

港湾局長の海外出張について

平成29年度の港湾局長の海外出張についてお知らせします。

1 出張者及び出張先

出張者： 港湾局長 斎藤 真人

出張先： ハンブルク港・デュッセルドルフ(ドイツ)、バルセロナ港(スペイン)、サザンプトン港(イギリス)

2 出張期間

平成29年10月25日(水曜日)から同年11月1日(水曜日)まで(6泊8日)

3 出張用務

ドイツ、スペイン、イギリスの港湾管理者や船会社等を訪問し、管理や運営に関する意見交換や情報を収集するとともに、東京港のPR活動を行う。

4 経費

1, 179, 050円

5 同行者数

2名

6 出張先での行動

10月25日(水曜日)

移動日(羽田→ハンブルク)

10月26日(木曜日)

ハンブルク港訪問

(港湾管理者訪問、コンテナターミナル等視察)

ハパックロイド社訪問

10月27日(金曜日)

移動(ハンブルク→デュッセルドルフ)

東京港セミナー開催

(現地物流事業者等を対象に東京港のポートセールス等を実施)

10月28日(土曜日)

移動日(デュッセルドルフ→バルセロナ)

10月29日(日曜日)

郵船ロジスティクス社 訪問

バルセロナクルーズターミナル 訪問

(ターミナル管理者訪問、クルーズターミナル等視察)

10月30日(月曜日)

バルセロナ港 訪問

(港湾管理者訪問、コンテナターミナル等視察)

移動(バルセロナ→ロンドン)

10月31日(火曜日)

サザンプトンクルーズターミナル 訪問

(港湾管理者訪問、クルーズターミナル等視察)

サザンプトン港 訪問

(ターミナル管理者訪問、コンテナターミナル等視察)

移動(ロンドン→羽田)

11月1日(水曜日)

帰国日

7 出張の成果

(1)ハンブルク港

港湾管理者を訪問し、港湾経営等に関する意見交換を行うとともに、港湾施設の視察を実施した。

コンテナ貨物取扱量が欧州第2位であるハンブルク港では、スペースが限られている中、増加している貨物への適切な対応及び交通混雑の解消を図るため、施設の管理・運営のIT化を進めるなど、積極的な施策が推進されており、同様の課題を抱えている東京港の今後の運営を考える上で大変参考となった。

また、世界第4位のコンテナ船腹量を誇る船会社であるハパックスロイド社を訪問し、東京港の概要や今後の整備計画等を紹介するなど、東京港のPRを実施した。

(2)東京港セミナー(デュッセルドルフ)

ドイツ国内外から多くの企業が集積し、欧州経済を支える一大拠点であるデュッセルドルフにおいて、物流事業者等の方々をお招きし、東京港セミナーを開催した。セミナーでは、東京港における貨物動向及びコンテナ航路網の現状や、港湾施設の整備状況等に関してプレゼンテーションを行い、東京港の積極的なPRを実施した。また、参加者の方々と、欧州における社会・経済情勢を踏まえた最新の物流動向などについて、有意義な意見交換を行った。

(3) バルセロナ港

港湾管理者を訪問し、港湾経営等に関する意見交換を行うとともに、港湾施設の視察を実施した。

近年、コンテナ貨物取扱量が欧州で最も伸びている港の一つであるバルセロナ港は、輸出入事業者の競争力の確保に繋がるサービスの提供をミッションとして掲げており、港の近接地における広大な物流施設用地の整備や道路・鉄道網の充実強化、ターミナルの半自動化に取り組むとともに、独自の基準を策定し安全で迅速な港内サービスを提供しているとのことであった。顧客ニーズに寄り添った港湾経営に取り組む姿勢は、利用者に選ばれる港を目指す東京港においても、大いに参考となった。

また、バルセロナクルーズターミナルの視察を行い、ターミナルの施設整備や管理運営手法等に関する意見交換を行った。大型客船入港時の受入対応など、今後、東京港のクルーズ拠点化を実現する上で、有意義なご意見を伺うことができた。

(4) サザンプトン港

港湾管理者を訪問し、港湾経営等に関する意見交換を行うとともに、港湾施設の視察を実施した。

サザンプトン港は、イギリス最大の輸出港であり、イギリスの物流を担う重要な港であるが、東京港と同様に港湾用地が限られており、スペースの確保が課題となっている。そのため、イギリスで初めて車両予約システムを導入し、コンテナターミナルの混雑解消を進めるなど、様々な取組を進めている。

また、オーシャンクルーズターミナルの視察を行い、ターミナルの施設整備や管理運営手法等に関する意見交換を行った。クルーズ客船の受入れに当たっては、乗客の円滑な移動を重視しており、手荷物の受渡方法などに様々な工夫を行っているとのことであった。ターミナルの運営に関する有意義な示唆を得ることができ、大変貴重な機会となった。

8 お問い合わせ先

港湾局港湾経営部振興課

03-5320-5529