

指定管理業務年次実績報告書

令和2年度

令和3年3月31日

東京都知事 小池 百合子 様

所在地 東京都八丈島八丈町大賀郷 2839 番地 2

名称 八丈島空港ターミナルビル株式会社

代表取締役社長 石山 明久 印

平成28年4月1日付で締結した八丈島空港の管理に関する基本協定書に基づく令和2年度の空港管理運営に関する受託事務を下記のとおり実施したので報告します。

記

1. 空港施設等の維持管理業務

(1) 巡回業務

実施実績

点検項目		年間実績	実施内容
滑走路等の巡回業務	定時巡回	通年（毎日3回）	八丈島空港管理業務仕様書による。
	臨時巡回	69回	
立入禁止柵、トンネル等巡回	定時巡回	通年（毎朝1回）	
立入禁止柵定期点検	定期点検	6回（2ヶ月毎）	
飛行場定期点検		24回（毎月2回）	
維持管理更新計画に基づく巡回点検		空港機能管理規程に基づき、年間の規程回数実施	

巡回車両走行距離

使用区分	車両 No.	年間走行距離
空港制限区域内	品川 400 め 34-68	7,209km
	品川 400 す 81-01	10,765km
空港駐車場、及び場外	品川 480 く 40-82	6,213km

その他報告することが適当と考えられる事項

・夏季における滑走路路面剥離防止対策

夏季の高温により滑走路路面のアスファルトが軟化し、航空機が滑走路末端付近で方向転換する際に、タイヤとの摩擦により路面が剥離する事象が過去に発生しており、その防止策として、ANA1894 便の出発前に、滑走路末端付近にて散水を行い、路面温度を下げる取組みを実施すると共に、記録として散水前後の路面温度の測定及び路面の写真撮影を行った。

※詳細 別紙「夏季における滑走路路面剥離防止対策」参照

(2) 施設管理

実施実績

業務区分	委託先名称	実施期間・回数等
緑地管理業務	株式会社オーシャン	計 175 日間実施
航空灯火施設維持管理業務	株式会社八丈島富士電化センター	4/1～3/31 別紙「飛行場灯火定期点検年間実績」参照
航空灯火監視制御設備点検	イチコーエンジニアリング株式会社	2/25～2/26、3/1～3/2
受変電設備精密点検	明治企業株式会社	12/22～12/23
自家発電設備精密点検	ヤンマーエネルギーシステム株式会社	12//10～12/11
地下燃料タンク点検	株式会社油水分離	12/9
清掃業務	株式会社オリバー	隔日清掃 150 回 定期清掃 12 回
浄化槽清掃点検	株式会社佐々木住設	保守点検各 4 回又は 3 回 清掃各 1 回 法定点検各 1 回

その他報告することが適当と考えられる事項

・指定管理者と航空灯火保守点検業者による定例ミーティング実施、議事録作成。

年間 14 回実施 ※概ね月 1 回以上実施

・電気担当者(指定管理者)と航空灯火保守点検受託業者との合同パトロール実施。

年間 6 回実施 ※詳細 八丈島空港航空灯火施設合同パトロール実施記録

(3) 直営作業実績

作業区分	実施日	作業内容	別添資料等
施設の 維持管理	5/6	場周柵補修(08 北側)	直営 02-005
	5/23	場周柵補修(08 北側)	直営 02-007
	5/25～5/31	駐車場塗装(継続)	直営 02-008
	6/1～6/21	駐車場塗装(完了)	直営 02-015
	7/11～12	エプロン内修繕	直営 02-021
	9/26	駐車場歩道補修	直営 02-033

施設の 維持管理	12/25	26 側門扉のブレース取付け	直営 02-045
	1/7	GSE 車両通行帯ひび割れ、剥離及び管理事務所門扉横の凹み修繕	直営 02-046
	3/12	CAB 庁舎前路面ひび割れ補修(制限区域内)	直営 02-057
	3/22	滑走路ショルダーひび割れ補修	直営 02-058
	3/28	場周道路路面舗装	直営 02-059
除草作業	4/19	エプロン横芝生帯除草(26 側)	直営 02-002
	4/21~22	エプロン横芝生帯除草(08 側)	直営 02-003
	4/23~24	カラスノエンドウ除草(着陸帯)	直営 02-004
	5/15	電源局舎除草	直営 02-006-1
	5/15	東邦格納庫横除草	直営 02-006-2
	5/15	メンテナンス作業所除草	直営 02-006-3
	5/30	エプロン目地除草	直営 02-009
	4/25~5/27	着陸帯オオキンケイギク除草	直営 02-010
	6/8	駐車場ソテツ及びストレッチャー剪定	直営 02-011
	6/8	管理道路除草	直営 02-012
	6/19~20	障害灯除草(障害灯 G)	直営 02-013
	6/20	障害灯除草(障害灯 D,E)	直営 02-014
	6/23	エプロン横芝生帯除草(26 側)	直営 02-016
	6/26	エプロン横芝生帯除草(08 側)	直営 02-017
	7/6	AGL-E5 駐車スペース除草	直営 02-018
	7/6~7	場外トンネル下 08 側管理道路除草	直営 02-019
	7/12	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	直営 02-020
	7/16	メンテナンス作業所除草	直営 02-022
	7/18	電源局舎除草	直営 02-023
	7/25	AGL 周囲除草(W-5)	直営 02-024
	7/31、8/2	末端灯周囲除草(26 側)	直営 02-025
	8/7	末端灯周囲除草(08 側)	直営 02-026
	8/7	飛行場名標識文字除草	直営 02-027
	8/10	AGL 周囲除草(W-2)	直営 02-028
	8/24	管理道路除草(08 側)	直営 02-029
	8/26、29	管理道路除草(26 側)	直営 02-030
	9/2、4	メンテナンス作業所周囲除草	直営 02-031
	9/13、19	消防所周囲除草	直営 02-032
	10/2~3	場外トンネル下 08 側管理道路除草	直営 02-034
	10/4	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	直営 02-035
	10/16	障害灯除草(障害灯 E)	直営 02-036
	10/16、21	障害灯除草(障害灯 G)	直営 02-037

除草作業	10/21	障害灯除草(障害灯 D)	直営 02-038
	10/22	電源局舎除草	直営 02-039
	10/24	AGL-E5 駐車スペース除草	直営 02-040
	11/24	管理道路除草(08 側)	直営 02-041
	11/28～30	管理道路除草(26 側)	直営 02-042
	12/7～8	メンテナンス作業所周圍除草	直営 02-043
	12/18	駐車場ダイゴ枝切り	直営 02-044-1
	12/18	駐車場ビローヤシ枝切り	直営 02-044-2
	1/9	末端灯周圍除草(08 側)	直営 02-047
	1/9	末端灯周圍除草(26 側)	直営 02-048
	1/8～10	26 側エンド法面上面除草	直営 02-049
	1/10	防火貯水槽除草	直営 02-050
	2/6	管理道路除草(26 側)	直営 02-053
	3/2	管理道路除草(08 側トンネル付近)	直営 02-054
	3/14	AGL-W5 周圍除草	直営 02-056
	その他	4/1～4/15	浸透池内のアズマヒキガエル駆除(前年度より継続、完了)
1/30～1/31		浸透池内のアズマヒキガエル駆除	直営 02-051
2/1～2/28		浸透池内のアズマヒキガエル駆除(継続_2 月分)	直営 02-052
3/1～3/31		浸透池内のアズマヒキガエル駆除(継続_3 月分)	直営 02-055

(4) 外部委託作業実績

区分	対象施設	実施日	作業内容
施設修繕	受変電設備 (電源局舎内)	12/15	発電機制御用電源ケーブル敷設
	飛行場灯火施設	9/22	AGL E5 電源引込金具交換作業
		12/11	AGL W6 電源、及び通信線配管修繕工事
		1/21～22	進入路指示灯(AGL W2)撤去工事
	駐車場	3/12	空港駐車場の標識補強及び転落防止柵の修繕工事
その他	1/26	空港道路照明改修工事	
除草作業	駐車場	5/18	ケンチャヤシ根元 2 本伐採作業
		10/30	カナリヤシ・ケンチャヤシ葉落とし、雑木伐採、ハイビスカス剪定
	26 側浸透池	11/19	浸透池除草作業

2. 空港警備・鳥獣防除業務

実施実績(年度実績)

実施項目	実施回数	その他
鳥飛来状況確認	通年(毎日2回)	左記のほか、ITVカメラにて常時監視
バードスイープ	78回	煙火、鳥獣防除装置(スピーカ)を使用して実施
煙火使用本数	20本	—
バードストライク数	2件発生 (衝突数 計2羽)	死骸の回収、報告書の作成、航空会社への情報提供を行った。
鳥衝突防止連絡協議会	2回	10/28、3/16(書面開催)。参加機関への開催通知、当日配布資料の作成、及び開催後の議事録作成を担当

その他報告することが適切と考えられる事項

- ・鳥獣防除対策として、以下の器材の効果検証、あるいは導入の検討を行った。

※詳細 別紙「八丈島空港における鳥獣防除対策の実施報告書」参照

使用器材	期間	実施内容
高周波鳥獣撃退装置(12個)	4/1～9/30	滑走路周辺緑地に10箇所設置。鳥類飛来数を記録し、本装置の効果を検証。効果が見込めないと判断し中止。
鳥立体視シート(3枚)	4/1～9/30	立体的に見える猛禽類の写真を着陸帯緑地(2箇所)、および巡回車両(1台)へ張り付け、鳥類防除の効果を検証。効果が見込めないと判断し中止。
カイト鷹	8/4	滑走路路上にて試験運用を実施した結果、強度不足により使用を断念。
ガードパワー	検討のみ	有効な騒音問題対策が無く廃案。
レーザーポインター	検討のみ	海外空港で実績のある機材は日本国内での販売が無く、入手が困難。また法的には日本国内で製造が制限されているレベルの出力のため使用に関して安全面での懸念点が多く導入を見送りとする。

3. 駐車場の管理業務

実施実績(年度実績)

実施項目	実施回数等	実施内容			
駐車場定時巡回	通年(毎日2回)	八丈島空港管理業務仕様書による			
駐車場定期点検	12回(毎月1回)	八丈島空港管理業務仕様書による			
長期駐車車両への対応	7回(7台)	3ヶ月以上継続して駐車している車両については、八丈島警察署へナンバーを通知し、持ち主に対して移動要請の連絡をしてもらうよう依頼した。			
空港駐車場の混雑緩和対策	駐車場交通整理	実施時期	GW	4/29~5/6	計41日
			夏期	8/1~2、8/6~8/23	
			SW	9/19~9/22	
			年末年始	12/26~1/3	
	実施内容	ANA便到着前後の時間帯に、原則3名にて駐車場の交通整理を実施。ビル前車道への長期停車や、出迎え・見送り専用レーンへ搭乗旅客が駐車しないよう、監視を行った。 また、満車時の駐車スペース確保も行った。 なお、本年度は新型コロナウイルスの影響によるANA定期便の減便や、緊急事態宣言のため、駐車場の混雑は例年より軽度であり、満車になることは殆ど無かった。			
CAB庁舎駐車場の借用	3回(計34日間)	夏期や年末年始の多客期に、空港関係者用駐車スペースとして借用。			
八丈町防災無線の放送依頼	1回依頼(3回放送)	年末年始の多客期に、島民に対し公共交通機関利用や乗り合せの依頼。			

4. 空港の運用業務

管理事務所常駐 実績

実施項目	実施日時等	内容
空港管理業務	通年（通常運用時間 8:00～18:00）	八丈島空港管理業務仕様書による

管理業務実績(年度実績)

実施項目	実施回数等	備考	
時間外運用 ※1	運用時間延長	11 回	ANA 定期便遅れのため:2 回 東京消防庁急患搬送のため:4 回 海上保安庁海難救助のため:2 回 海上自衛隊訓練のため:2 回 東邦航空機長審査のため:1 回
	夜間臨時運用	17 回	東京消防庁急患搬送のため:11 回 海上自衛隊急患搬送のため:3 回 海上保安庁海難救助のため:2 回 海上自衛隊訓練のため:1 回
	早朝臨時運用	4 回	JAXA フェアリング回収業務のため:3 回 観光庁による視察飛行のため:1 回
	時間外運用 合計時間	42 時間 15 分	上記の合計時間
立入許可	ランプパス発行件数	27 件	延べ 93 名分
	ビジターパス発行件数	557 件	延べ 1674 名分
	車両使用許可	70 件	延べ 100 台分
制限表面管理	クレーン高さ監視	16 件	—
	突出物件監視	1 回	空港周辺建物、樹木の高さ監視
スポット予約受付	108 回	民間機 68、公有機 40	
制限区域立ち入り及び車両運転許可に係る講習会	9 回	計 22 名	
ノータム発行 ※2	消火能力 CAT ダウン	0 件	—
	灯火施設停止	26 件	不具合、更新工事、及び強風予報時の養生
	その他施設停止	0 件	—
	イベント、訓練等	1 件	空の日、消火救難訓練、他
その他	制限区域内工事申請	5 件	空港ビル案件 3 件、CAB 案件 1 件含む
	火気使用許可申請	4 件	いずれも空港内工事のため。
	撮影許可申請	0 件	—
	ドローン使用対応	49 件	使用者に対し、撮影候補地における制限表面までの高度を計算し、提供。

※1 運用時間延長：運用時間中に対応要請があり、18:00 以降まで運用延長した場合

夜間臨時運用：担当社員帰宅後に、緊急で開港要請があった場合

※2 ノータム発行件数は解除ノータムも含む。

その他、報告することが適当と考えられる事項

実施内容	回数	備考
八丈支庁港湾課と指定管理者による定例ミーティング	51回	原則毎週水曜 14:30 ～実施。会議後、議事録作成し回覧。うち6回書面開催。
エプロンでの旅客監視	4回	チャーター便オープンスポット運用時、並びに同便の2番スポット停留時における東邦航空(株)の8番スポットでの旅客便運用時において、管理事務所担当者がエプロンでの旅客監視補助を実施(各回1名)。

5. 使用料徴収業務

着陸料・停留料の徴収回数、及び徴収金額(年度実績)

航空機分類	着陸料		停留料	
	着陸回数	徴収金額	停留回数	徴収金額
ANA、及び愛らんどシャトルの 定期便・臨時便等	(※1)1321回	12,211,278円	0回	0円
民間機・プライベート機	76回	1,820,700円	32回	67,520円
公用機	80回	減免	6回	減免
歳入額合計				14,099,498円

※1 東邦航空(株)の訓練等社内飛行、及び定期便引き返しによる着回数を含む

その他、報告することが適当と考えられる事項

・特になし

6. 空港保安対策業務

年度実績(保安委員会年間計画に基づき実施)

実施内容		実施回数	備考
都、及び航空局からの通達文書の回覧		都度実施	管理事務所員全員へ回覧し周知済み。
航空機事故等、緊急事態対応		0 件	該当案件なし。
保安委員会 ※1	保兄員会事務担当者会議	2 回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。(2 回とも書面開催)
	保安委員会・幹事会	3 回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。(うち 1 回書面開催) 空港機能規程等改訂のため臨時的書面開催を 1 回追加実施(9/9)。
	図上訓練	1 回	予定していた第 2 回図上訓練(医療上の緊急事態の想定)については、八丈支庁港湾課と調整の上、本年度の実施は見送ることとした。
	消火救難対応訓練	1 回	11/27 本訓練実施
	不法侵入事案等対応訓練	1 回	12/4 本訓練実施
	航空機不法奪取対応訓練	1 回	2/15 本訓練実施(書面開催)
空港委員会		4 回	6/10、9/16、12/16、3/18 開催。いずれも日程調整、議事録作成を行った。(3 月は書面開催)
安全管理委員会		12 回	毎月 1 回開催。いずれも資料作成、議事録作成を行った。(4～5、1～3 月は書面開催)
安全講習会		2 回	12/24、3/16 開催。機能管理規程に基づき実施。資料作成及び説明を行った。 (3/16 は書面開催)
指定管理者と灯火保守委託業者による 灯火施設合同パトロール		6 回	令和 2 年度灯火安全目標達成のための先行指標として実施。年間目標回数 6 回達成。 ※別紙 八丈島空港灯火施設合同パトロール実施記録を参照
ランプパス保管状況点検		4 回	6/28、9/25、12/24、3/26 実施。 ランプパスを保管している全ての機関を訪問し、保管状況を確認。
ランプパス台帳・データ照合		12 回	毎月 1 回、ランプパス管理台帳と電子データの照合を実施。
空港ゲートキー等保管管理確認		12 回	毎月 1 回、ゲートキー長期貸出し中の機関につき、鍵の現物及び保管状況を目視にて確認。
年末年始安全総点検		年末年始	12/10～1/10 場周道路パトロールを各日 1 回追加実施。

その他、報告することが適当と考えられる事項

- ・例年、受講している外部機関による空港運用管理研修は、新型コロナウイルスの影響により令和 2 年度の実施は中止となった。

7. 自主事業(年度実績)

年度計画、および実績一覧を別紙「令和2年度 指定管理者自主事業実績一覧」に示す。
各案件についての詳細は「自主事業報告書(別紙 自主2-01 ~ 2-11)」に示す。

8. 参考

その他、報告すべき案件

■空港運用関連	
空港利用者アンケート	年間回収数 30 件 ※ 対象は定期便以外の運航者(個人機・法人機・公有機)
新型コロナウイルス感染拡大防止のための取り組み	5/20 管理事務所カウンターに飛沫防止のビニールシートを設置 8/11 プライベート機等利用者に対する検温開始 8/12 プライベート機等利用者用ボールペンをカウンターへ設置 8/29 管理事務所入室時のマスク着用協力依頼の張り紙設置 1/19～ テレワーク実施(1月各 1.5日、2～3月各 2日)
東京都による航空保安教育訓練、及び SMS 研修受講	8/26 航空保安教育初任者訓練を実施、指定管理者より 2 名参加 1/18～29 書面開催にてリカレント訓練、SMS 研修実施 指定管理者より 11 名参加
自主監査・自主点検への対応	八丈支庁港湾課による空港自主点検実施、指定管理者から 2 名対応 9/30 自主点検 1 回目及び自主監査 3/10 自主点検 2 回目
次期指定管理打合せ	2/24 次期指定管理に向けた仕様書の確認実施 (八丈支庁港湾課 2 名、指定管理者 2 名参加)
内部安全監査等 対応	3/8 ヒアリングは行わず書面監査にて実施。
航空機マーシャリング訓練	空港管理事務所担当者を対象としたマーシャリング訓練実施。講師は ANA グランドハンドリングインストラクターに依頼。 5/23、26、29 計 7 名訓練実施
非番者呼出訓練	6/15～18、9/8、10、12 空港管理事務所担当者を対象とした非番者呼出訓練を実施
爆破予告対応訓練	9/21,9/22 空港管理事務所全員を対象として、爆破予告対応訓練を実施
A2-BCP 訓練	1/20 書面開催にて実施。台風を想定したシナリオについて、各機関からの疑問・意見等を集約し報告書を作成
プライベート機運航への協力	7/23～26 空港使用のプライベートジェット機、及びヘリコプターへの対応として、当該機の運航支援会社との事前打合せ、当日打合せを繰り返し行い、安全運航に協力した。また発着時には乗降者送迎用車両の先導やエプロン内での監視を管理事務所にて行い、保安及び安全の確保に努めた

<p>滑走路 26 末端付近の立入禁止柵への一般車両接触事故対応①</p>	<p>5/29 滑走路 26 末端付近の立入禁止柵への一般車両接触事故あり。柵の金網・鉄柱の歪み、金網の破断、有刺鉄線の固定外れの被害あり(人的被害なし)。金網の破断の一部、及び有刺鉄線の固定外れについては、管理事務所立会いの下、当日中に原因者の雇用主において応急修繕を実施</p> <p>6/18 管理事務所職員立会いの下、原因者の雇用主(島内の建設会社)において復旧工事を実施</p> <p>管理事務所にて事故調書・確認書等を作成し八丈支庁港湾課へ提出</p>
<p>滑走路 26 末端付近の立入禁止柵への一般車両接触事故対応②</p>	<p>3/12 滑走路 26 末端付近の立入禁止柵への一般車両接触事故あり。柵の金網・鉄柱の歪み、金網・フェンス柵の一部・金網に断線の被害あり(人的被害なし)</p> <p>原因者施行での現状復旧予定だが原因者が持病により入院中(4月中旬に退院予定)のため、退院後施行範囲の確認及び誓約書に捺印をもらい復旧工事となる予定。(3/31 現在)</p>
<p>■航空局案件への対応</p>	
<p>航空灯火定期検査対応(地上検査)</p>	<p>1/14 支庁港湾課 1 名、管理事務所 2 名にて、航空局による灯火検査対応(リモートにて実施)</p>
<p>航空灯火定期検査対応(飛行検査)</p>	<p>2/10 航空灯火定期検査(飛行検査)のため、FSC 経由にて指示を受け管理事務所にて灯火操作実施。また、現地写真撮影のため指定管理者 1 名立会い。</p>
<p>A2-BCP 関連打合せ対応</p>	<p>12/8 東京システム運用管理センター職員 2 名来所し、支庁港湾課 3 名、管理事務所 2 名にて A2-BCP 関連の打合せを実施。</p>
<p>■東京都実施案件への対応</p>	
<p>RESA 及びその他測量への対応</p>	<p>8/6 東京都実施の測量について事前打合せ、及び現場視察実施(管理事務所より 2 名参加)</p> <p>9/21, 22 離島港湾部建設課による RESA、滑走路、着陸帯等の視察実施(管理事務所 1 名立会い)</p> <p>10/27 島外業者による RESA 現地調査実施(管理事務所 1 名立会い)</p>
<p>空港内保有 PCB 搬出作業への対応</p>	<p>8/7 現場確認のため作業員来所(指定管理者より 1 名立会い)</p> <p>8/25 PCB 搬出作業実施(指定管理者より 1 名立会い)</p>
<p>灯火施設視察への対応</p>	<p>9/8～9 『令和 2 年度八丈島空港飛行場灯台改修及びその他実施設計』に伴う打合せ及び航空灯火調査実施(管理事務所 1 名立会い)</p>
<p>SOLWIN 視察への対応</p>	<p>10/16 離島港湾部等による SOLWIN 視察等実施(管理事務所 1 名立会い)</p>

灯火電気施設劣化診断調査打合せ及び障害灯現地調査対応	10/21 委託先事業者による八丈島空港灯火電気施設劣化診断調査打合せ、及び航空障害灯7箇所の現地調査実施 (管理事務所1名立会い) 11/11 空港運用終了後に滑走路内灯火施設の調査実施(管理事務所1名立会い) 12/10、11 空港運用終了後に作業実施(管理事務所1名立会い) ※弊社発注の自家発電設備精密保守点検と同時実施 1/21 日中に作業実施(管理事務所1名立会い)
建築施設調査対応	11/6 離島港湾部計画課による建築施設調査実施 (管理事務所1名立会い)
バードスウィープ業務視察及び打合せ対応	11/25 都営空港職員3名が来所し、八丈島空港におけるバードスウィープ業務視察及び打合せ実施(管理事務所3名対応)。
TOKYO 2020 関連視察対応	12/16 TOKYO 2020 関係者による八丈島内の聖火リレー現場視察実施(空港内及び駐車場の動線確認、管理事務所1名立会い)
離島港湾部視察対応	3/16 離島港湾部島しょ・小笠原整備担当部長他3名来島し、場内の視察実施。管理事務所より1名対応。
空港駐車場改修実施設計説明会参加	3/17 空港管理事務所の立場として、指定管理者より1名参加
■その他	
コロナウイルス対策	詳細 別紙「コロナウイルス感染拡大防止のための取組み」を参照
中学校職場体験受入れ	11/13 八丈島内中学校の教育の一環として毎年行われている職場体験にて、中学生1名来所。空港管理業務の概要説明等を行った。

