

指定管理業務年次実績報告書

令和3年度

令和4年3月31日

東京都知事 小池 百合子 様

所在地 東京都八丈島八丈町大賀郷 2839 番地 2

名称 八丈島空港ターミナルビル株式会社

代表取締役社長 原 浩 印



令和3年4月1日付で締結した八丈島空港の管理に関する基本協定書に基づく令和3年度の空港管理運営に関する受託事務を下記のとおり実施したので報告します。

記

1. 空港施設等の維持管理業務

(1) 巡回業務

実施実績

点検項目		年間実績	実施内容
滑走路等の巡回業務	定時巡回	通年（毎日3回）	八丈島空港管理業務仕様書による。
	臨時巡回	52回	
立入禁止柵、トンネル等巡回	定時巡回	通年（毎朝1回）	
立入禁止柵定期点検	定期点検	6回（2ヶ月毎）	
飛行場定期点検		24回（毎月2回）	
維持管理更新計画に基づく巡回点検		空港機能管理規程に基づき、年間の規程回数実施	

巡回車両走行距離

使用区分	車両 No.	年間走行距離
空港制限区域内	品川 400 ぬ 34-68	8,570km
	品川 400 す 81-01	9,506km
空港駐車場、及び場外	品川 480 く 40-82	5,767km

その他報告することが適当と考えられる事項

・夏期における滑走路面剥離防止対策

夏期の高温により滑走路面のアスファルトが軟化し、航空機が滑走路末端付近で方向転換する際に、タイヤとの摩擦により路面が剥離する事象が過去に発生しており、その防止策として、ANA1894 便の出発前に、滑走路末端付近にて散水を行った。

(2) 施設管理

実施実績 ※いずれも指定管理業務仕様書に従い実施

業務区分	委託先名称	実施期間・回数等
緑地管理業務	株式会社オーシャン	計 175 日間実施
航空灯火施設維持管理業務	株式会社八丈島富士電化センター	4/1～3/31 別紙「飛行場灯火定期点検 年間実績」参照
航空灯火監視制御設備点検	イチコーエンジニアリング株式会社	11/23～11/25
受変電設備精密点検	明治企業株式会社	12/14～12/15
自家発電設備精密点検	※8 年次点検のため指定管理実施対象外	—
地下燃料タンク点検	株式会社油水分離	11/30
清掃業務	株式会社オリバー	隔日清掃 150 回 定期清掃 12 回
浄化槽清掃点検	株式会社佐々木住設	保守点検各 4 回又は 3 回 清掃各 1 回 法定点検各 1 回

その他報告することが適当と考えられる事項

・指定管理者と航空灯火保守点検業者による定例ミーティング実施、議事録作成(年間 6 回実施)。

(3) 直営作業実績 ※詳細は別添資料(直営 03-001～072)に示す

作業区分	実施日	作業内容	別添資料等
施設の 維持管理	4/3	GSE 車両通行帯破損個所修繕	直営 03-001
	4/5	滑走路ひび割れ修繕	直営 03-002
	4/11	誘導路ひび割れ修繕	直営 03-004
	4/16	滑走路ひび割れ修繕②	直営 03-005
	5/28	滑走路ひび割れ修繕③	直営 03-014
	6/1	AGL W-1 有刺鉄線交換作業	直営 03-015

施設の 維持修繕	6/11	エプロンひび割れ修繕	直営 03-018
	6/20	トンネルひび割れ修繕	直営 03-021
	6/24	エプロン横芝生帯掘削作業	直営 03-022
	7/18	エプロンひび割れ修繕	直営 03-027
	7/22	エプロンひび割れ修繕	直営 03-028
	7/23	エプロン標識補修塗装	直営 03-029
	7/31	エプロン標識補修塗装	直営 03-031
	8/9、8/14	エプロン標識補修塗装	直営 03-036
	8/9	エプロン横芝生帯掘削作業②	直営 03-037
	8/27	滑走路ひび割れ修繕④	直営 03-039
	8/25	エプロン標識補修塗装	直営 03-040
	9/2	アースリング・タイダウンリング清掃	直営 03-042
	9/10	滑走路ひび割れ修繕⑤	直営 03-044
	9/16、9/24	滑走路ひび割れ修繕⑥	直営 03-045
	9/21	トンネルひび割れ修繕②	直営 03-046
	9/11、9/17、 9/23～9/25	エプロン標識補修塗装	直営 03-048
	9/16	管理事務所横・電源局舎前ゲート車輪交換	直営 03-049
	10/7、10/14	滑走路ひび割れ修繕⑦	直営 03-051
	10/5、10/8、10/30	エプロン標識補修塗装(10月)	直営 03-053
	11/26、11/27	エプロンひび割れ補修④	直営 03-054
	11/21、11/28	滑走路ひび割れ修繕⑧	直営 03-056
	1/3、1/7	エプロンひび割れ修繕	直営 03-063
	1/7、1/8	誘導路ひび割れ修繕	直営 03-064
1/9、1/15	滑走路ひび割れ修繕	直営 03-066	
2/12	滑走路ひび割れ修繕	直営 03-068	
除草・伐採 作業	4/9	末端灯周囲除草	直営 03-003
	4/19	カラスノエンドウ除草	直営 03-006
	4/22、4/28、4/29	エプロン目地除草	直営 03-007
	4/22～4/25、4/29	着陸帯オオキンケイギク除草(4月実施分)	直営 03-008
	5/1～5/26	着陸帯オオキンケイギク除草(5月実施分)	直営 03-009
	5/3、5/4	管理道路除草作業	直営 03-010
	5/14	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	直営 03-011
	5/15	エプロン横芝生帯除草	直営 03-012
	5/23	障害灯 D,E,G 除草	直営 03-013
	6/4	消防車庫周囲除草	直営 03-016
	6/4	メンテナンス作業所周圍除草	直営 03-017
	6/18	ターミナル東側道路除草及び駐車場剪定	直営 03-019
	6/19	両末端灯及び 08 末端識別灯除草	直営 03-020

	6/30	場外トンネル下 08 南側管理道路除草	直営 03-023
	7/3	管理道路除草作業	直営 03-024
	7/10	AGL-E5 駐車スペース除草	直営 03-025
	7/10	AGL 周囲除草	直営 03-026
	7/24	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	直営 03-030
	8/4	メンテナンス作業所及び消防車庫周囲除草	直営 03-033
	8/4	飛行場名標識除草	直営 03-034
	8/4	電源局舎除草	直営 03-035
	8/23~8/25	駐車場路肩溝・排水溝周囲除草及び掃除	直営 03-038
	9/2	メンテナンス作業所周囲除草	直営 03-041
	9/4、9/10、9/12、 9/16、9/19	駐車場枠線・歩道周囲除草及び清掃	直営 03-043
	9/25、9/26	障害灯 D、E、G 除草	直営 03-047
	10/6、10/9	トンネル下公園道路除草	直営 03-051
	10/23	AGL-E5 駐車スペース除草	直営 03-052
	11/21	管理道路除草作業	直営 03-055
	11/26、11/27	26 側末端 SALS 周囲除草	直営 03-057
	11/27	電源局舎除草	直営 03-058
	11/28	CAB 車庫横及び東邦格納庫横除草	直営 03-059
	12/4	場外トンネル下 08 南側管理道路除草	直営 03-060
	12/11	エプロン横芝生帯除草	直営 03-061
	12/20	メンテナンス作業所周囲除草	直営 03-062
	1/8	両末端灯及び 08 末端識別灯除草	直営 03-065
	2/25	場内樹木伐採(榛の木)	直営 03-069
	3/18	八丈島空港内抵触・近接物件(樹木)伐採	直営 03-070
	3/20	八丈島空港消防所裏・近接樹木伐採	直営 03-071
その他	2/10~2/28	浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(2月実施分)	直営 03-067
	3/1~3/31	浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(3月実施分)	直営 03-072

※03-032 は欠番です

(4) 外部委託作業実績

区分	対象施設	実施日	作業内容	
施設の 維持修繕	滑走路	1/28~2/1	旧滑走路標識の一部において消去塗装が剥げて目立つようになり、航空会社要望により再塗装。	
	エプロン周辺	9/7	制限区域内(エプロン周辺)で発生したアスファルト路面陥没箇所の修繕	
	飛行場灯火施設		5/26	AGL W1 電源引込盤経年劣化のため補修
			2/28	AGL E1、W1 フェンス経年劣化のため一部修繕
			9/2	電源局舎受電設備の真空遮断器 1 台(経年劣化により破損)修理
			12/27	AGL E5 経年劣化による倒壊の恐れが発生していたため撤去工事実施 ※撤去後、運用停止中
			3/17	08 側 PAPI(4 基) 電源ケーブル経年劣化のため交換
			3/24	自家発電設備用回路の真空コンタクト及びメカニカルインターロック(経年劣化により破損)の交換
	電源局舎	11/11	台風の強風で破損した発電機用地下燃料タンクの通気口修繕	
	空港駐車場トイレ		5/25	空港駐車場トイレ洗面台の排水配管破損のため修繕
			6/14	空港駐車場トイレの浄化槽ブロワダイヤフラム破損のため交換
	空港消防所庁舎		12/11	空港消防所トイレの浄化槽ブロワダイヤフラム破損のため交換
			3/4	空港消防所の車庫スピーカ配線不具合のため修理
	除草・伐採 作業	空港駐車場	4/6	劣化したヤシの木(ケンチャヤシ)1 本伐採作業実施
11/20			ビロウヤシの枯葉が目立つため葉落とし作業実施	
航空障害灯 及び AGL W5		9/29	灯火施設の視認性確保のため、航空障害灯 A、B、C、及び AGL W5 周囲樹木伐採作業実施	
空港駐車場 及び浸透池		11/10	浸透池周辺除草、劣化したヤシの木(ケンチャヤシ)の撤去作業、及びその他ヤシの木の葉落とし作業実施	
航空障害灯		2/1	航空障害灯 A、及び F の管理道路で発生した倒木の伐採・撤去作業実施	
空港制限区域内・外		3/14	空港制限表面突出、または突出の恐れのある樹木の伐採作業実施(制限区域内、及び立入禁止柵周辺)	

2. 空港警備・鳥獣防除業務

実施実績

実施項目	実施回数	その他
鳥飛来状況確認	通年(毎日2回)	左記のほか、ITVカメラにて常時監視
バードスイープ	162回	煙火、鳥獣防除装置(スピーカ)を使用して実施
煙火使用本数	41本	—
バードストライク数	6件発生 (衝突数 計7羽)	死骸の回収、報告書の作成、航空会社等への情報提供を行った。
鳥衝突防止連絡協議会	2回	10/8、3/7(書面開催)。参加機関への開催通知、当日配布資料の作成、及び開催後の議事録作成を担当。

その他報告することが適当と考えられる事項

- ・鳥獣防除対策として、以下の器材の効果検証、あるいは導入の検討を行った。

※詳細 別紙「八丈島空港における鳥獣防除対策の実施報告書」参照

使用器材	期間	実施内容
レーザーポインター	検討のみ	安全面及び費用対効果に不透明な部分があるため、本年度も導入は見送った。引き続き他空港の検証結果に注視をする。
バードクラッカー(改良)	検討のみ	開発に費用及び時間がかかるため廃案。
エアーホーン	1/15	シギ類対しての有効性は見られなかったが、ツバメやウミネコへの有効性を引き続き検証する。

3. 駐車場の管理業務

実施実績(年度実績)

実施項目	実施回数等	実施内容			
駐車場定時巡回	通年(毎日2回)	八丈島空港管理業務仕様書による			
駐車場定期点検	12回(毎月1回)	八丈島空港管理業務仕様書による			
長期駐車車両への対応	0回(0台)	—			
空港駐車場の混雑緩和対策	駐車場交通整理	実施時期	GW	4/29~5/9	計 43 日
			夏期	8/6~8/25	
			SW	9/18~9/23	
			年末年始	12/29~1/5	
	実施内容	ANA 便到着前後の時間帯に、原則3名にて駐車場の交通整理を実施。ビル前車道への長時間停車や、出迎え・見送り専用レーンへ搭乗旅客が駐車しないよう、監視を行った。 また、満車時の駐車スペース確保も行った。			
CAB 庁舎駐車場の借用	7回 (計66日間)	夏期や年末年始の多客期、及び駐車場改修工事期間に合わせ、空港関係者用駐車スペースとして借用。			
八丈町防災無線の放送依頼	1回依頼 (3回放送)	年末年始の多客期に、島民に対し公共交通機関利用や乗り合せの依頼。			

4. 空港の運用業務

管理事務所常駐 実績

実施項目	実施日時等	内容
空港管理業務	通年（通常運用時間 8:00～18:00）	八丈島空港管理業務仕様書による

管理業務実績(年度実績)

実施項目	実施回数等	備考
時間外運用 ※1	運用時間延長	8回 ANA 定期便遅れのため:5回 東京消防庁急患搬送のため:3回
	夜間臨時運用	15回 東京消防庁急患搬送のため:11回 海上自衛隊急患搬送のため:2回 海上保安庁海難救助のため:2回
	早朝臨時運用	1回 JAXA フェアリング回収業務のため:1回
	時間外運用 合計時間	27時間 58分 上記の合計時間
スポット予約受付	114回	民間機 62、公有機 52
立入許可	ランプパス発行件数	29件 延べ 104名分
	ビジターパス発行件数	468件 延べ 1295名分
	臨時パス発光件数	2件 延べ 2名
	車両使用許可	69件 延べ 108台分
制限区域立ち入り及び車両運転許可に係る講習会	11回	計 32名
制限表面管理	クレーン高さ監視	20件 対象:島内工事業者等
	突出物件監視	4回 空港周辺建物、樹木の高さを定期的に監視
	ドローン使用対応	31件 使用者に対し、撮影候補地における制限表面までの高度を計算し、提供。
	制限表面上に突出する物件の設置承認	1件 物件名:新八丈町クリーンセンター
航空路誌補足版の発行	1件	障害物件設置
ノートム発行 ※2	消火能力 CAT ダウン	0件 —
	灯火施設停止	29件 不具合、更新工事、及び強風予報時の養生
	その他施設停止	0件 —
	イベント、訓練等	2件 消火救難訓練、不法侵入事案等対応訓練
	その他	1件 障害物件設置ノートム
その他	制限区域内工事申請	5件 東京都案件 3件含む
	火気使用許可申請	0件 —
	撮影許可申請	0件 —

※1 運用時間延長 : 運用時間中に対応要請があり、18:00 以降まで運用延長した場合

夜間臨時運用 : 担当社員帰宅後に、緊急で開港要請があった場合

早朝臨時運用 : 関係機関と事前に調整の上、8:00 前に空港運用した場合

※2 ノートム発行件数は解除ノートムも含む。

その他、報告することが適当と考えられる事項

実施内容	回数	備考
八丈支庁港湾課と指定管理者による定例ミーティング	28回	原則隔週水曜 14:30 ～実施。会議後、議事録作成し回覧。うち9回書面開催。
エプロンでの旅客監視	4便	ANA 便、FDA チャーター便によるオープンスポット運用時、又は東邦航空(株) 8 番スポットでの旅客便運用時において、管理事務所員がエプロン上の旅客動線の監視補助を実施(各便1名対応)。

5. 使用料徴収業務

着陸料・停留料の徴収回数、及び徴収金額(年度実績)

航空機分類	着陸料		停留料	
	着陸回数	徴収金額	停留回数	徴収金額
ANA、及び愛ランドシャトルの定期便・臨時便等	(※1)1502回	15,739,993 円	0回	0 円
民間機・プライベート機	62回	1,087,340 円	23回	49,940 円
公用機	99回	減免	0回	減免
歳入額合計	16,877,273 円			

※1 東邦航空(株)の訓練等社内飛行、及び定期便引き返しによる着回数を含む

その他、報告することが適当と考えられる事項

・着陸料・停留料の徴収については、徴収事務要領に従い遅滞なく実施した。

6. 空港保安対策業務

年度実績 ※空港機能管理規程や安全管理計画等に記載のものに加え、一部項目は自主的に実施

実施内容		実施回数	備考
都、及び航空局からの通達文書の回覧		都度実施	管理事務所員全員へ回覧し周知済み。
航空機事故等、緊急事態対応		0件	該当案件なし。
保安委員会 ※1	保安委員会事務担当者会議	2回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。(2回とも書面開催)
	保安委員会・幹事会	3回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当。(うち1回書面開催) 空港機能規程(セキュリティ編)改訂のため臨時開催(書面開催)を1回追加実施。
	図上訓練	2回	事務局補佐として対応。開催日程調整、資料作成、議事録作成を担当(2回とも書面開催)。
	消火救難対応訓練	1回	11/19 本訓練実施
	不法侵入事案等対応訓練	1回	12/58 本訓練実施
	航空機不法奪取対応訓練	1回	1/25 本訓練実施
	A2-BCP 訓練	1回	前述の図上訓練の2回目を兼ねての実施(書面開催)。
空港委員会(安全パトロール含む)		4回	6/14、9/15、12/21、3/17 開催。いずれも日程調整、議事録作成を行った。 (6、9、3月は書面開催)
安全管理委員会		12回	毎月1回開催。いずれも資料作成、議事録作成を行った。(5~9、2~3月は書面開催)
安全講習会		2回	9/25、3/22 開催。空港機能管理規程に基づき実施。資料作成及び説明を行った。 (2回とも書面開催)
自主監査		1回	9/7実施。八丈支庁港湾課職員2名、及び管理事務所2名で実施。
自主点検		2回	9/7、3/1 実施。いずれも八丈支庁港湾課職員2名、及び管理事務所2名で実施。
指定管理者と灯火保守委託業者による 灯火施設合同パトロール		6回	令和3年度灯火安全目標達成のための先行指標として実施。年間目標回数6回達成。 ※別紙 八丈島空港灯火施設合同パトロール実施記録を参照
ランプパス保管状況点検		4回	6/24、9/7、12/18、3/1 実施。 ランプパスを保管している全ての機関を訪問し、保管状況を確認。
ランプパス台帳・データ照合		12回	毎月1回、ランプパス管理台帳と管理事務所保有の電子データの照合を実施。
空港ゲートキー等保管管理確認		12回	毎月1回、ゲートキー長期貸出し中の機関につき、鍵の現物及び保管状況を目視にて確認。

その他、報告することが適当と考えられる事項

- ・(一財)航空機安全運航支援センターによる空港運用管理研修は、コロナウイルス影響により令和3年度は中止となったため、同センターより研修用資料を購入し、研修受講予定だった者は自己学習を行った。
- ・労働安全衛生法に基づくフルハーネス型安全帯の安全講習を3名受講。
- ・年末年始多客期の警備強化のため、ランドサイドパトロールを追加実施(12/10～1/10においてANA就航時間帯に毎回実施)。

7. 自主事業(年度実績)

年度計画、および実績一覧を別紙「令和3年度 指定管理者自主事業実績一覧」に示す。
各案件についての詳細は「自主事業報告書(別紙 自主3-01～3-05)」に示す。

8. 参考

その他、報告すべき案件

■空港運用関連	
空港利用者アンケート	年間回収数 15件 ※ 対象は定期便以外の運航者(個人機・法人機・公有機)
新型コロナウイルス感染防止対策	4/12 からのまん延防止等重点措置、及び 4/25 からの緊急事態宣言に伴い、以下の回数テレワークを実施。 4月 管理事務所員各2日/月 5月～7月 管理事務所員各1日/月
内部安全監査対応	11/16 離島港湾部職員来所し実施、管理事務所員 3名参加。
令和2年度航空保安施設に係る定期検査(地上検査)対応	4/12、4/13 事前提出書類の準備、及び監査当日の対応実施。管理事務所員 1名参加。 ※令和2年度実施予定のものコロナ影響により令和3年度4月に延期実施されています
令和3年度航空保安施設に係る定期検査(地上検査)対応	11/29、11/30 事前提出書類の準備、及び監査当日の対応実施。管理事務所員 2名参加。
令和3年度年末年始の輸送等に関する安全総点検実施	12/23 八丈支庁港湾課職員 2名、管理事務所 2名にて実施。
「空の日」イベント	5/26 第1回空の日実行委員会開催(書面開催) 実行委員会事務局として、議事内容の取り纏め等を実施した。 7/12 第2回空の日実行委員会開催(書面開催) 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、今年度は中止を決定。
■航空局案件への対応	
航空保安施設に係る定期検査(飛行検査)対応	4/28 航空灯火定期検査(飛行検査)のため、航空局チェッカー機からの指示を FAIB 経由にて受け、管理事務所にて灯火操作実施。 3/22 灯火検査に係る測量作業のため、航空局飛行検査センター職員1名滑走路等立入りあり。管理事務所 1名立会い。

VOR/DME 仮設候補地視察立ち 合い	6/7、6/8 東京システム運用管理センター職員、及びコンサル会社担 当者現場視察実施、管理事務所にて常時 1 名立会い
■東京都実施案件への対応	
離島港湾部視察対応	8/6 離島港湾部計画課職員 2 名来所。電源局舎、整備作業所、空 港消防所視察実施(管理事務所員 2 名立会い)
新化学消防車搬入に伴う対応	11/4～11/5 化学消防車 2 号車更新に伴い支庁担当者 2 名、離島港 湾部職員 1 名、業者 2 名による視察を実施。 2/3～4 新化学消防車納入に伴う 事前現場確認、及び空港制限区域 内への搬入作業に伴い、管理事務所立ち合い(各日 1 名)。 2/23～25 新化学消防車完了検査実施に伴い、管理事務所立ち合い (各日 1 名)。
都発注工事に伴う対応	1/14 土砂災害防止法に基づく斜面調査(東京都発注案件)のため作 業者 2 名来所し、制限区域内作業あり。管理事務所 1 名立ち合い。 2/9、14～26 令和 3 年度八丈島空港航空灯火予備発電設備分解整 備工事あり、期間中において必要に応じ管理事務所立会い。 2/21、3/10～3/13 令和 3 年度八丈島空港外1か所航空灯火維持整 備機器交換設置工事実施、管理事務所 1 名立ち合い。 2/25 整備作業所 PAPI 光学カセット点検調整装置追加改修作業実 施、管理事務所 1 名立ち合い。
■その他機関等への対応	
制限区域内作業立ち合い	4/6 空港に隣接する電柱の支線(電力会社物件)の修繕工事あり。空 港内制限区域内作業のため、管理事務所員が常時 1 名立ち合い。
制限区域内作業立ち合い	5/10 立入禁止柵損傷個所(一般車両接触事故による)の修繕作業あ り。作業中、管理事務所員が常時1名立会い。
電力会社作業への立会い	10/14 AGL W1 電力量計(電力会社物件)の交換作業あり。管理事務 所員 1 名立ち合い。
■その他	
中学校職場体験受入れ	6/2 八丈島内中学校の教育の一環として行われている職場体験にて、 中学生 3 名来所。指定管理者にて空港管理業務の概要説明等を行 った。 11/5 八丈島内中学校の教育の一環として毎年行われている職場体験 にて、中学生 2 名来所。指定管理者にて空港内施設の見学、及び 空港管理業務の概要説明等を行った。

