

	強み（⇒伸長）	弱み（⇒克服）	情勢の変化	
			国内	世界
貨物	<ul style="list-style-type: none"> 国内最多のコンテナ取扱量 背後圏に人口と産業が集積 背後圏との充実した道路ネットワークにより、生産地・消費地への輸送時間が短い 	<ul style="list-style-type: none"> 多様なモードを活用した貨物輸送が不十分 海外トランシップ貨物が取り込めていない 	<ul style="list-style-type: none"> 国内人口の減少 背後圏の道路整備の進展に伴い、アクセスが更に向上 背後圏に大型物流倉庫の立地が進展 	<ul style="list-style-type: none"> アジア諸港のコンテナ取扱量が急増
	<ul style="list-style-type: none"> アジア方面への充実した航路ネットワーク 	<ul style="list-style-type: none"> 基幹航路が減少傾向 	<ul style="list-style-type: none"> 東南アジア貨物量が増大 	<ul style="list-style-type: none"> 船舶大型化、アライアンス再編による寄港地の絞り込み
施設	<ul style="list-style-type: none"> 大井・青海・品川・中防外にターミナルを有する 	<ul style="list-style-type: none"> 岸壁水深、ガントリークレーンの大型船対応が不十分 ヤードが狭隘 	<ul style="list-style-type: none"> 船舶大型化への対応が進展 	<ul style="list-style-type: none"> 大水深岸壁、大型ガントリークレーンの整備が進展
	<ul style="list-style-type: none"> 東京臨海部に倉庫（冷蔵を含む）が集積 	<ul style="list-style-type: none"> バンブール・シャーシプールが港内に点在 倉庫（冷蔵を含む）の老朽化が進行 倉庫用地（建替え等）が不足 	<ul style="list-style-type: none"> 倉庫の大型化、高機能化が進展 インランドデポの活用が進展 	<ul style="list-style-type: none"> ターミナル周辺へのロジスティクス拠点の整備
運営	<ul style="list-style-type: none"> ターミナルの取扱能力が高い 	<ul style="list-style-type: none"> ターミナルのゲート前交通混雑 港湾手続きが一部紙で行われている 	<ul style="list-style-type: none"> サイバーポートの取組が進展 ターミナルの一体運営が実施 	<ul style="list-style-type: none"> 港湾のデジタル化、自動化が進展
環境	<ul style="list-style-type: none"> 環境に配慮した荷役機械（ハイブリット型・インバータ型）の導入を推進 	<ul style="list-style-type: none"> 旧来型の荷役機械も稼働している 	<ul style="list-style-type: none"> カーボンニュートラルポートの取組が加速 	<ul style="list-style-type: none"> 新エネルギーを活用した船舶開発が加速
防災	<ul style="list-style-type: none"> 耐震強化岸壁の整備を推進 	<ul style="list-style-type: none"> 耐震強化岸壁の整備率が低い 緊急輸送道路等に電柱が存在 	<ul style="list-style-type: none"> 切迫する首都直下地震 高潮・暴風等の頻発化 	<ul style="list-style-type: none"> 気候変動による平均海面水位の上昇
快適	<ul style="list-style-type: none"> ターミナルが都心部に近接 	<ul style="list-style-type: none"> 港湾エリアへの通勤手段が乏しい トラックドライバーの休憩施設等が乏しい 	<ul style="list-style-type: none"> 良好な労働環境の確保にむけRTG遠隔操作の導入 	<ul style="list-style-type: none"> 自動化や遠隔操作化により安全・快適な作業環境が確保