別添一覧

- ・八丈島空港航空灯火施設合同パトロール実施記録
- ・直営作業記録 (直営 02-001～0059)
- ・八丈島空港における鳥獣防除対策の実施報告書
- ・夏季における滑走路面剥離防止対策
- ・コロナウイルス感染拡大防止のための取組み
- ・八丈島空港における自主事業報告書 (自主 2-01～11)

以上

令和3年3月31日

令和2年度年間作業実施計画・実績書

別記第2号様式

八丈空港ターミナルビル株式会社
代表取締役社長 石山 明久

指定管理者名
代表者

空港名 東京都八丈島空港

大分類	小分類	業務内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考	
場内管理	緑地管理	準備工、防片付け	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
		航空灯火敷地、樹木 下、場内柵下草	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
	建物管理	法面、着陸帯	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
		芝生手入れ	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
	施設管理	その他草刈、障害灯 通路草刈	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
		緑地管理以外直営作 業	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
	運営管理	管理事務所・空港消 防所・トイレ清掃	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
		浄化槽清掃、点検	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
	空港保安対策	航空灯火等維持管理業務	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
		防火監視制御設備維持管理	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	
空港整備	受変電設備維持管理	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	自家発電設備維持管理	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
空港保安対策	地下タンク設備維持管理	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	空港保安対策	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
空港整備	保安委員会	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	空港整備	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
鳥獣防除対策	鳥獣防除対策	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	鳥獣防除対策	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
駐車場管理	駐車場管理	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	駐車場管理	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
申請書事務手続き	申請書事務手続き	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	申請書事務手続き	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
使用料徴収	使用料徴収	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		
	使用料徴収	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施	計画 実施		

* 分類や作業の種類は、適宜修正のこと
 計画は、青の実線で記入し、実績は赤の実線で記入すること
 計画を変更する時は、変更前の計画を青の破線で表示し、変更後の計画を青の実線で記入すること
 作業内容等で説明の要するものは、備考欄または別紙により説明を記すること

設置管理者			指定管理者		灯火点検
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	委託業者

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和2年6月30日（火）曇り 10:30～11:45

対象施設：滑走路末端識別灯、誘導路灯、進入路指示灯 W2

参加者：都電気職員 兼田知文課長代理

指定管理者 鈴木隆裕所長代理

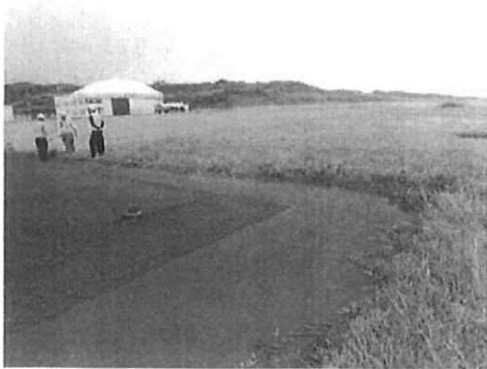
灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



滑走路末端識別灯の蓋を固定するボルトが規定トルクで締めることができない状態となっている（ボルトが最深部まで達し、それ以上締められないため、蓋が十分に固定されていない可能性がある）。



経年劣化により蓋のパッキンが劣化したことが原因と考えられる。



大雨の際にエプロンの一角（南東端）に水が溜まり誘導路灯1灯が冠水することがあるため、現場にて対策を検討した。







進入路指示灯 W2 の外観確認。灯器自体は問題ないが、塔柱や上部グレーチングに著しい劣化（錆）が確認された。

点検結果

滑走路末端識別灯については、パッキン（又は蓋一式）の交換が可能であるかメーカーへ確認とする。誘導路灯の冠水については、水はけを良くするために周辺の除草等を行う。進入路指示灯 W2 については安全優先の観点から、一時撤去も選択肢として検討する。

以上

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和2年10月29日（木） 晴 14:30 ~ 16:15

対象施設：航空障害灯B、風向灯（RWY26側）

参加者：都電気職員 兼田知文課長代理

指定管理者 鈴木隆裕所長代理、長澤茂晴

灯火点検委託業者 （株）八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



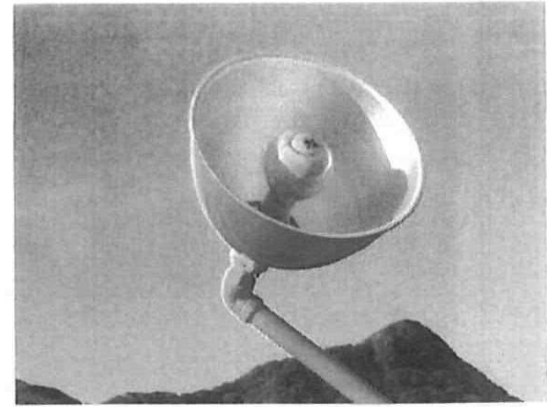
塔柱・灯器とも外観は目立った錆等は見られなかった。



盤内部品に一部劣化が見られたが、機能に影響しないものであったため、対応不要と判断した。



電球の玉切れが頻繁に発生し、また絶縁抵抗が大きく低下する症状が見られるようになっていた（直近の測定で絶縁抵抗 1MΩ未滿）。



ソケット根本部分は事前にコーキング処理も行っていたが、劣化して浸水し、電球の破損、絶縁低下につながったものと見られ、交換が必要と判断した。

点検結果

航空障害灯については目立った劣化は見られないものの、電球が生産終了により入手困難となることが予想され、予備品の確保が課題となってくる。風向灯（RWY26側）については、今回は部品単位での交換とせず一式交換とし、現在使用中のものを予備品として確保することとした。

以上

設置管理者			指定管理者		灯火点検
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	委託業者

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和2年12月22日（火）晴のち雨 10:30～12:00

対象施設：滑走路末端識別灯（滑走路08側末端 南側の1灯）

参加者：都電気職員 兼田知文課長代理

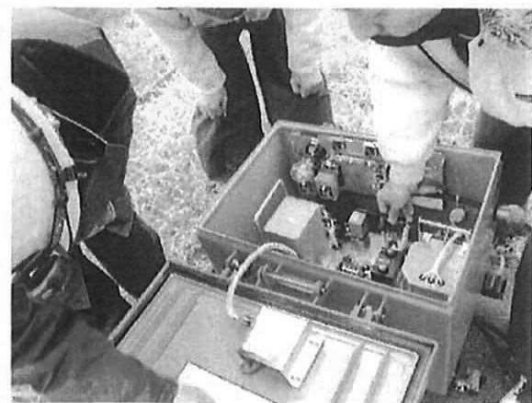
指定管理者 加藤誠治所長代理

灯火点検委託業者 （株）八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



滑走路末端識別灯のうち、特に南側1灯の蓋やケーブル被覆の劣化が顕著となったため交換を行い、併せてその他部位の確認を行った。

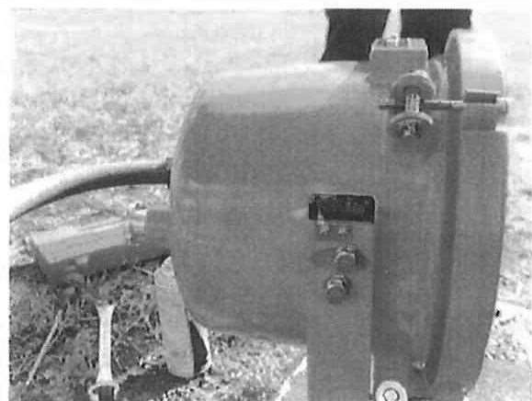
※上記写真は2020.6.30撮影のもの



電源部用ドアスイッチのOFF動作確認。その他部品も劣化等見られず。



ケーブル及び基礎部分は目立った劣化は見られず、継続使用可能と判断。



灯器交換完了後、正常点灯を確認。

点検結果

灯器は新品に交換、その他部位は交換を要するような劣化は見られなかったため、現状のまま使用・監視をしていくこととした。

以上

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和3年1月28日（木）雨 10:30～11:30

対象施設：電源局舎、整備作業所

参加者：都電気職員 兼田知文課長代理

指定管理者 鈴木隆裕所長代理、長澤茂晴

灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



電源局舎内にて、工具等の保管状況確認。発電機室内には不用品と見られるものも置かれており、選別・廃棄を行うこととする。



整備作業所内にて、灯火予備品等の保管状況を確認。



電球等保管用の棚には落下防止の返しがあり、地震等への対応がされている。



灯火洗浄用機器のバルブ1箇所の不具合あり。機器自体は使用可能な状態ではあるものの、早急に交換とする。

点検結果

現状使用しているものについては概ね良好に管理されているが、既に不要とみられる物品が複数残置されているため、選別を行い不要であれば廃棄とする（指定管理者にて対応）。

以上

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和3年3月11日（木） 晴 10:00～10:30

対象施設：簡易式進入灯（SALS 6）

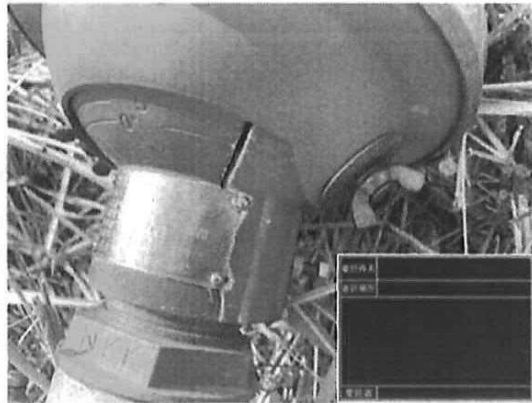
参加者：都電気職員 兼田知文課長代理
指定管理者 鈴木隆裕所長代理、長澤茂晴
灯火点検委託業者 （株）八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長



簡易式進入灯のうち、SALS 6 の状態を確認。



支柱には錆、その他劣化は見られず。



灯具下部に亀裂を確認。同様の破損が複数箇所存在する。原因は経年劣化と考えられる。



支柱は点検等のため可倒式となっているが、繰り返し動作により、可とう電線管に負荷が掛かっているように見受けられる。

点検結果

灯具亀裂については経年劣化と見られ、同様の破損が引き続き発生する懸念がある。部品を購入し交換していく方向で検討する。可とう電線管への負荷については、点検時は支柱を倒さずに高所作業車を使用し実施することで暫定的に解消している。

以上

所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業 (完了)

日 時 : 令和2年4月1日～4月15日 ※ 昨年度より継続実施

場 所 : 滑走路 26 末端の浸透池

作 業 者 : 空港管理事務所担当者、及び空港ターミナルビル社員等(詳細 別紙参照)

内 容 : 滑走路 26 末端の浸透池に発生したアズマヒキガエルの捕獲作業を、昨年度から引き続き実施。

また、浸透池内の産み付けられた卵が4月3日に散見されたため、水溜まりの外に掻き出し、八丈町役場より支給された固形塩素を浸透池へ投入した。

作業実績や捕獲数は別紙の通り。

4月15日時点で、成体、オタマジャクシ、卵とも確認されなくなったため、発生は終息したと判断する。

使用した固形塩素はプール等で通常使用されているものである。



水溜りには、生体、オタマジャクシ、卵ともない状況。



以上

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和2年4月19日 13:20~14:50
 場 所 : 26側エプロン横芝生帯
 作 業 者 : 塩野誠、涌井頌太良、玉置隆一、長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立つため、乗用芝刈機にて除草実施

作業前



作業中



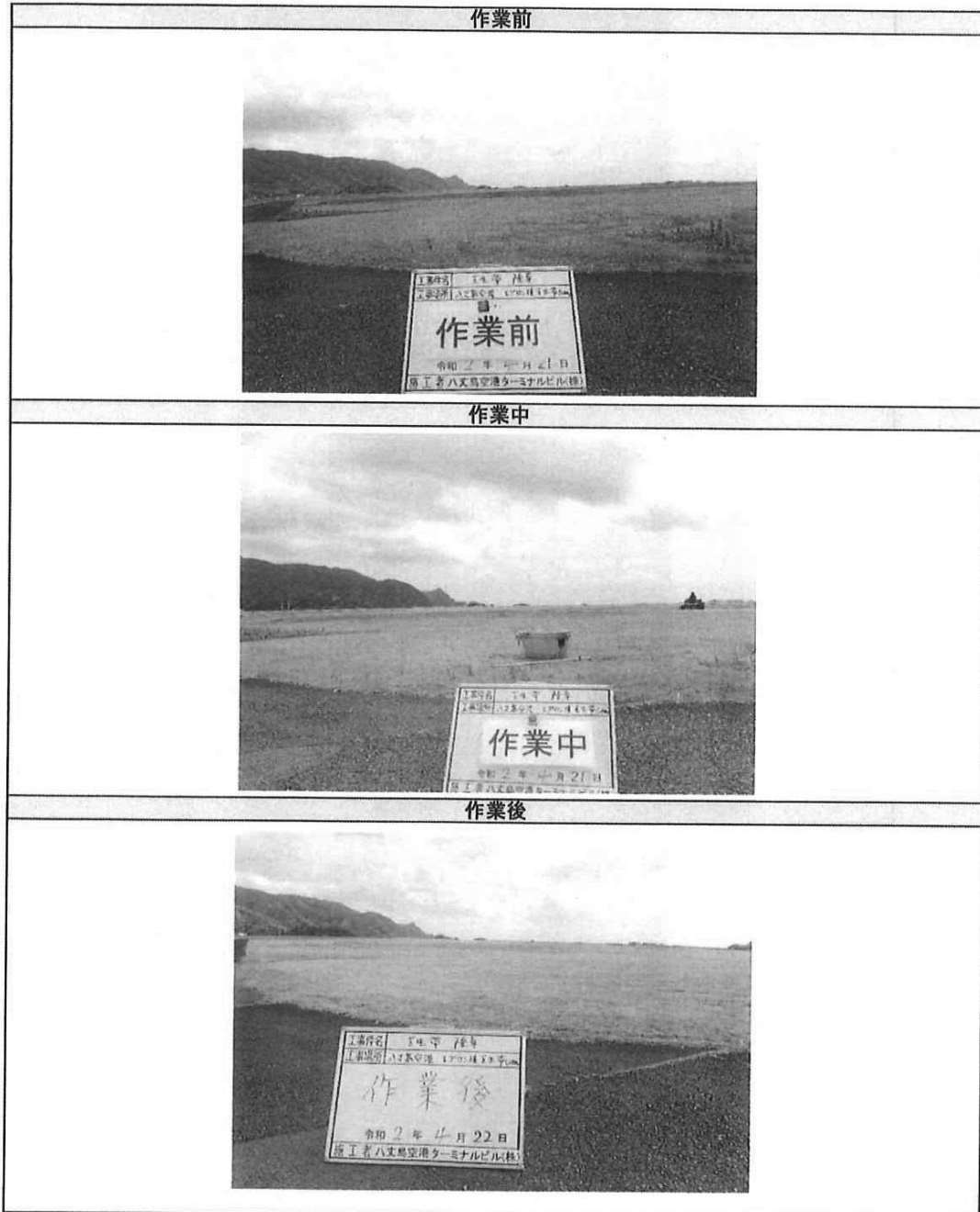
作業後




所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時：令和2年4月21日 12:00~14:00
 令和2年4月22日 13:10~14:50
 場 所：08側エプロン横芝生帯
 作業者：小宮山良弥、塩野誠、玉置隆一、長澤茂晴
 作業理由：雑草が目立つため、乗用芝刈機にて除草実施



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 カラスノエンドウ除草


日 時 : 令和2年4月23日 12:10~15:00
 : 令和2年4月24日 12:10~15:00
 場 所 : 08北側・南側着陸帯一部
 作 業 者 : 加藤誠治、塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : カラスノエンドウが繁茂してきたため、乗用芝刈機にて除草実施


08北側着陸帯の一部 作業前	08南側着陸帯の一部 作業前
	
	
	

直営作業記録



件名 カラスノエンドウ除草

日 時 : 令和2年4月24日 12:10~15:00
場 所 : 26南側着陸帯一部
作 業 者 : 玉置隆一
作業理由 : カラスノエンドウが繁茂してきたため、草払い機にて除草実施

26南側着陸帯の一部 作業前

作業中





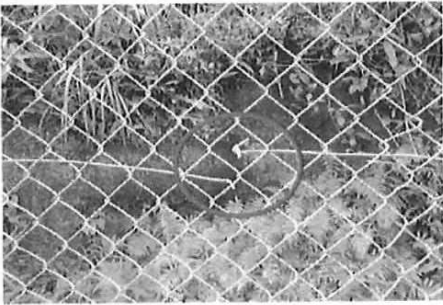
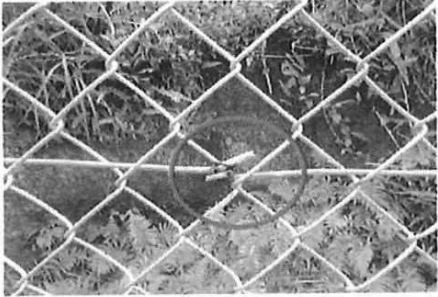


作業後


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 場周柵補修

日時 令和2年5月6日 11:20~11:40
 場所 08北側場周柵
 作業者 音喜多 俊祐
 内容 4箇所において鉄線の破断が見られたため、針金を使い補修を実施。

作業前	作業後
①グリッドマップD25付近 	
②グリッドマップD24付近 	
③グリッドマップG18付近 	
④グリッドマップG18付近 	

所長	担当者
	

件名 電源局舎・東邦格納庫・メンテナンス作業所除草

日時：令和2年5月15日 11:20～12:00
 場所：電源局舎
 作業者：玉置隆一
 作業理由：オオキンケイギクや雑草が繁茂してきたため、草払い機にて除草実施

作業前	作業前
	
作業中	作業中
	
作業後	作業後
	

直営作業記録

件名 電源局舎・東邦格納庫・メンテナンス作業所除草

日時：令和2年5月15日 13:00～13:40
場所：東邦格納庫横
作業者：塩野誠、玉置隆一
作業理由：オオキンケイギクや雑草が繁茂してきたため、草払い機にて除草実施

作業前



作業中



作業後



直営作業記録


件名 電源局舎・東邦格納庫・メンテナンス作業所除草

日時：令和2年5月15日 13:00～13:30

場所：メンテナンス作業所

作業者：塩野誠、玉置隆一

作業理由：オオキンケイギクや雑草が繁茂してきたため、草払い機にて除草実施

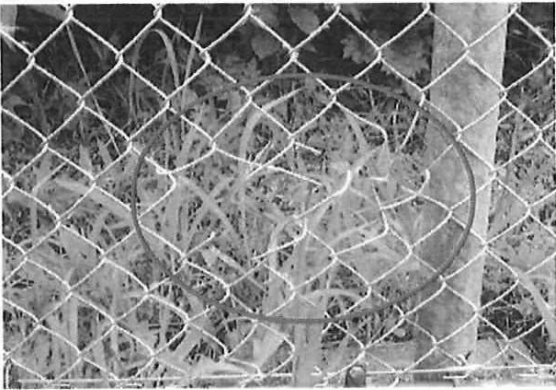

<p style="text-align: center;">作業前</p> 	<p style="text-align: center;">作業前</p> 
<p style="text-align: center;">作業中</p> 	<p style="text-align: center;">作業中</p> 
<p style="text-align: center;">作業後</p> 	<p style="text-align: center;">作業後</p> 

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 場周柵補修

日時 令和2年5月23日 14:10~14:50
 場所 08北側場周柵
 作業者 音喜多 俊祐
 内容 巡回中に鉄線の破断を発見したため、針金を使い補修を実施。
 場所 グリッドマップH-12付近



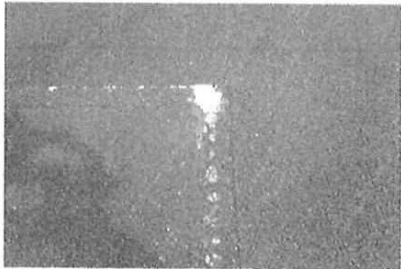

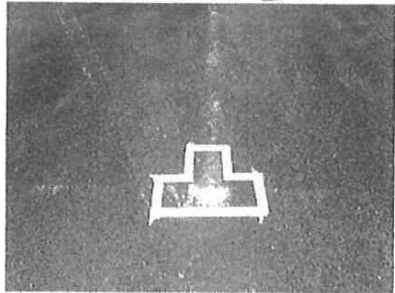
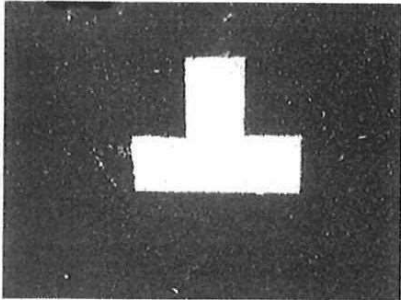


作業前	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 駐車場塗装(継続)

日時 2020/5/25～5/31(継続中)
 場所 大賀郷側駐車場
 作業者 浅沼大地、音喜多俊祐
 内容 大賀郷側駐車場において、旧大型バス等の駐車スペース線が残った状態になっていることに加え、駐車枠が不鮮明になっており、利用者に分かりにくい状態となっていた。
 そのため、以下の是正を実施(5/31現在 継続中)。
 ①アスファルト用線消しスプレーにて、旧大型バス等駐車スペース線の消除
 ②水性道路線引き用塗料にて、簡易的な駐車枠の塗装

	作業前	作業後
①		
②		
③		
④		

所長	担当者
	

件名 エプロン目地除草

日 時 : 令和2年5月30日 10:00~12:30、14:00~15:30
 場 所 : エプロン内
 作 業 者 : 浅沼大地、塩野誠
 作業理由 : 雑草が目立つため、除草実施(草払い機、ブロワー使用)

作業前



作業中



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 着陸帯オオキンケイギク除草

日時 : 令和2年4月25日～5月27日迄 日中作業(11日) 運用終了後作業(9日)
 場所 : 滑走路周辺緑地(別添①参照)
 作業者 : 別添①参照
 作業内容 : オオキンケイギクは特定外来生物であり、環境への影響を考慮し除草を行った。
 また、ILS制限区域については、東京システム運用管理センターと調整のうえ、ILS運用
 時間終了後18:00～18:40に実施した。

08側	
南側着陸帯 作業前	北側着陸帯 作業前
	
作業中	作業中
	
作業後	作業後
	







26側	
南側着陸帯 作業前	北側着陸帯 作業前
	
作業中	作業中
	
作業後	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 駐車場ソテツ及びストレッチャ剪定作業

日時 : 令和2年6月8日 13:00~17:00
 場所 : 駐車場
 作業者 : 涌井頌太良、HAT社員2名
 作業内容 : 枯葉が目立つため全て鎌にて刈り取り実施

三根側駐車場ソテツ 作業前	大賀郷側駐車場ソテツ 作業前
	
三根側駐車場ソテツ 作業中	大賀郷側駐車場ソテツ 作業中
	
三根側駐車場ソテツ 作業後	大賀郷側駐車場ソテツ 作業後
	

直営作業記録

件名 駐車場ソテツ及びストレッチア剪定作業

日時 : 令和2年6月8日 13:00~17:00
場所 : 駐車場
作業者 : 涌井頌太良、HAT社員2名
作業内容 : 枯花、枯葉が目立つため枯れた部分を全て鎌にて刈り取り実施

ストレッチア
作業前ストレッチア
作業中ストレッチア
作業後

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和2年6月8日 13:00~17:00
 場所 : 26側管理道路脇
 作業者 : 奥山力、HAT社員5名
 作業内容 : 雑草が目立つため刈払機とハンマーモアにて除草作業実施

作業前



作業中



作業後



直営作業記録

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和2年6月9日 13:00~17:00
場所 : 08側管理道路脇
作業者 : 奥山力、長澤茂晴、HAT社員3名
作業内容 : 雑草が目立つため刈払機とハンマーモアにて除草作業実施

作業前



作業中



作業後



所長	担当者
	

件名 障害灯除草

日時：令和2年6月19日 13:10～14:00
 令和2年6月20日 10:20～11:00

場所：自動車運転試験場横障害灯G

作業者：塩野誠、玉置隆一

作業理由：雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施

作業前



作業中



作業後



所長	担当者
	

件名 障害灯除草

日 時 : 令和2年6月20日 13:10~14:00
 場 所 : 大賀郷創価学会研修所上障害灯D
 作 業 者 : 玉置隆一、長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施