別添一覧

- ・飛行場灯火定期点検年間実績
- ・八丈島空港航空灯火施設合同パトロール実施記録
- ・直営作業記録 (直営 03-001～0072)
- ・八丈島空港における鳥獣防除対策の実施報告書
- ・八丈島空港における自主事業報告書 (自主 2-01～05)

以上

令和3年度管理運営実施計画 ②管理運営計画

部署名 東京都八丈島空港

指定管理人名
代表者

八丈島空港ターミナルビル株式会社
代表取締役社長 原 浩

本分	小分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考	
施設管理	東区内	計画 実施	外部委託にて実施												
	清掃工、動片付け	計画 実施	外部委託にて実施												
	給電灯火調整、 排水下、漏出排水	計画 実施	外部委託にて実施												
	洗面、蒸気帯	計画 実施	外部委託にて実施												
	衛生手入	計画 実施	外部委託にて実施												
	その他巡回	計画 実施	外部委託にて実施												
	旅客灯通照巡回	計画 実施	外部委託にて実施												
	移動管理以外 巡回作業	計画 実施	外部委託にて実施												
	空港土木施設点検	計画 実施	外部委託にて実施												
	航空灯火等 維持管理	計画 実施	外部委託にて実施												
	灯火信号機設備 維持管理	計画 実施	外部委託にて実施												
	自家発電設備 維持管理	計画 実施	外部委託にて実施												
	地下タンク設備 維持管理	計画 実施	外部委託にて実施												
	管理事務所、空港清 掃所、外トイレ清掃	計画 実施	外部委託にて実施												
	滑走路清掃、点検	計画 実施	外部委託にて実施												
その他施設	空港保安対策	計画 実施	外部委託にて実施												
	空港整備	計画 実施	外部委託にて実施												
	鳥獣防除対策	計画 実施	外部委託にて実施												
	駐在所管理	計画 実施	外部委託にて実施												
	申請書事務手続	計画 実施	外部委託にて実施												
	エプロン着用 安全対策	計画 実施	外部委託にて実施												
	緊急時大防止 への取組	計画 実施	外部委託にて実施												
	使用料徴収	計画 実施	外部委託にて実施												
	運営管理	空港の管理運営	計画 実施	外部委託にて実施											
		申請書事務手続	計画 実施	外部委託にて実施											
エプロン着用 安全対策		計画 実施	外部委託にて実施												
緊急時大防止 への取組		計画 実施	外部委託にて実施												
使用料徴収		計画 実施	外部委託にて実施												
空港の管理運営		計画 実施	外部委託にて実施												
申請書事務手続		計画 実施	外部委託にて実施												
エプロン着用 安全対策		計画 実施	外部委託にて実施												
緊急時大防止 への取組		計画 実施	外部委託にて実施												
使用料徴収		計画 実施	外部委託にて実施												

* 分類や作業の種類は、運営修正のこと
計画により実施で記入し、実施は赤の計画を青の実績で記入すること
計画を実施する場合は、変更前の計画と青の実績で表示し、変更後の計画と青の実績で表示すること
作業内容等で説明の要するものは、備考欄または別紙により説明すること

飛行場灯火定期点検年間実績 (1/2)

■航空灯火施設保守

施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
進入角指示灯	P型	4 (08側)	精密点検 手入清掃 整備作業所精密点検	1ヶ月毎、R/W内 2ヶ月毎、R/W内 2ヶ月毎、R/W外	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
滑走路末端識別灯	FX-3S	2	一般および精密点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	E-2、E-5、W-2、W-4は運用停止中のため点検未実施
進入路指示灯	FX-3S	9	一般および精密点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	E-2、E-5、W-2、W-4は運用停止中のため点検未実施
進入路指示灯 (末端)	NX-135	18	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	E-1、W-1 運用停止中のため点検未実施
簡易式進入灯	E-5	2	内部一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
過走帯灯	EHU-31	51	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
滑走路末端灯	EHU-38	10	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
滑走路灯	EHB-34	4	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
誘導路灯	EHB-35	67	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
滑走路灯 (埋込型)	ELO-38/T-2	24/4	レンズ清掃	1ヶ月に2回	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
滑走路灯 (埋込型)	FHB-6	1	一般点検	1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
滑走路末端灯 (埋込型)	FHB-3/4	30	灯器交換・基台清掃 引上げ精密点検 レンズ清掃 一般点検	6ヶ月毎R/W内 6ヶ月毎R/W外 1ヶ月毎 1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5~7月で1回目全数実施 5~7月で1回目全数実施
誘導路中心線灯 (埋込型)	FMB-7	67	灯器交換・基台清掃 引上げ精密点検 レンズ清掃 一般点検	6ヶ月毎R/W内 6ヶ月毎R/W外 1ヶ月に2回 1ヶ月毎	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6~7月で1回目全数実施 6~7月で1回目全数実施
飛行場灯台 風向灯	FLB-9B/9C	6/16	灯器交換・基台清掃 引上げ精密点検 内部一般点検	6ヶ月毎R/W内 6ヶ月毎R/W外 1ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
低光度航空障害灯	OM-3A OM-3B OM-3C	2 16 6	精密点検手入清掃 点検手入清掃 点検手入清掃	1ヶ月毎 3ヶ月毎 3ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	AGL E-2.5、W-1.2.4運用停止中。W-1の障害灯は点灯維持。 AGL E-1は運用停止中。障害灯は点灯維持。
中光度航空障害灯	OM-6	7	点検手入清掃	3ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
エプロン照明灯	NH360 M400	12 12	精密点検手入清掃 精密点検手入清掃	3ヶ月毎 3ヶ月毎	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
道路照明 (トンネル)		36	年次点検	1年1回													
道路照明 (トンネル)		57	年次点検	1年1回													

■航空灯火施設保守 (東京都三宅島空港)

施設名	型式	設置数	点検種別	点検頻度・内容	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	備考
滑走路灯 (埋込型)	FHB-6	1	精密点検	1年1回						1							
滑走路末端灯 (埋込型)	FHB-3/4	12	精密点検	1年1回						1							
滑走路末端灯 (埋込型)	FHB-4/5	12	精密点検	1年1回						1							
進入角指示灯	P型	8	整備作業所精密点検	1年1回、R/W外						1							

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

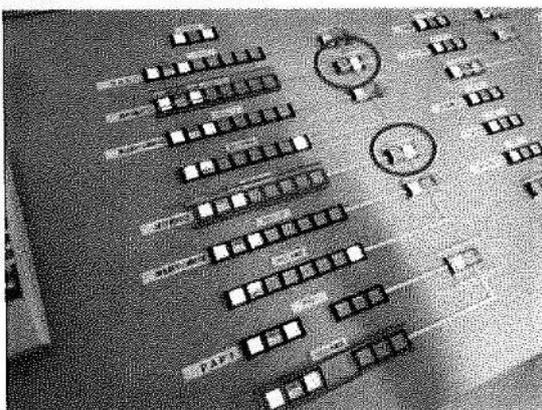
目 時：令和3年6月10日（木） 晴 16:30 ~ 17:30

対 象 施 設：電源局舎内 CCR、及び CCR 低圧盤

参 加 者：都電気職員 兼田知文課長代理

指定管理者 鈴木隆裕所長代理

灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 浅沼洋継社長、阿久津文彦部長



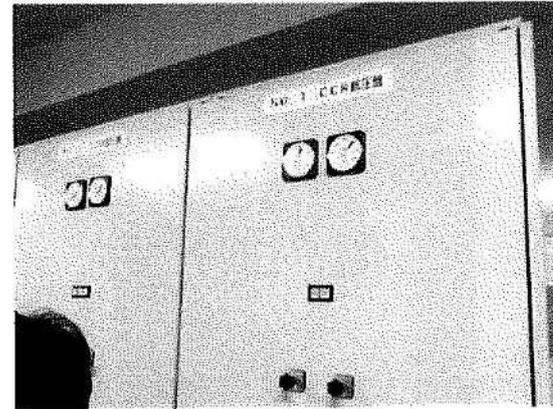
CCRの常用機 → 予備機への切り替え動作の確認。操作卓により正常切替え可能。
※今回は予備機 No.1、2 のみ切替え実施。No.3 は後日切替え予定。



CCR 予備機を使用し灯火を点灯、電流値等確認し異常なし。3 週間程度、予備機にて灯火運用を行う。



CCR 低圧盤 No.2 → No.1 への切り替え動作の確認。盤内の切り替え機構により、正常切替え可能。



切替え後に電流値等を確認し、異常なし。

点検結果

CCR、CCR 低圧盤とも、予備機への切替え機構が正常動作することを確認し、万が一の故障の際に速やかに切替えできることを確認した。また常用・予備を定期的に切り替えて運用することにより、予備機の故障有無の確認も可能となる。CCR については予備機運用は3ヶ月に1回で期間は3週間程度実施。CCR 低圧盤については、No.1/No.2 を半年程度の周期で切り替えて使用していくこととする。

以上

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

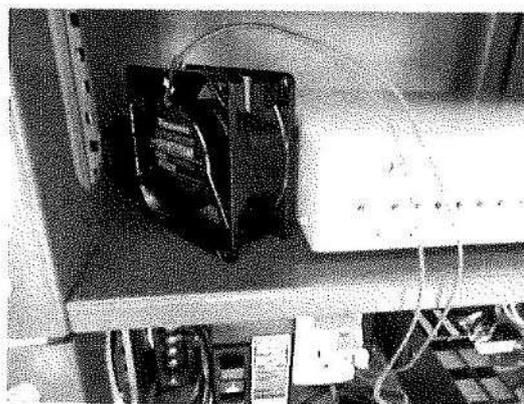
日 時：令和3年8月25日（水） 晴 10:00 ~ 10:30

対象施設：進入路指示灯 W-3

参加者：都電気職員 兼田知文課長代理
指定管理者 鈴木隆裕所長代理
灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



AGL W3において、停電警報の発報が7~8月に複数回あり。警報は出ているものの、遠隔操作・現地操作ともに、灯火点灯自体は可能であった。



誤発報の原因の可能性その① 夏場の熱によるモデムの誤動作。対策としてモデム横にファンを設置したが、設置後にも誤発報があった。 ※パトロール当日、盤内設置の温度計は39.5℃、外気温は約30℃。



可能性その② ボルテージセンサの故障。センサの不足電圧検出値を上げてみたところ、正常に発報したため、センサ故障の可能性は除外。



可能性その③ 供給電力側の低下。ボルテージセンサの不足電圧検出値を若干下げる措置を実施し、この状態で経過観察とした。

点検結果

点灯自体は可能であるため、運航への影響は出ていない。上記の原因可能性①、③について、引き続き経過観察を行う。また、年次点検（メーカー点検）を委託する事業者へも本件情報共有し、点検時に原因調査を行うよう依頼した。

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日時：令和3年8月27日(金) 晴 15:10 ~ 15:30

対象施設：航空障害灯B

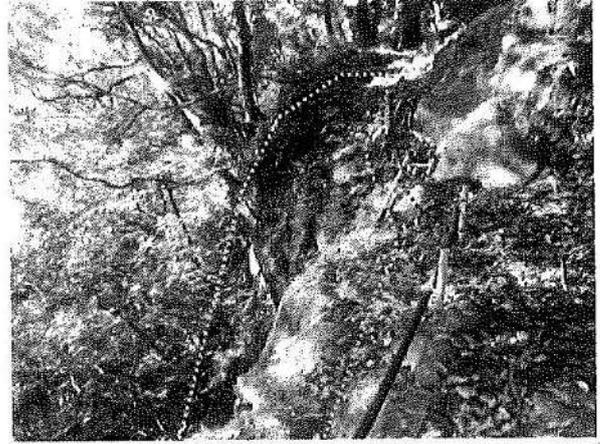
参加者：都電気職員 兼田知文課長代理

指定管理者 鈴木隆裕所長代理

灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



遠隔監視用のリレーから異音(呻り音)あり。本機能は使用していないため、当該リレーは撤去することとした。



管理道路の一部に崩落が発生し、障害灯の電源ケーブル(電線管)が垂れ下がった状態となっていた。
 黄線・・・管理道路の崩落箇所
 赤線・・・ケーブル(電線管)の垂れ下がり箇所



ケーブルが垂れ下がっていた箇所をバインド線で岩の方へ吊り上げることで、自重による負荷を軽減。



ケーブル処置状況、拡大写真。

点検結果

障害灯ケーブルについては上記処置により支障なしと判断する。
 管理道路の崩落については、写真左手の斜面が垂直に切り立っており盛土などによる修復は困難と考える。
 右手は写真の通り大きな岩があり迂回ルートを作ることも困難であるため、現状維持とした(岩を上って通行することは可能である)。

設置管理者			指定管理者		灯火点検委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和3年11月15日（水） 晴 13:50 ～ 14:20
 対象施設：電源局舎受配電設備・航空灯火監視制御設備
 参加者：都電気職員 兼田知文課長代理
 指定管理者 鈴木隆裕所長代理
 灯火点検委託業者 （株）八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長



後日予定している施設点検作業（航空灯火制御設備点検、及び受変電設備点検）に先立ち、事前現場確認を行った。



航空灯火制御設備点検時に併せ基盤交換、及び予備基盤の動作確認が実施されるため、対象部品の誤りなきよう仕分けを実施。



受変電設備点検は停電作業を伴うため、遮断器等の操作箇所・操作手順についても、再確認を行った。

点検結果 受配電設備については経年劣化が顕著な箇所を追加点検を予定している。このため停電作業範囲が従来より広がるため、手順が追加となる。また併せて作業効率化のため停電手順の見直しを実施。以上の変更を作業手順書へ反映させることとした。

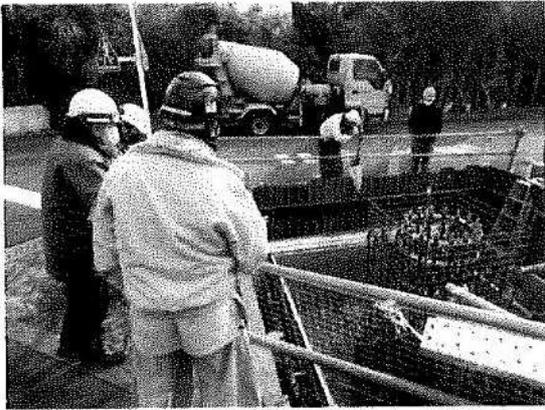
設置管理者			指定管理者		灯火点検 委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

日 時：令和4年2月7日（月）曇 9:00 ～ 9:30

対 象 施 設：進入路指示灯 W4

参 加 者：都電気職員 兼田知文課長代理
指定管理者 鈴木隆裕所長
灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長



運用停止中の進入路指示灯 W4 更新工事の状況確認を行った。 ※写真は基礎工事の段階



同じく、更新工事の様子。



コンクリート組成等、各種確認についても基準通り実施されていることを確認。

点
検
結
果

工事の進捗は予定通りであり、年度内に復旧し運用停止ノータム解除となる見込みである。また、これに合わせ休止中の電力、及び通信（NTT）についても遅滞なく復旧手続きする旨、確認を行った。

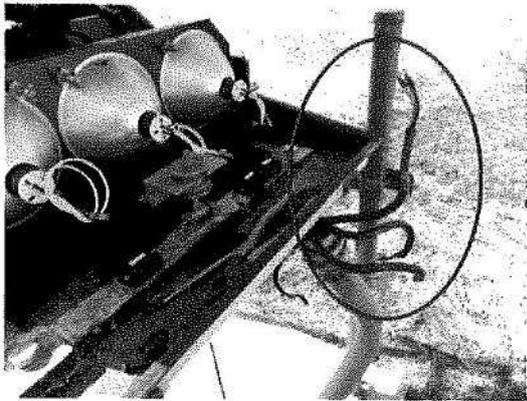
設置管理者			指定管理者		灯火点検 委託業者
課長	課長代理	電気職員	所長	担当	
					

八丈島空港航空灯火施設合同パトロール 実施記録

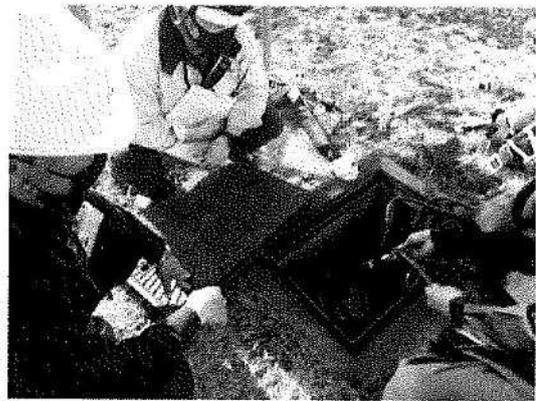
日 時：令和4年3月17日（木） 晴 13:30 ~ 15:00

対象施設：PAPI

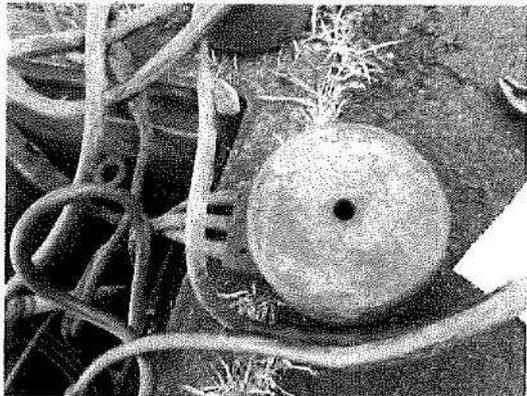
参加者：都電気職員 兼田知文課長代理
指定管理者 加藤誠治
灯火点検委託業者 (株)八丈島富士電化センター 阿久津文彦部長、阿久津秀



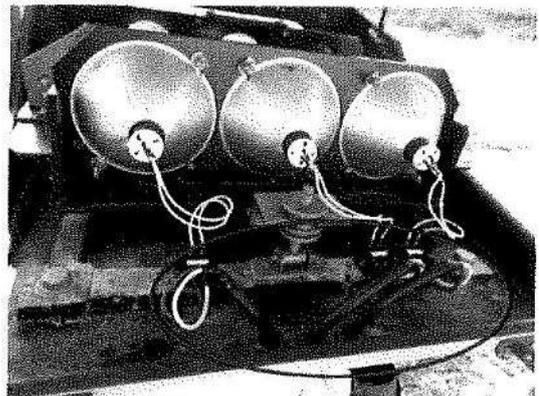
PAPI 電源ケーブルの一部に著しい劣化が見られたため交換作業を行い、併せて他のケーブルの状態確認を行った。 ※写真は端子を外した状態



PAPI のケーブルとゴムモールドトランスはハンドホール内で接続。ハンドホール内は雨水が溜まりやすくなっている。



ゴムモールドトランスは、防水性能はあるものの好ましい状態ではなく、PAPI 更新時にハンドホールの改修も望まれる。

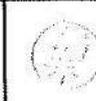


ケーブル交換完了（電球3個分、ケーブル3本を交換）。

点検結果

今回修繕した1基（08側A）以外は緊急性は低いものの劣化は見られるため、経過観察しつつ順次交換することとする。また、ハンドホールについても併せて更新するよう、次期担当者へ引き継ぐこととする。

以上

所長	担当者
	

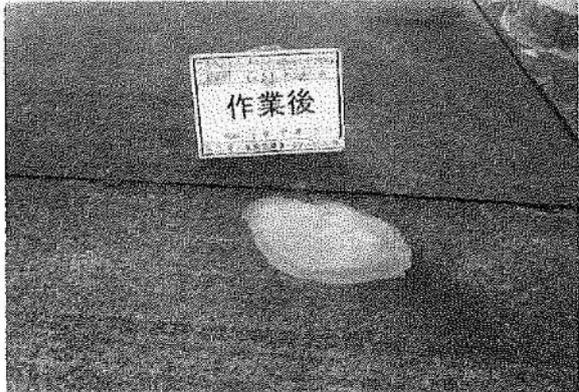
件名 GSE車両通行帯破損箇所修繕

日時：令和3年4月3日 16:00～16:30

場所：GSE車両通行帯

作業者：涌井頌太良

作業理由：GSE車両通行帯の一部が破損していた為、高強度コンクリートにて埋込修繕作業を実施。

作業前	作業中
 <p data-bbox="347 974 660 1010">GSE車両通行帯一部陥没</p>	 <p data-bbox="906 974 1458 1010">清掃後、超強度コンクリートにて埋込修繕作業</p>
作業後	硬化後
 <p data-bbox="405 1538 609 1574">埋込修繕完了後</p>	 <p data-bbox="1110 1534 1262 1570">硬化後状態</p>

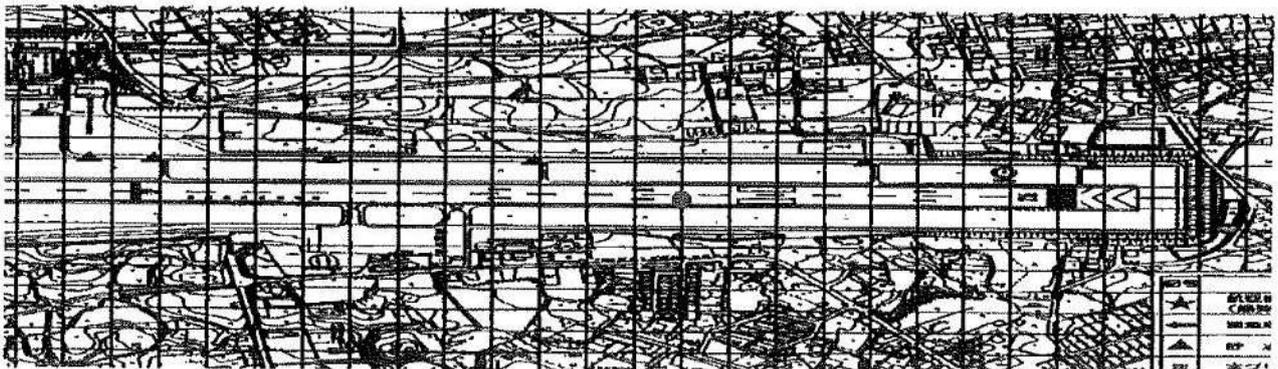
所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ修繕

