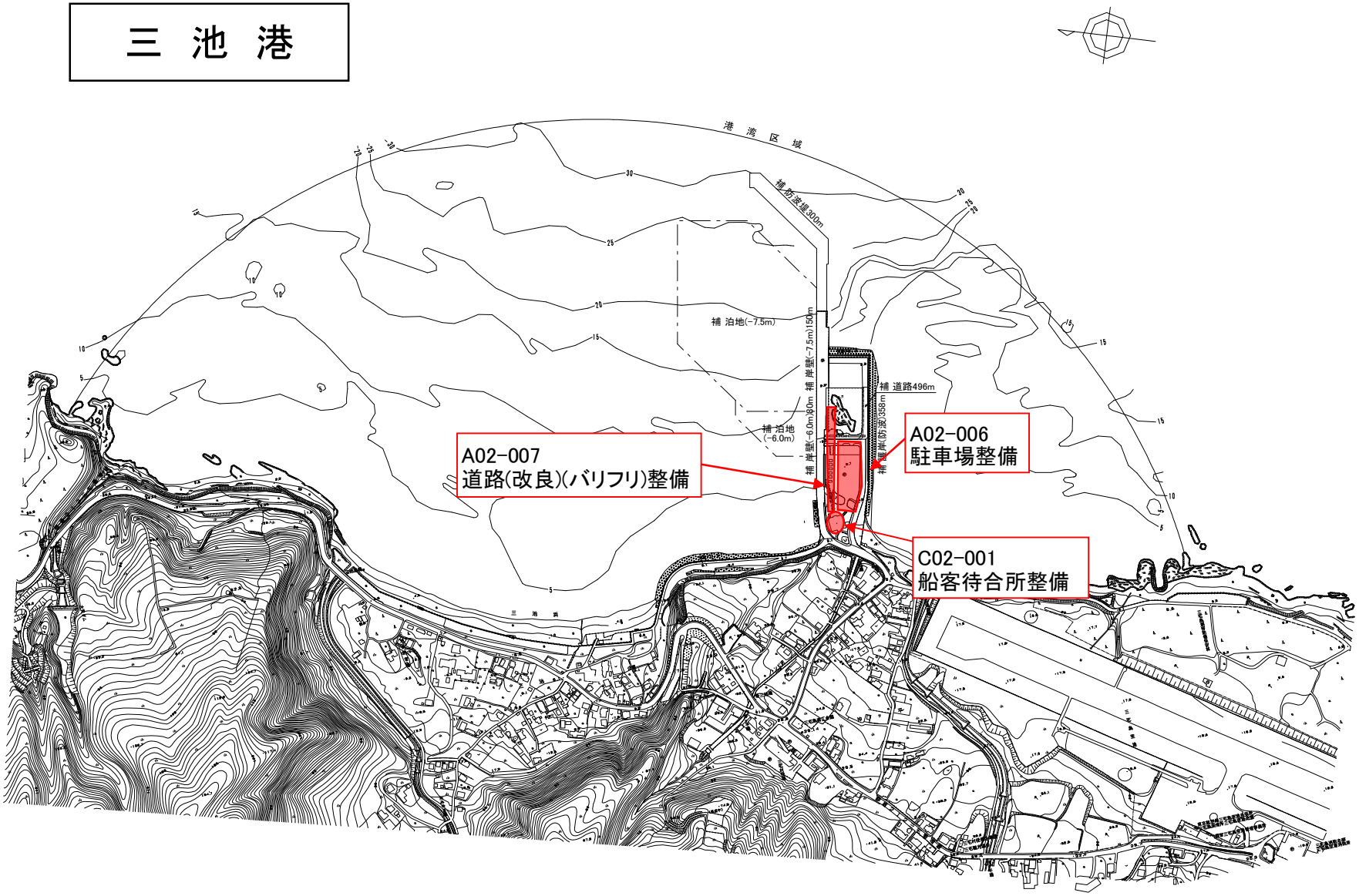
神津島港



参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東 京 都

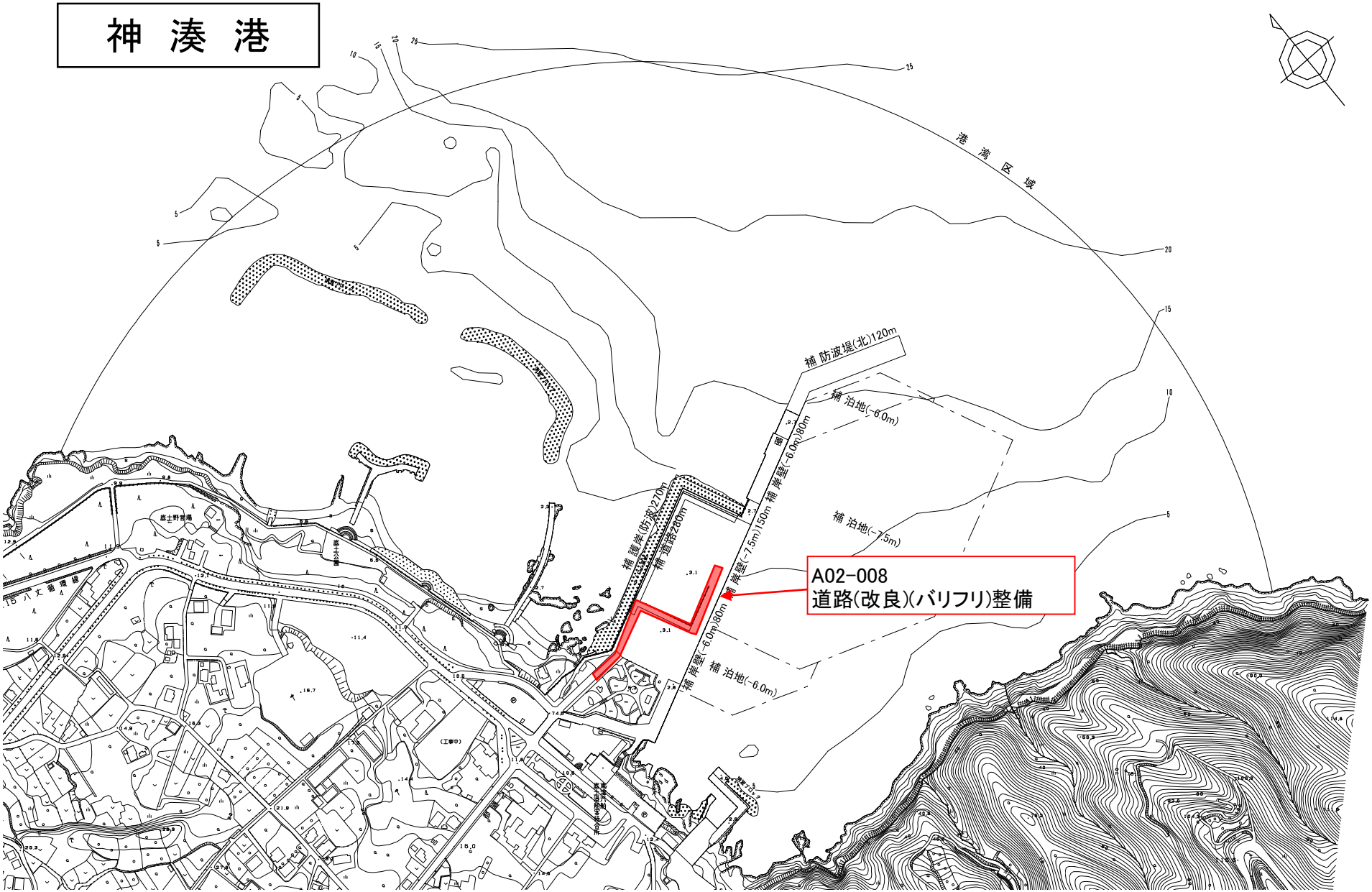