作業前



作業中



作業後



直営作業記録

件名 障害灯除草

日時：令和2年6月20日 14:10～14:50
場所：八丈農林合同庁舎前障害灯E
作業者：玉置隆一、長澤茂晴
作業理由：雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施

作業前



作業中



作業後

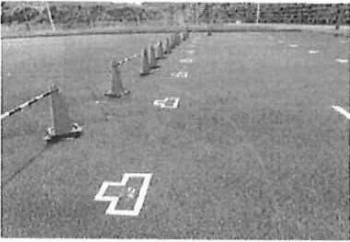







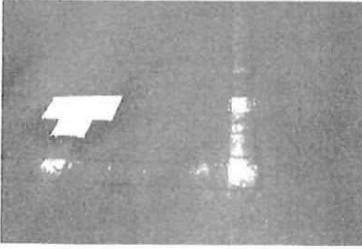
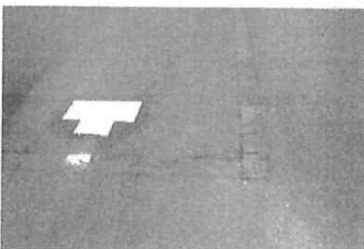


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 駐車場塗装(完了)

日時 2020/6/1~6/21
 場所 大賀郷側駐車場
 作業者 浅沼大地、涌井頌太良、長澤茂治、音喜多俊祐
 内容 大賀郷側駐車場において、大型バス等の駐車スペース線が残った状態になっていることに加え、駐車枠が不鮮明になっており、利用者に分かりにくい状態となっていた。そのため、以下の是正を実施(5月より継続実施)。
 ①アスファルト用線消しスプレーにて、旧大型バス等駐車スペース線の消除
 ②水性道路線引き用塗料にて、簡易的な駐車枠の塗装

作業前	作業後
	
	
	
	
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和2年6月23日 13:10~16:50
 場 所 : 26側エプロン横芝生帯
 作 業 者 : 塩野誠、長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立つため、乗用芝刈機にて除草実施

作業前



作業中



作業後



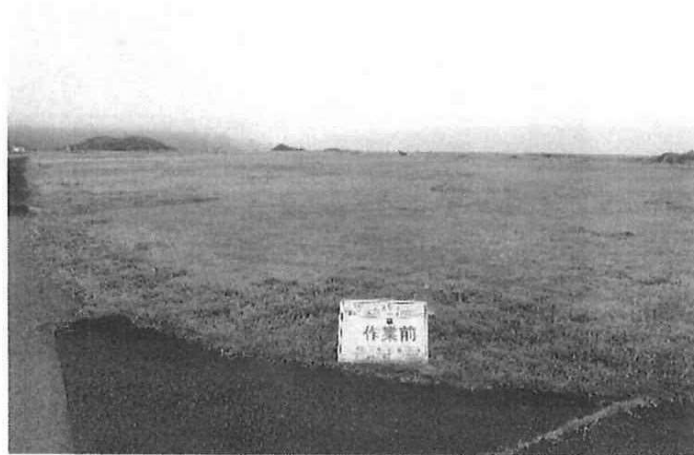
直営作業記録

所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和2年6月26日 13:10~16:05
 場 所 : 08側エプロン横芝生帯
 作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため、乗用芝刈機にて除草実施

作業前





作業中



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 AGL-E5駐車スペース除草

日 時 : 令和2年7月6日 13:20~14:00
 場 所 : 名古屋裏AGL駐車スペース
 作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機にて除草実施

作業前



作業中



作業後



所長	担当者
	

件名 場外トンネル下08側管理道路除草

日 時 : 令和2年7月6日 14:10~14:50
 : 令和2年7月7日 10:20~11:50、13:20~15:00
 場 所 : 場外トンネル下08側管理道路
 作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機とハンマーモアにて除草実施

作業前



作業中



作業後



所長	担当者
	

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

日 時 : 令和2年7月12日 10:40~12:40
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 玉置隆一、長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立つため、手押し芝刈機と草払い機にて除草実施

作業前



作業中



作業後









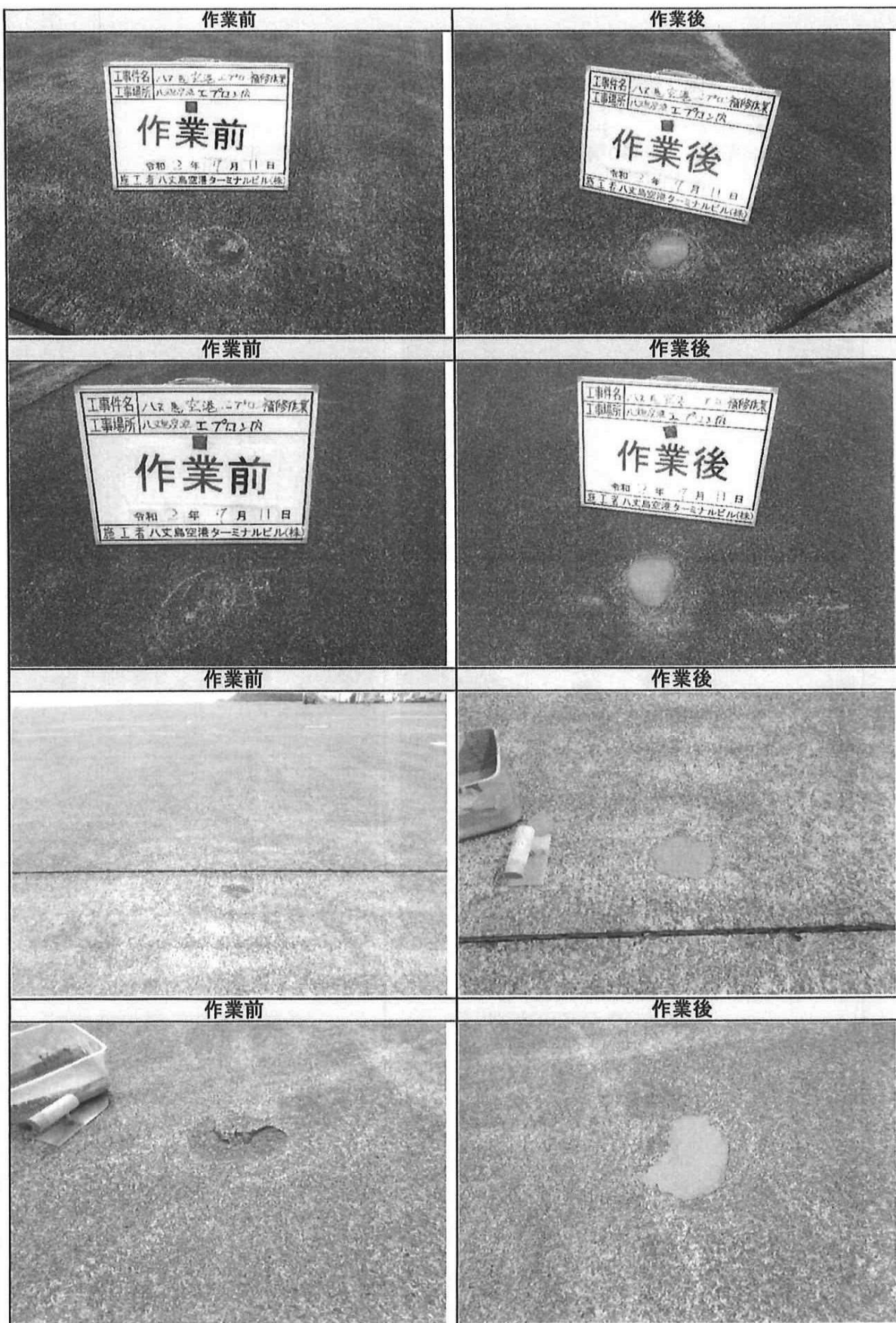
直営作業記録

所長	担当者
	

件名 エプロン内修繕作業

日時 令和2年7月11日 14:30~16:30
 令和2年7月12日 13:30~14:30
 場所 エプロン内
 作業者 浅沼、涌井
 作業内容 エプロン内の傷や窪みが目立つ為、コンクリートにて埋め込み実施

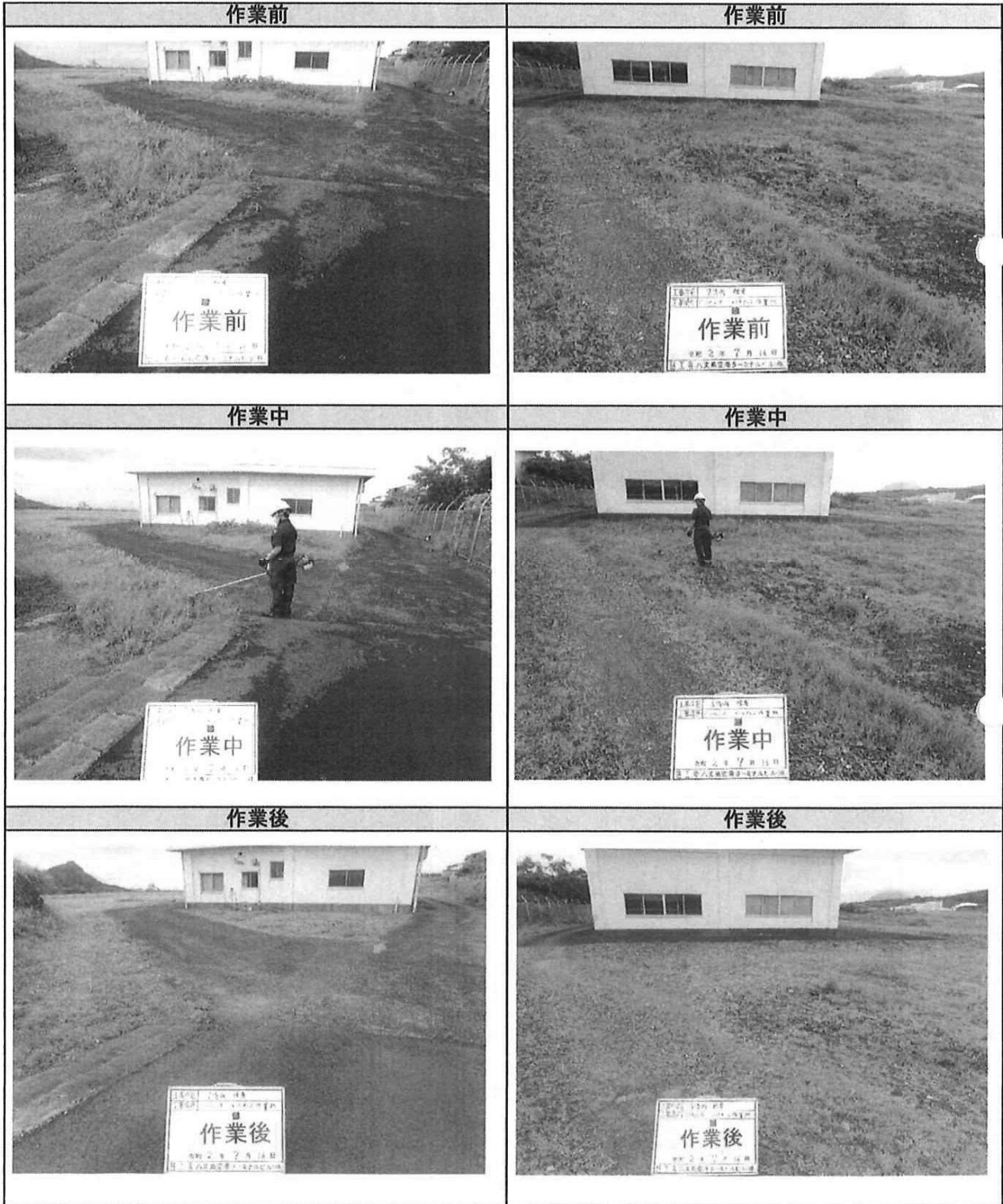
エプロン修繕箇所作業	
作業前	作業後
	
	
	



所長	担当者
	

件名 メンテナンス作業所除草

日 時 : 令和2年7月16日 15:10~17:10
 場 所 : メンテナンス作業所
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、草払い機にて除草実施









直営作業記録

所長	担当者
	

件名 電源局舎除草



日 時：令和2年7月18日 16:10~17:30
 場 所：電源局舎
 作 業 者：玉置隆一、長澤茂晴
 作業理由：雑草が繁茂してきたため、手押し芝刈機と草払い機にて除草実施

作業前	作業前
	
作業中	作業中
	
作業後	作業後
	

所長	担当者
	

件名 AGL周囲除草

日 時 : 令和2年7月25日 13:10~15:00
 場 所 : AGL-W5
 作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施







作業前	作業前
	
作業中	作業中
	
作業後	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 末端灯周囲除草







日 時 : 令和2年7月31日 13:30~15:00
 : 令和2年8月2日 15:50~17:30
 場 所 : 26側末端灯
 作 業 者 : 塩野誠、涌井頌太良、長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立ちSALS灯が隠れるため、草払い機と草力キにて除草実施

作業前	作業後
<p>南側(三原山寄り)</p> 	<p>南側(三原山寄り)</p> 
<p>中央(SALS灯5基)</p> 	<p>中央(SALS灯5基)</p> 
<p>北側(八丈富士寄り)</p> 	<p>北側(八丈富士寄り)</p> 

所長	担当者
	

件名 末端灯周囲除草

日 時 : 令和2年8月7日 10:40~11:30、14:10~15:10
 場 所 : 08側末端灯
 作 業 者 : 玉置隆一、長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立ち灯火が隠れるため、草払い機と乗用芝刈機にて除草実施

作業前	作業後
<p>南側(三原山寄り)</p>  <p>作業前</p>	<p>南側(三原山寄り)</p>  <p>作業後</p>
<p>中央</p>  <p>作業前</p>	<p>中央</p>  <p>作業後</p>
<p>北側(八丈富士寄り)</p>  <p>作業前</p>	<p>北側(八丈富士寄り)</p>  <p>作業後</p>

所長	担当者
	

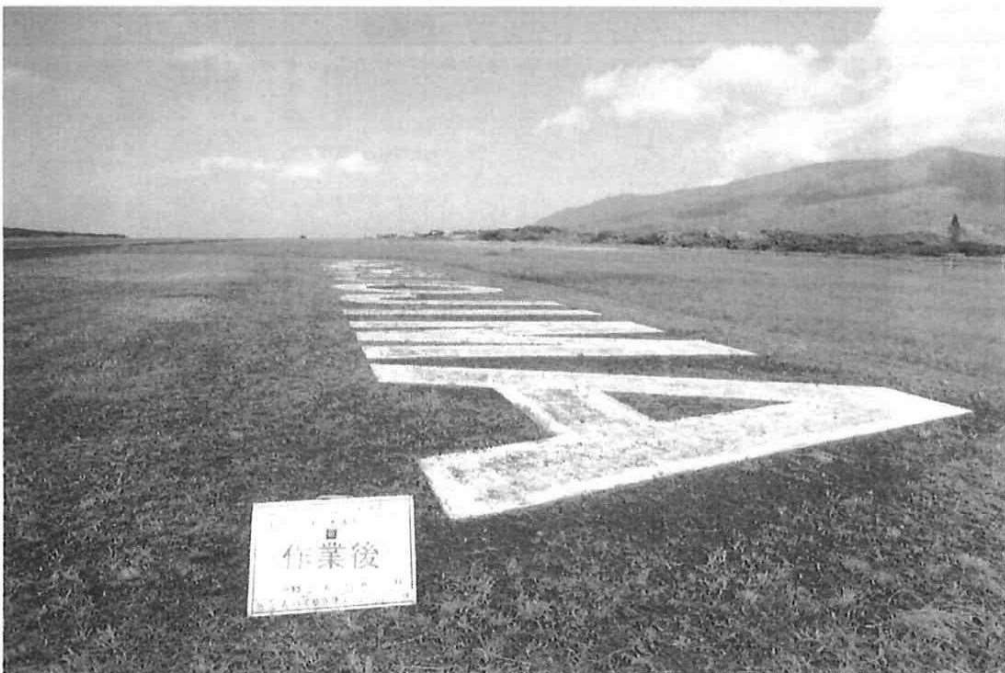
件名 飛行場名標識文字除草

日 時 : 令和2年8月7日 11:30~12:20、15:10~16:10
場 所 : 着陸帯飛行場名標識
作 業 者 : 玉置隆一
作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機と乗用芝刈機にて除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 AGL周囲除草

日 時 : 令和2年8月10日 14:30~16:00
 場 所 : AGL-W2
 作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施

作業前



作業後







直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草

日 時 : 令和2年8月24日 14:30~16:00
 場 所 : 08側管理道路
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施

作業前	作業後
	
	

直営作業記録

所長	担当者
	





件名 管理道路除草

日 時 : 令和2年8月26日 13:00~14:00、15:00~17:00
 令和2年8月29日 14:00~15:20

場 所 : 26側管理道路

作 業 者 : 玉置隆一、塩野誠、長澤茂晴

作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、ハンマーモア、草払い機、乗用芝刈機にて除草実施

作業前	作業後
	
	

所長	担当者
	

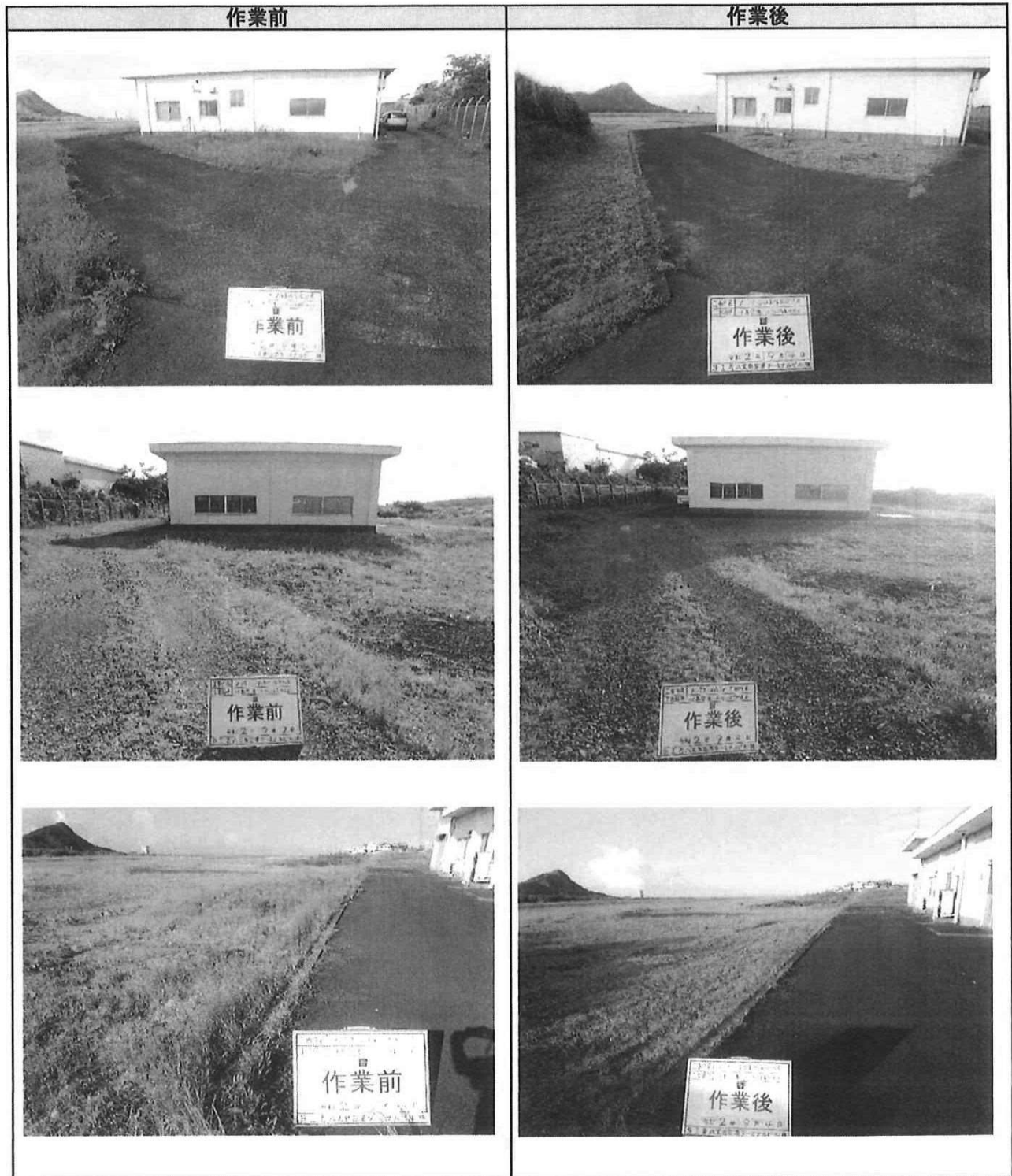
件名 メンテナンス作業所周囲除草

日 時 : 令和2年9月2日 15:30~17:00
 : 令和2年9月4日 16:00~17:00

場 所 : メンテナンス作業周囲

作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一

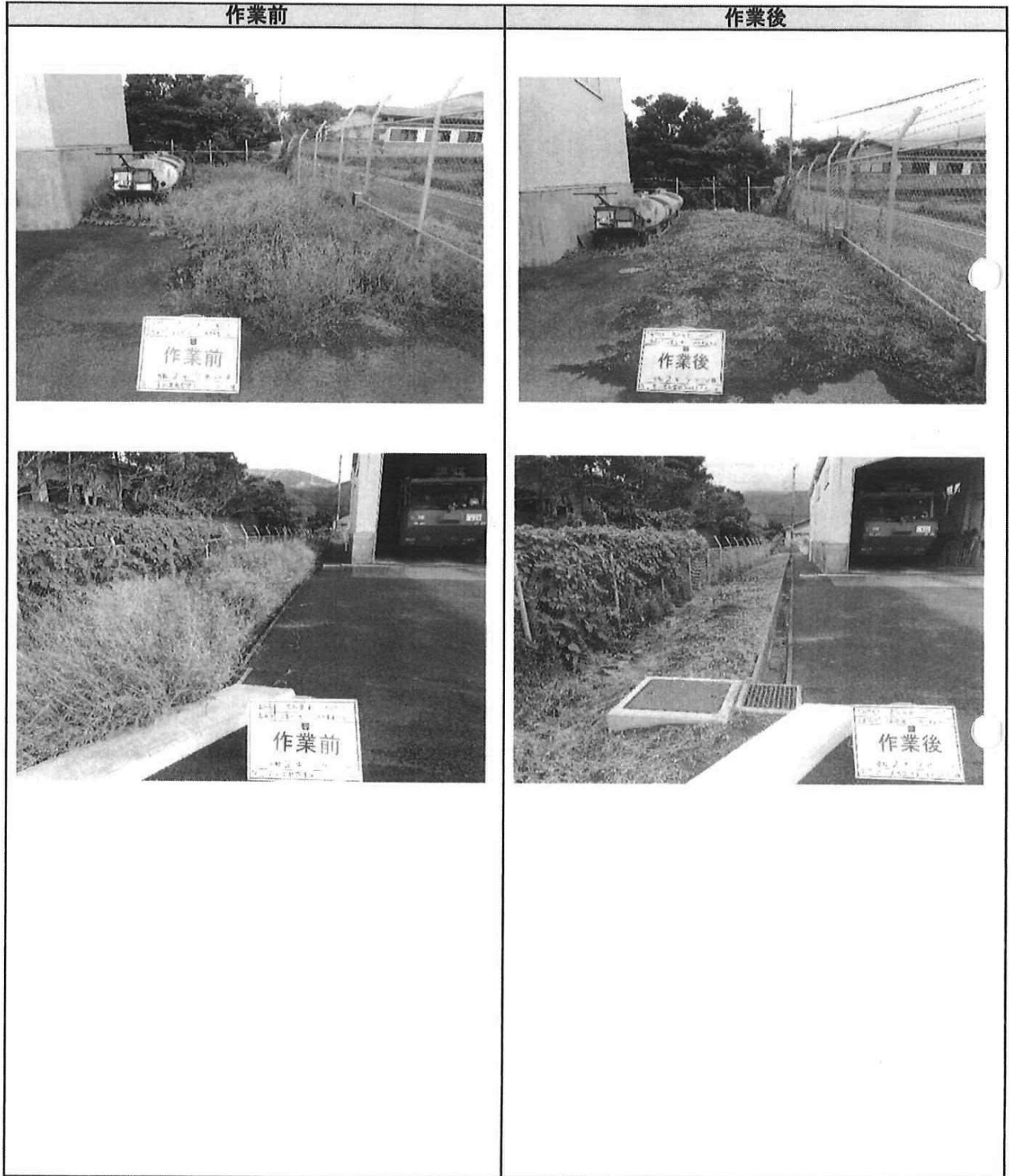
作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機とハンマーモアにて除草実施