日時：令和3年4月5日 16:00～16:40
 場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)
 作業者：涌井頌太良、音喜多俊祐
 作業理由：巡回点検時に発見した26側滑走路のひび割れを直営作業にて修繕を行った。

作業前	作業中
	
巡回点検にて発見された滑走路のひび割れを清掃	ひび割れ修繕材ユニコールドを注入
作業後	硬化後
	
修繕材注入後状態	硬化後状態

修繕場所 グリッドマップ



所長	担当者
	

件名 末端灯周囲除草

日時：令和3年4月9日 15:30～16:30
場所：26側末端SALS灯
作業者：玉置隆一
作業理由：雑草が目立ちSALS灯が隠れるため、草払い機と草カキにて除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 誘導路ひび割れ修繕

日時：令和3年4月11日 16:05～16:40

場所：誘導路(詳細は後記)

作業者：長澤茂晴、音喜多俊祐

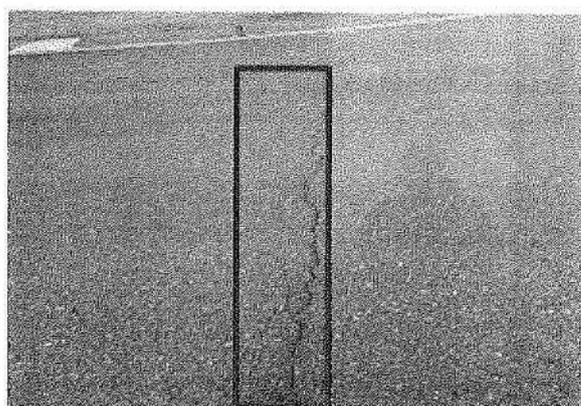
作業理由：巡回点検時に発見した誘導路の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①



特に状態が悪い箇所を中心に修繕を実施

作業前②



作業前にひび割れ内の砂等を取り除く。

作業中①



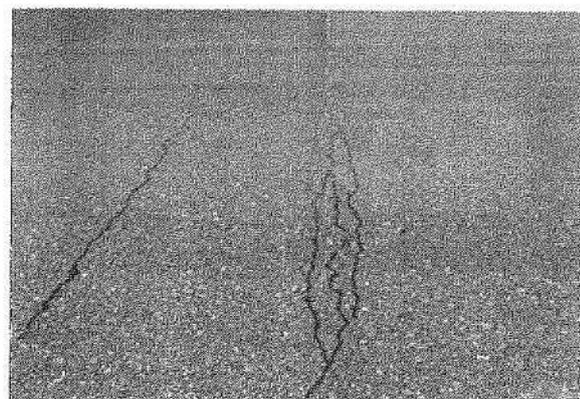
修繕材(ユニコールド)をひび割れに注入

作業中②



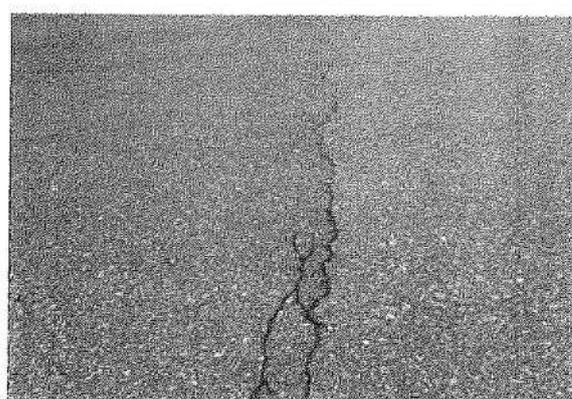
10分ほどで容器内の部材も硬化するため、手早く作業を実施する必要がある。

作業後①



作業終了直後。この時点で既にほぼ硬化している。

作業後②



硬化後①

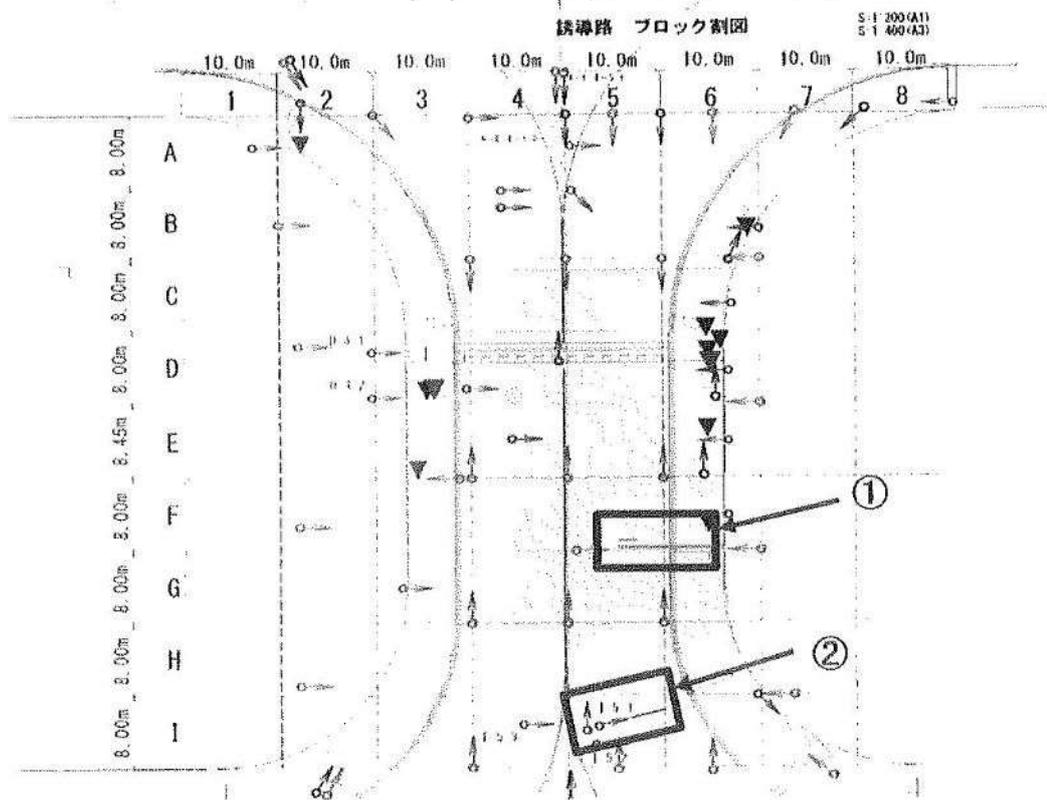


作業翌日、硬化後の状態

硬化後②



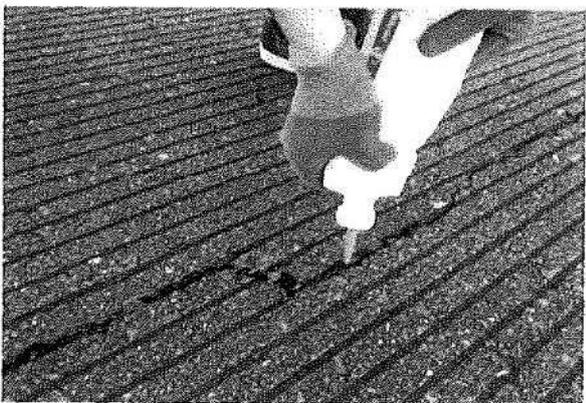
修繕実施箇所



所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ修繕②

日 時 : 令和3年4月16日 16:10~16:40
 場 所 : 滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)
 作 業 者 : 音喜多俊祐
 作業理由 : 巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

<p style="text-align: center;">作業前①</p>  <p>滑走路ショルダー側 注入前に砂などを取り除く</p>	<p style="text-align: center;">作業前②</p>  <p>滑走路中心側 ひび割れが深い(最大3cm程)</p>
<p style="text-align: center;">作業中</p>  <p>修繕材(ユニコールド)をひび割れに注入</p>	Empty space for additional notes or images
<p style="text-align: center;">作業後①</p>  <p>作業直後 滑走路ショルダー側</p>	<p style="text-align: center;">作業後②</p>  <p>作業直後 滑走路中心側</p>

硬化後①



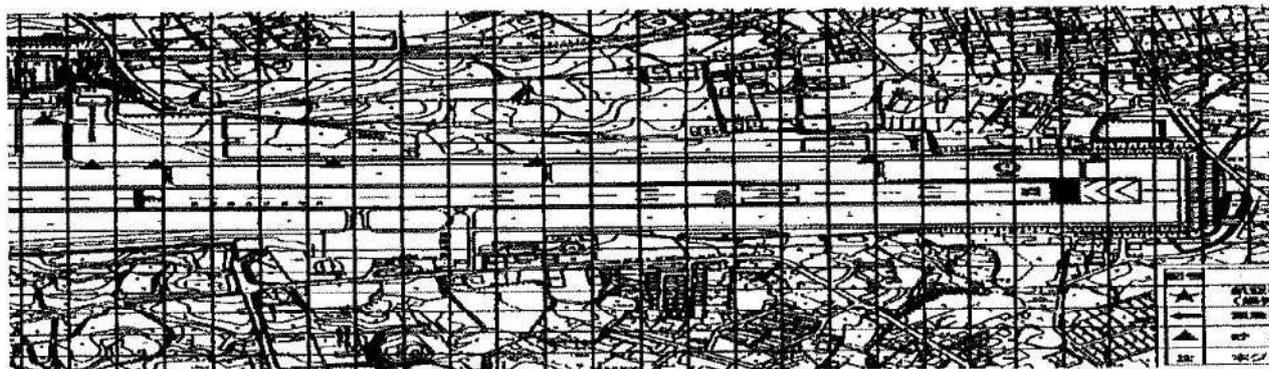
硬化後 滑走路ショルダー側

硬化後②



硬化後 滑走路中心側

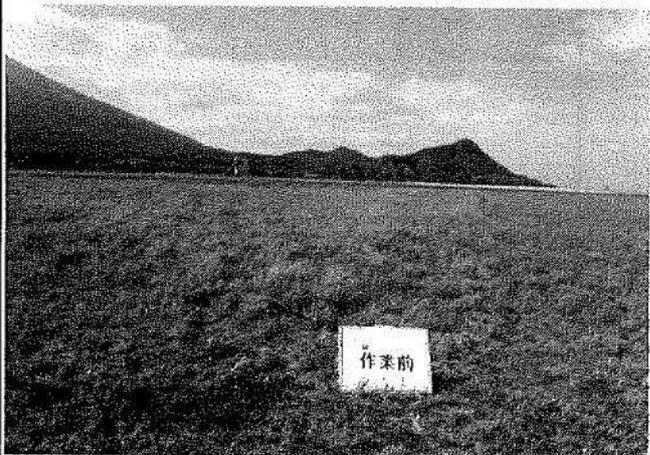
修繕場所 グリッドマップ



所長	担当者
	

件名 カラスノエンドウ除草

日 時 : 令和3年4月19日 14:10~17:00
 場 所 : 08北側・26南側着陸帯一部
 作 業 者 : 浅沼大地、玉置隆一
 作業理由 : カラスノエンドウが繁茂してきたため、草払い機及びハンマーモアにて除草実施

08北側着陸帯の一部 作業前	26南側着陸帯の一部 作業前
	
作業後	作業後
	

所長	担当者
	

件名 エプロン目地除草

日 時 : 令和3年4月22日 15:10~15:40
 令和3年4月28日 15:20~15:45
 令和3年4月29日 10:00~11:00

場 所 : エプロン内
 作 業 者 : 浅沼大地、音喜多俊祐
 作業理由 : 雑草が目立つため、除草実施

作業前



作業中



作業後



直営作業記録

所長	担当者
(鈴木)	()

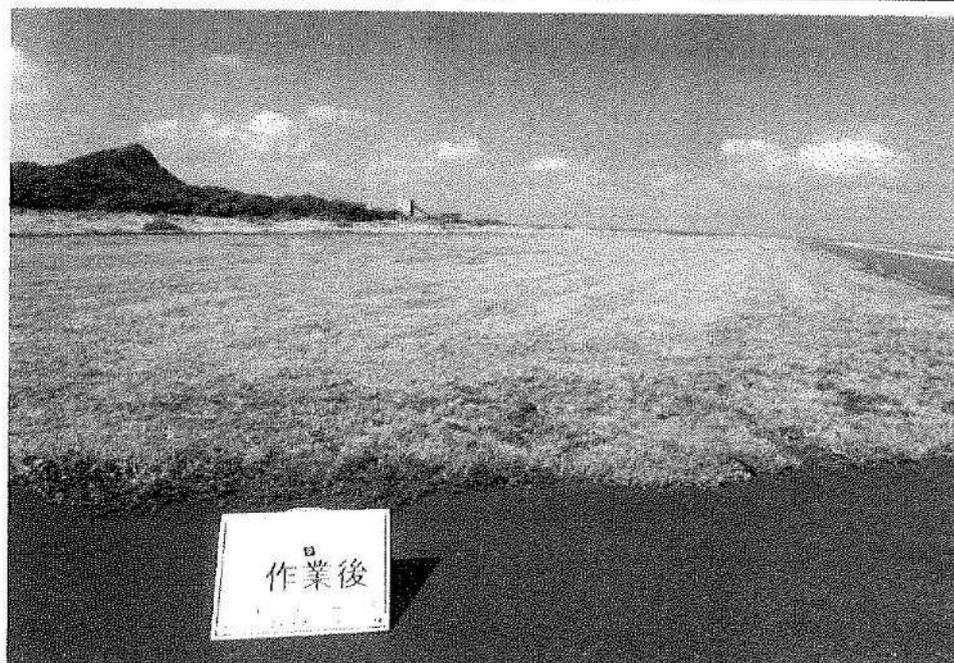
件名 着陸帯オオキンケイギク除草

日時 : 令和 3年 4月 22、23、24、25、29日
 場所 : 26北側着陸帯一部
 作業者 : 峯元保典、浅沼大地、玉置隆一
 作業内容 : オオキンケイギクは特定外来生物であり、環境への影響を考慮し除草を行った。

26北側着陸帯
作業前



作業後

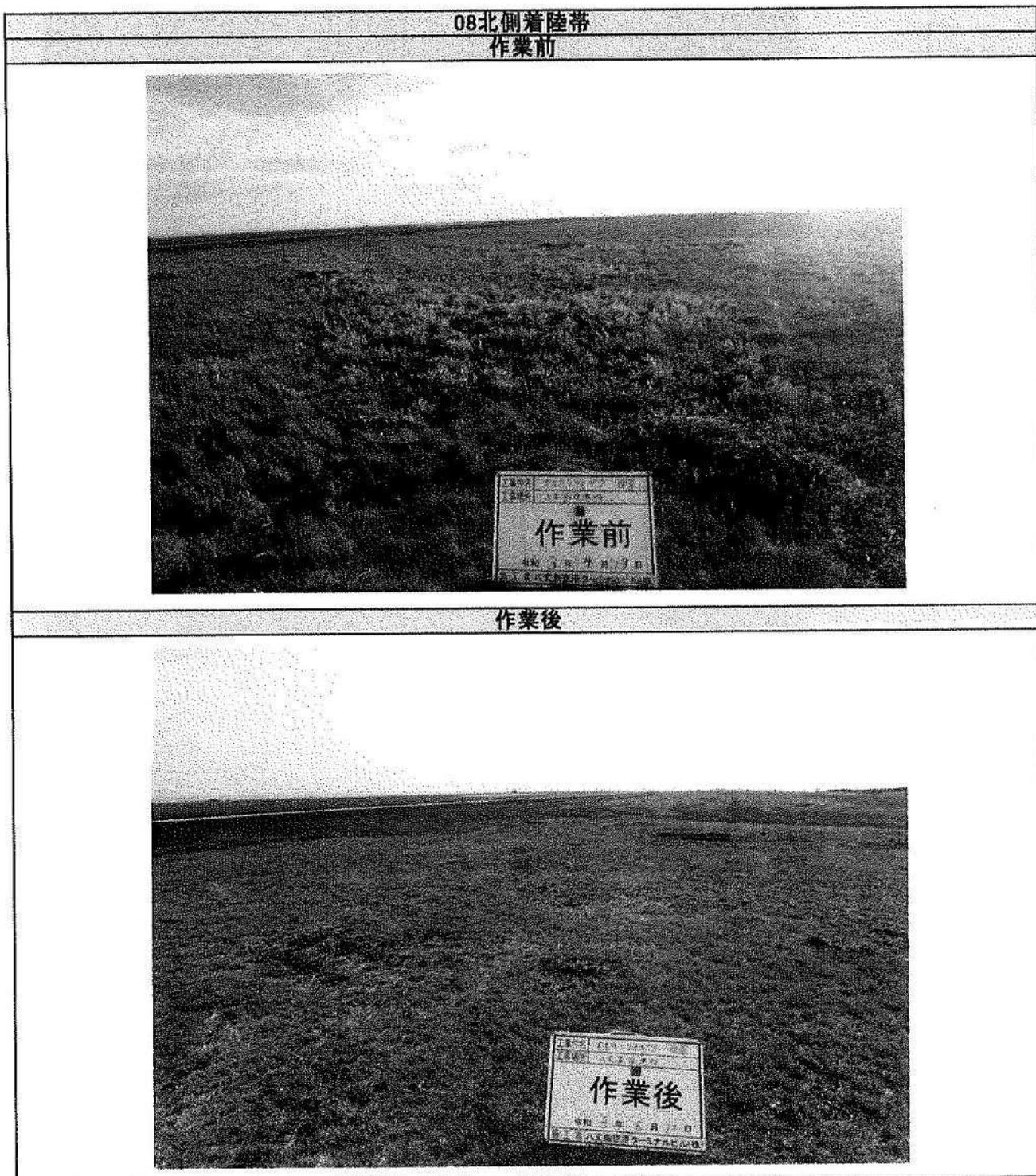


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 着陸帯オオキンケイギク除草

日時 : 令和3年5月1日～5月26日迄 日中作業(13日) 運用終了後作業(11日)
 場所 : 滑走路周辺緑地(別添①参照)
 作業者 : 別添①参照
 作業内容 : オオキンケイギクは特定外来生物であり、環境への影響を考慮し除草を行った。
 また、ILS制限区域については、東京システム運用管理センターと調整のうえ、ILS運用時間終了後18:00～18:40に実施した。



08南側着陸帯
作業前



作業後



26南側着陸帯
作業前

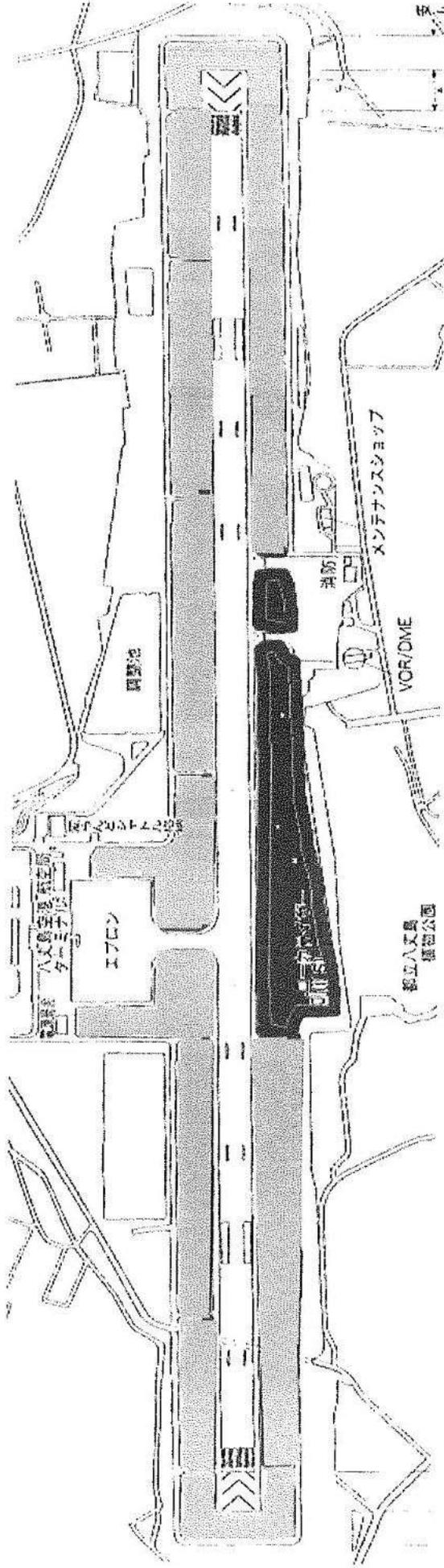


作業後



令和3年4,5月 オオキンケイギク除草作業箇所

別添①



昼間(便間)作業
 運用時間終了後(18:00 ~ 18:40)作業
 オオキンケイギク無し

実施日	実施時間	作業者
4月22日	昼間(便間)	峯元保典、玉置隆一
4月23日	昼間(便間)	玉置隆一
4月24日	昼間(便間)	玉置隆一
4月25日	昼間(便間)	峯元保典
4月29日	昼間(便間)	峯元保典、玉置隆一
5月1日	昼間(便間)	峯元保典、浅沼大地
5月2日	昼間(便間)	峯元保典、玉置隆一
5月3日	昼間(便間)	峯元保典、浅沼大地、玉置隆一
5月4日	昼間(便間)	長澤茂晴、浅沼大地、玉置隆一
5月5日	昼間(便間)	峯元保典、浅沼大地
5月6日	昼間(便間)	玉置隆一
5月7日	昼間(便間)	玉置隆一
5月8日	昼間(便間)	峯元保典、長澤茂晴、玉置隆一
5月9日	昼間(便間)	峯元保典
5月10日	昼間(便間)	峯元保典、玉置隆一