三　池　港



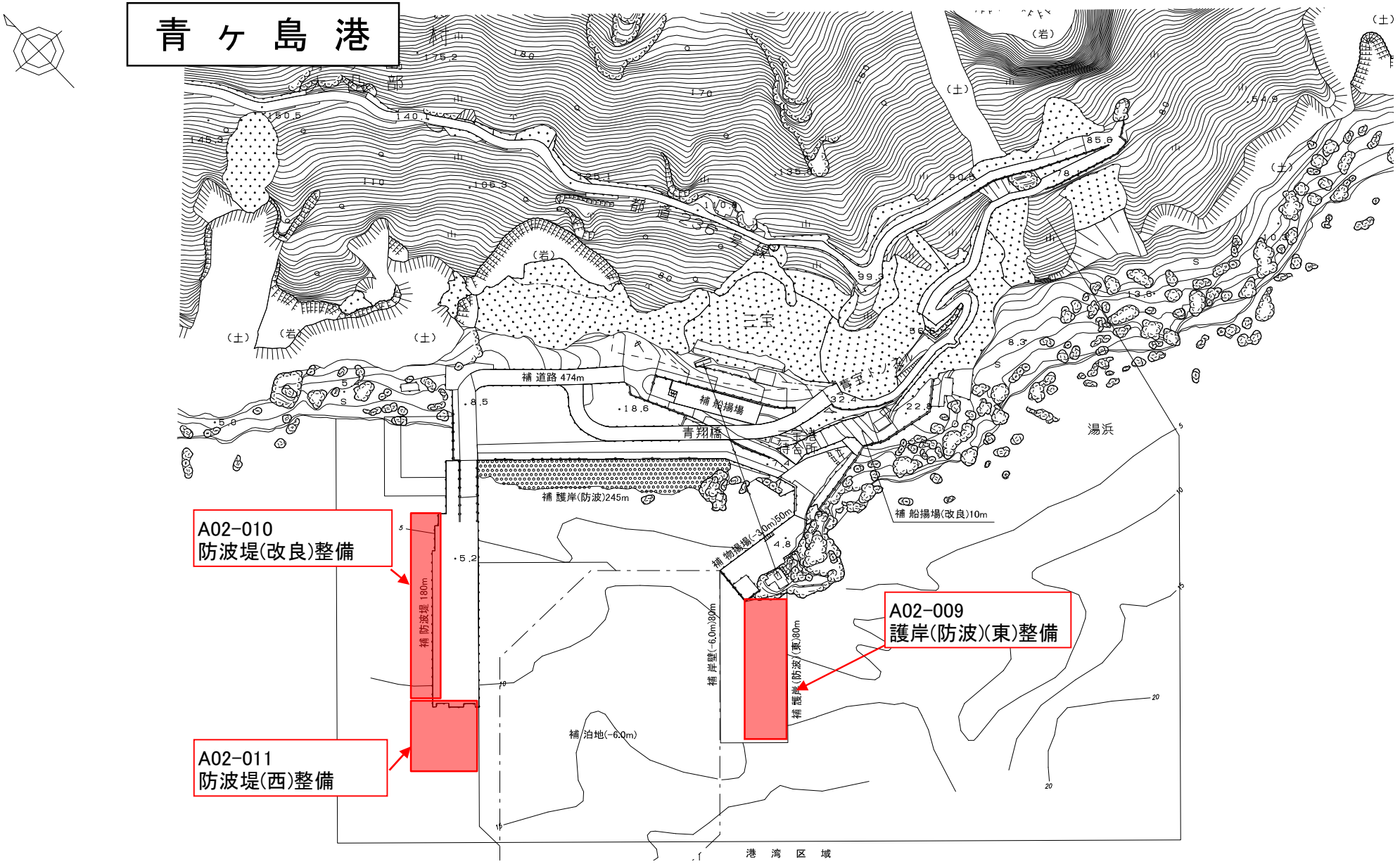
参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり		
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東 京 都

神　湊　港



参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1　地域の振興を担う「みなと」づくり				
計画の期間	令和　7　年度　～　令和　11　年度	交付対象	東 京 都		

青ヶ島港