所長	担当者
	

件名 消防車庫周囲除草

日 時 : 令和2年9月13日 17:10~17:50
 : 令和2年9月19日 14:20~15:00、16:10~17:00
 場 所 : 消防車庫周囲
 作 業 者 : 玉置隆一、塩野誠
 作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 駐車場歩道補修工事

日時 : 令和2年9月26日 9:30~11:00
 場所 : 八丈島空港駐車場内
 作業者 : 涌井頌太郎、長澤茂晴
 作業理由 : お客様よりキャリアバッグが汚損したので改修して欲しいと要望があり、歩道の一部緑地部分を舗装工事実施

作業前

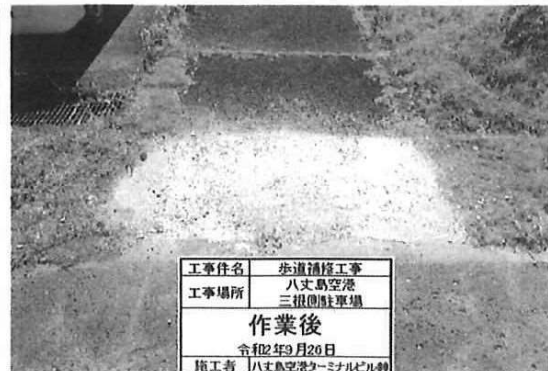


作業中





・芝を剥がし碎石を引き詰め、転圧機を使用して転圧。その後法面浸食防止剤(クリコートC-710)を使用し固定。

作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 場外トンネル下08側管理道路除草

日 時 : 令和2年10月2日 16:20~17:30
 令和2年10月3日 12:30~15:30
 場 所 : 場外トンネル下08側管理道路
 作 業 者 : 塩野誠
 作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機とハンマーモアにて除草実施

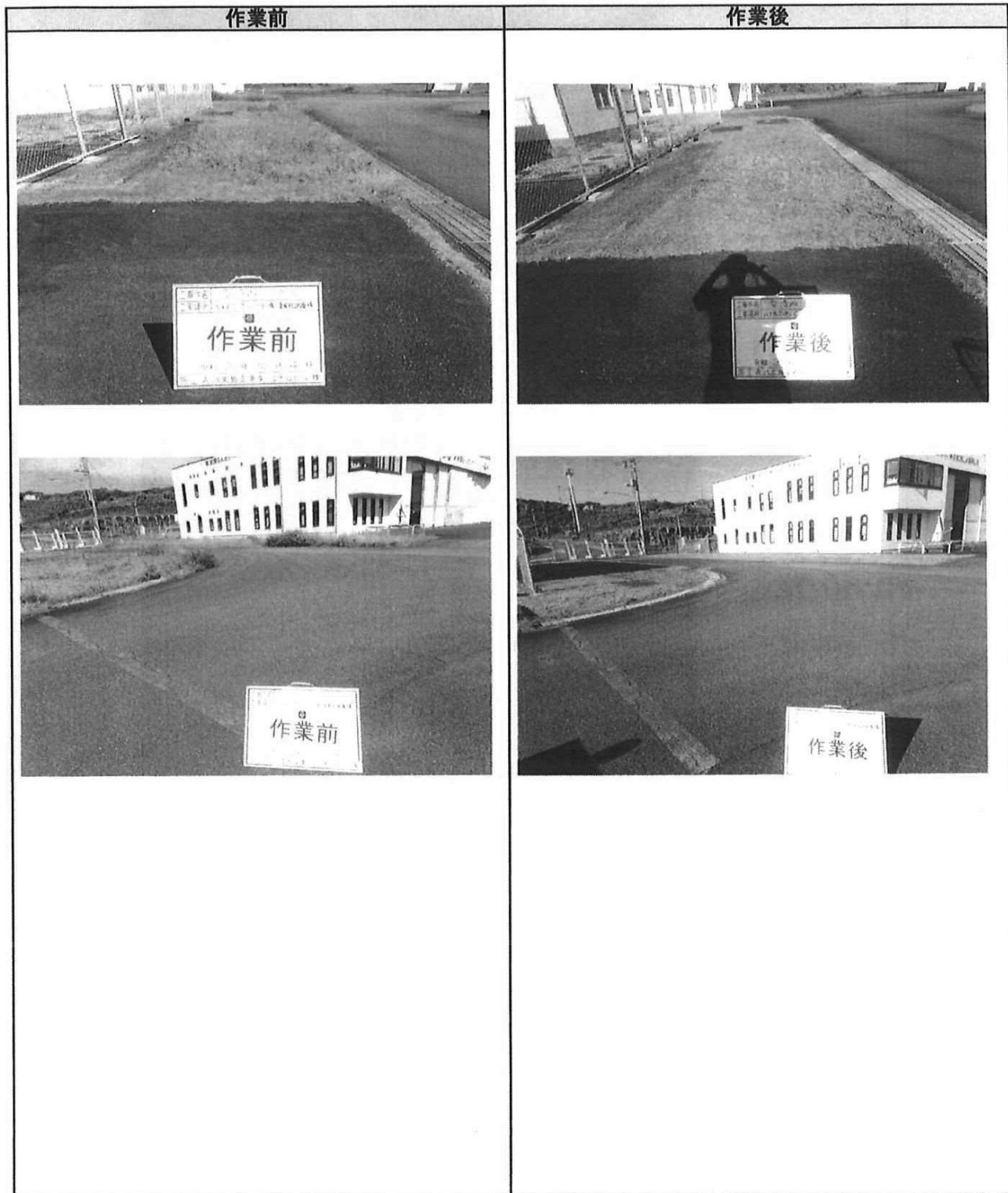
作業前	作業後
	
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

日 時 : 令和2年10月4日 12:20~15:00
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 塩野誠・長澤茂晴
 作業理由 : 雑草が目立つため、手押し芝刈機と草払い機にて除草実施



所長	担当者
	

件名 障害灯除草

日 時 : 令和2年10月16日 14:20~15:50

場 所 : 八丈農林合同庁舎前障害灯E

作 業 者 : 塩野誠

作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施

作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 障害灯除草

日時：令和2年10月16日 16:30～17:20
令和2年10月21日 12:15～13:05

場所：自動車運転試験場横障害灯G

作業者：塩野誠

作業理由：雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施

作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 障害灯除草

日 時 : 令和2年10月21日 13:20~14:20
 場 所 : 大賀郷創価学会研修所上障害灯D
 作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため、草払い機と鎌にて除草実施

作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

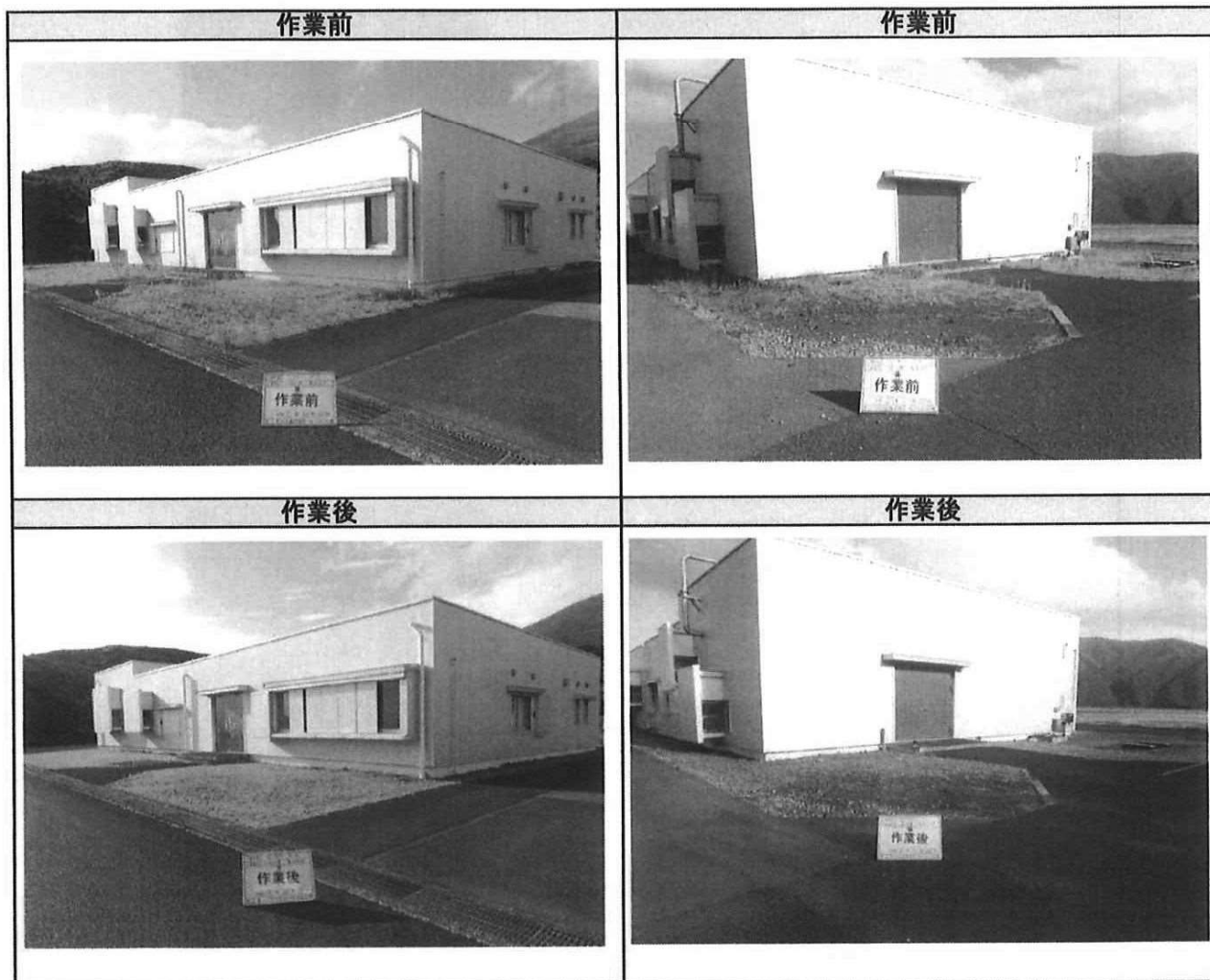
件名 電源局舎除草

日時：令和2年10月22日 13:30～15:00

場所：電源局舎

作業者：塩野誠

作業理由：雑草が繁茂してきたため、手押し芝刈機と草払い機にて除草実施



直営作業記録

所長	担当者
	

件名 AGL-E5駐車スペース除草

日時：令和2年10月24日 13:00～14:00
場所：名古屋裏AGL駐車スペース
作業者：塩野誠、長澤茂晴
作業理由：雑草が目立つため、草払い機にて除草実施

作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	





件名 管理道路除草

日時：令和2年11月24日 14:20～16:00

場所：08側管理道路

作業者：塩野誠

作業理由：雑草が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施

作業前	作業後
	
	

所長	担当者
	

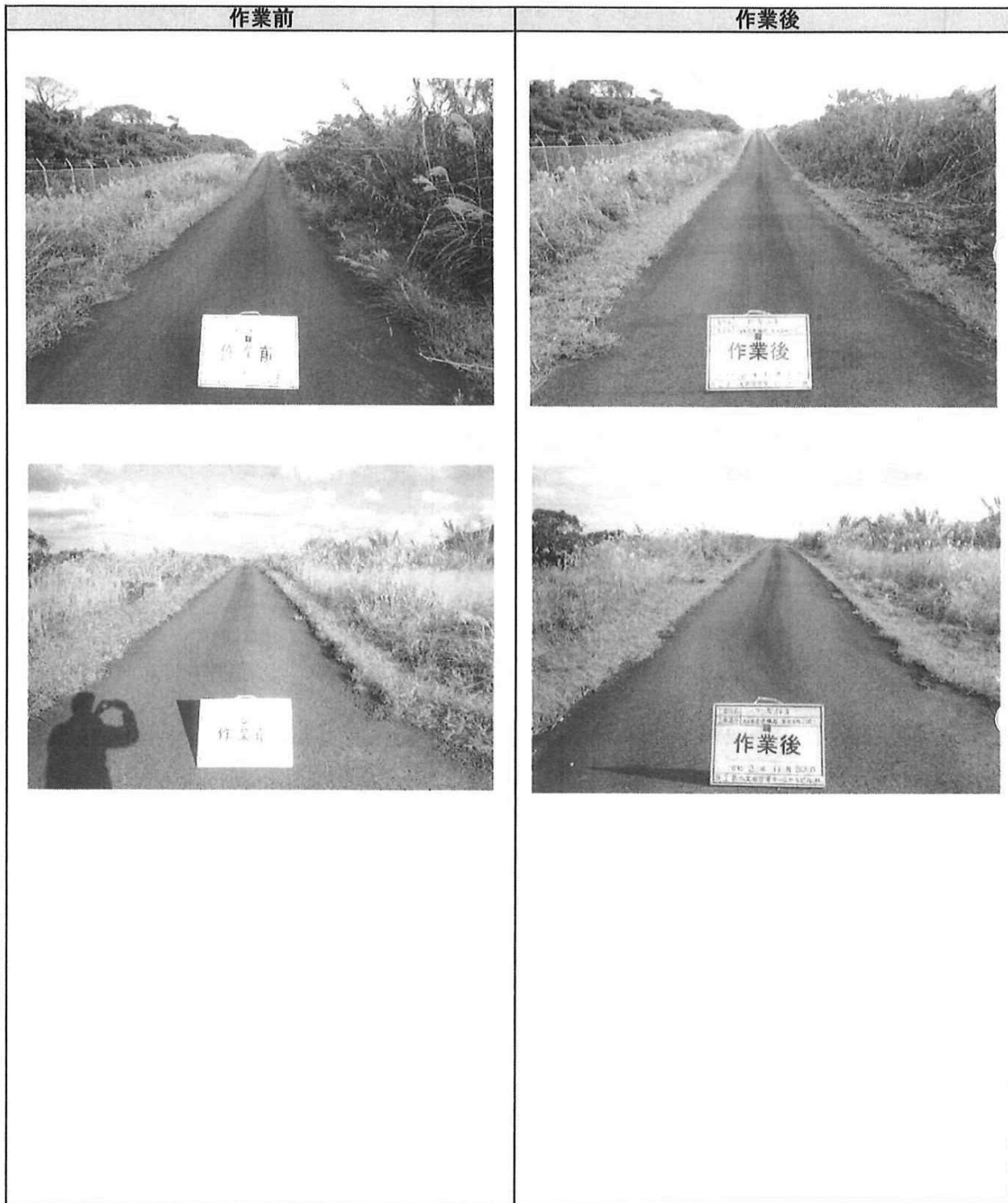
件名 管理道路除草

日 時 : 令和2年11月28日 14:20~17:00
 令和2年11月29日 14:20~16:20
 令和2年11月30日 08:30~09:30

場 所 : 26側管理道路

作 業 者 : 塩野誠

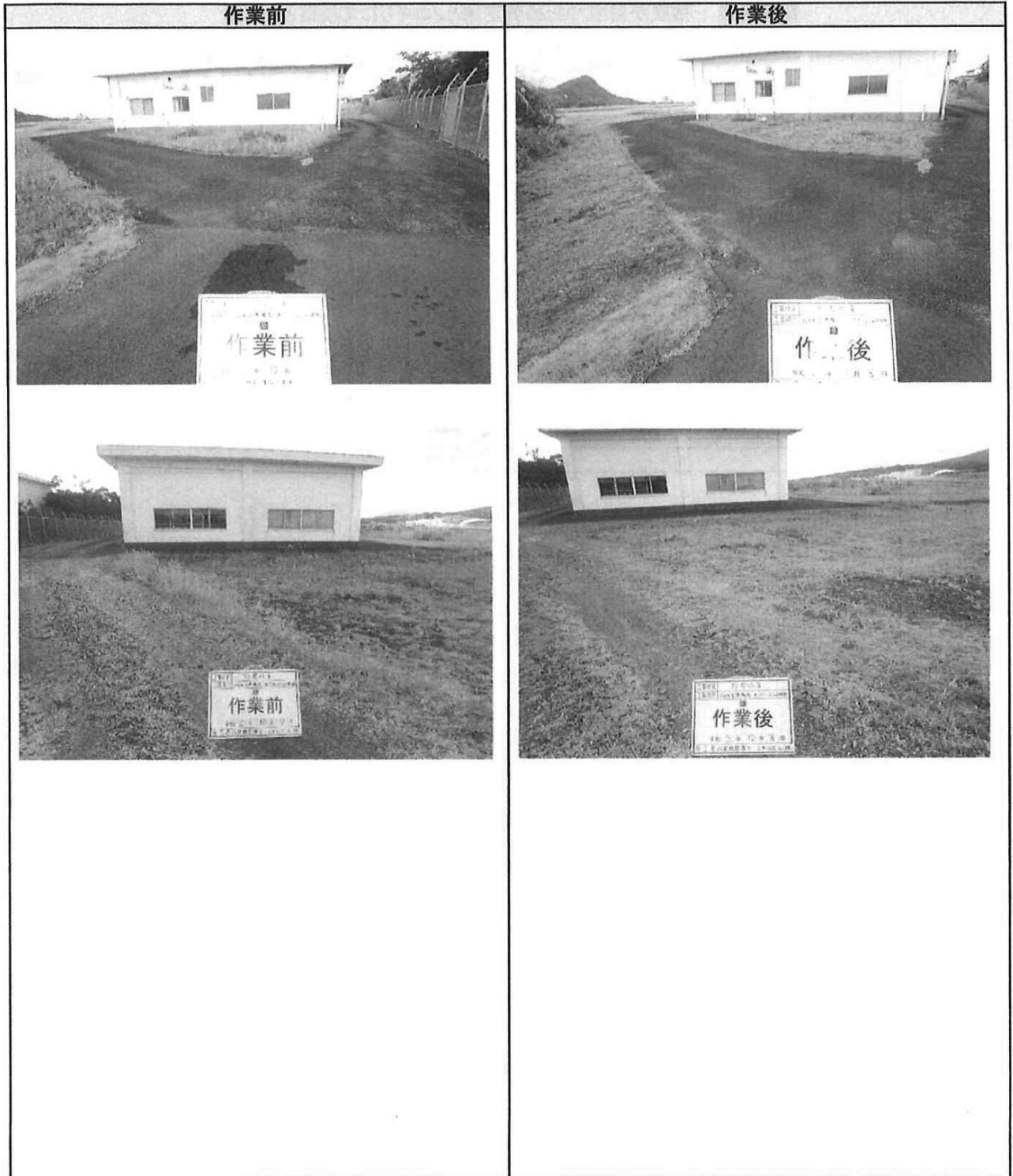
作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施



所長	担当者
	

件名 **メンテナンス作業所周囲除草**

日 時 : 令和2年12月7日 14:20~16:50
 : 令和2年12月8日 14:40~15:40
場 所 : メンテナンス作業周囲
作 業 者 : 塩野誠、玉置隆一
作 業 理 由 : 雑草が目立つため、草払い機にて除草実施





直営作業記録

所長	担当者
	

件名 駐車場ヒーローズ及びデイゴ枝切り作業





日時 : 令和2年12月18日 9:50~11:00
 場所 : 駐車場
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 枯枝が目立つため剪定鋏とノコギリにて枝落とし実施

モニュメントデイゴ 作業前

作業後




直営作業記録

件名 駐車場ピローヤシ及びデイゴ枝切り作業

日時 : 令和2年12月18日 13:00~14:30
 場所 : 駐車場
 作業者 : 玉置隆一、HAT社員4名
 作業内容 : 枯枝が目立つためチェーンソーとノコギリにて刈り取り実施

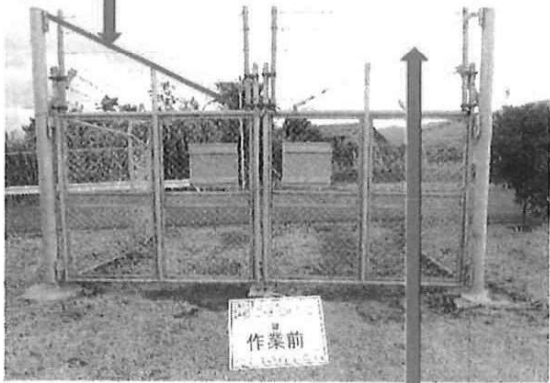
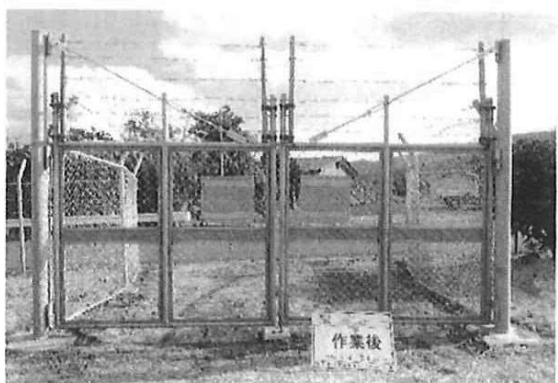
ピローヤシ大賀郷 作業前	ピローヤシ三根側 作業前
	
作業後	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 26側門扉のブレース取付

日時 令和2年12月25日 10:00～11:00
 場所 26側門扉
 作業者 涌井頌太良、長澤茂晴
 作業内容 破損したブレース(向かって左側)の取り付け及び劣化したブレース(向かって右側)の取り換えを実施。

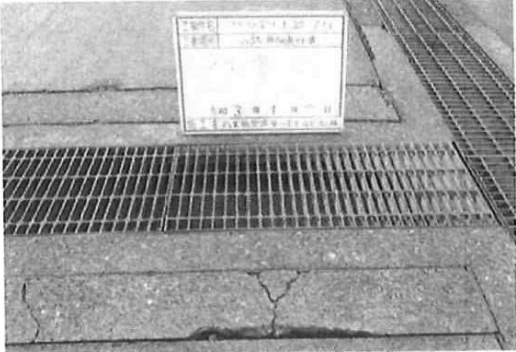
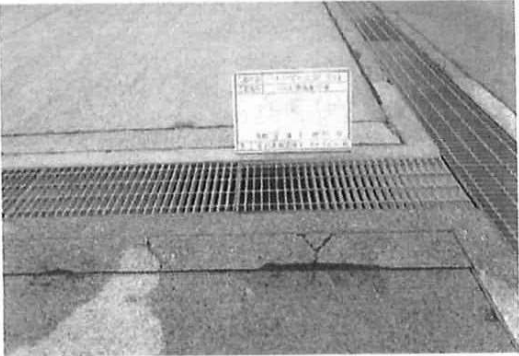
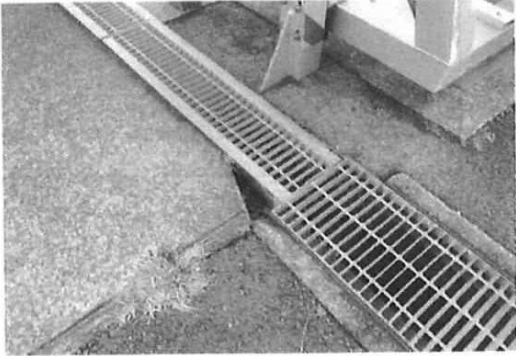
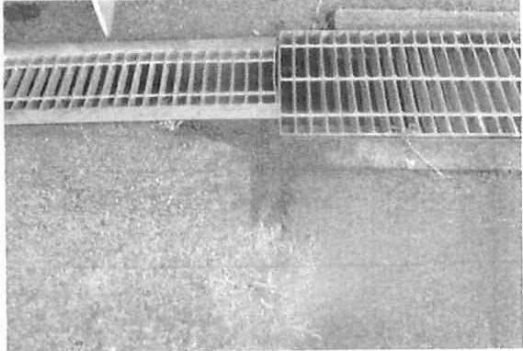
作業前	作業後
<div data-bbox="255 1048 790 1102" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">劣化と強風の影響により破損したブレース</div>  <div data-bbox="319 1590 790 1644" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;">劣化の為取り外しを行ったブレース</div>	 <p data-bbox="845 1612 1388 1657">※ 左右両方とも新品のブレースへ取付交換</p>