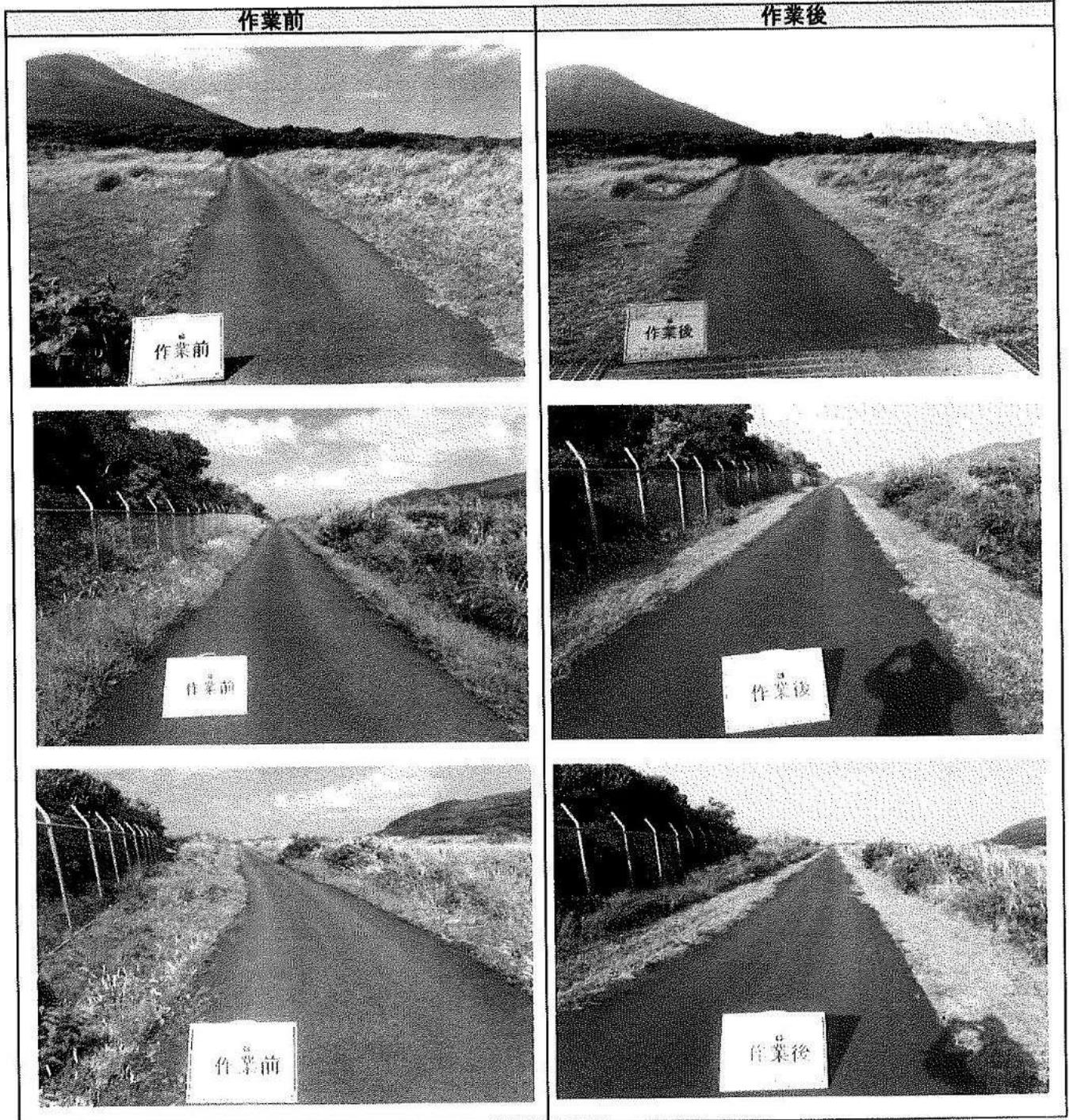
実施日	実施時間	作業者
5月10日	運用終了後	浅沼大地、玉置隆一
5月11日	昼間(便間)	玉置隆一
5月11日	運用終了後	長澤茂晴、玉置隆一
5月12日	昼間(便間)	峯元保典
5月14日	昼間(便間)	峯元保典、玉置隆一
5月14日	運用終了後	峯元保典、長澤茂晴
5月15日	運用終了後	峯元保典、玉置隆一
5月17日	運用終了後	峯元保典
5月19日	運用終了後	峯元保典
5月21日	運用終了後	長澤茂晴
5月23日	運用終了後	峯元保典、玉置隆一
5月24日	運用終了後	浅沼大地、玉置隆一
5月25日	運用終了後	玉置隆一
5月26日	運用終了後	峯元保典、長澤茂晴

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草作業

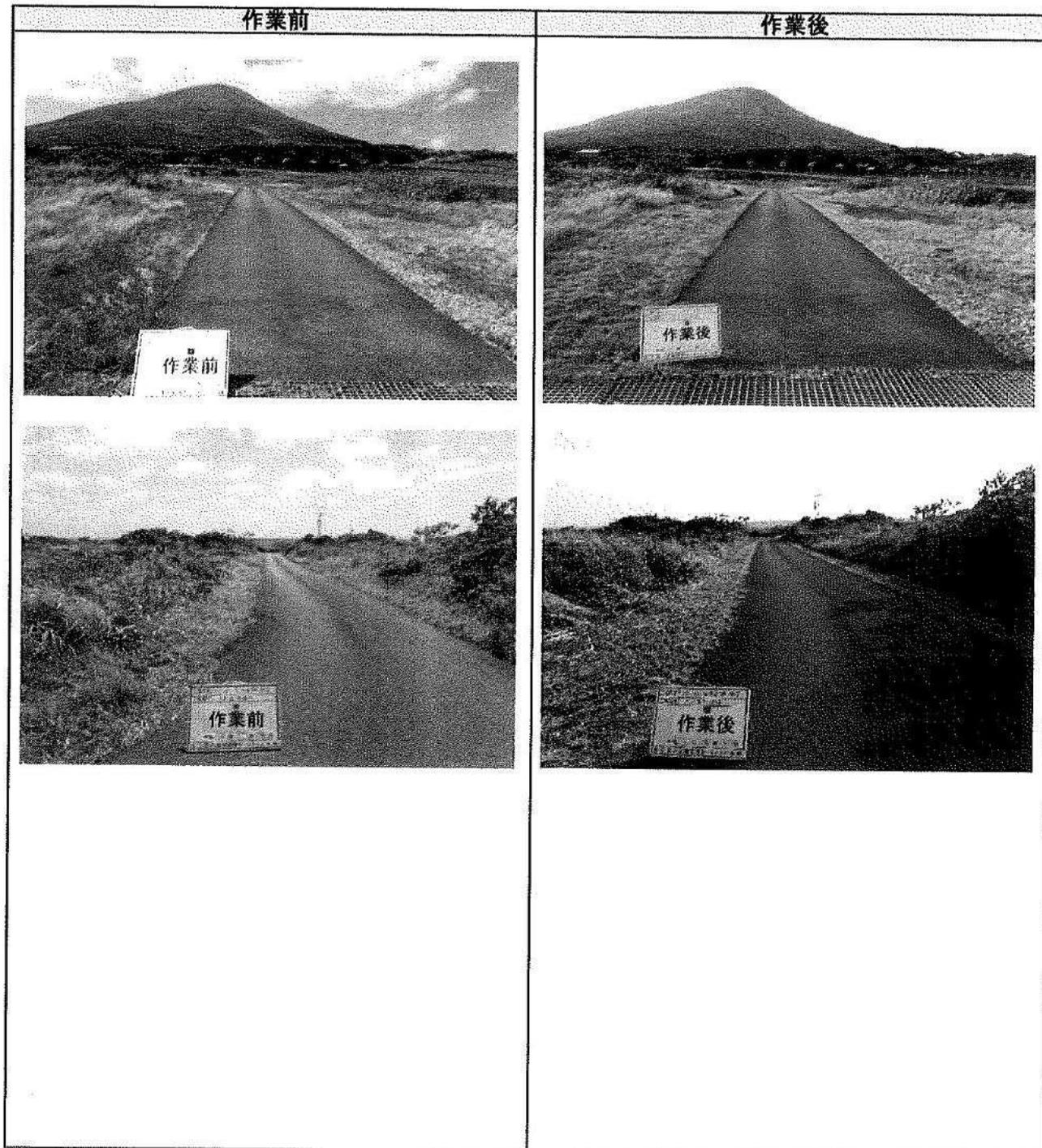
日時 : 令和3年5月3日 15:30~17:00
 場所 : 26側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



直営作業記録

件名 管理道路除草作業

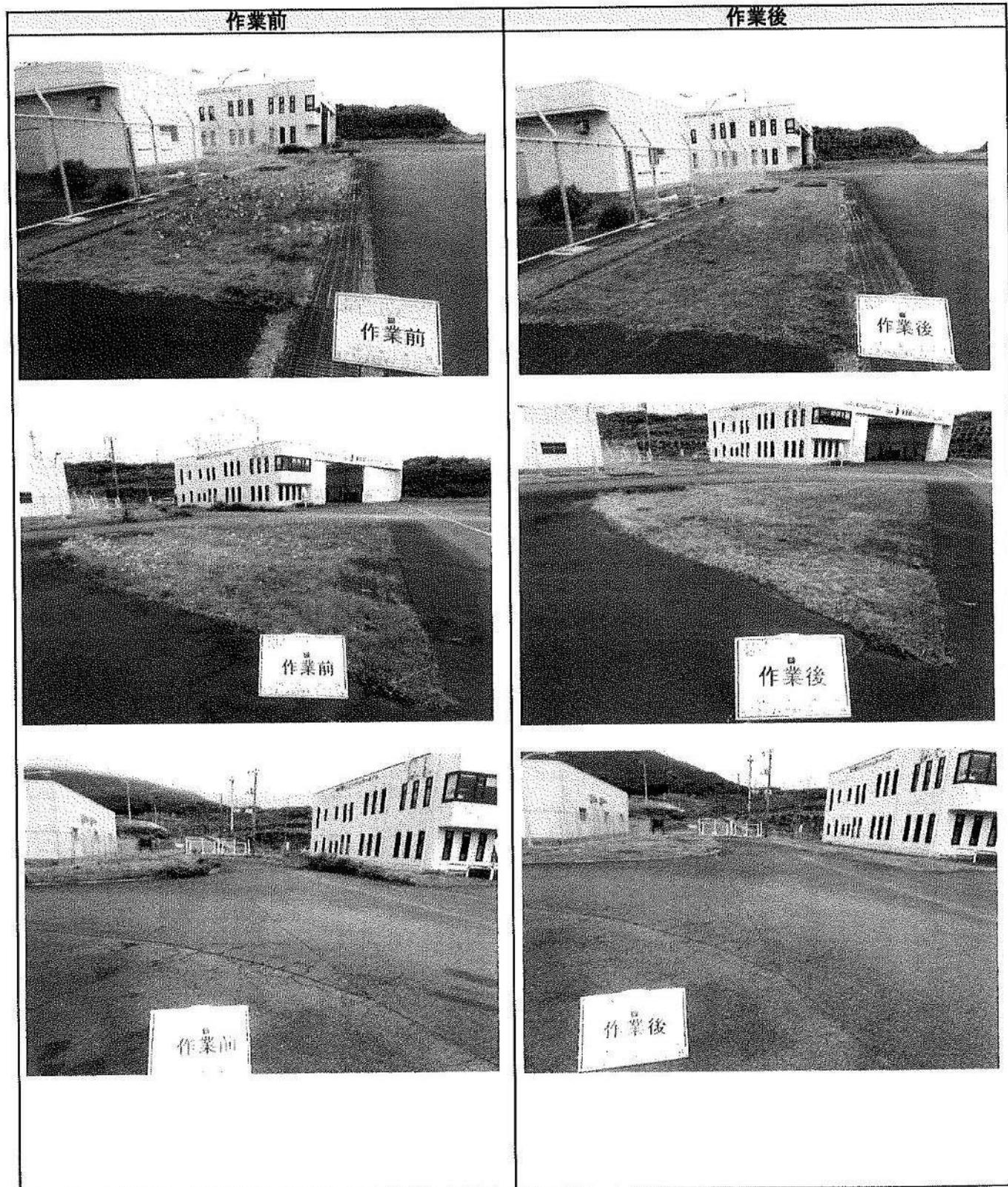
日時 : 令和3年5月4日 13:30~14:00
 場所 : 08側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



所長	担当者
(印)	(印)

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

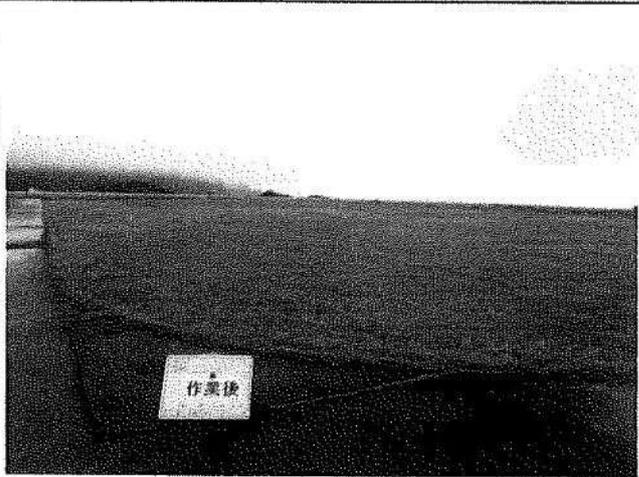
日 時 : 令和3年5月14日 14:00~15:30
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 長澤茂晴、峯元保典
 作業理由 : 雑草とオオキンケイギクが目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

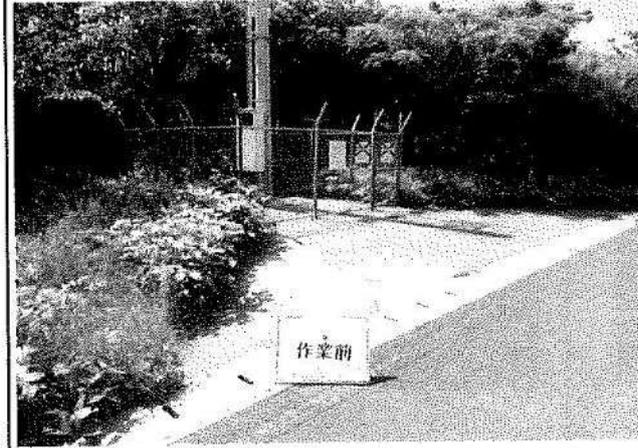
日 時 : 令和3年5月15日 13:10~17:30
 場 所 : エプロン横両サイド芝生帯
 作 業 者 : 峯元保典、涌井頌太良、玉置隆一
 作業理由 : 雑草とオオキンケイギクが目立つため除草実施

西側芝生帯	
作業前	作業後
	
東側芝生帯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 障害灯D,E,G除草

日 時 : 令和3年5月23日 12:10~14:40
 場 所 : 障害灯D,E,G
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

障害灯D	
作業前	作業後
	
障害灯E	
作業前	作業後
	
障害灯G	
作業前	作業後
	

所長 A (印)	担当者 (印)
----------------	------------

件名 滑走路ひび割れ修繕③

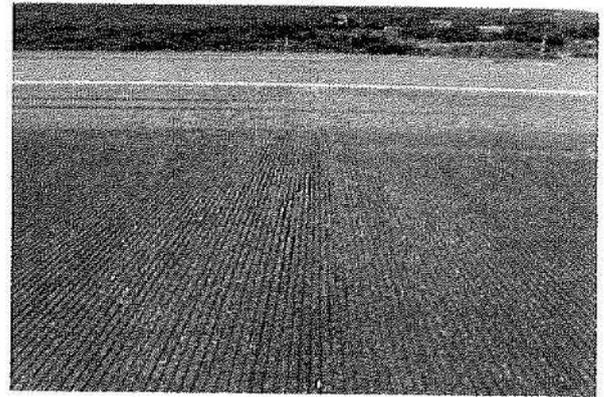
日時：令和3年5月28日 10:10～11:00
 場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)
 作業者：鈴木隆裕所長、浅沼大地、涌井頌太良
 作業理由：巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①



長さ2m程度のひび割れ、路面隆起あり。

作業前②



長さ4.3mのひび割れ

作業中①



補修材をひび割れ部に注入する。

作業中②



補修材をひび割れ部に注入する。

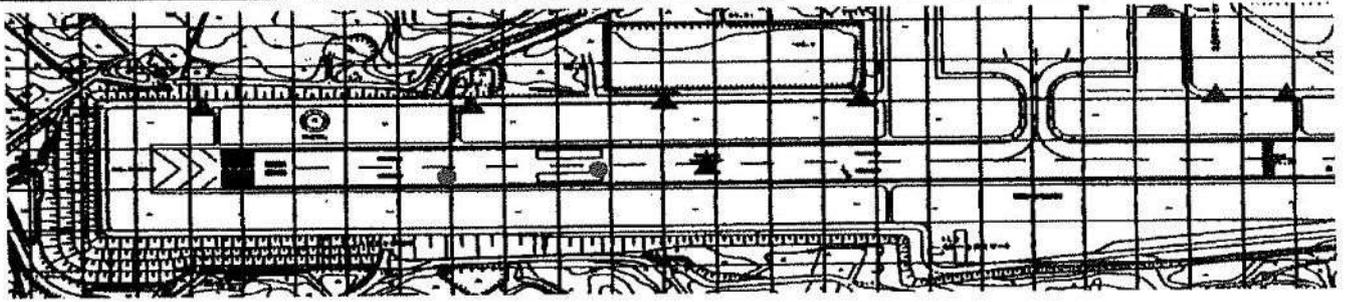
作業後①



作業後②



修繕場所 グリッドマップ



所長	担当者
	

件名 AGL W-1有刺鉄線交換作業

日時：令和3年6月1日 10:30~12:30 13:30~16:30

場所：AGLW-1

作業者：峯元保典所長代理、浅沼大地

作業理由：錆による劣化(破断)が激しいため有刺鉄線の交換作業実施

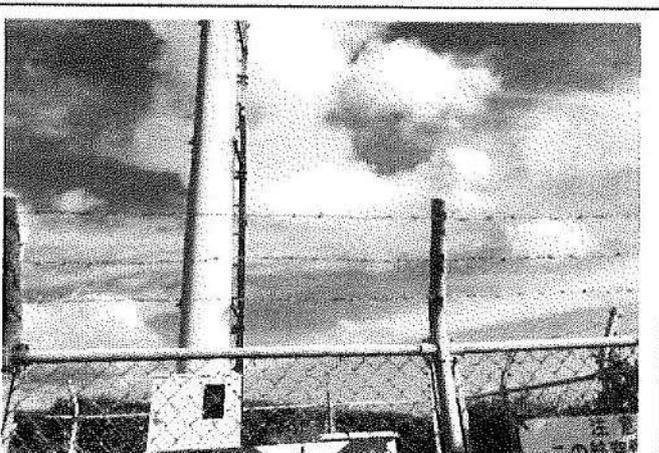
作業前



作業中



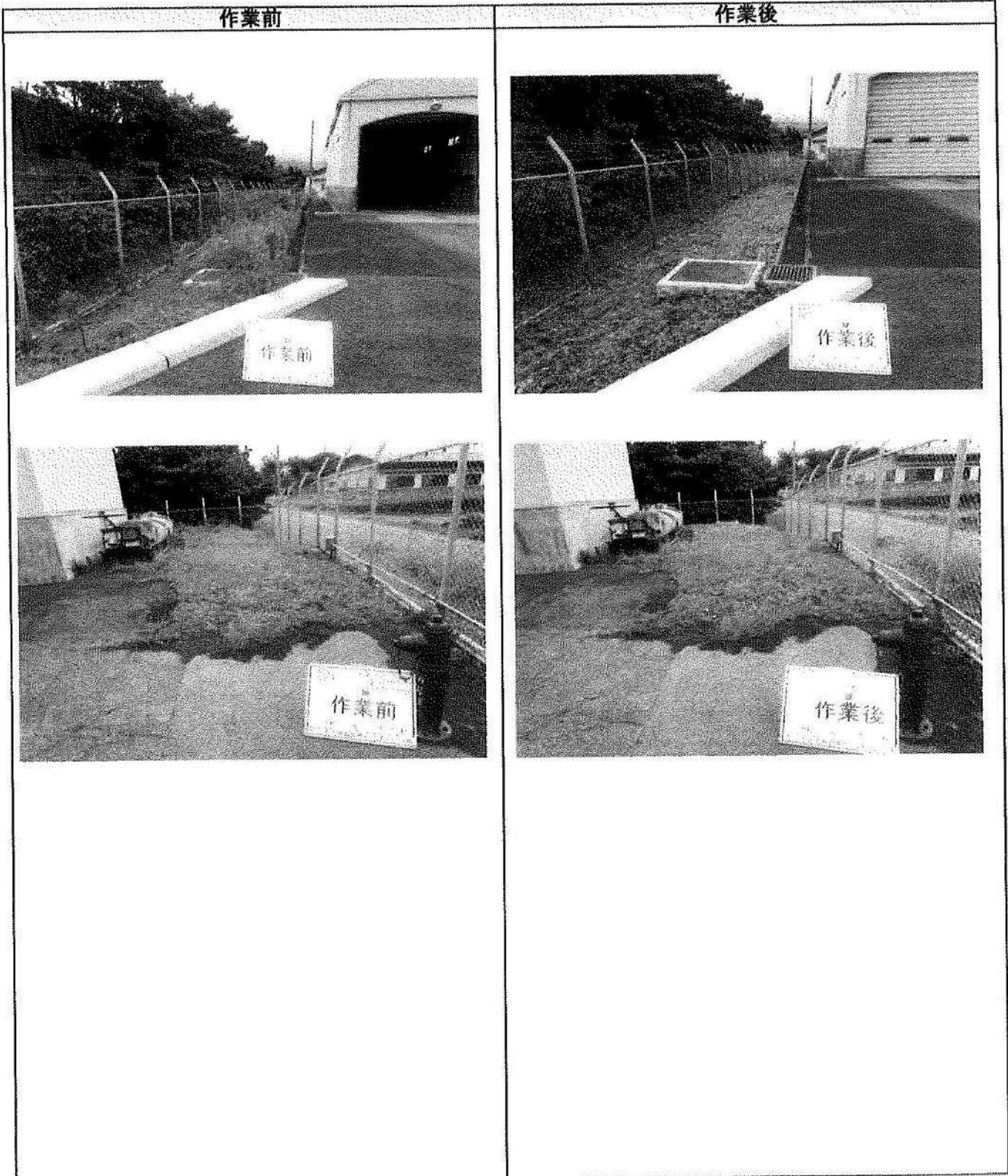
作業後



所長	担当者
	

件名 消防車庫周囲除草

日時：令和3年6月4日 13:30~14:00
場所：消防車庫
作業者：峯元保典、玉置隆一
作業理由：雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 **メンテナンス作業所周囲除草**

日 時 : 令和3年6月4日 14:00~15:00
場 所 : メンテナンス作業所
作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
代 	