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 GSE車両通行帯ひび割れ、剥離及び
管理事務所門扉横の凹み修繕作業

日時 令和3年1月7日 14:30～16:00
 場所 GSE車両通行帯及びゲート横凹み修繕
 作業者 涌井頌太良
 作業内容 GSE車両通行帯内のひび割れ及び剥離をアスファルト化合物にて修繕、埋め込み実施。

作業前	作業後
	
	

所長	担当者
	

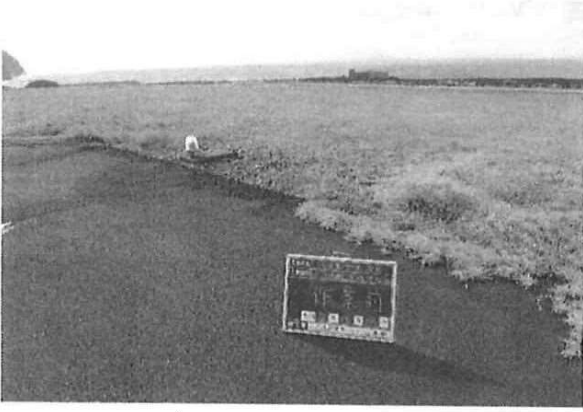
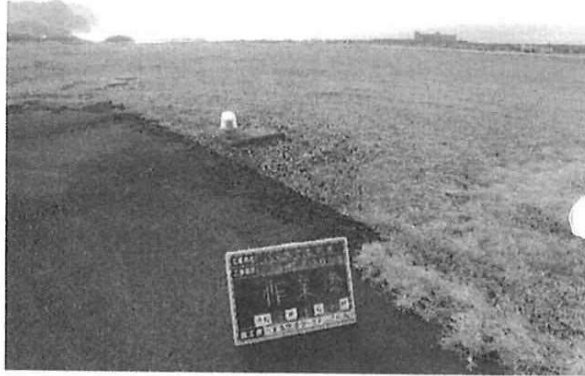
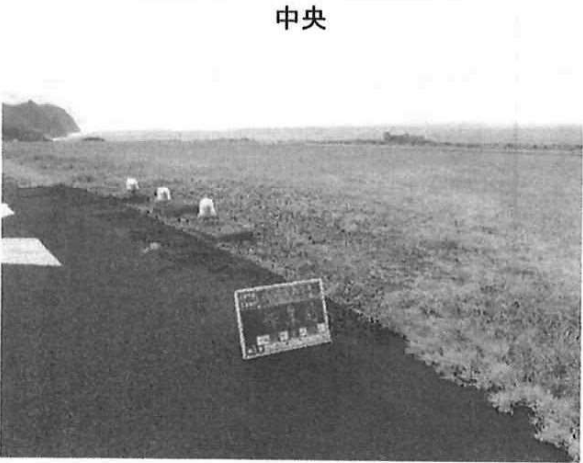



件名 末端灯周囲除草

日時：令和3年1月9日 10:40~11:50


場所：08側末端灯

作業者：塩野誠

作業理由：雑草が目立ち灯火が隠れるため、草払い機と乗用芝刈機にて除草実施

作業前	作業後
<p>南側(三原山寄り)</p> 	<p>南側(三原山寄り)</p> 
<p>中央</p> 	<p>中央</p> 
<p>北側(八丈富士寄り)</p> 	<p>北側(八丈富士寄り)</p> 

直営作業記録

所長	担当者
	







件名 末端灯周囲除草

日 時：令和3年1月9日 14:10～15:50

場 所：26側末端灯

作 業 者：塩野誠

作業理由：雑草が目立ちSALS灯が隠れるため、草払い機と乗用芝刈機にて除草実施

作業前	作業後
<p>南側(三原山寄り)</p> 	<p>南側(三原山寄り)</p> 
<p>中央(SALS灯5基)</p> 	<p>中央(SALS灯5基)</p> 
<p>北側(八丈富士寄り)</p> 	<p>北側(八丈富士寄り)</p> 

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 26側エンド法面上面除草

日 時 : 令和3年1月8日 13:10~16:20
 : 令和3年1月9日 12:10~15:00
 : 令和3年1月10日 14:00~14:50

場 所 : 着陸帯26側エンド法面上面

作 業 者 : 玉置隆一

作業理由 : 雑草が灯火SALSに影響を与える可能性あるため、草払い機にて除草実施



作業前



作業後

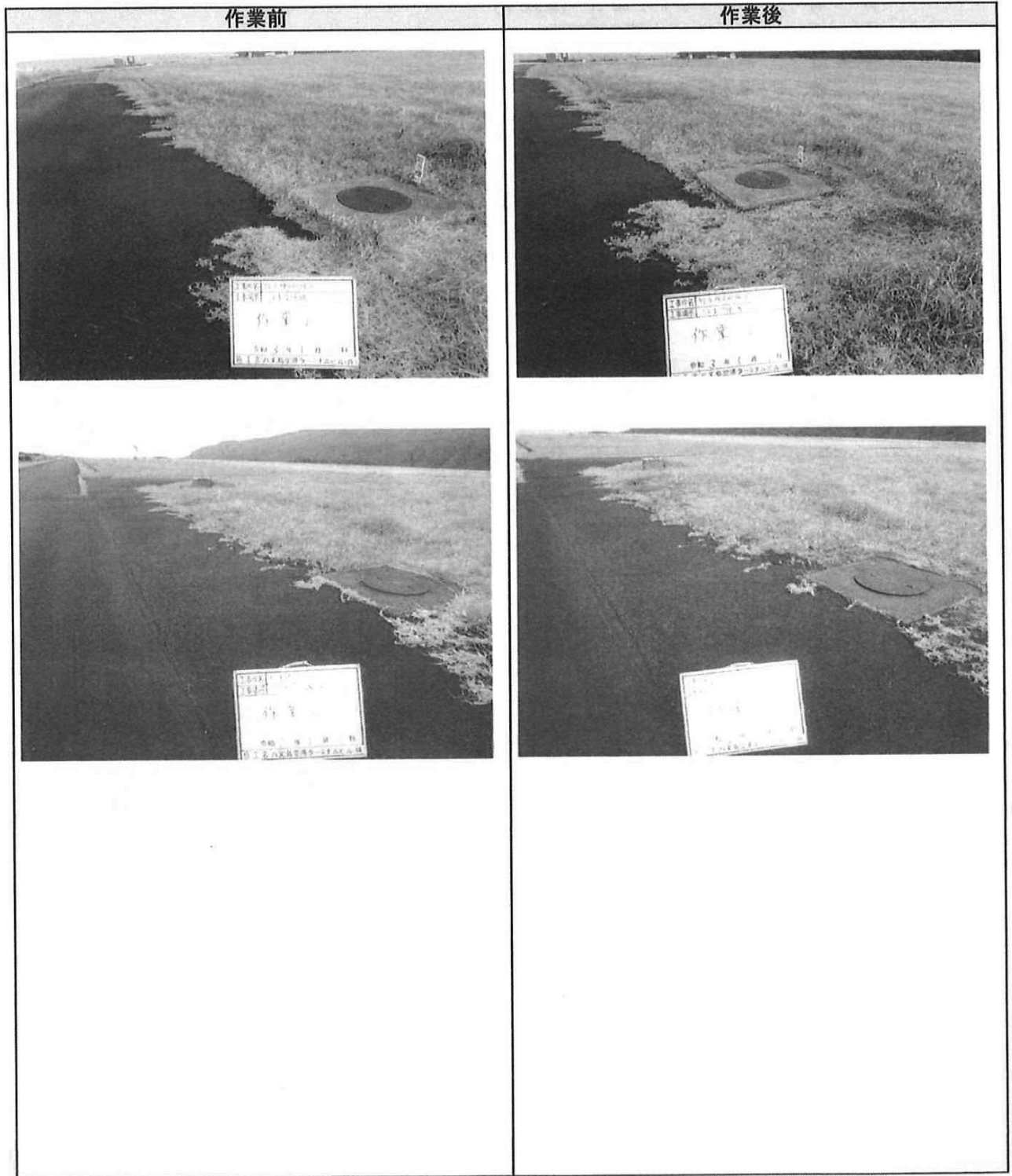




直営作業記録

所長	担当者
	

件名 防火貯水槽除草

日時：令和3年1月10日 15:00～16:10
場所：着陸帯北側防火貯水槽
作業者：玉置隆一
作業理由：雑草が目立つため、草払い機にて除草実施



所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(継続)

日 時 : 令和3年1月30日～(継続中)
場 所 : 滑走路26末端の浸透池
作 業 者 : 涌井頌太良、音喜多俊祐
内 容 : 滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まり、産卵のためにアズマヒキガエルが大量に集まっていた。周辺道路にも車に轢かれた死骸が発生するなどの影響が出ていた。そのためアズマヒキガエルの回収・廃棄を実施。

実施日時:1月30日 10時20分～11時30分
捕獲数:約360匹 ※クリーンセンターへ持ち込み済み

現時点(1/31)で収束したとは言えないため、2月以降も継続する。

作業時の様子



作業前



作業後



以上

所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(継続_2月分)

日 時 : 令和3年2月1日~2月28日(1月より継続中)
場 所 : 滑走路26末端の浸透池
作 業 者 : 別添『捕獲状況表』のとおり
内 容 : 滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まり、産卵のためにアズマヒキガエルが大量に集まっていた。周辺道路にも車に轢かれた死骸が発生するなどの影響が出ていた。そのためアズマヒキガエルの回収・廃棄を実施。

作業実績や捕獲数は別紙の通り。

また、浸透池内に卵が大量に産み付けられたため、水溜まりの外への掻き出しを実施した。

現時点(2/28)で収束したとは言えないため、3月以降も継続する。

作業時の様子

作業前



作業後





以上

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草

日 時 : 令和3年2月6日 13:10~15:10
 場 所 : 26側管理道路脇窪地
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施

作業前	作業後
	

所長	担当者
	

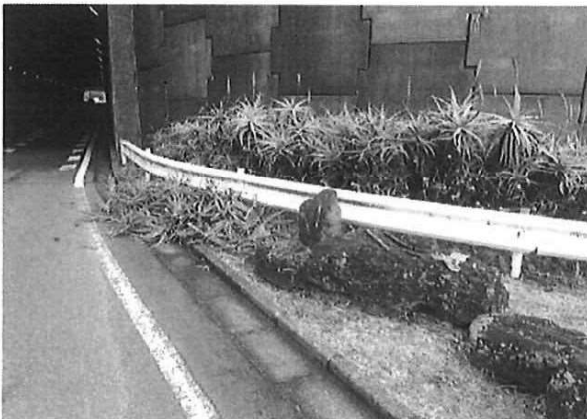
件名 管理道路除草

日時：令和3年3月2日 9:30～11:00
場所：08側トンネル付近アロエ伐採
作業者：塩野誠、玉置隆一
作業理由：アロエが繁茂し交通の支障になるため鋸にて伐採実施(支庁港湾課より依頼)

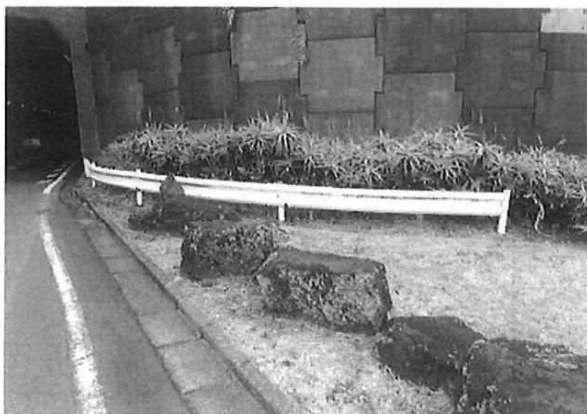
作業前





作業中



作業後



所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(完了)

日 時 : 令和3年3月1日～3月31日(1月より継続)
 場 所 : 滑走路26末端の浸透池
 作 業 者 : 別添『捕獲状況表』のとおり
 内 容 : 滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まり、産卵のためにアズマヒキガエルが大量に集まっていた。周辺道路にも車に轢かれた死骸が発生するなどの影響が出ていた。

そのため、浸透池の状況を数日ごとに確認し、アズマヒキガエルの回収・廃棄を実施。また、浸透池内に卵が大量に産み付けられたため、水溜まりの外への掻き出しを実施。

作業実績や捕獲数は別添の通り。

現時点(3/31)で、成体、卵とも確認されなくなったため、発生は終息したと判断する。

作業時の様子

作業前



作業後



ある程度の雨が降ると、浸透池内の一部に水が溜まり、そこにカエルが発生する。



雨が数日降らなければ、水溜まりは干上がる。しかし、上記写真のような状態の場合、卵はまだ生きていと推測されるため、水溜まりの外に掻き出し、乾燥により死滅させる。



以 上

令和2年度 八丈島空港浸透池におけるアズマヒキガエル捕獲結果

令和3年3月31日
八丈島空港管理事務所





月日	時間	名前	カエル 捕獲数	
1/30	10:20	涌井頌太良、 音喜多俊祐	360	クリーンセンターへ持込み済み
2/5	10:20	浅沼大地、塩野誠、 音喜多俊祐	0	卵の掻き出し実施
2/11	7:30	涌井頌太良	0	浸透池の状況確認。卵も無し
2/20	10:30	浅沼大地、涌井頌太良	27	クリーンセンターへ持込み済み 卵の掻き出し実施
2/27	7:30	塩野誠	0	浸透池の状況確認。卵も無し
3/5	7:30	浅沼大地	0	浸透池の状況確認。卵も無し
3/7	12:15	涌井頌太良	65	クリーンセンターへ持込み済み 卵の掻き出し実施
3/9	11:10	音喜多俊祐	13	クリーンセンターへ持込み済み 卵の掻き出し実施
3/12	7:30	音喜多俊祐	0	浸透池の状況確認。水溜まりの一部に卵あり。
3/15	7:25	音喜多俊祐	0	浸透池の状況確認。水溜まりの一部に卵あり。
3/19	7:25	涌井頌太良	0	浸透池の状況確認。水溜まりの一部に卵あり。
3/22	7:30	音喜多俊祐	0	浸透池の状況確認。卵も無し。
3/28	7:30	音喜多俊祐	0	浸透池の状況確認。卵も無し。
3/31	7:30	長澤茂晴	0	浸透池の状況確認。卵も無し。
合計			465	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 AGL周囲除草

日 時 : 令和3年3月14日 14:00~15:30
 場 所 : AGL-W5
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草と雑木が繁茂してきたため、ハンマーモアと草払い機にて除草実施

作業前	作業前
	
作業後	作業後
	

所長	担当者
	

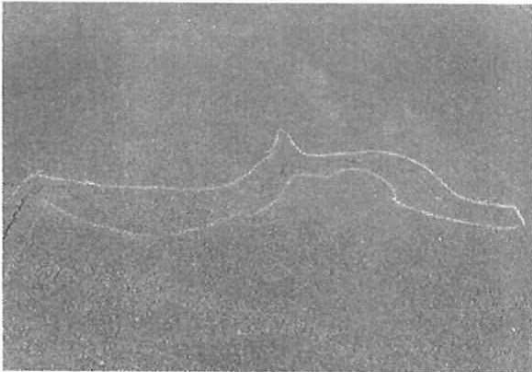

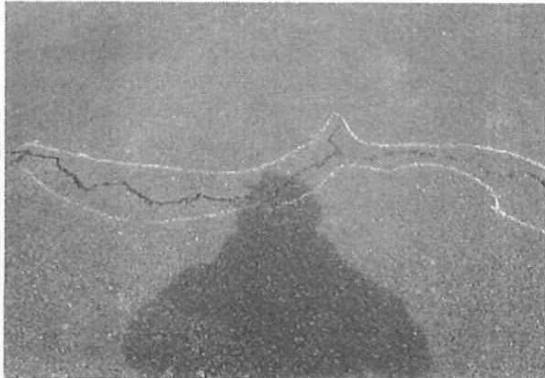

件名 CAB庁舎前路面ひび割れ補修



日 時：令和3年3月12日 10:30～11:00

場 所：CAB庁舎前(制限区域内)

作 業 者：加藤誠治、涌井頌太良



作業理由：滑走路での使用を予定している部材(ユニコールド)の試験を行う必要があったため、車や航空機の通行の無いCAB庁舎前のアスファルト路面のひび割れについて、補修を実施。

作業前	作業中
 <p>作業開始前にひび割れ内のゴミや埃等を取り除く。</p>	 <p>部材をひび割れに注入する。</p>
作業後	作業後
 <p>30分程度で硬化した。 容器内の部材も同程度の時間で硬化するため、作業は迅速に実施する必要がある。</p>	 <p>注入する量が多いと上記写真のように浮き上がるため、注意が必要である。</p>

所長	担当者
	

件名 滑走路ショルダーひび割れ補修





日 時 : 令和3年3月22日 16:15~16:40
 場 所 : 滑走路ショルダー一部分(誘導路付近)
 作 業 者 : 加藤誠治、涌井頌太良
 作業理由 : 滑走路での使用を予定している部材(SRKシール)の試験を行う必要があったため、航空機の通行が無い滑走路ショルダー一部分のひび割れ補修を実施。

作業前	作業中
 <p>作業開始前にひび割れ内のゴミや埃等を取り除く。</p>	 <p>部材をひび割れに注入する。</p>
作業後	作業後
 <p>硬化時間等は30分~1時間程度 作業可能時間は15分と短い為 迅速な作業が必要である。 なお、ユニコールドよりも作業性は良いが、 補修可能距離が短い為、注意が必要である。</p>	 <p>注入する量が多いと上記写真のように浮き上がるため、注意が必要である。</p>

所長	担当者
	

件名 場周道路路面舗装

日 時 : 令和3年3月28日 13:50~14:30
 場 所 : 場周道路
 作 業 者 : 涌井頌太良
 作業理由 : 消防署前場周道路が一部陥没していた為、アスファルト舗装材(マイルドパッチ)を使用し舗装作業を実施。

作業前	作業中
 <p>場周道路一部陥没</p>	 <p>舗装前に清掃を実施。石や雑草の除去を行う。</p>
 <p>舗装材を修繕箇所に撒き、全体的に均す。</p>	 <p>散水を行い、締め固めを実施。 1時間程度で硬化し、車両通行が可能。 部材が足りなかった為、後日追加作業を行う予定。</p>

令和3年3月31日

令和2年度年間事業計画表①

空港名 東京都八丈島空港

指定管理者名 八丈島空港ターミナルビル株式会社
 代表取締役社長 石山 明久

事業タイトル		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用促進への取組み	八丈島空港管理業務に関するウェブサイトに更新を実施(掲載内容例:コロナウイルス関連案内、駐車場利用案内、航空機写真、他)												
円滑な施設管理(灯火管理等)への取組み	施設案内板作成(灯火等の位置)(継続)												
利用者サービスの向上	八丈島空港制限区域内見学会(滑走路車同見学)				中止			中止					
利用者サービスの向上	八丈島空港滑走路マラソン				準備	開催							
利用者サービスの向上	八丈島空港滑走路ウォーキング(新規)		準備	開催	中止								
利用者サービスの向上	八丈島空港空の日(継続)		会議	会議	会議	準備	会議	準備	会議				
利用者サービスの向上	八丈島空港制限区域内見学会(空港内高台見学)		準備	中止				準備	開催				
利用促進への取組み	空港管理事務所内及びその他施設等巡回付付(継続)	フラッグアクション	オオノコガラムプランナー設置	モニタリングカメラ設置 風車作成	空港花壇整備 花壇整備	ベントポートル風車設置・設置 ベントポートル風車設置	空港花壇整備 花壇整備	ベントポートル風車設置(空港花壇)	空港花壇整備 花壇整備	空港花壇整備 花壇整備	空港花壇整備 花壇整備	空港花壇整備 花壇整備	空港花壇整備 花壇整備
環境負荷軽減を旨とした緑地管理等への取組み	発生材の堆肥化(継続)	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	野菜等を作り、堆肥の効果を確認	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化	発生材の堆肥化
啓蒙活動	八丈島空港教室		準備	開催	中止							準備	開催
利用者サービスの向上	「空の旬間」ロビー展示												

※「中止」の理由は、いずれも新型コロナウイルス感染症拡大防止のため。
 ※「空の旬間」ロビー展示は、年度当初の計画には含まれなかったが、八丈島空港空の日が中止となったため追加実施した。

令和3年3月31日

令和2年度年間事業計画表②

空港名 東京都八丈島空港

指定管理者名
代表者

八丈島空港ターミナルビル株式会社
代表取締役社長 石山 明久



事業タイトル	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
鳥獣防除対策への取組み	超音波動物撃退装置の設置及び効果検証(継続)			実施		実施						検証結果 まとめ
	鳥立体視シートの活用及び効果検証(継続)			実施								検証結果 まとめ
円滑な施設管理への取組み	夏季における滑走路路面温度上昇への対策		具体案検討 機材等準備		実施							検証結果 まとめ
					準備	実施						検証結果 まとめ

※「超音波動物撃退装置の設置及び効果検証」及び「鳥立体視シートの活用及び効果検証」について
いづれも効果が見込まないとの結論に至り、第1回鳥衝突防止連絡協議会(10/28)にて、検証の終了を報告した。

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港管理業務に関するウェブサイト作成)

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長(指定管理総括責任者)奥山順一

■実施概要等

本年度の掲載記事一覧を以下に示す。新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、自主事業の大半が中止になったことにより、掲載する内容が大幅に減少したため、更新回数は例年より減少し、目標であった月 1 回の更新が達成できなかった月があった。3月末に会社のウェブサイトがリニューアルされ、それに伴い、空港管理事務所のページもリニューアルされた。ドローン使用に関する問い合わせについて、当サイト内の案内ページを閲覧した上で空港管理事務所へ連絡を入れてきたケースが度々見られるなど、有効に活用されていると考える。

■実施実績

更新回数	20 回
年間閲覧数	約 4,562 回

更新内容一覧

更新日	掲載内容
4/14	・八丈島空港への不要不急の自家用機フライト及びご来港自粛のお願い
5/25	・大賀郷側駐車場、駐車枠塗装作業実施のお知らせ
6/23	・八丈島空港への自家用機でのご来港自粛の緩和について
6/23	・大賀郷側駐車場、駐車枠塗装作業終了のお知らせ
6/23	・空港内での鳥追い払い(バードスweep)について
7/17	・駐車場をご利用されるみなさまへ(駐停車禁止箇所についての案内)
7/31	・八丈島空港「空の日」イベント中止のお知らせ
7/31	・夏季期間中の空港駐車場利用についてのご案内
8/12	・空港使用料について、支払い方法が現金のみの取扱いである旨を明記した料金表を作成し、トップ画面からリンクさせる形とした。
9/19	・『空の旬間』ロビー展示開催中のお知らせ
9/19	・シルバーウィーク期間中の空港駐車場利用についてのご案内
10/13	・(株)フジドリームエアラインズのチャーター便が就航中の旨のお知らせ(※)
10/24	・(※)に機体の写真2枚を追加
10/31	・(※)に機体の写真2枚を追加
11/13	・(※)に機体の写真2枚を追加
11/20	・空港駐車場イルミネーション実施中の旨のお知らせ
12/25	・八丈高校の皆様による花壇植栽のお知らせ
12/25	・年末年始の空港駐車場利用についてのご案内