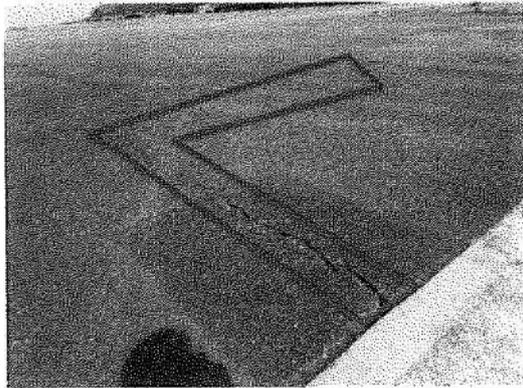
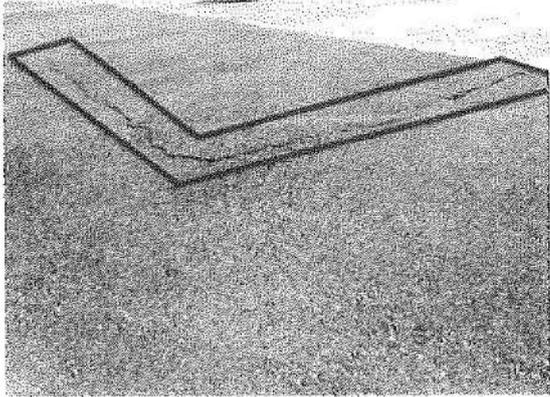
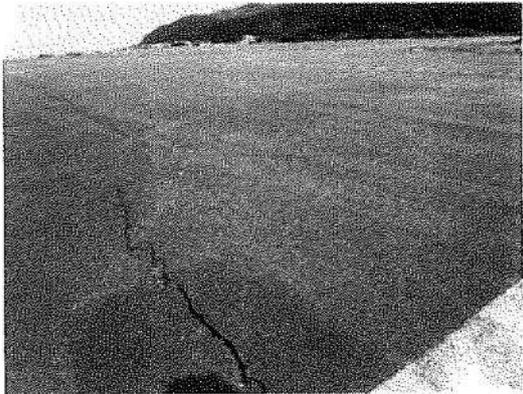
件名 エプロンひび割れ修繕

日時：令和3年6月11日 14:40～15:00

場所：エプロン(詳細は後記)

作業者：涌井頌太良

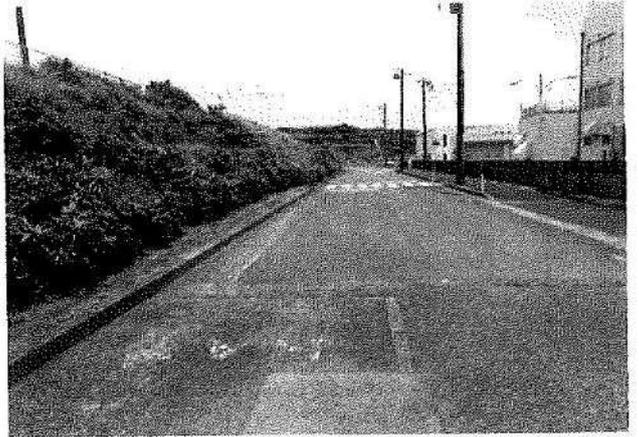
作業理由：巡回点検時に発見したエプロンの線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①	作業前②
	
赤枠内ひび割れにひび割れ修繕部材(ユニコールド)を注入	
作業後①	作業後②
	
ひび割れ修繕直後	
硬化後①	硬化後②
	
硬化後	

所長	担当者
	

件名 ターミナル東側道路除草及び駐車場剪定

日 時 : 令和3年6月18日 08:30~11:10
 場 所 : ターミナル東側道路
 作 業 者 : 玉置隆一、HAT社員3名
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

CAB庁舎前	
作業前	作業後
	
階段	
作業前	作業後
	
東邦格納庫前	
作業前	作業後
	

直営作業記録

件名 ターミナル東側道路除草及び駐車場剪定

日 時 : 令和3年6月18日 11:20~12:00

場 所 : 駐車場ピローヤシとソテツ

作 業 者 : 玉置隆一、HAT社員3名

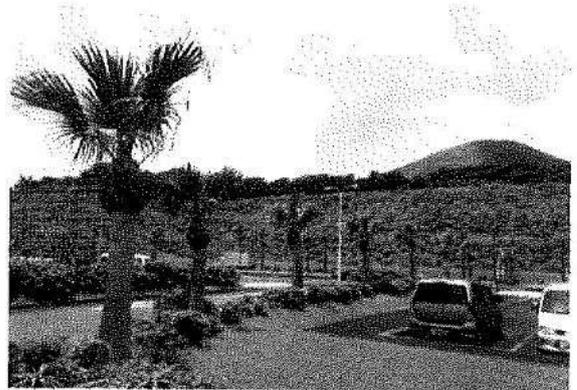
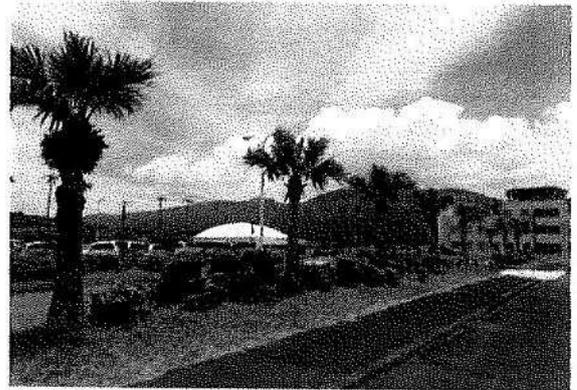
作業理由 : 枯れ枝が目立つため剪定実施

東西ピローヤシ

作業前

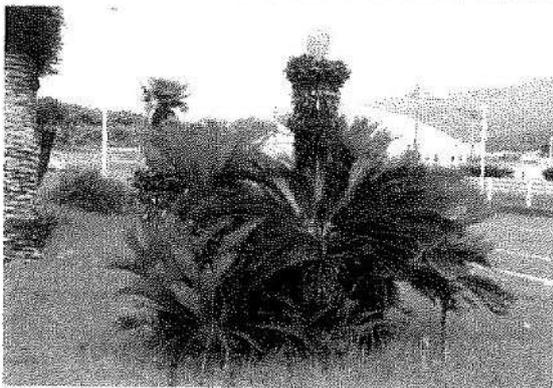


作業後



東西ソテツ

作業前



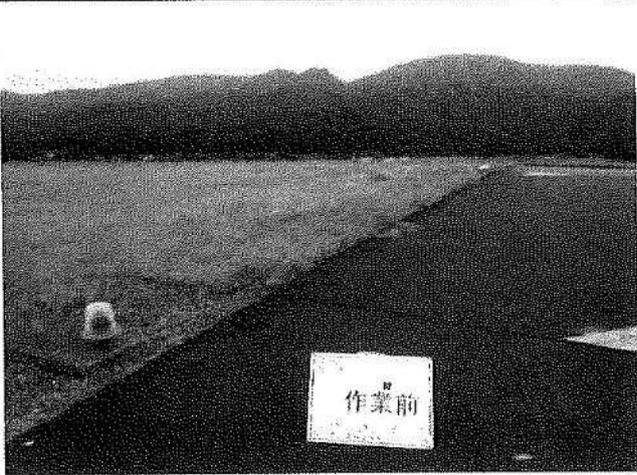
作業後



所長	担当者
	

件名 両末端灯及び08末端識別灯除草

日 時：令和3年6月19日 09:30~12:00
 場 所：両末端灯
 作 業 者：玉置隆一
 作業理由：雑草が目立つため除草実施

26側末端灯	
作業前	作業後
	
08側末端灯	
作業前	作業後
	

件名 両末端灯及び08末端識別灯除草

日 時 : 令和3年6月19日 09:30~12:00
 場 所 : 08末端識別灯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

北側識別灯	
作業前	作業後
	
南側末端識別灯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
代 	

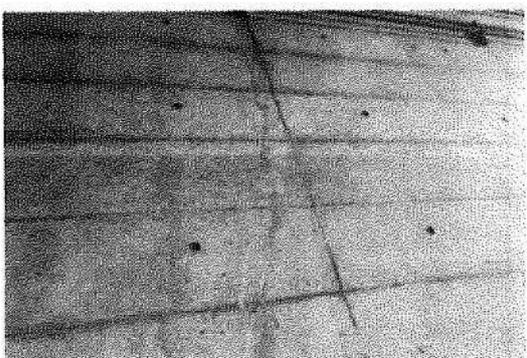
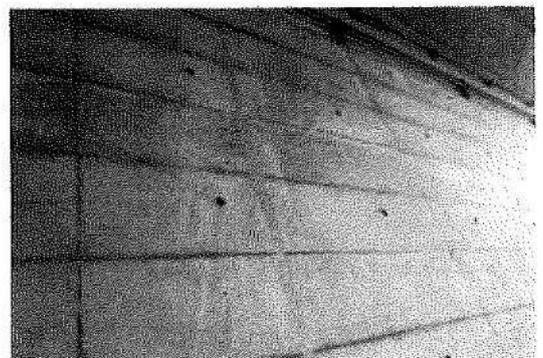
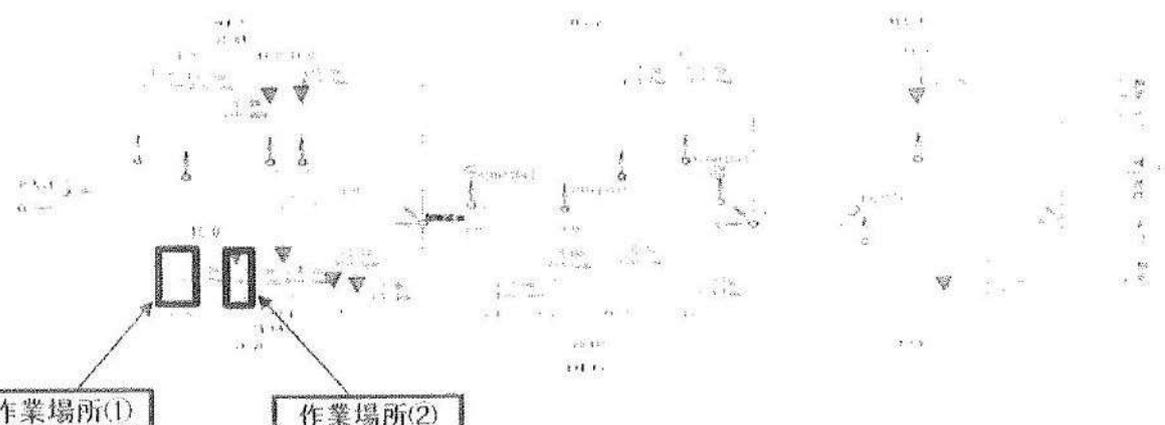
件名 トンネルひび割れ修繕

日 時 : 令和3年6月20日 10:00~11:00

場 所 : トンネル(詳細は後記)

作 業 者 : 加藤誠治、涌井頌太良

作業理由 : 巡回点検時に発見したトンネルの線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

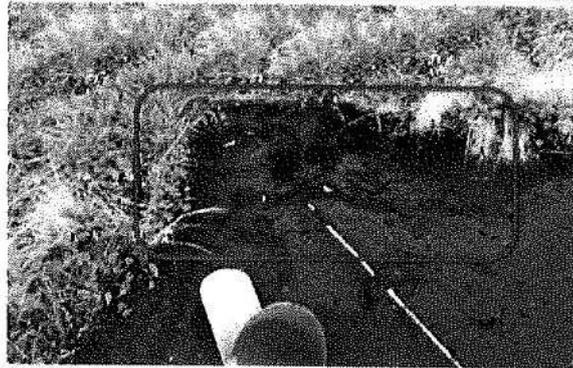
作業前①	作業前②
	
ひび割れにコーキング材を注入	
作業後①	作業後②
	
ひび割れ修繕直後	
修繕箇所	
	

所長	担当者
4K 1 2	(S)

件名 エプロン横芝生帯掘削作業

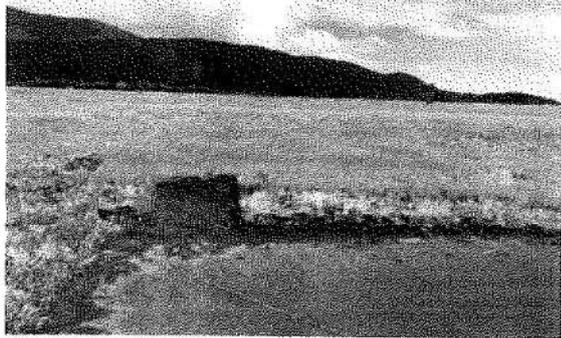
日 時 : 令和3年6月24日 10:00~11:00
 場 所 : エプロン横芝生帯(図①参照)
 作 業 者 : 長澤茂晴
 作業理由 : エプロン冠水改善のため実施。

作業前①



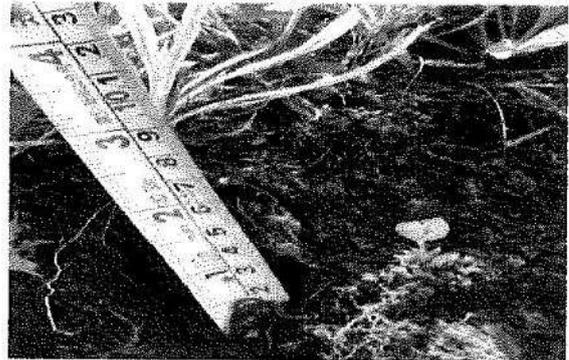
エプロンと着陸帯の境が盛り上がっているため着陸帯に水が流れない。

作業後①



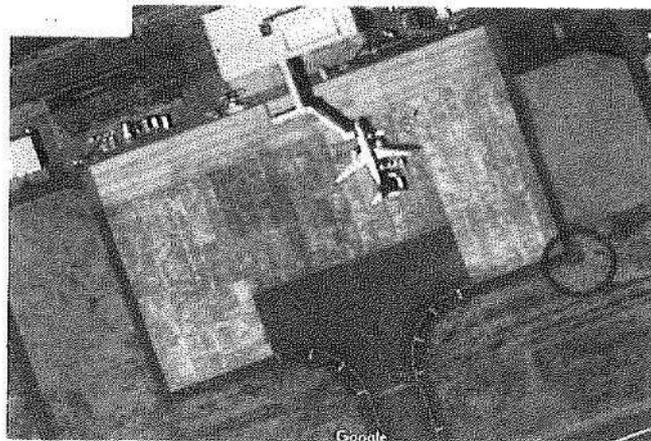
縦4000mm × 幅1000mmを採掘。

作業後②



深さ約30mm採掘。

図①

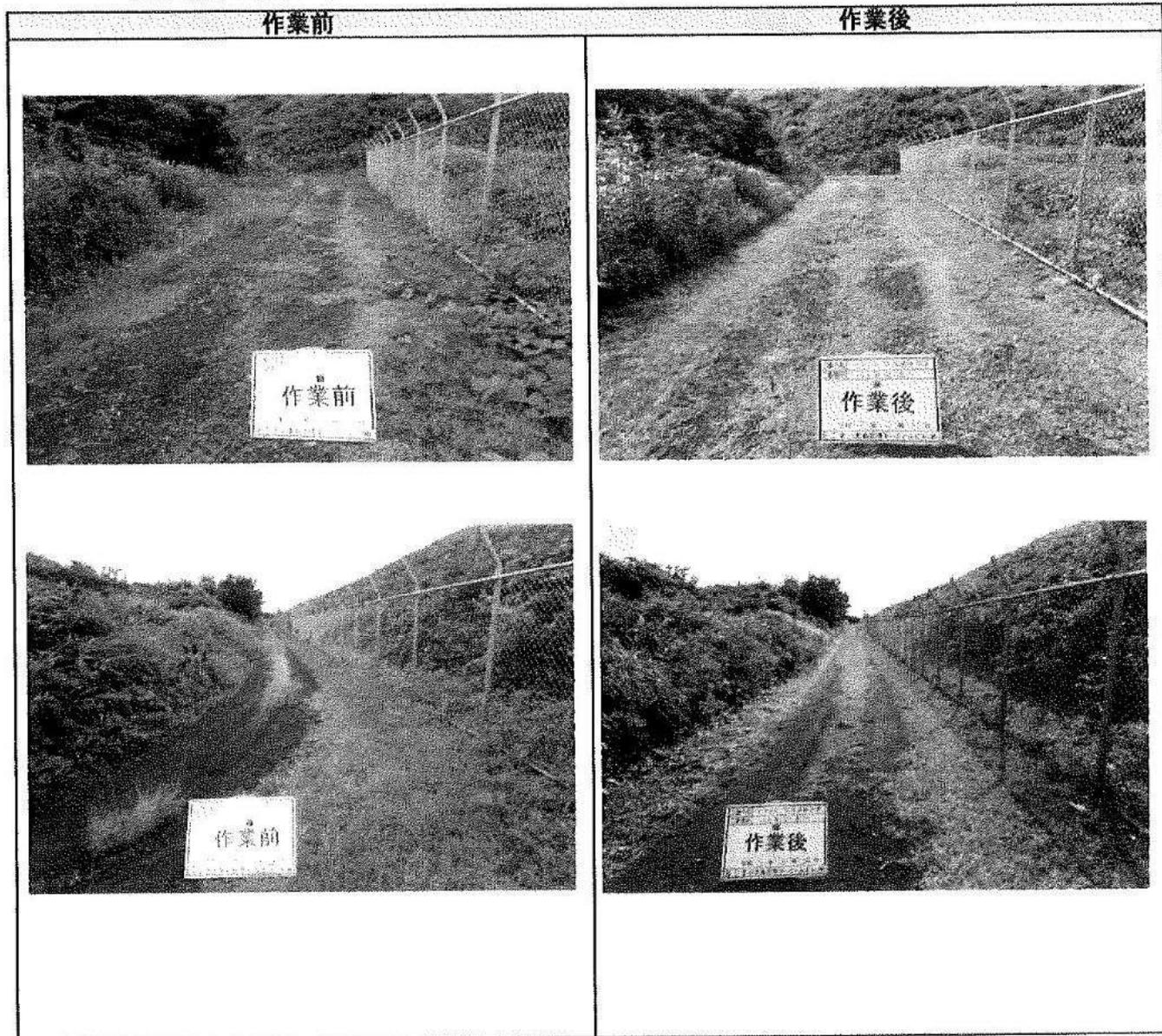


作業実施場所

所長	担当者
	

件名 場外トンネル下08南側管理道路除草

日 時 : 令和3年6月30日 13:50~15:00
 場 所 : 場外トンネル下08南側管理道路
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

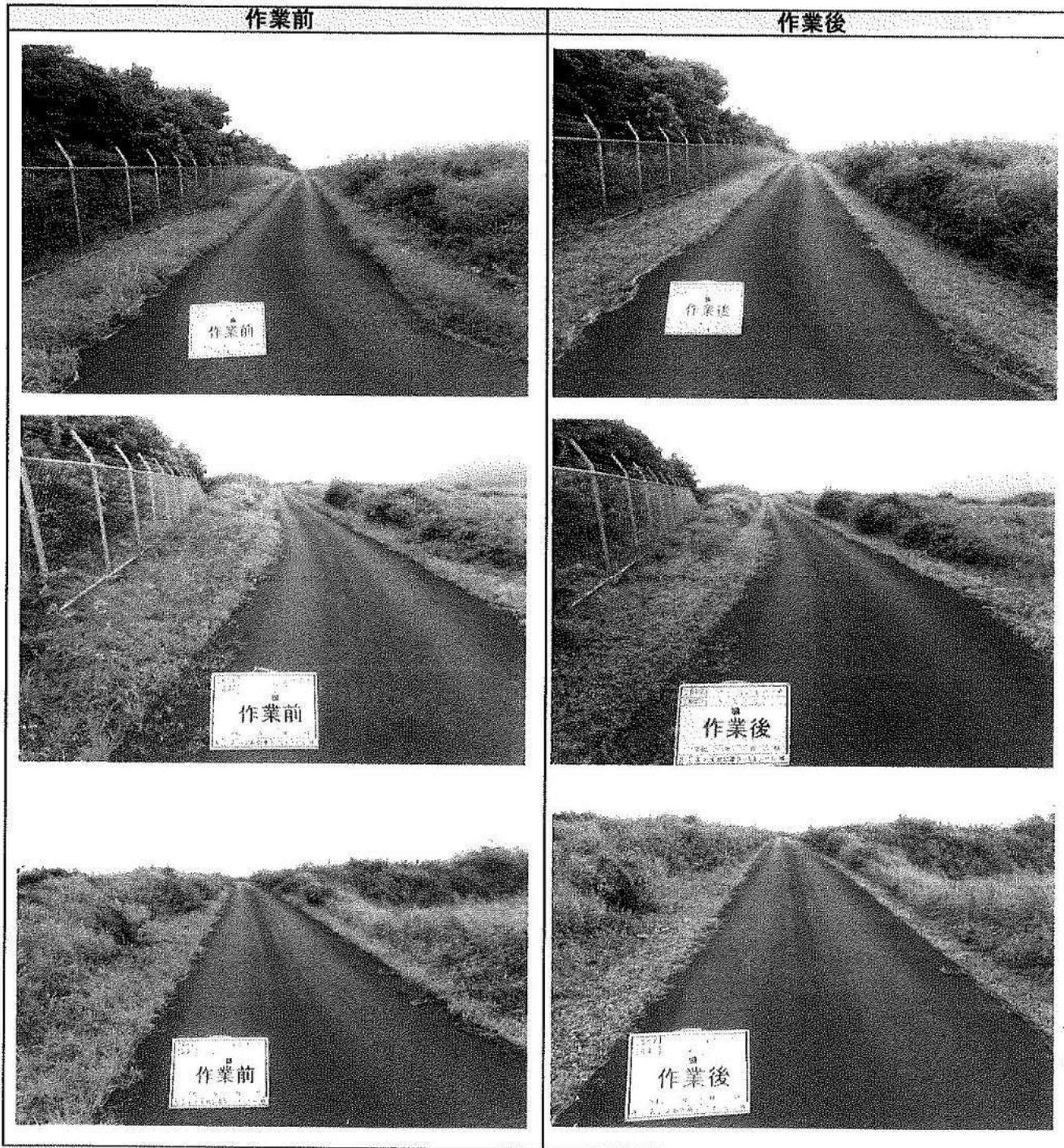


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草作業

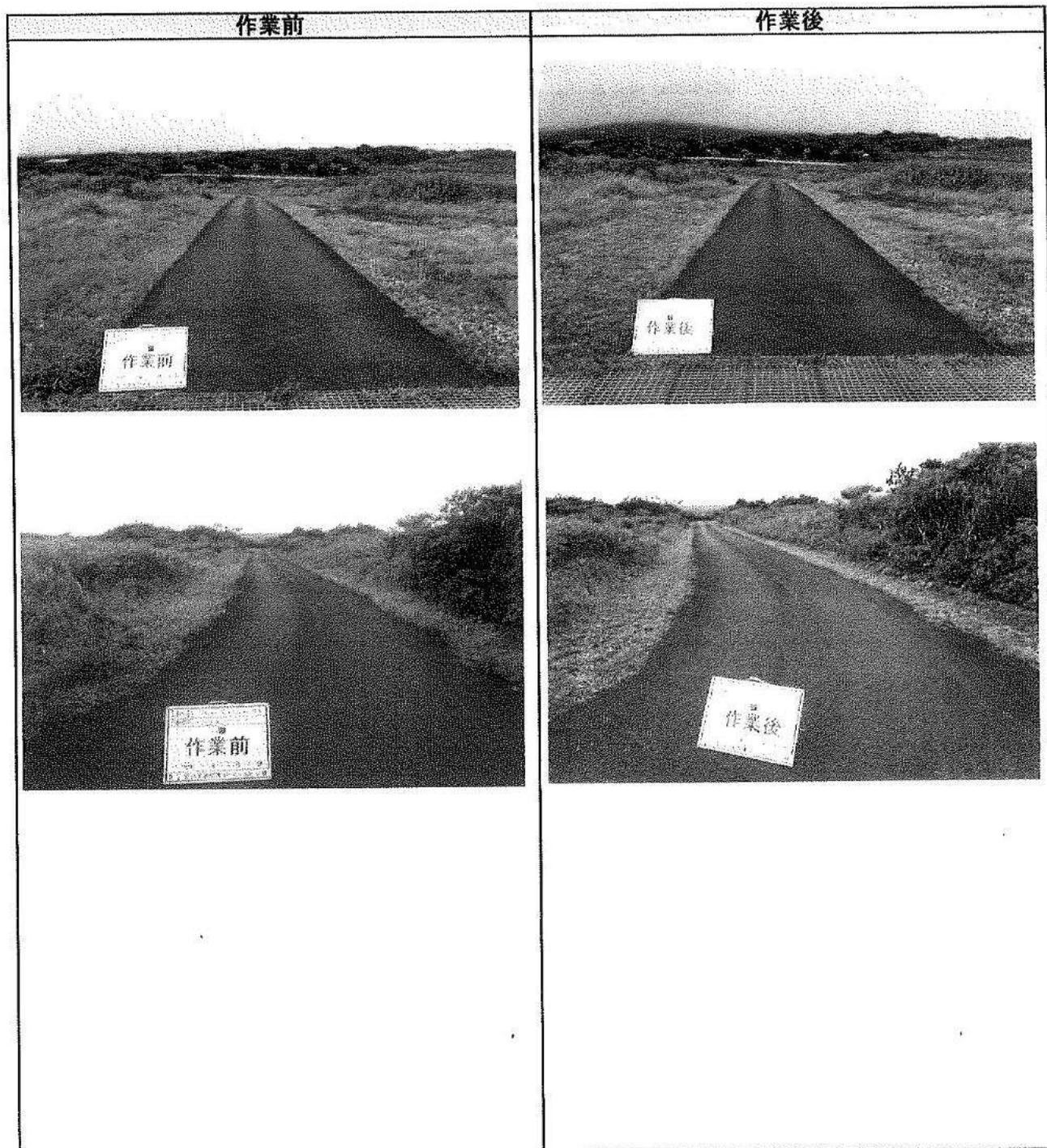
日時 : 令和3年7月3日 10:40~11:40
 場所 : 26側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



直営作業記録

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和3年7月3日 10:00~10:30
場所 : 08側管理道路脇
作業者 : 玉置隆一
作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施

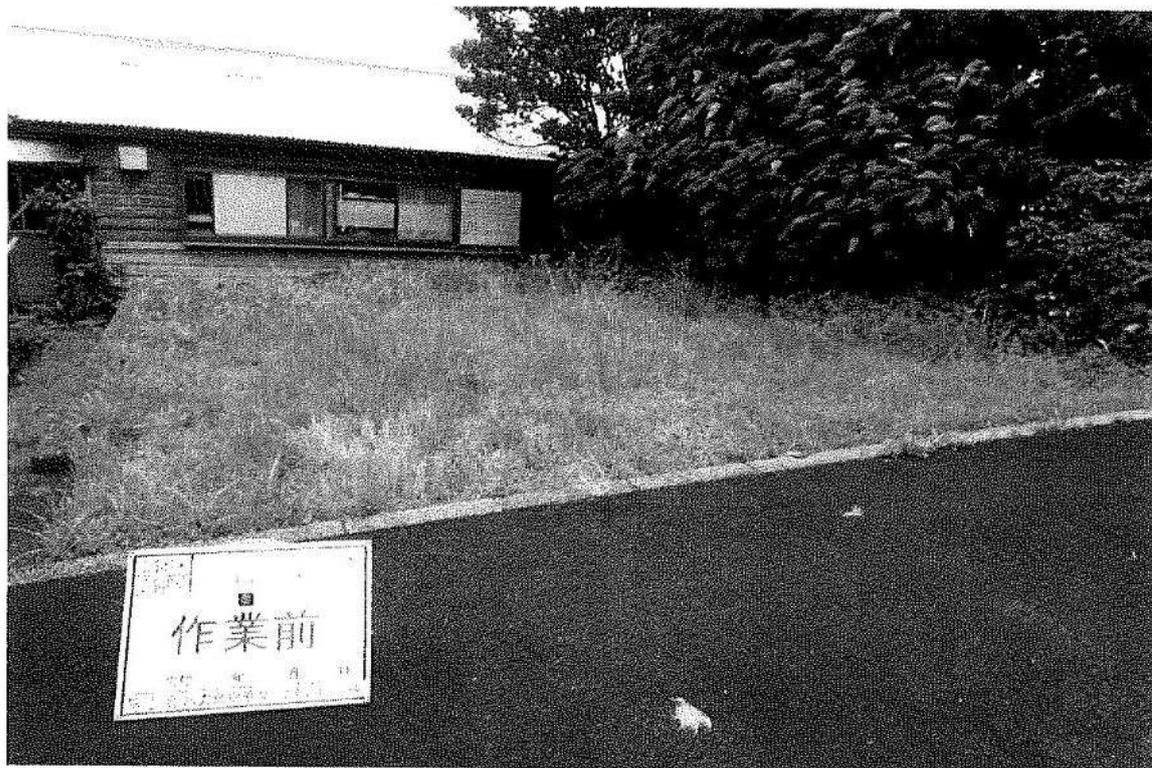


所長	担当者
	

件名 AGL-E5駐車スペース除草

日 時 : 令和3年7月10日 10:00~10:20
 場 所 : 名古屋裏AGL駐車スペース
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後

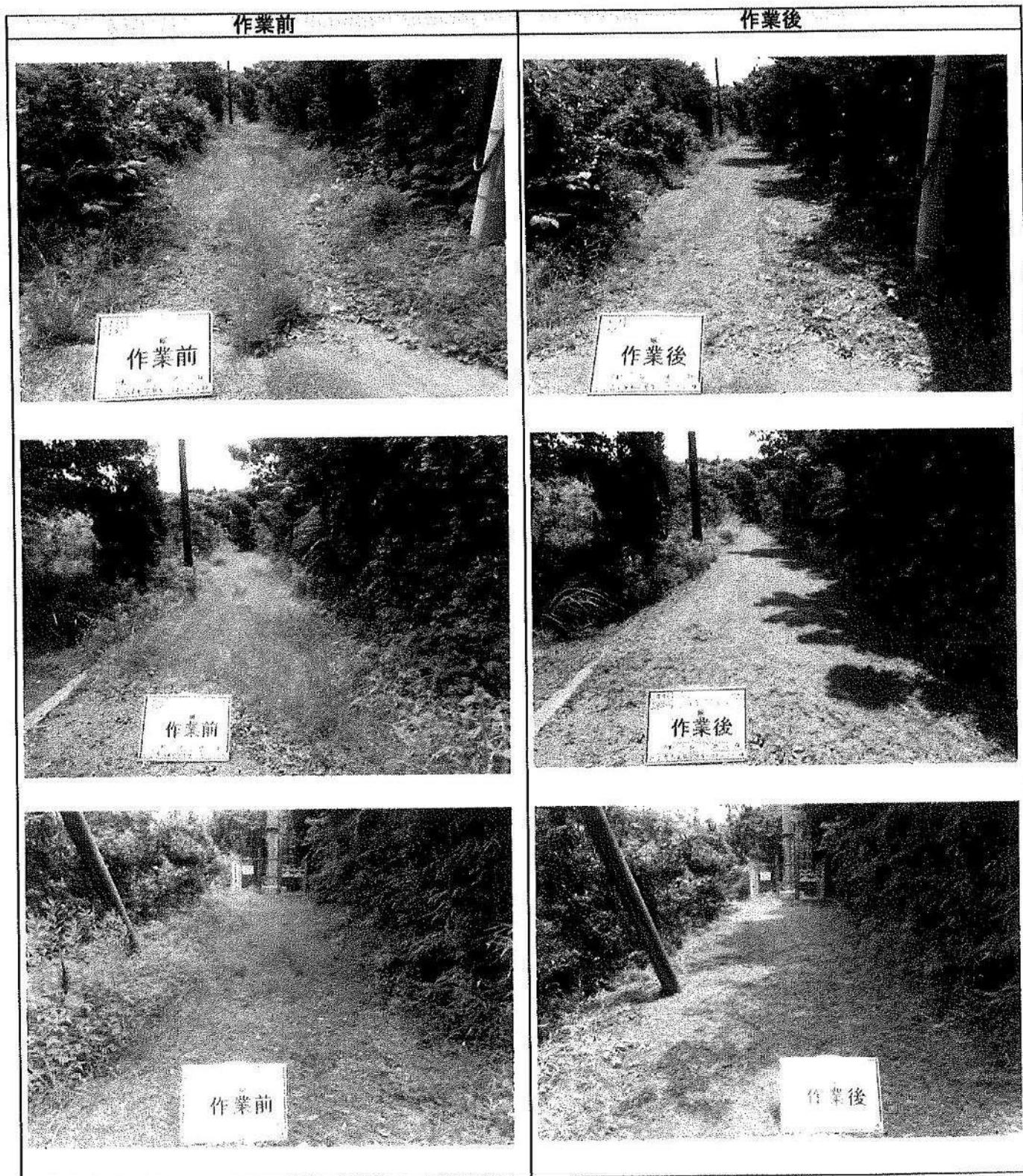


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 AGL周囲除草

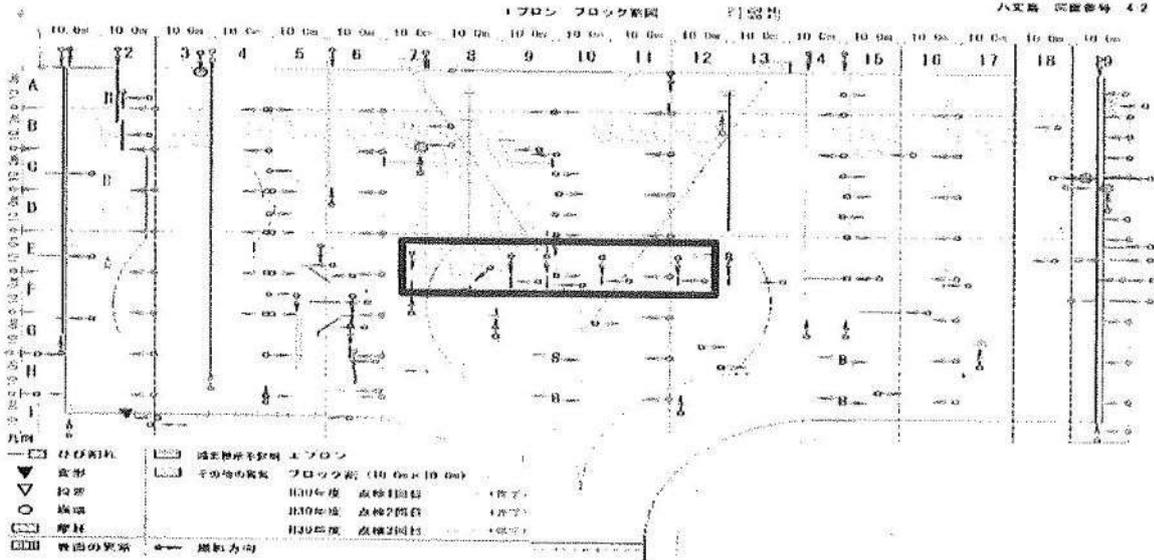
日 時 : 令和3年7月10日 10:30~11:10
 場 所 : AGL-W5
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

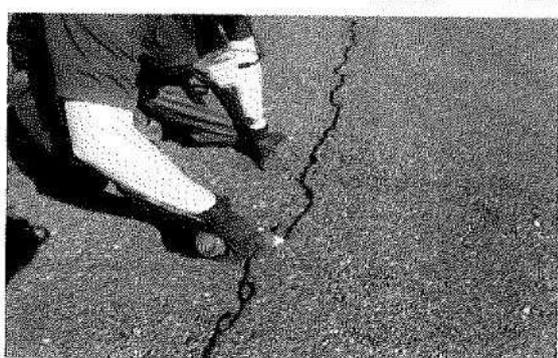
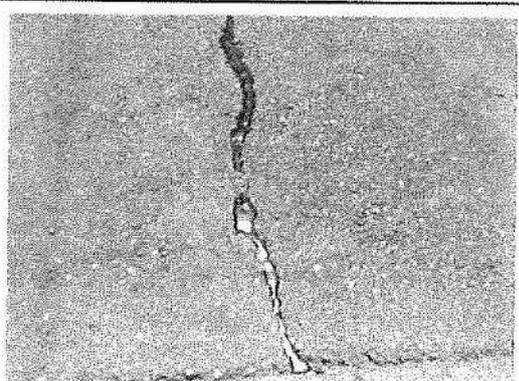


所長	担当者
	

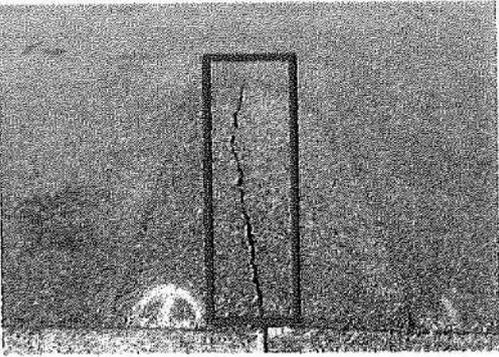
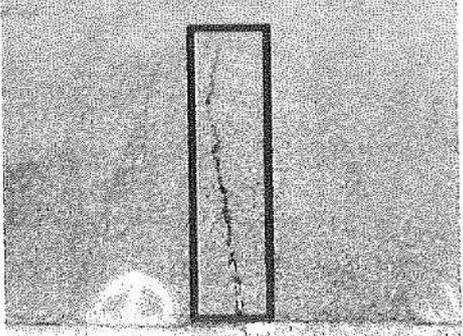
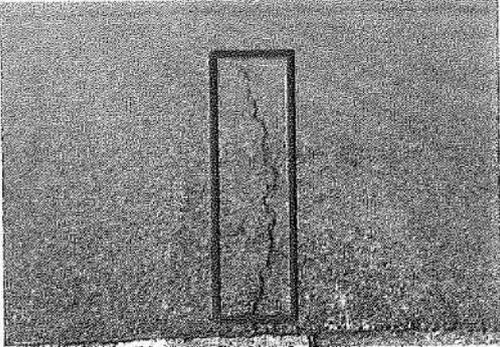
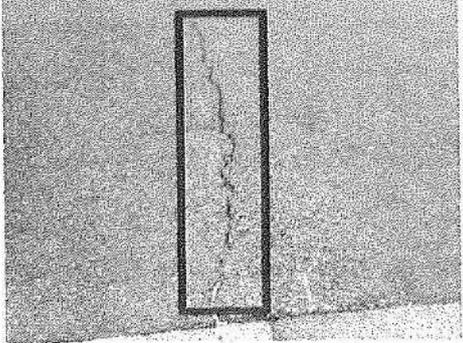
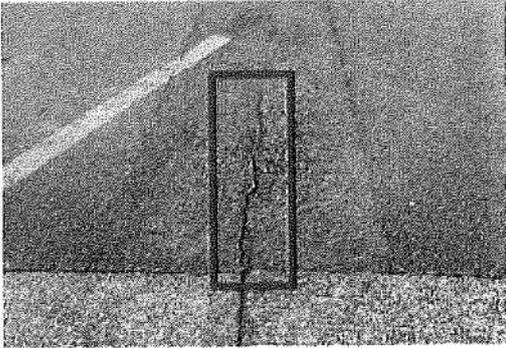
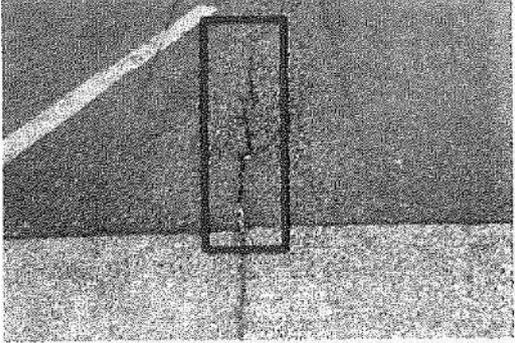
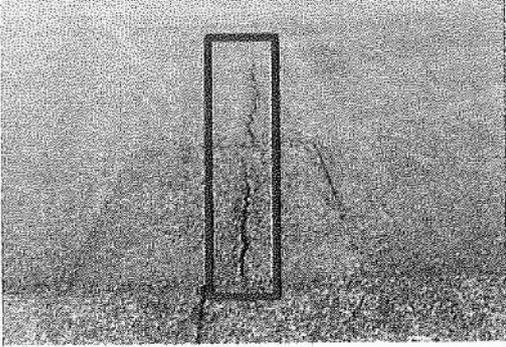
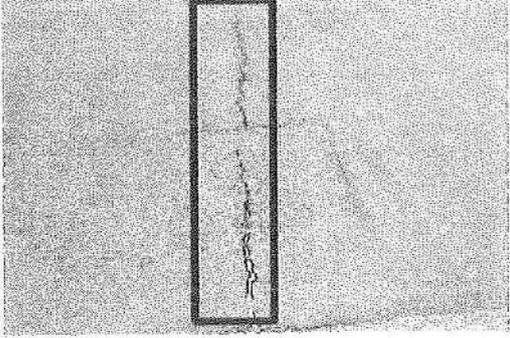
件名 エプロンひび割れ修繕

日時：令和3年7月18日 16:50~17:30
 場所：エプロン(下図の範囲)
 作業者：涌井頌太良
 作業理由：巡回点検時に発見したエプロンの線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために簡易的な修繕を実施。

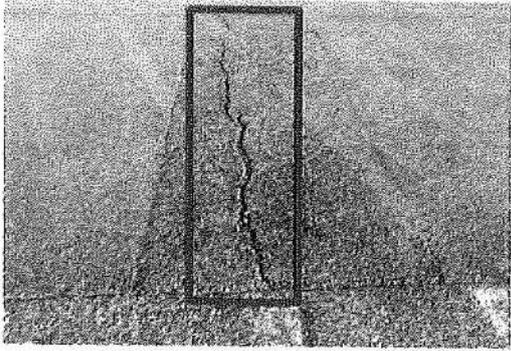


<p>使用部材</p>  <p>ひび割れ修繕部材(SRKシールC)を使用し、簡易的な補修を行う。</p>	<p>補修作業中の様子</p>  <p>修繕部材注入の前に、ひび割れに溜まった砂等を除去。その後、硬化剤と主剤を混合しひび割れに注入。</p>
<p>作業前の状態</p>  <p>作業前のひび割れの状態。</p>	<p>作業後の状態</p>  <p>部材注入後、30分以内には硬化し、航空機や車両の通行が可能となる。</p>