2/26	・空港駐車場イルミネーション実施終了のお知らせ
3/31	・ホームページリニューアル

■掲載記事例



平成28年度より指定管理者に！

当社は平成21年より、東伊豆八丈島空港管理業務所の管理業務を一括受託してきました。このたび平成28年4月1日より、指定管理者として空港の関連業務を一括して行うこととなりました。八丈島の玄関として、「空へ・空へ」を第一に、「賑わい」と「感動」を生む空港創りを目指します。

お知らせ・最新情報

- ⇒2016.01.28 年末感謝ツアーのご案内がとうごうございました(1月)
- ⇒2016.01.09 年末感謝ツアー開催のお知らせ(1月)
- ⇒2015.12.26 年末年始の空港駐車場の利用についてのご案内
- ⇒2015.12.26 年末感謝ツアーへの参加ありがとうございました
- ⇒2015.12.15 12/22(日) 沖合遊覧船乗船のお知らせ
- ⇒2015.12.03 年末感謝ツアー(12月)開催のお知らせ
- ⇒2015.11.28 年末感謝ツアーのご案内がとうごうございました

空港管理業務トップページにて、お知らせ・新着情報を更新。

その他、空港周辺でのドローン使用など問合せの多い案件については、常時案内を掲載。

※上記画像は3月末のリニューアル以前のレイアウト

2016.01.28
『空の旬間』ロビー展示開始のお知らせ
 本日より12月分『空の旬間』展示が開始されました。『空の旬間』展示は、毎月1日～15日まで、展示内容が異なる展示です。展示内容は、毎月1日～15日まで、展示内容が異なる展示です。展示内容は、毎月1日～15日まで、展示内容が異なる展示です。展示内容は、毎月1日～15日まで、展示内容が異なる展示です。



展示の『空の旬間』もああります。

2020.11.20
空港駐車場イルミネーション実施中です
 本駐車場と、毎年恒例のイルミネーションを実施中です。
 実施期間 11月19日から12月4日まで 毎日実施
 実行時間 16時から21時
 写真・動画を撮影し、ぜひご覧ください。

『空の旬間ロビー展示』や空港駐車場イルミネーションなど、空港のイベント予定や、当日撮影した写真の紹介。

©2020.12.25

年末年始の空港駐車場利用についてのご案内

年末年始は、空港駐車場が混雑いたします。お客様がトラブルを避けるため、以下の注意事項について皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

①車寄せの駐車及び長時間の駐車禁止

空港駐車場は、航空機が駐機する場所です。また、長時間の駐車、車寄せの駐車は、乗客の安全のため、航空機・旅客の安全に支障を及ぼす恐れがあります。

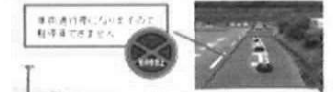
なお、お出迎え・お見送りの場合は、航空機が駐機する場所（航空機駐機スペース）に追加の案内表示が設置されています。留意してください。



©2020.07.17
駐車場をご利用されるみなさまへ

八丈島空港駐車場をご利用されるみなさまへ

この駐車場をご利用の際は、安全を守るため以下の案内表示に従って駐車をお願いします。



皆様の安全のため、ご理解ご協力の程お願い致します。

八丈島空港管理事務所 電話 04096-2-0163
(指定管理者) 八丈島空港ターミナルビル株式会社

繁忙期の駐車場利用への案内や、駐停車禁止箇所の周知

©2020.10.19

FDAS駐機中写真(※11/12写真追加)

FDAS(株)が11月12日に八丈島空港に到着しました。写真撮影を行いました。



見かける機会が少ない飛行機が駐機した際の写真。上記は(株)フジドリームエアラインズチャーター便来島時のもの。 ※ 運航者の許可を得て掲載

空港内での鳥獣払い(バードスイープ)について

この場所は、八丈島空港の滑走路、誘導路、駐機スペースに鳥獣が出没する恐れがあります。

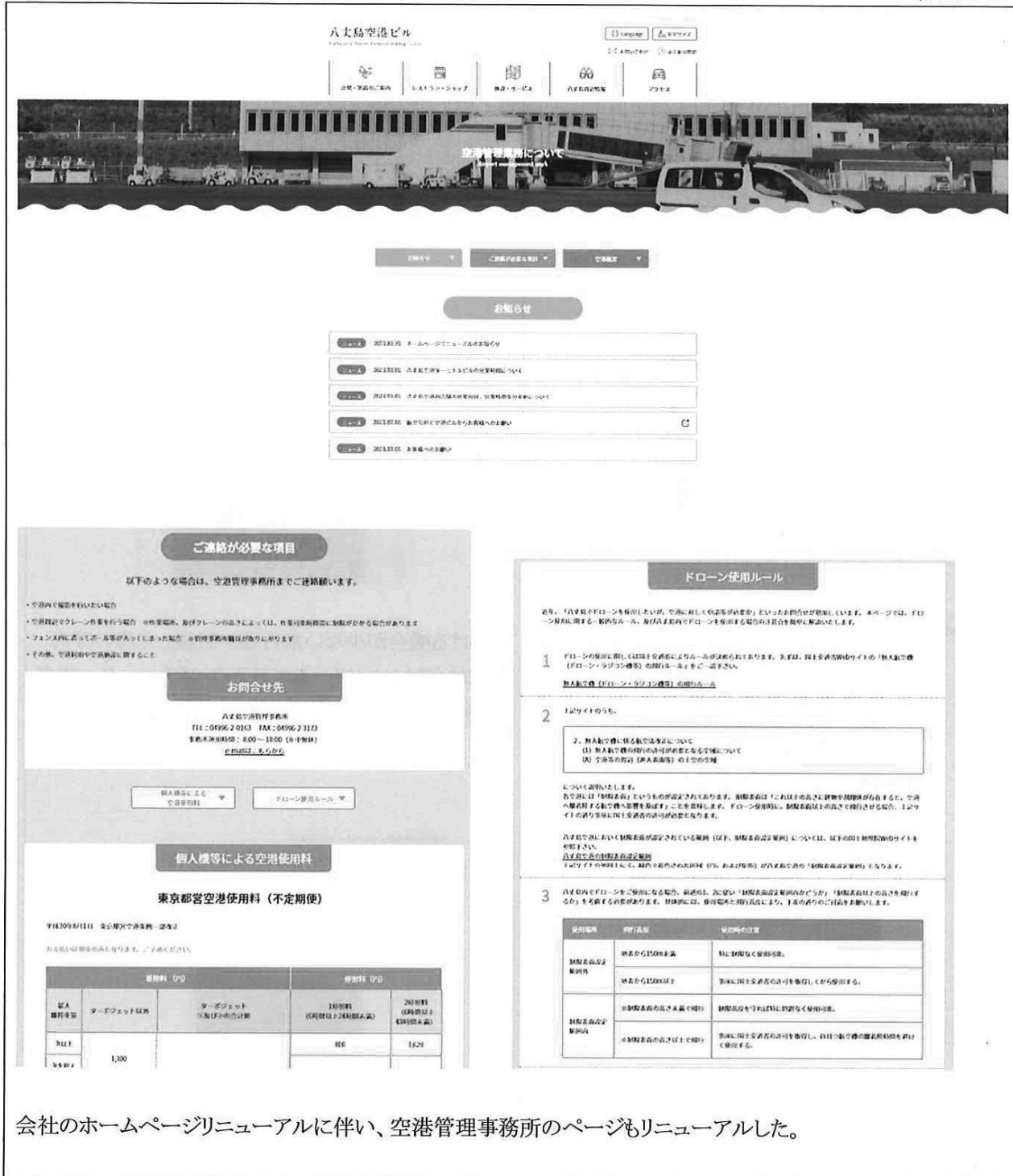
鳥獣が飛行機に衝突すると航空機に被害を及ぼす恐れがあります。また、乗客の安全にも支障を及ぼす恐れがあります。

鳥獣が出没する恐れがある場合は、スタッフが鳥獣を駆除して安全確保を行います。また、鳥獣が出没する場合は、鳥獣駆除作業員(鳥獣)を呼びます。

そのため空港の安全が確保されることとなります。航空機の安全のためご理解ご協力をお願いします。



バードスイープに関する周知等、適宜空港利用者や、島民向けの情報を掲載。



会社のホームページリニューアルに伴い、空港管理事務所のページもリニューアルした。

以上

八丈支庁港湾課 課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港施設案内板の設置)

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長(指定管理総括責任者)奥山順一

■実施実績

本案件は平成 29 年度からの継続実施案件として、本年度の企画書を提出している。本年度の計画及び実績は以下の通りである。

<p>計画</p>	<p>①令和元年度までに作成し展示開始したものについては、展示を通年継続する。 ②各灯火施設個別の詳細案内資料を 1~2 点追加する(各 A3 サイズを予定)。</p>
<p>実績</p>	<p>①については予定通り展示を継続とした(平成 31 年 4 月 1 日~令和 3 年 3 月 31 日)。</p> <div data-bbox="593 887 1139 1294" data-label="Image"> </div> <p>展示中の様子(空港ターミナルビル総合ロビー内に設置)。</p> <p>②について、灯火施設 1 件(SALS)について、案内資料を作成した(A3 サイズ)。ただし、掲示場所等について空港ターミナルビルとの調整に至らず、資料作成に留まっている。</p> <div data-bbox="667 1496 1066 1859" data-label="Image"> </div>

本案件は、灯火施設の全体像に加え、全ての灯火施設の詳細案内資料の作成・展示までを想定している。本年度末で完成に至っていないため、次年度以降も期間を延長し、完成まで継続していくことを検討したい。

八丈支庁港湾課 課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港制限区域見学会)

令和 3年 3月 31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

企画概要	
<p>普段、一般の方が立ち入ることができない「制限区域」を見学していただき、今まで触れる機械が少なかった空港施設や管理業務を知ること、空港への興味を高めてもらうこと、また本見学会を定期的 に実施することによる空港の賑わい創出を目的とし、以下の通り八丈島空港制限区域見学会を計画した。</p>	
実施時期	: 通年実施
内 容	: 管理事務所担当社員が運転する車両 2~3 台に参加者が同乗し、空港施設の見学・ 紹介、航空機発着シーンや航空灯火の見学、等。
コース	: 滑走路 1 往復 + 場周道路 1 周
実施形式	: 以下の 2 形式を計画。 ①通年募集型 ・通年で弊社 HP にて参加者を募り、応募があれば都度実施 ②指定日開催型 ・開催日を設定し、島内店舗にポスター貼付及び弊社 HP にて開催を告知
定 員	: 11 名 (車両 3 台使用の場合)
結果報告	
<p>新型コロナウイルス感染状況から、参加者を募り、集める本企画は、感染拡大防止の観点から、実施 が難しいと判断したため、実施を見送ることとした。また、ウェブサイト上での通年募集も中止とした。 本企画は不特定人数の参加者が車両に同乗することを前提とした企画であったため、実施するのであれ ば方法を大きく変更する必要性があった。車両を使わずに徒歩による空港内見学の案がでも、管理事 務所職員と参加者の接触を減らす方法など、課題が多々あった。また島内のイベント (夏祭りや花火大 会) の相次いで中止や、通年を通して全国的に感染が拡大傾向にあったため、その点からも実施は不 可と判断した。</p>	

以 上

八丈支庁港湾課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港滑走路マラソン大会)

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

企画概要
<p>普段は立ち入りが出来ない滑走路でマラソンをすることにより、空港をより身近に感じることや、空港の広さを体感することと共に、航空に対する理解と関心を高めてもらうことを目的に、八丈島空港滑走路マラソン大会を実施する。</p> <p>実施時期 : 7月中旬～下旬を予定 コース : 2種類のコースを設ける Aコース : 滑走路1往復 (4km) Bコース : 26側の1往復 (2.5km) 実施時間 : 運用終了後 18:30～ (終業点検終了後) 定員 : 100人 参加対象 : 島内在住の小学生以上</p>
結果報告
<p>新型コロナウイルス感染状況から、参加者を募り、集める本企画は、感染拡大防止の観点から、実施が難しいと判断したため、実施を見送ることとした。本企画は不特定人数の参加者を集めるという企画であったため、感染症対策が必要であった。課題として、受付時等の管理事務所職員と参加者の接触を減らす課題があった。また島内のイベント(夏祭りや花火大会)の相次いでの中止や、通年を通して全国的に感染が拡大傾向にあったため、その点からも実施は不可と判断した。</p>

以上

八丈支庁港湾課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(滑走路ウォーキング)

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

企画概要

普段は立ち入りが出来ない滑走路をのびのび歩くことにより、空港をより身近に感じることや、空港の広さを体感することと共に、航空に対する理解と関心を高めてもらうことを目的に、以下の通り滑走路ウォーキングを計画した。

実施時期 : 令和 2 年 6 月下旬～9 月上旬の間で 1 回実施

コース : 徒歩にて、滑走路 1 往復

実施時間 : 以下のいずれかを検討した。

昼間 10:30～12:00 (航空機の発着がない時間帯)

夜間 18:30～ (空港運用終了後)

定 員 : 30 名

結果報告

新型コロナウイルス感染状況から、参加者を募り、集める本企画は、感染拡大防止の観点から、実施が難しいと判断したため、実施を見送ることとした。本企画は不特定人数の参加者を集めるという企画であったため、感染症対策が必要であった。課題として、受付時等の管理事務所職員と参加者の接触を減らす課題があった。また島内のイベント(夏祭りや花火大会)の相次いでの中止や、通年を通して全国的に感染が拡大傾向にあったため、その点からも実施は不可と判断した。

以上

八丈支庁港湾課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(八丈島空港空の日イベント)

令和 3年 3月 31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

企画概要

航空に対する理解と関心を高めて貰うことを目的に、八丈島空港『空の日』イベントを開催する。空港管理事務所は「八丈島空港空の日実行委員会」のメンバーとして、催し物を実施するとともに、事務局として全体の取り纏めとしての役割を担う。

実施時期 : 令和 2年 9月 26日 (土曜日) 予定

実施場所 : 空港ターミナルビル内、及びエプロン

内 容 : 実行委員会として参加する各機関にて企画した催し物を実施。

例 : 航空機展示、紙飛行機大会、子供マーシャリング体験、など

結果報告

5月 : 第1回空の日実行委員会(書面)開催

新型コロナウイルスの影響があり、9/26開催に向け準備は進めるが、第2回委員会で開催の可否を決定することとした。

7月 : 第2回空の日実行委員会 開催

新型コロナウイルスの感染拡大状況等を総合的に判断し、「空の日」イベントの中止を決定した。

11月 : 第3回空の日実行委員会(書面)開催

収支報告を実施すると共に、令和3年度の「空の日」イベントは令和3年9月25日(土)に開催を予定することとした。

以上

八丈支庁港湾課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(空港内高台見学会)

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

企画概要
<p>空港内の高台(仮称:アロエ山)は空港内を一望でき、海まで見渡せる絶景スポットであるが、制限区域内であるため通常立ち入ることがない場所である。参加者にはこの場所からの景観を楽しんでいただき、空港への関心を高めていただくことを目的として、以下の通り高台見学会を計画した。</p> <p>実施時期 : 9月上旬に1回 コース : 空港駐車場からアロエ山への徒歩での往復 実施時間 : 16:00 ~ 18:00 頃 ※夕日、及びANA1895/1896便の発着時間に合わせる 定員 : 15名程度</p>
結果報告
<p>新型コロナウイルス感染状況から、参加者を募り、集める本企画は、感染拡大防止の観点から、実施が難しいと判断したため、実施を見送ることとした。本企画は不特定人数の参加者を集めるという企画であったため、感染症対策が必要であった。課題として、受付時等の管理事務所職員と参加者の接触を減らす課題があった。また島内のイベント(夏祭りや花火大会)の相次いでの中止や、通年を通して全国的に感染が拡大傾向にあったため、その点からも実施は不可と判断した。</p>

以上

八丈島空港における自主事業報告書

（ 空港管理事務所内及びその他施設等飾り付け ）

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長（指定管理総括責任者）奥山順一

目 的									
空港利用者の満足度向上を図るため、季節の花を植えたプランターの設置、クリスマス等年次イベントに合わせた装飾やイルミネーションの設置を行う。									
実施実績									
① 空港花壇・駐車場装飾 7 月 13 日、21 日 花壇整地作業、及び植栽作業(季節の花 9 種) 7 月 21 日～9 月 7 日 ペットボトル風車製作、設置(9 個) 11 月 21 日～2 月 26 日 駐車場モニュメントにイルミネーション設置 12 月 11 日、18 日 花壇整地作業、及び花壇植栽作業(季節の花 10 種)									
②管理事務所カウンターおよび周辺装飾 4 月 1 日～8 日 フリージア事務所カウンターへ設置 4 月 26 日～5 月 28 日 オオニソガラム事務所出入口へ設置 10 月 14 日～31 日 カウンターハロウィン装飾 11 月 5 日 フリージア、オオニソガラム球根植え込み作業 11 月 21 日～12 月 25 日 カウンタークリスマス装飾									
八丈島で毎年恒例の「フリージアまつり」が新型コロナウイルスの影響で規模縮小となったため、3 月に予定していたフリージアプランター設置等は取り止めとした。									
経費について									
以下の物品を購入。自主事業につき、経費については弊社にて負担した。									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">品 目</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">金 額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">イルミネーション更新費用</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">45,059 円 (税込み)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">イルミネーション設置・撤去費用</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">56,100 円 (税込み)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right; padding: 2px;">合 計</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">101,159 円 (税込み)</td> </tr> </tbody> </table>	品 目	金 額	イルミネーション更新費用	45,059 円 (税込み)	イルミネーション設置・撤去費用	56,100 円 (税込み)	合 計	101,159 円 (税込み)	
品 目	金 額								
イルミネーション更新費用	45,059 円 (税込み)								
イルミネーション設置・撤去費用	56,100 円 (税込み)								
合 計	101,159 円 (税込み)								

実施状況写真

空港花壇・駐車場装飾



空港駐車場の花壇へ季節の花の植栽を実施(7月21日実施、八丈高校教員が実施)。



花壇へ風車設置(8個)。風車はペットボトルを材料としたものであり、空港管理事務所担当者が製作。



駐車場モニュメントへイルミネーション設置。
(11月30日～2月14日まで点灯)



花壇への植栽(12月18日実施)。今回は八丈高校生徒・教員との合同作業である。

管理事務所カウンターおよび周辺装飾



事務所カウンターにオオニソガラム鉢設置



事務所カウンターにハロウィン装飾

(装飾期間:10月1日から10月31日)



3月予定のフリージア装飾の準備として、球根植え込み作業を弊社社員の協力のもと実施。育成は弊社社有地にて実施。毎月追肥作業実施。



事務所カウンターにクリスマス装飾

(装飾期間:11月21日から12月25日)

以上

八丈支庁港湾課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

(発生材の堆肥化)

令和3年3月31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

目 的	
空港の緑地管理業務の除草作業にて発生する草は場外へ持出し処分しているが、廃棄せずに有効活用する方法の検討、及び環境負荷軽減を目指すことを目的とする。	
実施実績	
実施期間	(1) 令和2年5月16日(土)～令和2年8月31日(月) (2) 令和2年4月1日～令和3年3月31日
実施案件	(1) 前年度に作成した堆肥を実際に使用し、出来栄を検証するについては以下のとおりである。 実施状況 ① 苗をピーマンと長ナスそれぞれ4本ずつ購入。 ② プランターを4個使用し、白のプランターは土のみ、茶色のプランターに昨年度の堆肥を混ぜピーマンと長ナスを2本ずつ植えた。 ③ 毎朝土の状況を見て水遣り実施。適宜草取りも実施。 (2) 除草発生材の堆肥化(2期目の実施)については、以下のとおりである。 実施状況 ① 7月に木枠用資材と発酵材購入し木枠2台作成設置 ② 7月21日に発生材と発酵材投入。8月6日、26日に攪拌作業実施 ③ 9月以降発酵状況を確認
所 感	
(1) 昨年度作成の堆肥を利用し、苗の生育状況を観察した。5月にプランターへ堆肥ありと無しのもので植込み実施した。6月までは生育状況に差異はみられず、7月になると明らかに堆肥ありのほうが生育状況がよく、ナスが実を付けた。その後、ピーマンも堆肥ありのほうが実を付けた。途中追肥もせず、実を付けているので、堆肥効果はあったと考える。 (2) 発生材の堆肥化は今年度が2期目となる企画であった。前年度同様当社所有地にて、木枠を既存の1台に対し2台増設し実施することとなった。課題として、前年度同様次の2点を挙げる。 ① 設置場所が空港内から離れた場所にあり作業と確認が容易にできなかった ② 思うように発酵が促進できなかった ①については、場内にて除草作業したものを、そのまま投入し、発酵確認も直ぐに現場に行ける状況にあるので、場外にての作業は容易にできなかった。 ②について、離れた場所にあるため時間的制約と物理的制約があり、前年度同様、想定どおりに進まなかった。	
経費について	

以下の物品を購入。自主事業につき、経費については弊社にて負担した。

品目	金額
① コンパネ板 (4枚)	10,800 円
② コマイ材 (2本)	1,000 円
③ 腐葉土 (5袋)	3,495 円
④ 米ぬか (1俵)	2,000 円
⑤ ピーマン苗 (4本)、ナス苗 (4本)	1,600 円
合 計	18,895 円

実施状況写真



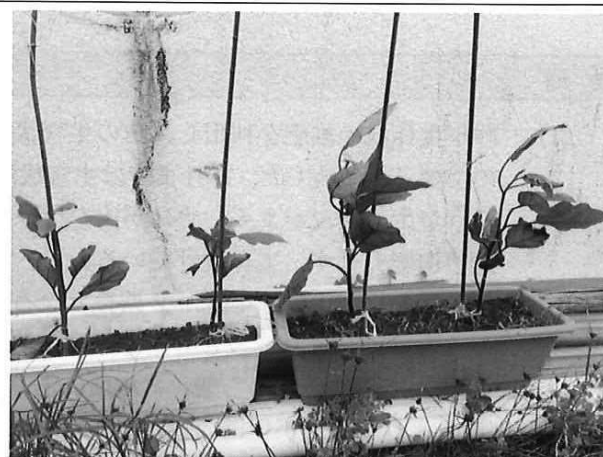
茶色のプランターに堆肥を混入。



ピーマンとナスの苗をそれぞれ移植。



ピーマンの生育状況。堆肥ありのほうが色も良い。



ナスも堆肥ありのほうが背丈も伸びている。

実施作業及び発酵状況写真



木枠を設置し、発生材と腐葉土を投入。



発生材と発酵材を3回目の投入。



発酵が進み3月には厚みが半分となった様子。



発生材が発酵した様子。

以上

八丈島空港における自主事業報告書

(空港教室)

令和 3年 3月 31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長 (指定管理総括責任者) 奥山順一

企画概要
<p>八丈島空港の歴史や、航空機等に関心を高めて貰う啓蒙活動を行うことにより、空港業務に関心を寄せていただくことを目的とし、以下の通り空港教室を計画した。</p> <p>実施時期 : 上期・下期に各 1 回ずつ実施を予定</p> <p>実施場所 : 八丈島空港ターミナルビル内、及び空港制限区域内</p> <p>内 容 : ターミナルビル内の一室を使用し、八丈島空港の歴史や航空機に関する説明を行う。 その後、空港内施設の見学も行う。講師は弊社社員を想定 (内容により、空港管理事務所担当者、または航空ハンドリング業務担当者など)。</p> <p>定 員 : 30 人 参加対象 : 島内在住の小学生</p>
結果報告
<p>新型コロナウイルス感染状況から、参加者を募り、集める本企画は、感染拡大防止の観点から、実施が難しいと判断したため、実施を見送ることとした。本企画は不特定人数の参加者を集めるという企画であったため、感染症対策が必要であった。課題として、受付時等の管理事務所職員と参加者の接触を減らす課題があった。また島内のイベント(夏祭りや花火大会)の相次いででの中止や、通年を通して全国的に感染が拡大傾向にあったため、その点からも実施は不可と判断した。</p>

以 上

八丈支庁港湾課長 芳賀竜爾 様

八丈島空港における自主事業報告書

（「空の旬間」ロビー展示）

令和 3 年 3 月 31 日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

受託事業部長（指定管理総括責任者）奥山順一

目 的											
<p>新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、今年度の八丈島空港「空の日」イベントは中止となったが、空港を利用するお客様に、航空に対する理解と関心を高めてもらうことを目的に、「空の旬間」にあわせロビー展示を行う。</p>											
実施実績											
<p>展 示 期 間 : 令和 2 年 9 月 19 日 (土) ~ 9 月 30 日 (水) 午後 2 時まで 展 示 場 所 : 空港ビル総合ロビー内 (到着側) 展 示 方 法 : パーティションボード 2 枚 (4 面) に貼付 展 示 様 式 : A3 サイズにて印刷 展 示 内 容 : ①「八丈島空港の沿革」、「八丈島空港施設概要」 A3 版 4 枚 ②「八丈島空港航空灯火配置図」 A3 版 3 枚 ③「当時の八丈島空港に就航した航空機の写真」 A3 版 6 枚 ④「空の日」、「空の旬間」制定起源等 A3 版 5 枚 ⑤「飛行機が安全に飛ぶために」 KSC 発行パンフレット 100 部 自由持ち帰り (テーブル設置) ※実績: 100 部中 52 部持ち帰り</p> <p>※展示するボードには、ソーシャルディスタンスを保つ注意書きを掲示。</p> <p>周知・広報 弊社ホームページに実施の案内を掲載した。 そ の 他 新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、来場者向けのアンケートは未実施。</p>											
経費について											
<p>以下の物品を購入。自主事業につき、経費については弊社にて負担した。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品目</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① ポスター貼りシール (展示物貼付)</td> <td>3,146 円 (税込み)</td> </tr> <tr> <td>② 展示物印刷用</td> <td>1,210 円 (税込み)</td> </tr> <tr> <td>③ 養生テープ (パーティション固定等)</td> <td>495 円 (税込み)</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>4,851 円 (税込み)</td> </tr> </tbody> </table>		品目	金額	① ポスター貼りシール (展示物貼付)	3,146 円 (税込み)	② 展示物印刷用	1,210 円 (税込み)	③ 養生テープ (パーティション固定等)	495 円 (税込み)	合 計	4,851 円 (税込み)
品目	金額										
① ポスター貼りシール (展示物貼付)	3,146 円 (税込み)										
② 展示物印刷用	1,210 円 (税込み)										
③ 養生テープ (パーティション固定等)	495 円 (税込み)										
合 計	4,851 円 (税込み)										

実施状況写真



空の旬間ロビー展示 全景①



空の旬間ロビー展示 全景②



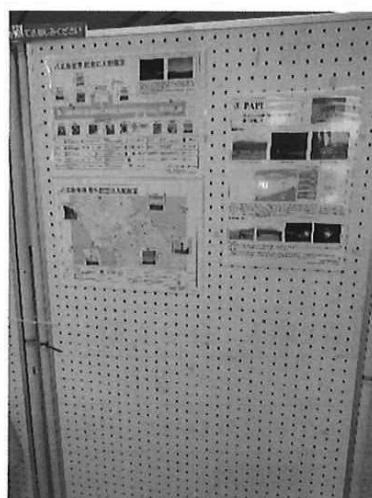
「八丈島空港の沿革」、「八丈島空港施設概要」
及び「パンフレット自由持ち帰り」



「空の日」、「空の旬間」制定起源等



「当時の八丈島空港に就航した航空機の写真」



「八丈島空港航空灯火配置図」

八丈島空港における鳥獣防除対策の実施報告書
(令和2年度)

令和3年3月31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

実施内容

八丈島空港では、航空機への鳥衝突防止のための取り組みとして、以下のとおり対策の検証・検討を実施した。

①超音波動物撃退装置の設置

■概要

超音波動物撃退装置を着陸帯緑地部分へ計 12 箇所に設置し、効果検証を行った。前年度までは設置数 10 箇所であり、本年度は 2 個増設している。

■詳細：別添 1 参照

■今後の方針

検証の結果設置箇所と未設置箇所での飛来数の差が確認されないため、今年度上半期を持って撤去する。
(令和2年度第一回鳥衝突連絡協議会で報告済。)



②鳥立体視シートの使用

■概要

立体的に見える猛禽類の写真を着陸帯緑地、及び巡回用車両の窓に貼付け、効果検証を行う。

■詳細：別紙 1 参照

■今後の方針

検証の結果設置箇所と未設置箇所での飛来数の差が確認されないため、今年度上半期を持って撤去する。
(令和2年度第一回鳥衝突連絡協議会で報告済。)



③防鳥具「カイト鷹」の検証

■概要

畑等に設置する防鳥具「カイト鷹」を巡回点検に使用する車の上部に接続し鳥を追い払う。

■詳細：別添 2 参照

■今後の方針

検証により強度不足と判断し廃案。



④鳥獣害防除機「ガードパワー GP-100」導入案①

■概要

畑等に設置する鳥獣害防除機「ガードパワー GP-100」を着陸帯に設置し、定期的な音により追い払う。

■詳細：別添3参照

■今後の方針

音の大きさが調整できず、騒音エリアが広いため廃案。



⑤鳥獣害防除機「ガードパワー GP-100」導入案②

■概要

畑等に設置する鳥獣害防除機「ガードパワー GP-100」を鳥が多く飛来する場所にピンポイントで設置し、鳥を追い払う。追い払い後は都度回収する。

■詳細：別添4参照

■今後の方針

重量物を都度設置することへ安全性への不安と、音の大きさなどの懸念点があり見合わせ。



⑥「Aerolaser Handheld」導入案

■概要

海外の空港で実績のあるレーザーポインターを使用し鳥を追い払う。

■詳細：別添5参照

■今後の方針

日本の規制で購入が難しい事と安全面での不安があるため見合わせ。



周知活動

鳥追い払いについて近隣住民への周知活動を実施。

鳥追い払い(バードスイープ)周知ポスター作成

■概要

近隣住民からバードスイープ中の音がうるさい旨の入電があったため、バードスイープについての周知ポスターを作成し、また HP にて「空港内での鳥追い払い(バードスイープ)について」を掲載。作成したポスターは、空港連絡橋2箇所、八丈支庁、町役場に掲示。

■詳細：別添6参照

■今後の方針

次年度以降もウミネコが多く飛来する時期をメインに、バードスイープの周知活動を実施していく。

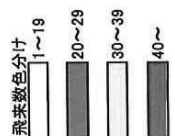


以上

R2-R1エリア別鳥類目撃回数比較

超音波装置 鳥立体シート

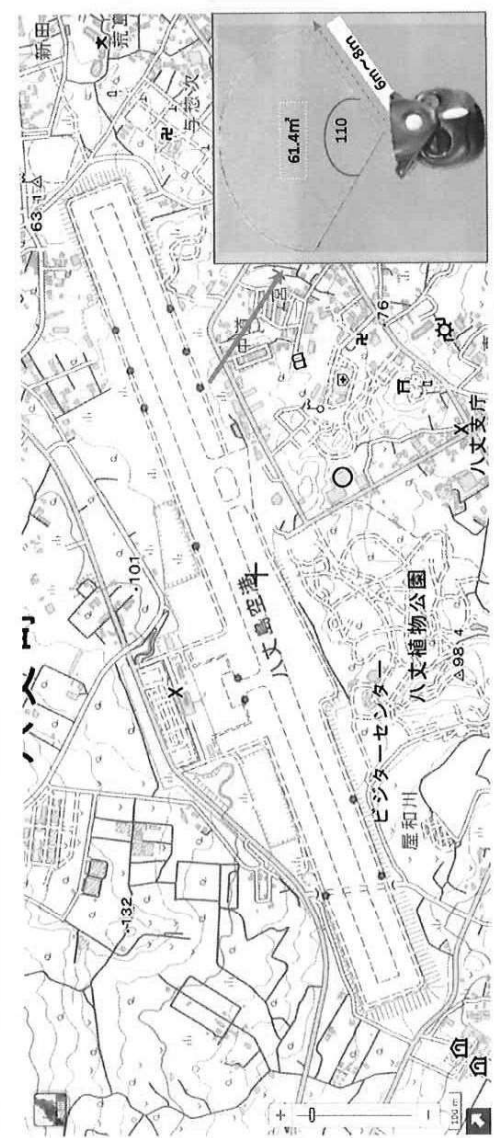
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56									
令和二年度	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
G	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
D	6	7	5	14	13	13	23	32	35	22	17	20	21	24	18	20	9	8	20	25	24	22	21	24	29	33	47	36	29	19	21	21	23	22	17	12	22	19	3	6	3	15	8													
E	15	17	25	28	29	25	28	21	28	30	22	17	15	19	15	10	11	12	7	6	6	7	8	5	14	20	20	13	14	16	15	16	12	11	9	5	5	4	4	1	5	11														
F	8	21	21	29	33	21	26	32	34	35	34	37	44	51	30	20	27	30	30	31	22	17	19	24	24	21	13	11	10	8	11	22	23	21	22	17	15	17	18	31	16	20	19	33	8	1										
G																																																								
H																																																								
I																																																								
J																																																								
K																																																								
L																																																								
M																																																								
N																																																								
O																																																								



令和元年度

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56								
令和元年度	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
C																																																							
D																																																							
E																																																							
F																																																							
G																																																							
H																																																							
I																																																							
J																																																							
K																																																							
L																																																							
M																																																							
N																																																							
O																																																							

超音波発生装置及び鳥立体シート設置箇所と未設置個所の鳥飛来数の差が見えない為、この2つの取り組みに関しては今年度上半期を持って終了とする。

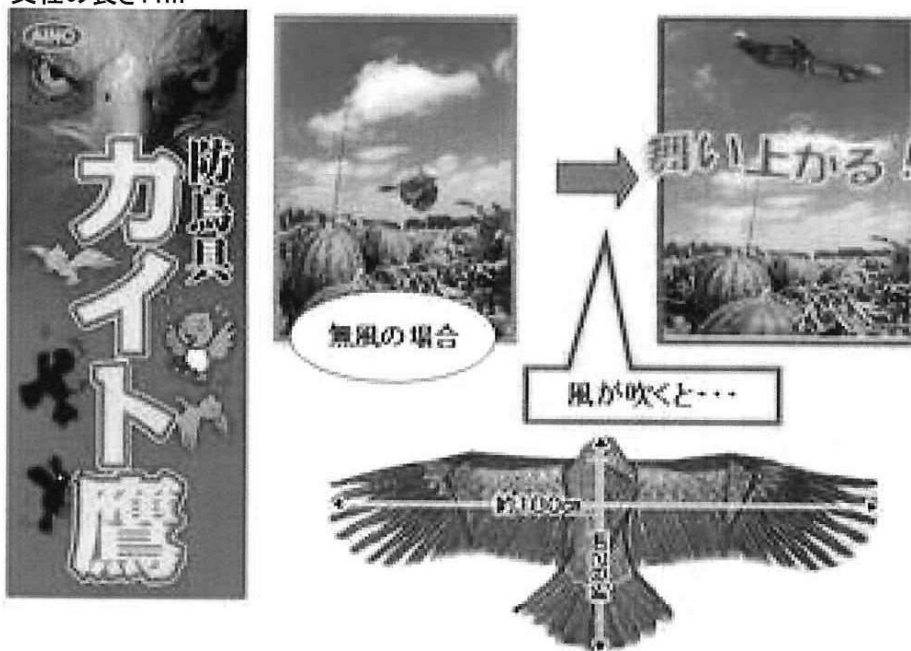


鳥衝突対策防鳥具「カイト鷹」の検証

・カイト鷹(福農産業株式会社)

【仕様】

材質: ポリエステル・グラスファイバー・ナイロン・鉄
 寸法: (約)幅180cm×高さ82cm
 ポールの長さ: 約4m
 支柱の長さ: 1m



【懸念点】

・空港内でカイト(鷹)を上げることは可能か
 東京空港管理事務所 航空管制運航情報官に確認し、以下の回答を得たため、実施可能と判断した。
 「原則として、飛行場内での凧揚げは望ましくないが、管理運営上必要であり、航空機の運航に影響がなく、空港設置者の責任で行うのであれば、その限りではない。」

・カイト(鷹)の強度は十分か

テグス : 付属の物から釣り糸(PEライン30号、強度80kg)に変更。(写真1)

取付金具 : 付属の物からカラビナ(ロック付き、強度不明)に変更。(写真2)

写真1→

PEライン



付属品

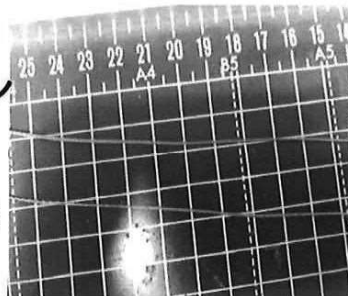
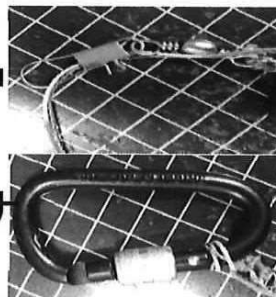


写真2→

付属品



カラビナ



【運用案1】

バードスイープ時にカイトを車に取り付け、車の推進力で風を上げ鳥を追い払う。
取付は竿を使わず車両パトランプ架台にカラビナで取付。

・運用案1検証

令和2年8月4日(火)エプロン及び滑走路にて検証を実施



時速30km追風で走行。
蛇行するが比較的安定。



時速30km向風で走行。
蛇行がひどく少しでも横風が吹くと
真上に上がらない。



カイトがひっくり返りリアミラーに絡まった状態。
蛇行が激しい場合やスピードを緩める、
ステアリングを切るなどをすると起こりやすい。



停車時にカイトが車側面にぶつかるように降りてくる。
テグスを長くするとこの時に車体下に潜り込み踏み潰してしまう可能性がある

・検証結果

風向きによりカイトを上げることが難しく、それだけで大きく時間を使ってしまう。
カイトを上げたままでの旋回が出来ず、都度カイトを上げなおす手間が発生する。
補強した部分は大丈夫だったが、向風強風に対しての耐久性には不安がある。

上記の理由により運用案1でのバードスイープは難しいと判断する。

【運用案2】

カイトを案山子のように鳥が集まるところに設置し、鳥が集まることを防ぐ。
設置は付属のポールと竿を使用し、ポールのみ常時設置し、竿とカイトはバードスイープ時のみ設置し、離着陸時は外しておく。

追加懸念事項

- ・竿及びポールの強度
- ・無風状態での効果
- ・設置回収に対する人的負担

設置箇所

- ・今年度の飛来数が多いエリアに設置予定。(設置個数は未定)

検証

- ・今後検証を実施し、報告書を提出する。

↓

※運用案2について、販売元の口コミ欄で強度の問題点が多数上がっていた為、実運用に対して強度不足と判断し廃案とする。

鳥衝突対策 鳥獣害防除機「ガードパワー GP-100」導入案

・ガードパワー GP-100(協和テクノ株式会社)

【価格】 ¥32.800-(税込み)

【仕様】



鳥獣害防除機 ガードパワーの仕様

項目		内容	
商品名		鳥獣害防除機 ガードパワー	鳥獣害防除機 ガードパワー2
サイズ	横	(約)47cm	
	縦	(約)40cm	
	厚み	(約)16cm	
重量	(約)4kg (バッテリーコード5メートルを含む)		
電源	12Vカーバッテリー(別売)		
消費電力	約20W		
増設機	接続不可	接続可能	
仕様	高音スピーカー(2基) 電子爆音スピーカー(2基) 音量:90dB~110dB 有効範囲:約100m 昼夜設定スイッチ 明るさ感知センサー バッテリーコード(5m)		
備考	※近隣に民家がある場合には300~400m以上離れた場所でご使用下さい。 ※支柱・バッテリーは付属しておりません。支柱はφ29mmが通しています。 ※改良を重ねているため、予告なしに仕様、デザイン、その他が変更する場合があります。予めご了承ください。		

■ 高音・電子爆音の動作

高音(2基搭載)

- ・鳥や獣を威嚇するカン高い高音を2方向に80秒間隔で「鳴る・止まる」を繰り返します。
- ・人間にも聞こえる音域です。

電子爆音(2スピーカー)

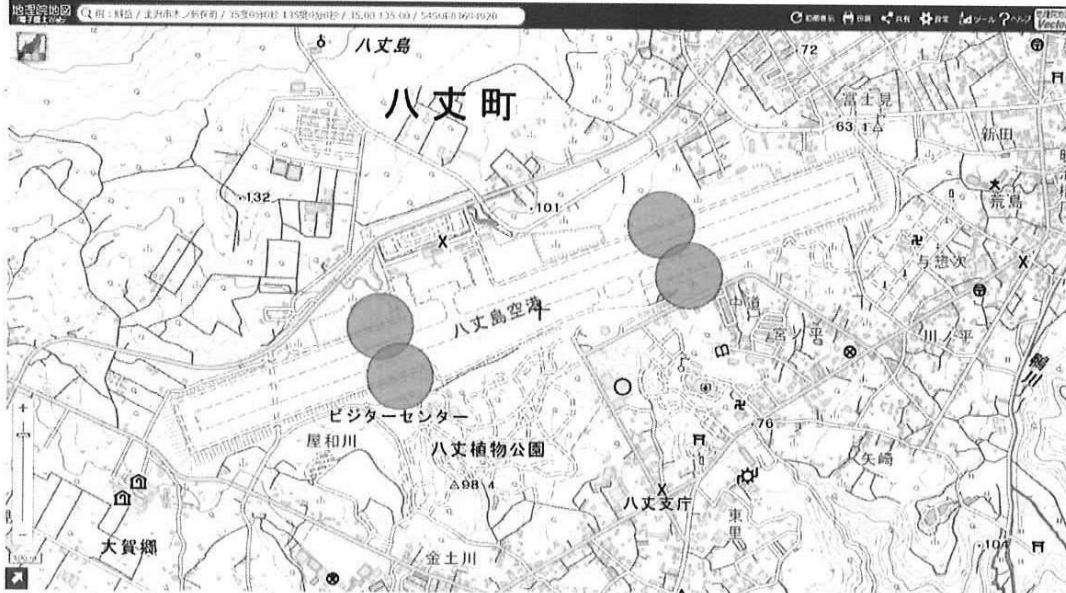
- 7分おきに10秒間、電子音で威嚇します。
- 電子音の採用により問題の「ガス爆音公害」を見事に解消。
- 有効範囲は約100メートル。(地域・環境により多少異なります)

- ※音量の調整は不可
- ※音を出すタイミングの設定不可
- ※感知式ではなく一定間隔で鳴らす仕様
- ※音の大きさは90dB～110dB

【設置案】

- ・設置台数:4基
- 26側 2基
- 08側 2基

・設置場所



- ・26側08側共に南北の着陸帯に各1基毎設置
- 離陸をするポイントの両端に設置することにより滑走路中央部までカバーできる。(緑の円＝有効範囲)

【設置費用概算】

- ¥228,040-(税込み)
- ※内訳は別紙1参照

【懸念点】

・音の大きさが90dB～110dBと大きい。

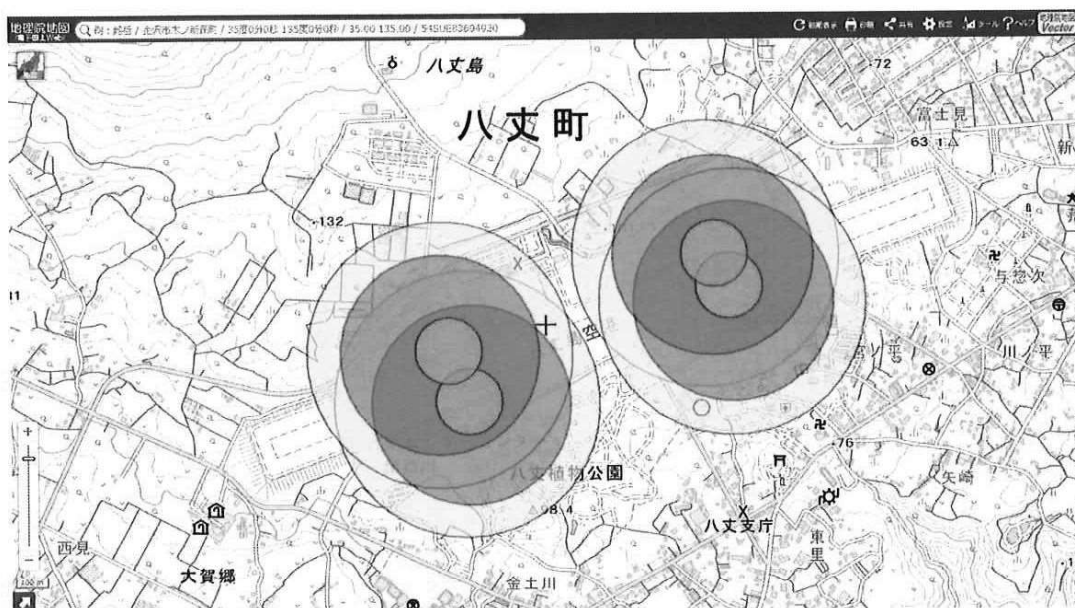
音量比較

電車のガード下：75dB

飛行機の近く：120dB

※HPに民家から300～400m離して使用することが望ましいと記載あり。製造会社に問い合わせたところ、300m付近の音量数値は持っていないとのこと。

感覚値ではほとんど聞こえないレベルとの返答をもらっています。



※赤の円が半径300m、黄の円が半径400m。

参考動画↓

☐ 電子爆音機 ガードパワーから出ている音の聞こえ方(動画)



<https://youtu.be/cUkvr1bk3uw>

本導入案は、管理事務所内で協議した結果、以下3点の懸念事項で導入を見合わせる事とする。

- ・音量が大きく調整できない。
- ・音が出るタイミングが任意で設定できず、定期的に出続ける。
- ・騒音エリアに民家、病院などがある。

設置費用内訳

GP-100	×	4 @	¥ 32,800	=	¥ 131,200
バッテリー	×	4 @	¥ 13,310	=	¥ 53,240
バッテリーケース	×	4 @	¥ 4,950	=	¥ 19,800
充電器	×	4 @	¥ 4,950	=	¥ 19,800
設置用支柱	×	4 @	¥ 1,000	=	¥ 4,000
			合計		¥ 228,040

※バッテリー、バッテリーケース、充電器は協和テクノが販売しているもので算出。
※支柱は材質、設置する高さにより金額は変化する。

取り組みについて検討案

鳥衝突対策 鳥獣害防除機「ガードパワー GP-100」導入案

固定設置せずに必要な時に簡易設置する。

	固定設置	簡易設置
PROS	<ul style="list-style-type: none"> 一度の作業で終了 効果が継続する 	<ul style="list-style-type: none"> ピンポイント設置ができる 劣化を最小限に抑えられる 騒音被害が抑えられる 少ない台数で効果を得られる
CONS	<ul style="list-style-type: none"> 定期的にバッテリー交換 固定後の移動が難しい ある程度台数が必要 騒音被害 塩害などによる劣化 	<ul style="list-style-type: none"> 固定設置に比べて費用が掛かる 都度設置に時間と人員がかかる 設置毎に重量物を持つ為の危険性

設置費用内訳	単価	個数	合計
GP-100 @	¥32,800	2	¥65,600
バッテリー @	¥13,310	2	¥26,620
バッテリーケース @	¥4,950	2	¥9,900
充電器 @	¥4,950	2	¥9,900
設置用支柱 @	¥1,000	2	¥2,000
設置台 @	¥3,168	2	¥6,336
	合計		¥120,356