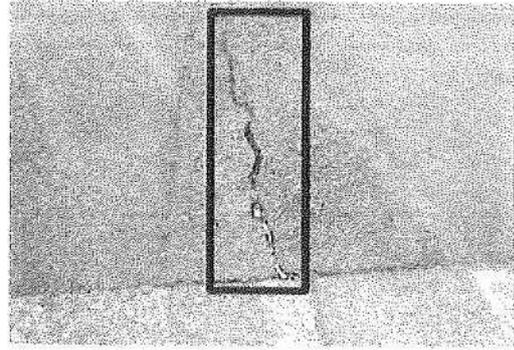
以下①～⑦の7ヶ所を修繕。

作業前①	作業後①
	
作業前②	作業後②
	
作業前③	作業後③
	
作業前④	作業後④
	

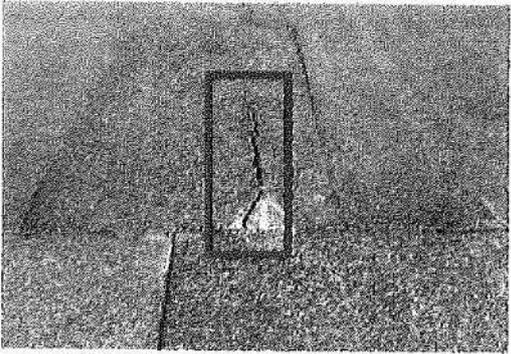
作業前⑤



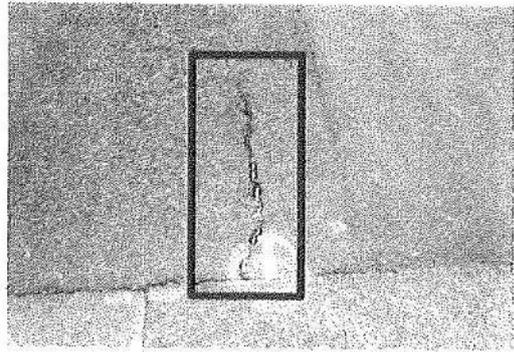
作業後⑤



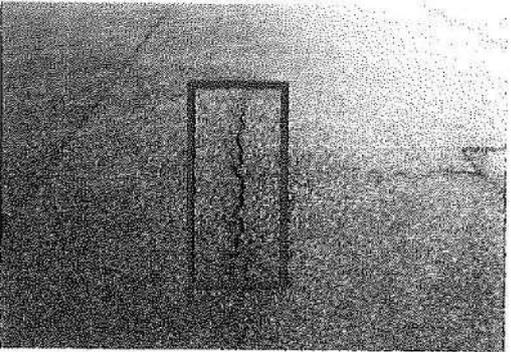
作業前⑥



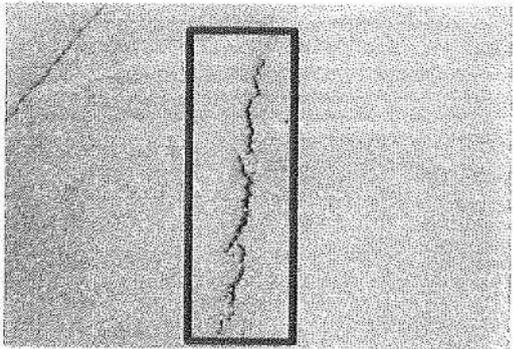
作業後⑥



作業前⑦



作業後⑦

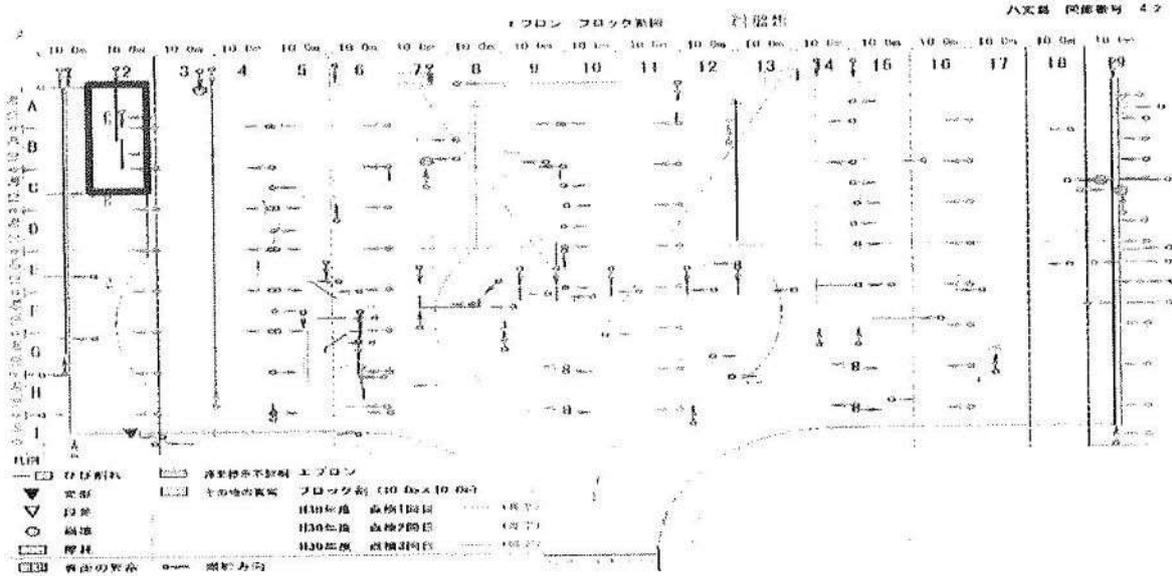


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 エプロンひび割れ修繕

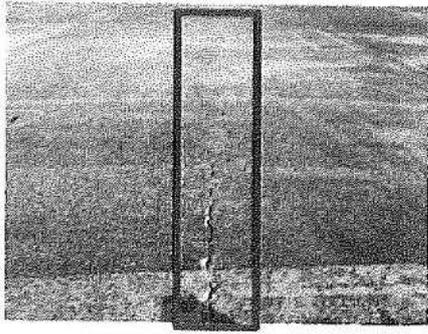
日時：令和3年7月22日 16:50～17:30
 場所：エプロン(下図の範囲)
 作業者：涌井頌太良
 作業理由：巡回点検時に発見したエプロンの線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために簡易的な修繕を実施。



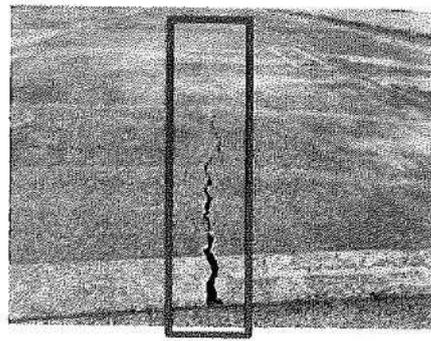
<p style="text-align: center;">使用部材</p>  <p>ひび割れ修繕部材(SRKシールC)を使用し、簡易的な補修を行う。</p>	<p style="text-align: center;">補修作業の様子</p>  <p>修繕部材注入の前に、ひび割れに溜まった砂等を除去。その後、硬化剤と主剤を混合しひび割れに注入。</p>
<p style="text-align: center;">作業前の状態</p>  <p>作業前のひび割れの状態。</p>	<p style="text-align: center;">作業後の状態</p>  <p>部材注入後、30分以内には硬化し、航空機や車両の通行が可能となる。</p>

以下①～③を修繕。

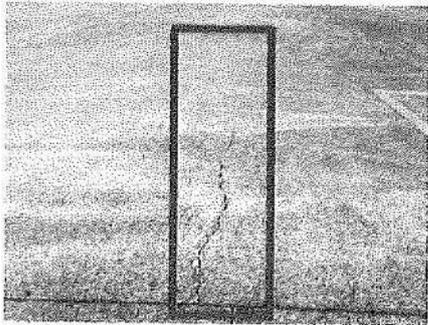
作業前①



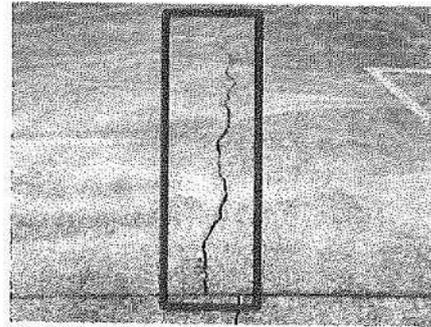
作業後①



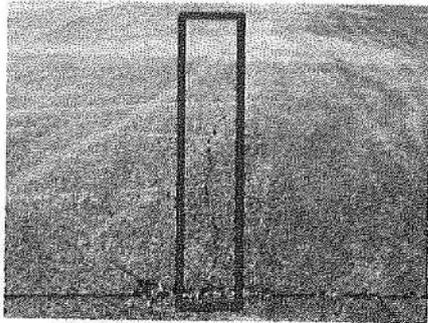
作業前②



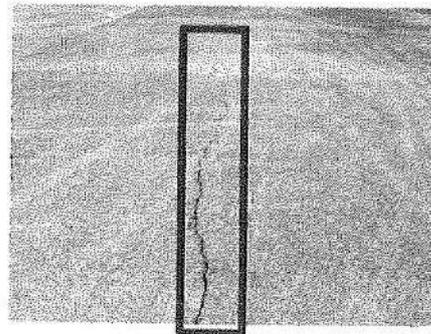
作業後②



作業前③



作業後③



直営作業記録

所長	担当者
	

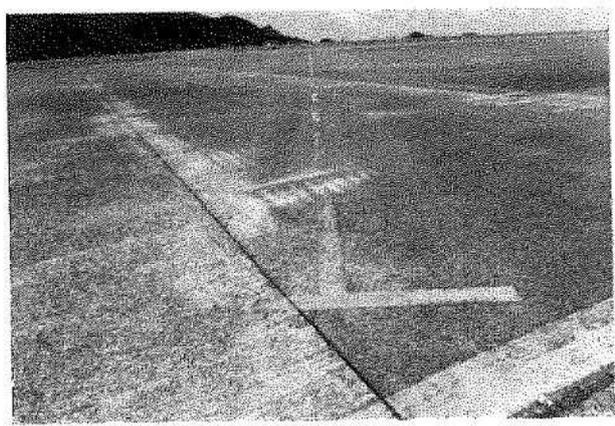
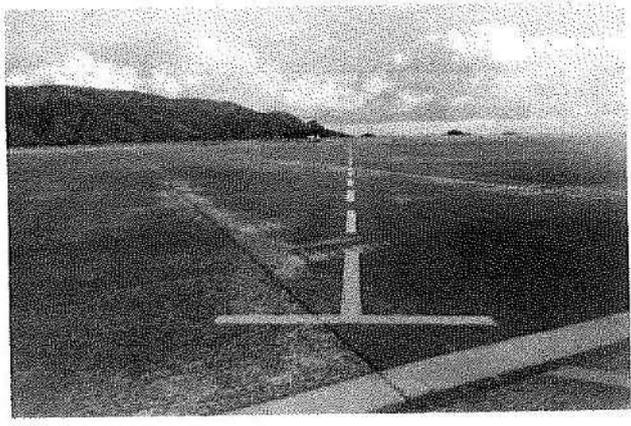
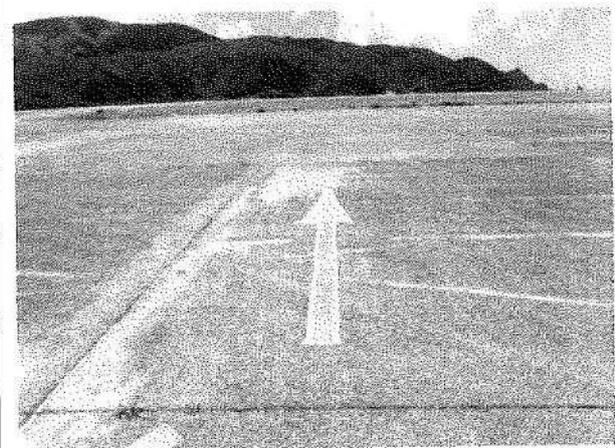
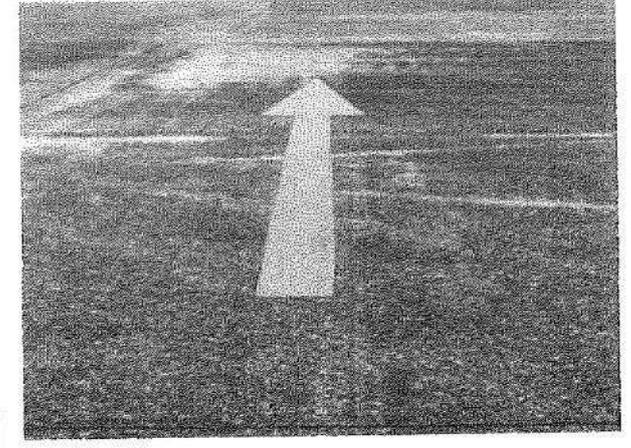
件名 エプロン標識補修塗装

日時：令和3年7月23日 14:20～17:30

場所：エプロン内

作業者：峯元保典・加藤誠治

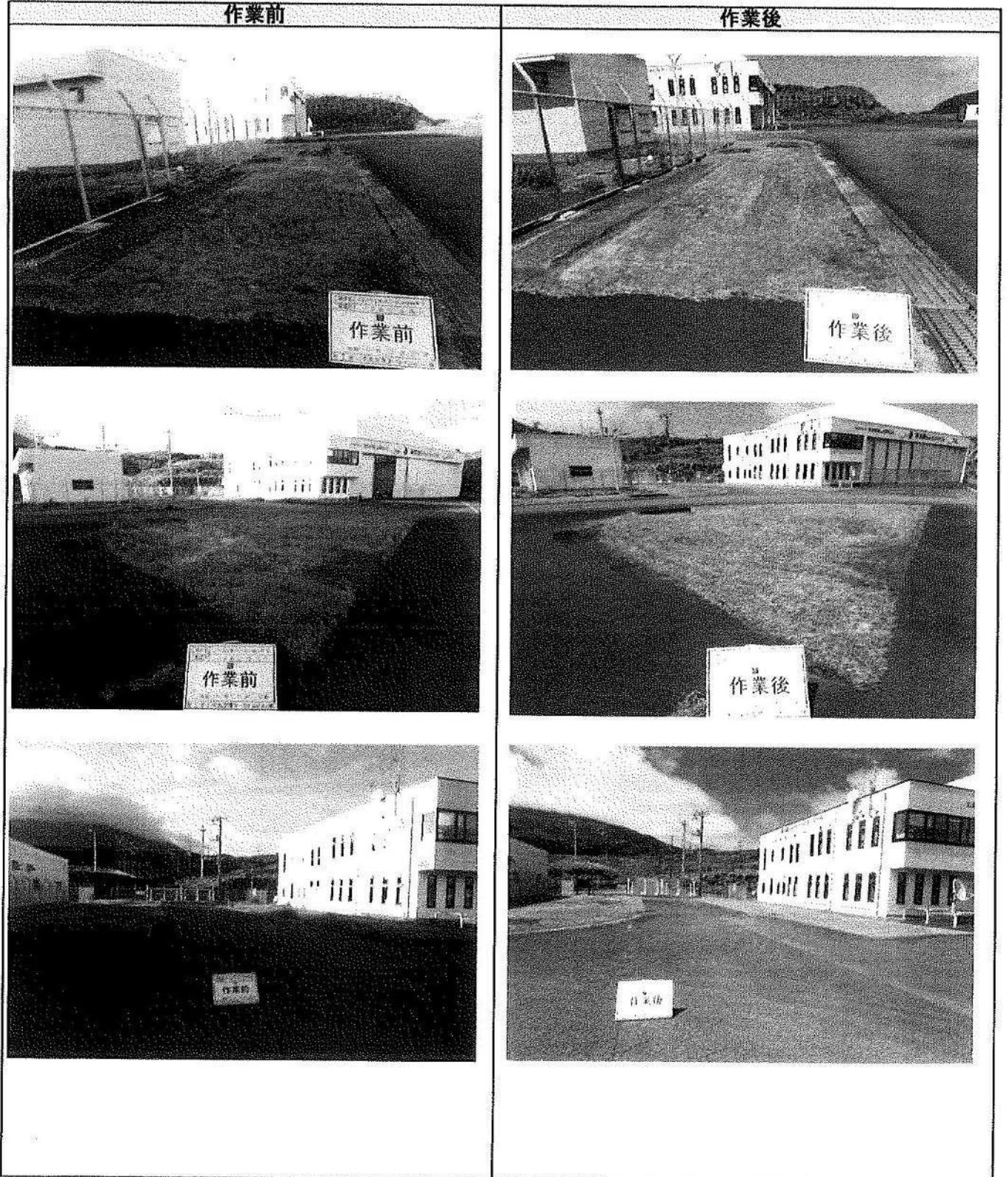
作業理由：ANAより定期便スポットインのラインが見えにくいと報告を受け、塗料が摩擦で薄くなっていたため、補修塗装を行った。

作業前	作業後
	
	

所長	担当者
	

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

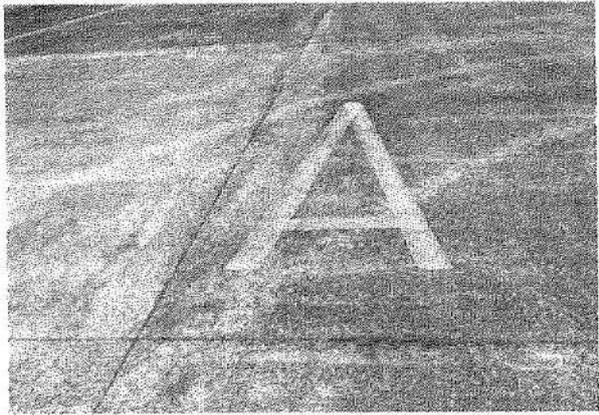
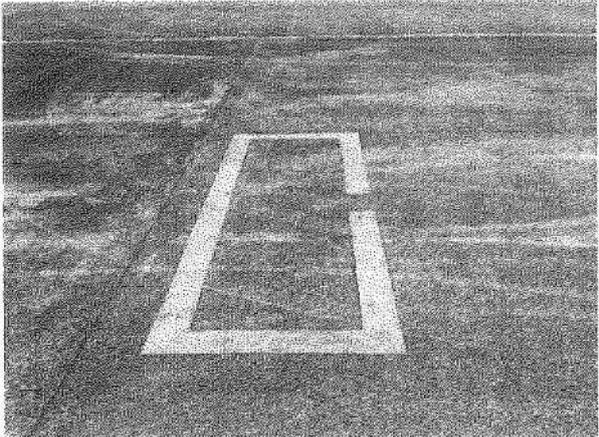
日 時 : 令和3年7月24日 10:20~11:50
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 エプロン標識補修塗装

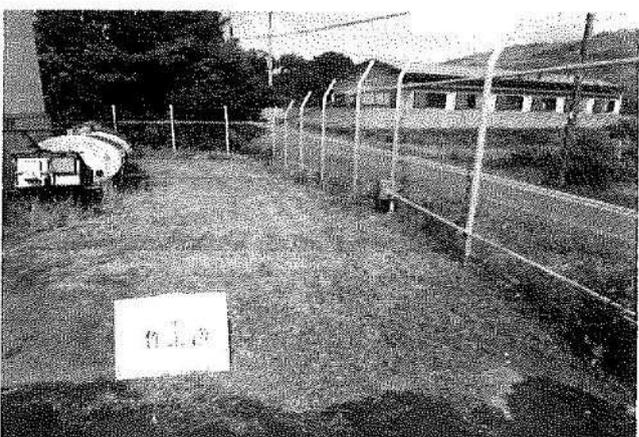
日 時 : 令和3年7月31日 14:20~17:30
 場 所 : エプロン内
 作 業 者 : 加藤誠治
 作業理由 : エプロン内標識が摩耗により薄くなっていたため、補修塗装を行った。

作 業 前	作 業 後
	
作 業 前	作 業 後
	
作 業 前	作 業 後
	

所長	担当者
	

件名 メンテナンス作業所及び消防車庫周囲除草

日 時 : 令和3年8月4日 13:30~15:00
 場 所 : メンテナンス作業所及び消防車庫
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

メンテナンス作業所	
作業前	作業後
	
	
消防車庫	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 飛行場名標識除草

日時：令和3年8月4日 16:10~16:40
場所：着陸帯飛行場名標識
作業者：峯元保典、玉置隆一
作業理由：雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後

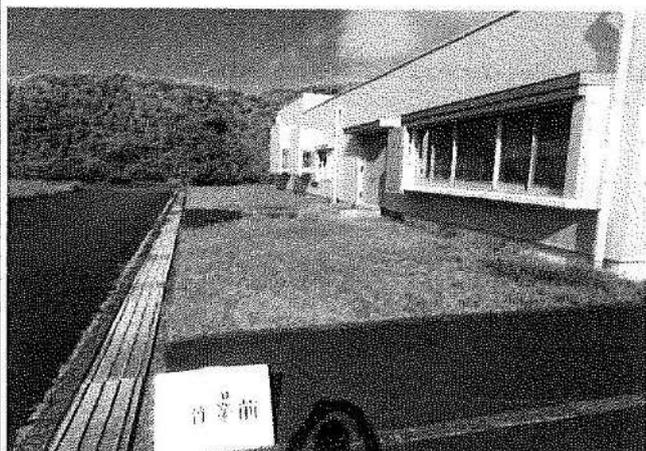


所長	担当者
	

件名 電源局舎除草

日 時 : 令和3年8月4日 17:10~17:50
 場 所 : 電源局舎
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



作業前



作業後



直営作業記録

所長	担当者
	

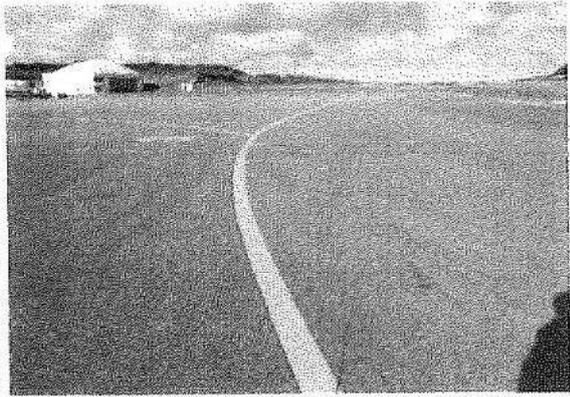
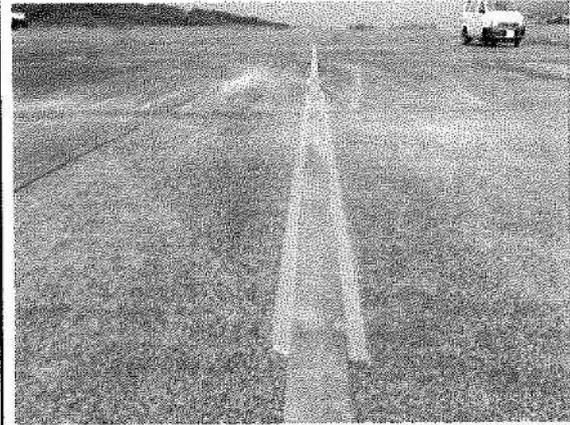
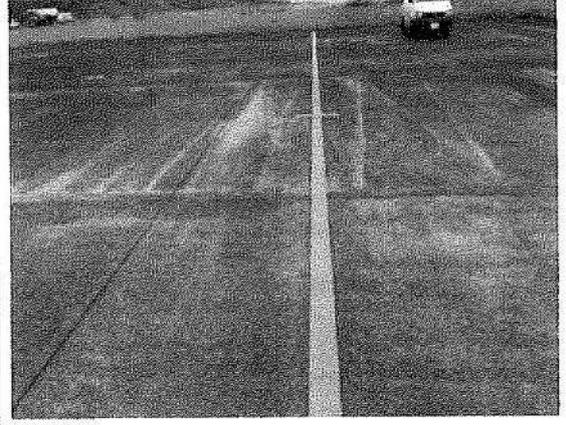
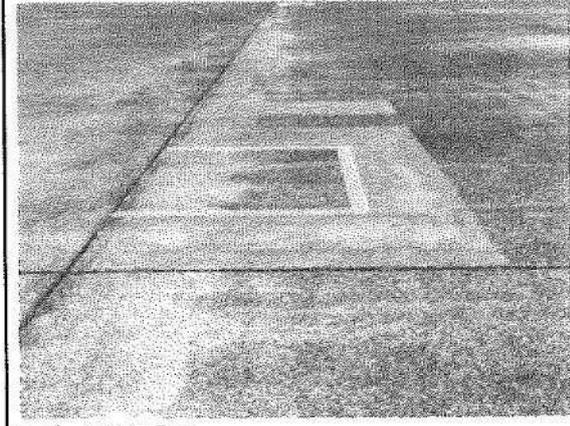
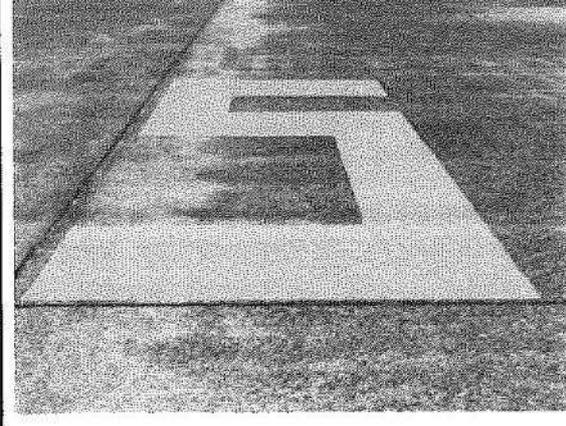
件名 エプロン標識補修塗装