懸念点

- ・設置までの時間と人員
- ・簡易設置の安全性
- ・騒音被害



設置イメージ

本導入案は、管理事務所内で協議した結果、以下3点の懸念事項で導入を見合わせる事とする。

- ・音量が大きく調整できない。
(音の大きさ90dB～110dB、電車のガード下～飛行機の近くと同じ騒音値)
- ・音が出るタイミングが任意で設定できず、定期的に出続ける。
(高音:80秒間隔で「鳴る・止まるを繰り返す、電子爆音:7分おき10秒間。)
- ・重量物(25～35kg)を都度設置するための安全性に不安がある。

取り組みについて検討案

鳥衝突対策 レーザーポインター

鳥類はポインターを「動く物」と認識するため、何かが近づいて来たと危険を感じその場から飛び立つ。また鳥類は目も良い為、強烈な光を嫌う傾向があり、直接レーザーで狙っても効果がある。(所説あり)



海外の空港で実績ありの機種

Aerolaser Handheld

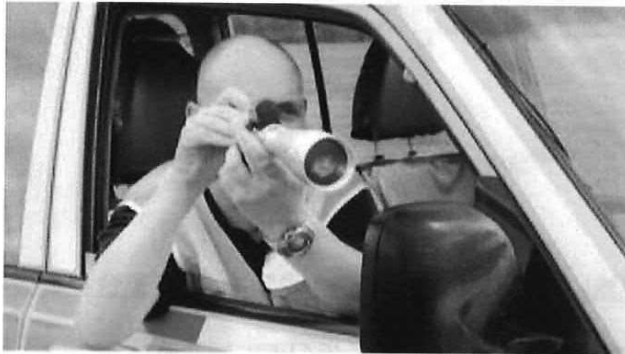
製造元: BIRD CONTROL GROUP (オランダ)

アムステルダム空港、サウサンプトン空港で使用実績あり



詳細

長期手持ち型2500mまでThe Aerolaserは長い間隔を渡って撃退している有能な鳥を可能にする。手持ち型方向鳥のrepellingThe Aerolaserが航空機からの管理された方向の鳥を、撃退するのに使用することができる。動物環境的に手持ち型friendlyThe Aerolaserは鳥に完全に無害のきれいな、無声解決であり。安全な操作および最大性能を保証している間手持ち型直観的なdesignThe Aerolaserは使い易さのために設計されている。手持ち型長期effectivenessThe Aerolaserは効果をそのうちに撃退するそれを維持する。アムステルダムSchiphol空港は鳥がレーザー光線に慣れないことを確認する。



参考動画



<https://youtu.be/-v8b7amqCF0>

・懸念点

消費生活用製品安全法にて、日本国内において光強度が1mW以上の製品の製造販売や輸入販売が禁止された。
 (日本国内で販売できるのはJIS規格クラス1~2。さらに適合性検査を合格しPSCマークが表示された物)
 使用についての規制は無いらしく、海外からの輸入で使用することは可能(?)である。
 しかし出力の高いレーザーは目に入れば失明の危険性や、引火の危険性もある。

光強度とクラス表示 [編集]

レーザー発振機自体は、クラス値や最大出力値が波長とともに機器に表示されている。クラス値や最大出力値によって光強度が、波長によってレーザー光の色がそれぞれ判断できる。日本国内ではレーザー製品や関連部品は日本工業規格(通称JIS)により、レーザー光線の光強度(最大出力)によって次の各クラスに分類されている。

クラス1

概ね0.2mW(単位:ミリワット)前後の出力、100秒間隔を越えずに直視しても問題無いとされる。光線の波長によって出力制限が異なる。後述のPSCマーク認定レーザーポインター、主に玩具用。

クラス2

1mW未満の出力、0.25秒間隔を越えずに直視は問題無いとされる。PSCマーク認定レーザーポインター、主にプレゼンテーション用。
 2001年以降これ以上の出力を持つレーザーポインター(正確には電機動の携帯用レーザー応用装置)の製造販売、及び輸入販売は法律で禁止されている。

クラス3A

法規制以前に販売されていたレーザーポインターやレーザーマーカーなど、直視してしまっても瞬きなどで回避できる場合がある。壁遺跡などで直視した場合は目に致命的な損傷を与える。

クラス3B

500mW以下の出力。光ファイバーのレーザーがこれにあたる。光線の直視はいかなる場合でも避けなければならない。

クラス4

クラス3Bを越える出力。直視だけではなく、拡散反射でも目に悪影響を与え、やけどなどの皮膚障害を起こす。温度上昇により照射部分が発火することもある。
 レーザーショー向け。

本導入案は、管理事務所で協議した結果、以下3点の懸念事項で導入を見合わせる事とする。

- ・日本国内での販売がなく、入手が困難。
- ・出力が高く、範囲が広いため安全性への懸念。
- ・法的な部分でグレーゾーンである。

バードスイープ周知ポスター設置

6/23、近隣住民(08側)より、(バードスイープ中の)音がうるさい旨の電話あり。
 当日中に管理事務所のHPにて「空港内での鳥追払い(バードスイープ)について」を更新。
 バードスイープ周知に関するポスターを作成し、空港連絡橋2箇所、八丈支庁、町役場にそれぞれ掲示を開始。
 また、八丈支庁港湾課に対して、ツイッター、広報誌にてバードスイープの周知文の掲載を依頼。

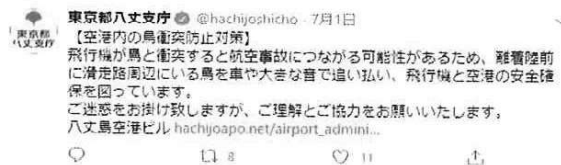
①周知ポスター



②管理事務所HP



③八丈支庁Twitter



④支庁の風 9月号

空港から聞こえる音



(左写真) 車両で追い払う様子

【空港内の鳥衝突防止対策】

飛行機が鳥と衝突するとエンジンの故障や機体が損傷し、航空事故(バードストライク)につながる可能性があります。離着陸前に滑走路周辺にいる鳥を車や大きな音(専用の花火や威嚇音声)で追い払い、飛行機と空港の安全確保を図っています。

【空港の風検知システム】

風の影響を受けやすい八丈島空港では、滑路上空の低

以上

令和3年3月31日
八丈島空港ターミナルビル株式会社

夏季における滑走路面剥離防止対策

【概要】



夏期の高温により滑走路面のアスファルトが軟化し、航空機が滑走路末端付近で方向転換する際に、タイヤとの摩擦により路面が剥離する事象が過去に発生している。防止対策として、航空機(ANA1894便)の出発予定時刻の約30分前に、滑走路末端付近にて散水(約1~1.5t)を行い、路面温度を下げる取組みを実施すると共に、記録として散水前後の路面温度の測定及び路面の写真撮影を行った。
なお、当対策は平成29年度より検証を続けているものであり、年度毎にその検証結果を報告しているものである。

【実施期間】

令和2年8月9日~令和2年9月30日

上記期間のうち、ANA1893便到着時の外気温がおおむね30度以上の晴天の日に実施。

【散水の方法】

	
<p>消防本部より借用した散水車を使用して、散水を実施。 ※昨年度は軽トラックにローリータンクを積んで散水を実施。</p>	<p>散水後の状態</p>

【写真撮影の方法】

08及び26の滑走路末端にそれぞれ6箇所の撮影箇所を設定。

散水開始前及び、ANA1894便出発後にそれぞれ写真を撮影し、前後の写真を比較することで、各実施日の剥離の発生の有無を確認。

【路面温度調査の方法】

散水開始前、散水直後、およびANA1894便出発後に放射温度計を使い、滑走路面(撮影箇所6箇所の中央付近)の路面温度を測定し、散水及び時間の経過による温度変化を確認。

【実施実績】

別紙1『実施実績』のとおり

【検証結果】

- ・散水により路面温度が約 10℃程度下がり、1時間程度で元の温度に戻ることが確認できる。
- ・散水を実施した日には路面の剥離が確認された日は無く、散水を実施することが出来なかった日に剥離が発生した(別紙 2『路面剥離の発生と、修繕実施』参照)ことから、散水に剥離防止の効果は認められると言ってよいと考えられる。
- ・昨年度より散水方法を変更したことにより、短時間で広範囲への散水が可能となった。

【来年度以降の対策】

- ・散水の有効性は認められるものとして、温度調査・毎回の写真撮影といった有効性の検証は今年度をもって終了とする。
- ・滑走路の維持管理として、夏季の散水は来年度以降も継続する。散水方法は今年度と同様に散水車を借用する方法で実施する方向とする。
- ・滑走路への散水はあくまで路面剥離の『軽減策』に過ぎず、修繕が必要な剥離は生じずとも、路面状態は徐々に悪化している。そのため、ターニングパットの設置要望など、根本的な対策の検討が今後必要である。

以上

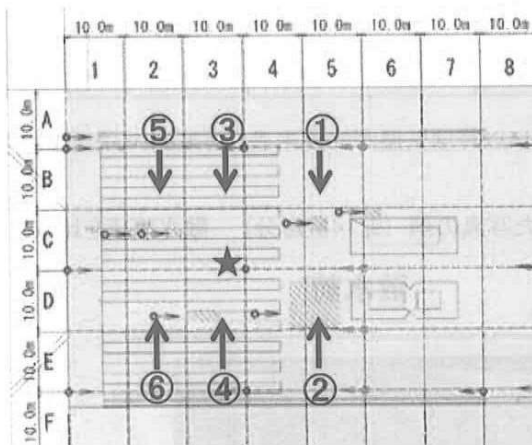
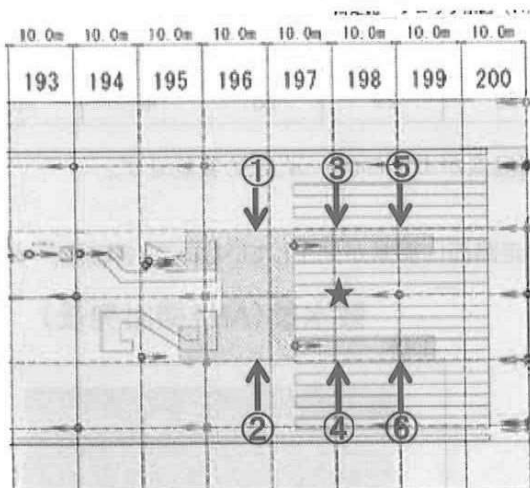
令和3年3月31日
八丈島空港ターミナルビル株式会社

別紙1『実施実績』

①~⑥: 撮影箇所 ★: 路面温度測定箇所

26側

08側



調査日	天気	滑走路 26-08	測定時刻		外気温(°C)		路面温度(°C)		
			散水前	便出発後	散水前	便出発後	散水前	散水直後	便出発後
8月9日	晴	26	13:30	14:20	30	30	46	36	43
8月10日	晴	26	13:30	14:20	31	31	51	43	48
8月11日	晴	26	13:30	14:20	32	32	53	43	47
8月12日	晴	26	13:30	14:30	31	31	46	36	47
8月14日	晴	26	13:30	14:30	31	31	51	40	53
8月15日	晴	26	13:20	14:20	32	32	54	40	49
8月16日	晴	26	13:30	14:30	32	33	53	43	50
8月17日	晴	08	13:30	14:20	31	32	55	45	55
8月18日	晴	26	13:30	14:30	32	31	49	42	45
8月19日	晴	08	13:30	14:30	31	30	51	40	46
8月20日	晴	08	13:30	14:20	32	31	56	46	53
8月21日	晴	26	13:20	14:30	32	32	59	49	54
8月24日	晴	08	13:20	14:20	30	29	47	36	44
8月25日	晴	08	13:30	14:40	30	30	51	41	50
8月26日	晴	08	13:30	14:40	30	31	53	44	52
8月27日	曇	08	13:25	14:25	31	30	46	36	39
8月29日	晴	08	13:20	14:20	31	31	50	40	47
8月30日	晴	08	13:20	14:30	31	29	48	40	44
9月1日	晴	08	13:30	14:40	32	30	49	39	45
9月3日	晴	26	13:25	14:40	32	30	49	39	45

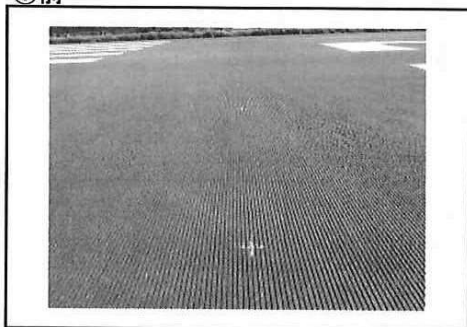
9月4日	晴	26	13:15	14:20	31	32	53	45	48
9月5日	晴	08	13:15	14:20	29	29	45	38	42
9月6日	晴	26	13:30	14:30	30	29	51	38	42
9月7日	晴	26	13:25	14:10	31	31	48	34	44
9月8日	晴	26	13:20	14:20	32	30	44	38	42
9月9日	晴	26	13:25	16:15	31	29	57	46	47
9月13日	晴	26	13:30	14:20	29	29	52	44	50
9月14日	晴	26	13:30	14:40	29	29	53	42	46

※9/15以降は気温が30度未満、雨天といった理由で路面温度が上がらなかったため実施せず。

※参考 撮影した写真の例（9/14撮影分） 散水前後を比較し、滑走路面に異常が発生していないことを確認。

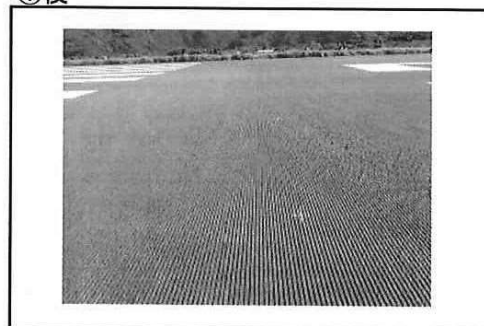
散水前

①前

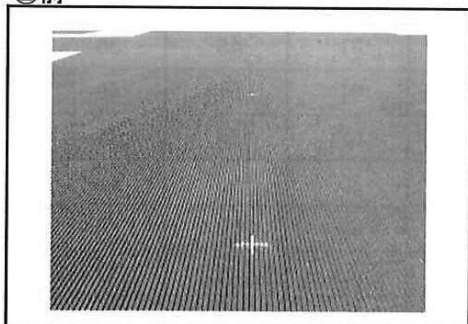


散水後(ANA機出発後)

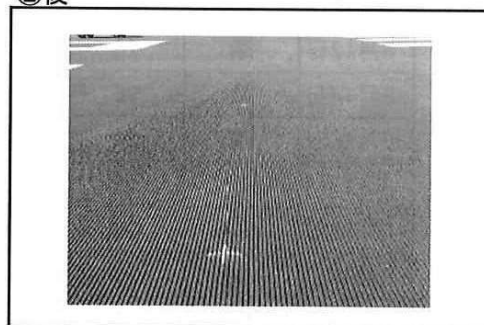
①後



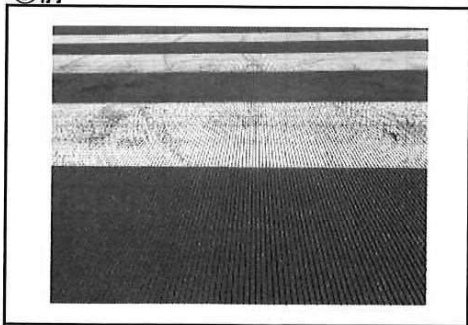
②前



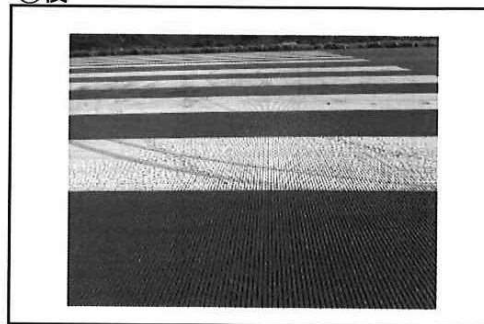
②後



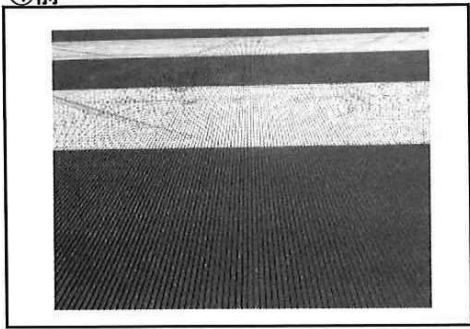
③前



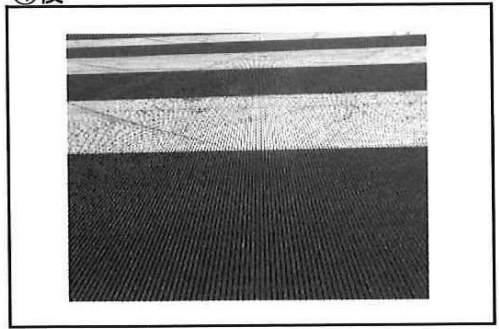
③後



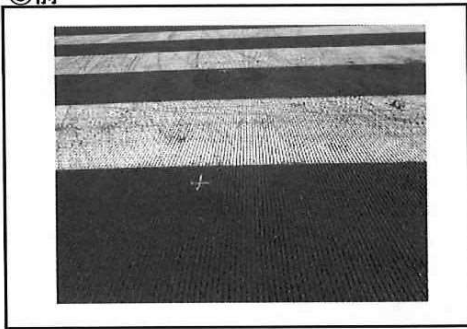
④前



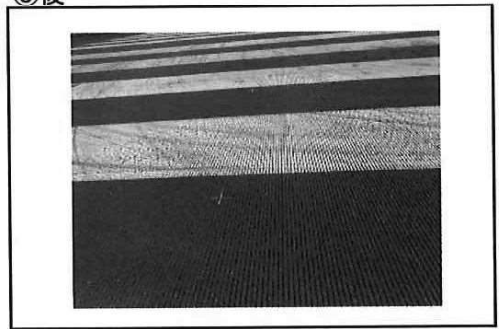
④後



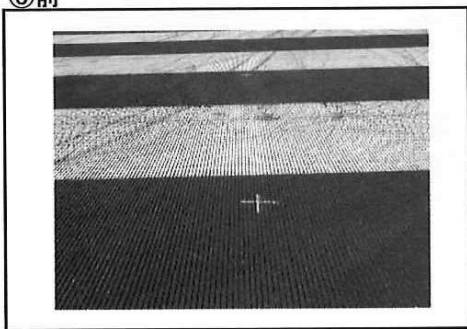
⑤前



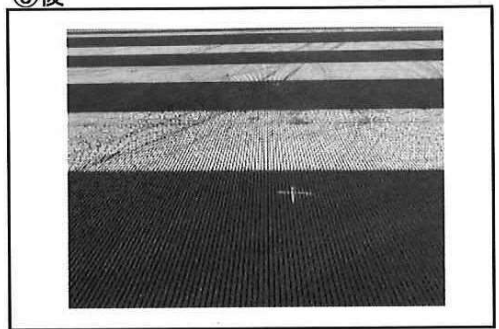
⑤後



⑥前



⑥後

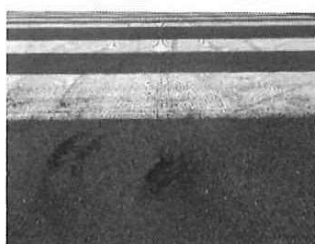


令和3年3月31日
八丈島空港ターミナルビル株式会社

別紙2『路面剥離の発生と、修繕実施』

・8月13日、ANA1893便到着後、1894便出発前のタイミングに出発する別の航空機があったため、散水を実施しなかったところ、午後の巡回時に26側滑走路末端にて路面の剥離を発見し、修繕を実施した。

作業前



縦:25cm
幅:30cm



高さ:2cm

作業後



抉れて盛り上がった部分をハンマーで叩き凹凸を無くした。



新型コロナウイルス感染拡大防止のための取組み
(令和2年度)

令和3年3月31日

指定管理者 八丈島空港ターミナルビル株式会社

実施内容

八丈島空港では、新型コロナウイルス感染症感染拡大防止のため、以下のとおり対策を実施した。

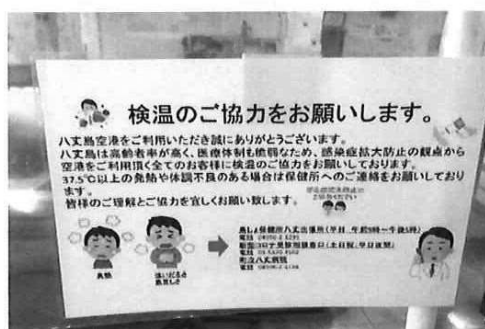
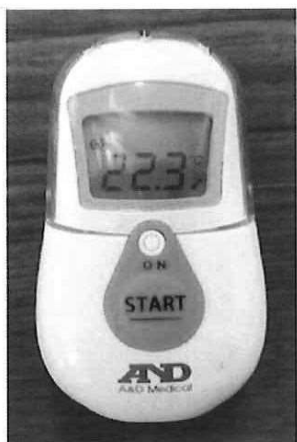
① 管理事務所内受付カウンターに飛沫防止パーティション設置、及び書類記入用ボールペンの消毒。



② 管理事務所入室者に対するマスクの着用及び消毒の徹底。



③ 非接触型体温計を購入し、所員出勤時の検温及びプライベート機で来航するお客様に検温の実施。



④ 社員出勤抑制のため以下を実施。

- 4月～9月 管理事務所担当社員の休業取得を導入(月により1名あたり1.5～3日間/月)
- 1月～3月 管理事務所担当社員のテレワークを導入(月により1名あたり1.5～2日間/月)

令和2年度 八丈島空港管理事務所 収支決算報告

(単位：円)

項目	主な用途	計画額			実績額			摘要	
		税抜き	消費税	計	税抜き	消費税	計		
収入	収入合計	142,881,000	14,288,100	157,169,100	142,881,000	14,288,100	157,169,100		
	都委託料	142,881,000	14,288,100	157,169,100	142,881,000	14,288,100	157,169,100	東京都委託料	
	利用料金収入	0	0	0	0	0	0		
支出	人件費	現場に配置される職員等の経費(給与、法定福利費、福利厚生費、退職引当金など)	44,580,000	4,458,000	49,038,000	49,093,000	—	49,093,000	
	常勤職員		44,580,000	4,458,000	49,038,000	49,093,000	—	49,093,000	
	非常勤職員	パート、アルバイトなど	0	0	0	0	—	0	
	その他	派遣職員など	0	0	0	0	—	0	
	事業費	管理運営を行っていくための直接的経費	86,325,000	8,632,500	94,957,500	82,443,731	8,222,582	90,666,313	
	光熱水費	電気・水道・燃料費	6,020,000	602,000	6,622,000	5,219,297	521,909	5,741,206	
	消耗品費等	事務消耗品、備品、施設修繕費、被服費など	1,670,000	167,000	1,837,000	1,106,665	110,665	1,217,330	
	役務費等	自動車任意保険、通信費、リース費など	2,930,000	293,000	3,223,000	2,371,828	225,619	2,597,447	
	委託費	維持管理経費	73,755,000	7,375,500	81,130,500	72,073,500	7,204,550	79,278,050	
		緊急対応等経費	1,300,000	130,000	1,430,000	1,321,800	132,180	1,453,980	
	その他経費	空港運用管理研修、鳥獣防止対策費、車検(1台分)、工具など	650,000	65,000	715,000	350,641	27,659	378,300	
	間接費		11,976,000	1,197,600	13,173,600	14,383,000	—	14,383,000	
						—	6,065,518	6,065,518	納付消費税(国庫)
	支払合計					145,919,731	14,288,100	160,207,831	
収支差額(税込み)		0	0	0	△ 3,038,731	0	△ 3,038,731	最終損益	