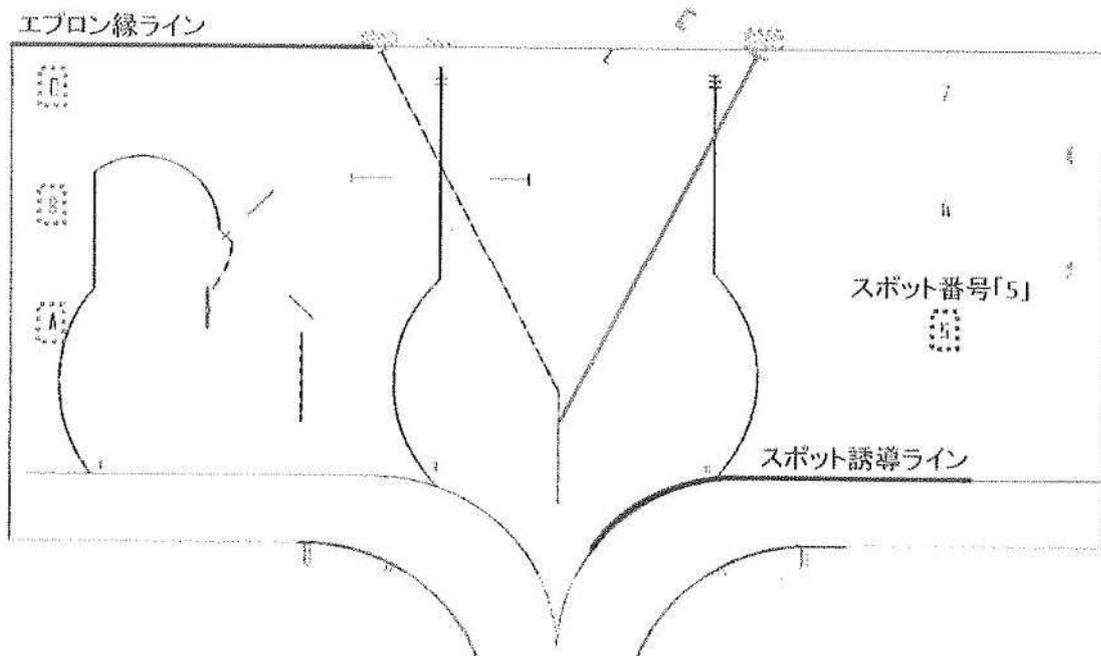
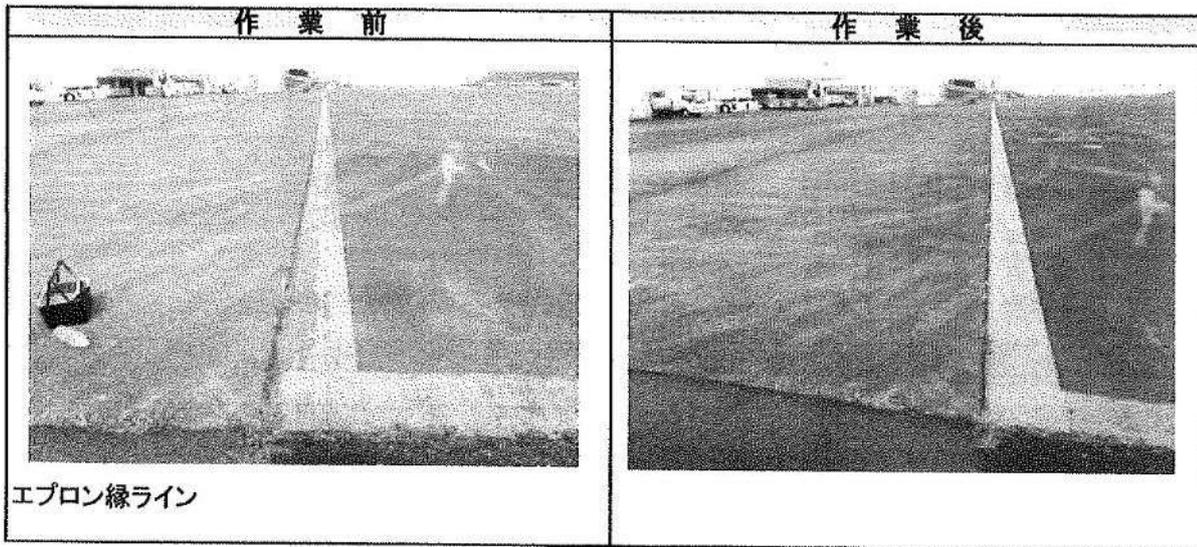
日時：令和3年8月9日 13:30~17:00
 令和3年8月14日 14:10~16:00

場所：エプロン内

作業者：加藤誠治

作業理由：エプロン内標識が摩耗により薄くなっていたため、補修塗装を行った。

作業前	作業後
 <p>スポット誘導ライン</p>	
作業前	作業後
 <p>スポット誘導ライン</p>	
作業前	作業後
 <p>スポット番号「5」</p>	



過去実施済み箇所

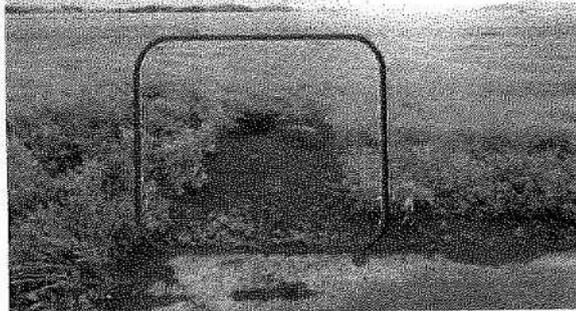
今回実施箇所

所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯掘削作業②

日時：令和3年8月9日 14:30～16:00
 場所：エプロン横芝生帯(図①参照)
 作業者：峯元保典、浅沼大地
 作業理由：エプロン冠水改善のため実施。 ※03-022からの継続

作業前①



エプロンと着陸帯の境が盛り上がっているため着陸帯に水が流れない。

作業後①



前回から更に40cm×30cm切削

作業後②



切削中に掘り出した岩を敷き詰め、浸透升替わりとした

図①



作業実施場所

所長	担当者
	

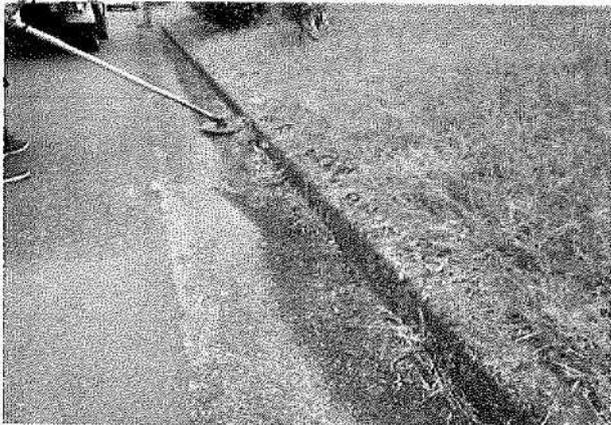
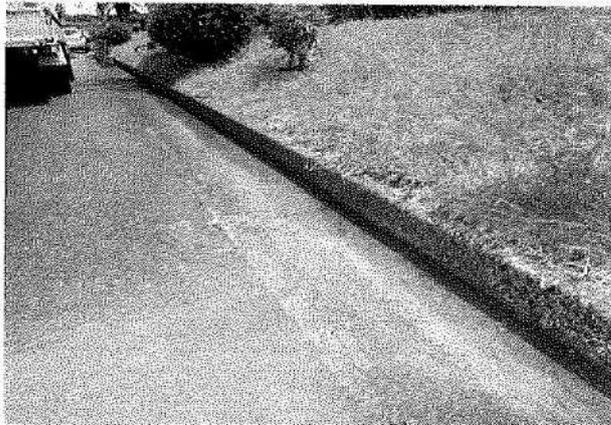
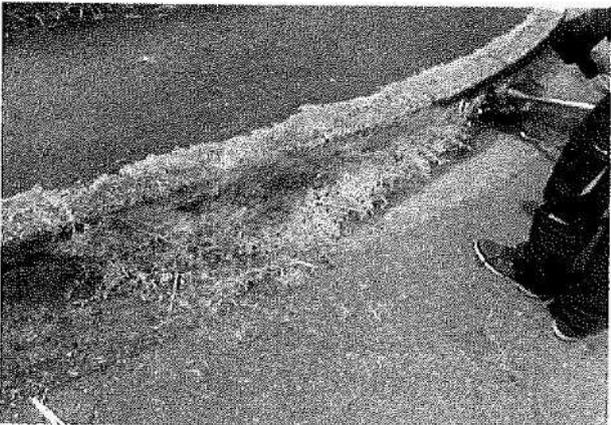
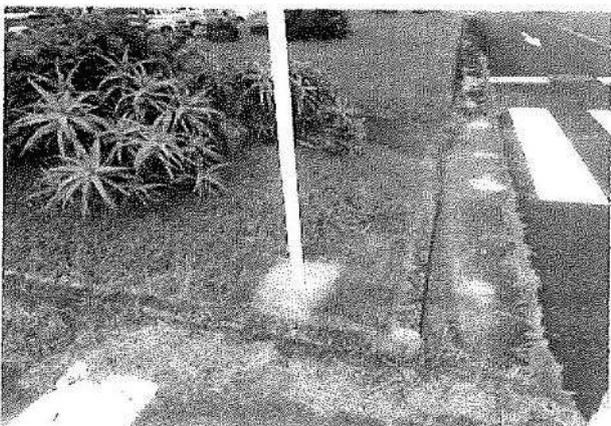
件名 駐車場路肩側溝・排水溝周囲除草及び清掃

日 時 : 令和3年8月23日 10:45~11:30、14:50~15:30
 令和3年8月24日 14:30~15:40
 令和3年8月25日 10:20~11:10

場 所 : 空港駐車場

作 業 者 : 峯元保典、音喜多俊祐

作業理由 : 駐車場路肩の側溝・排水溝の周囲に雑草及び土が溜まり、降雨時に水たまりが発生していたため、除草及び清掃を実施。

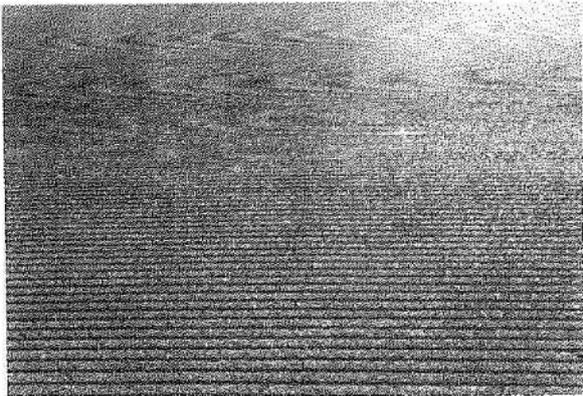
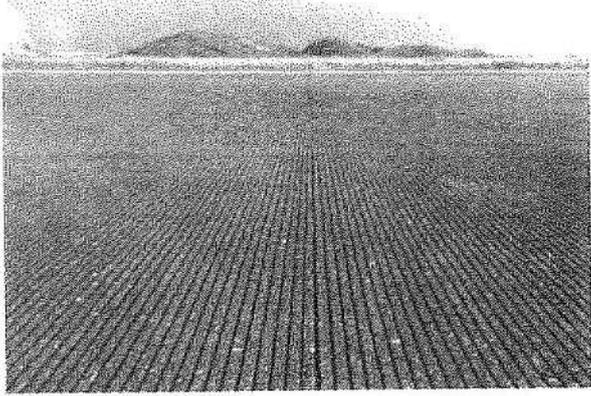
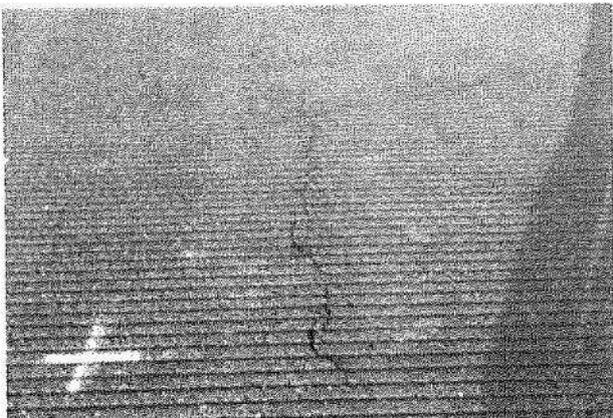
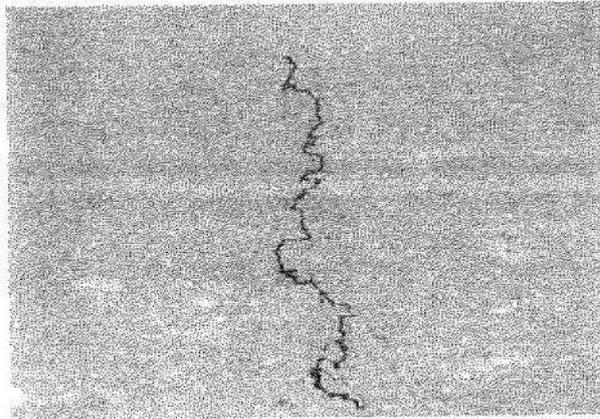
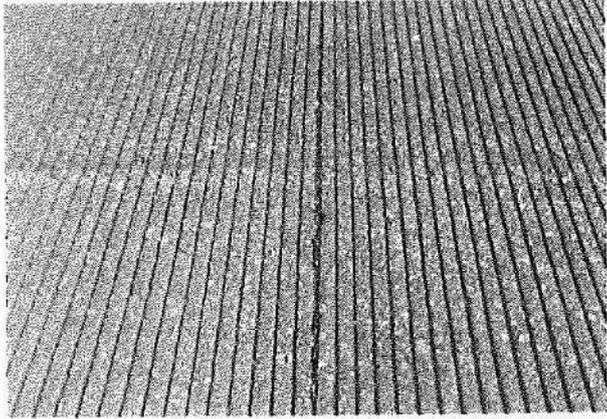
作業前	作業後
	
	
	

直営作業記録

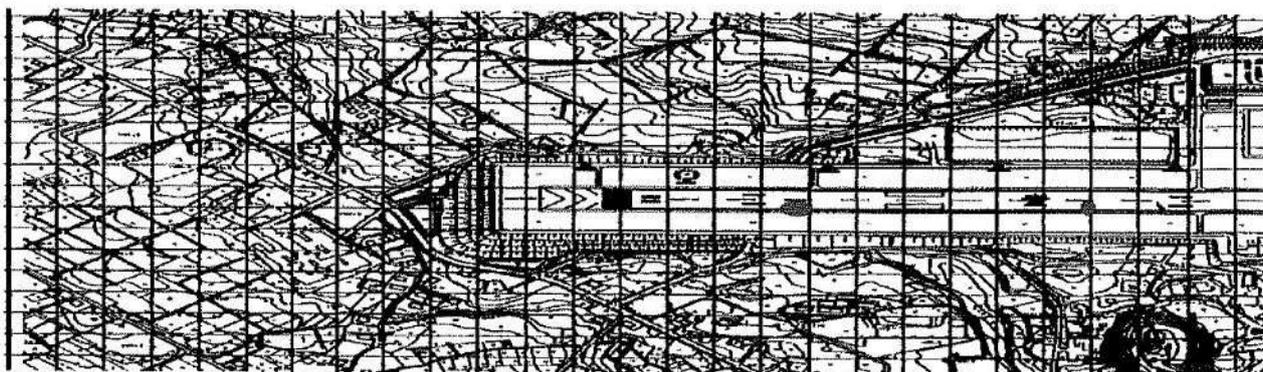
所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ修繕④

日 時 : 令和3年8月27日 16:30~17:00
 場 所 : 滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)
 作 業 者 : 浅沼大地
 作業理由 : 巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①	作業前②
	
作業後①	作業後②
	
硬化後①	硬化後②
	

修繕場所 グリッドマップ



所長	担当者
	

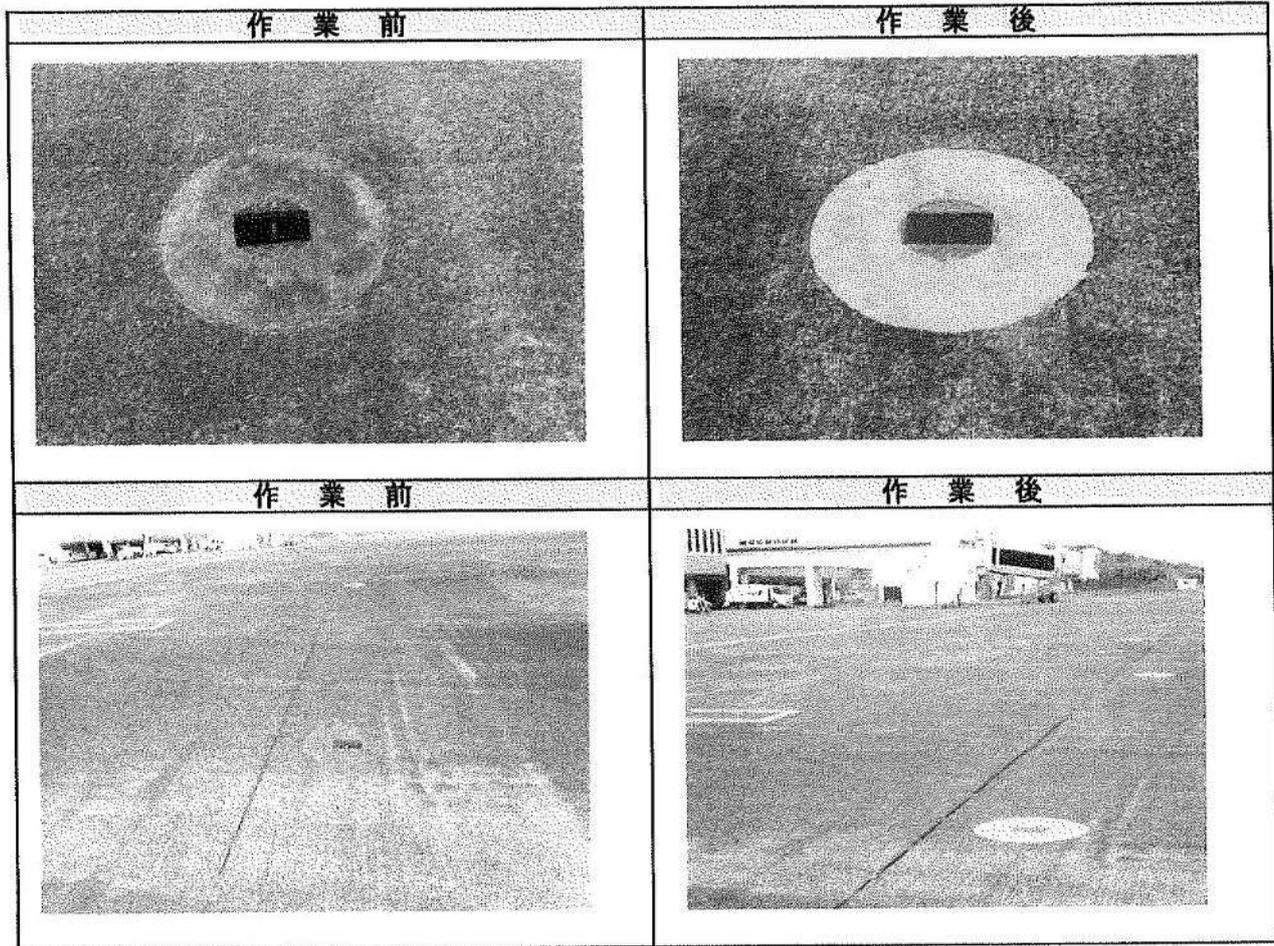
件名 エプロン標識補修塗装

日時：令和3年8月25日 13:30~15:00

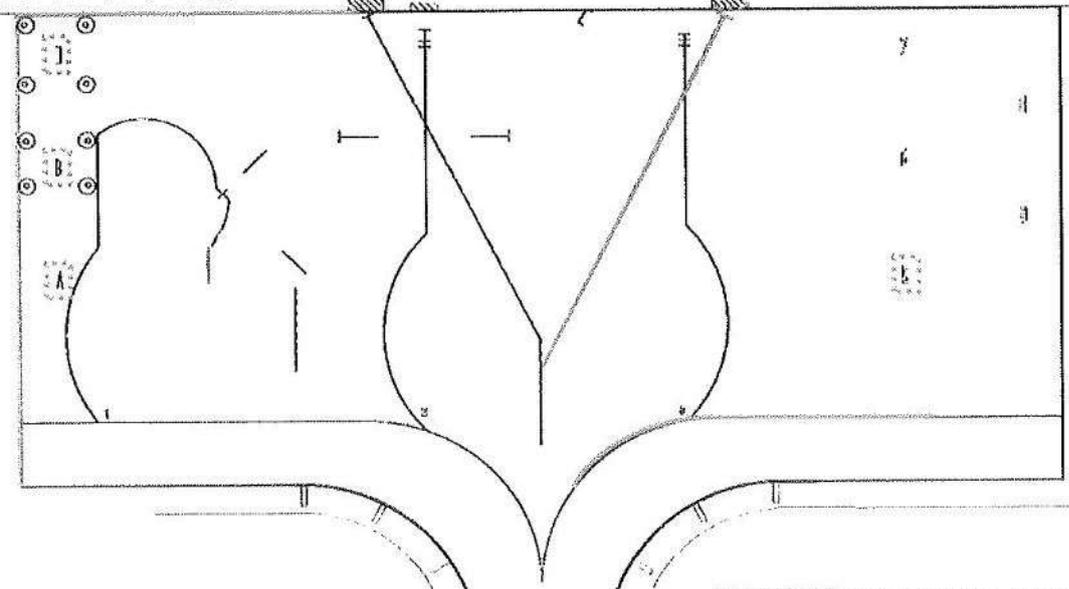
場所：エプロン内

作業者：加藤誠治

作業理由：エプロン内標識(タイダウンリング)が摩耗により薄くなっていたため、補修塗装を行った。



タイダウンリング8カ所

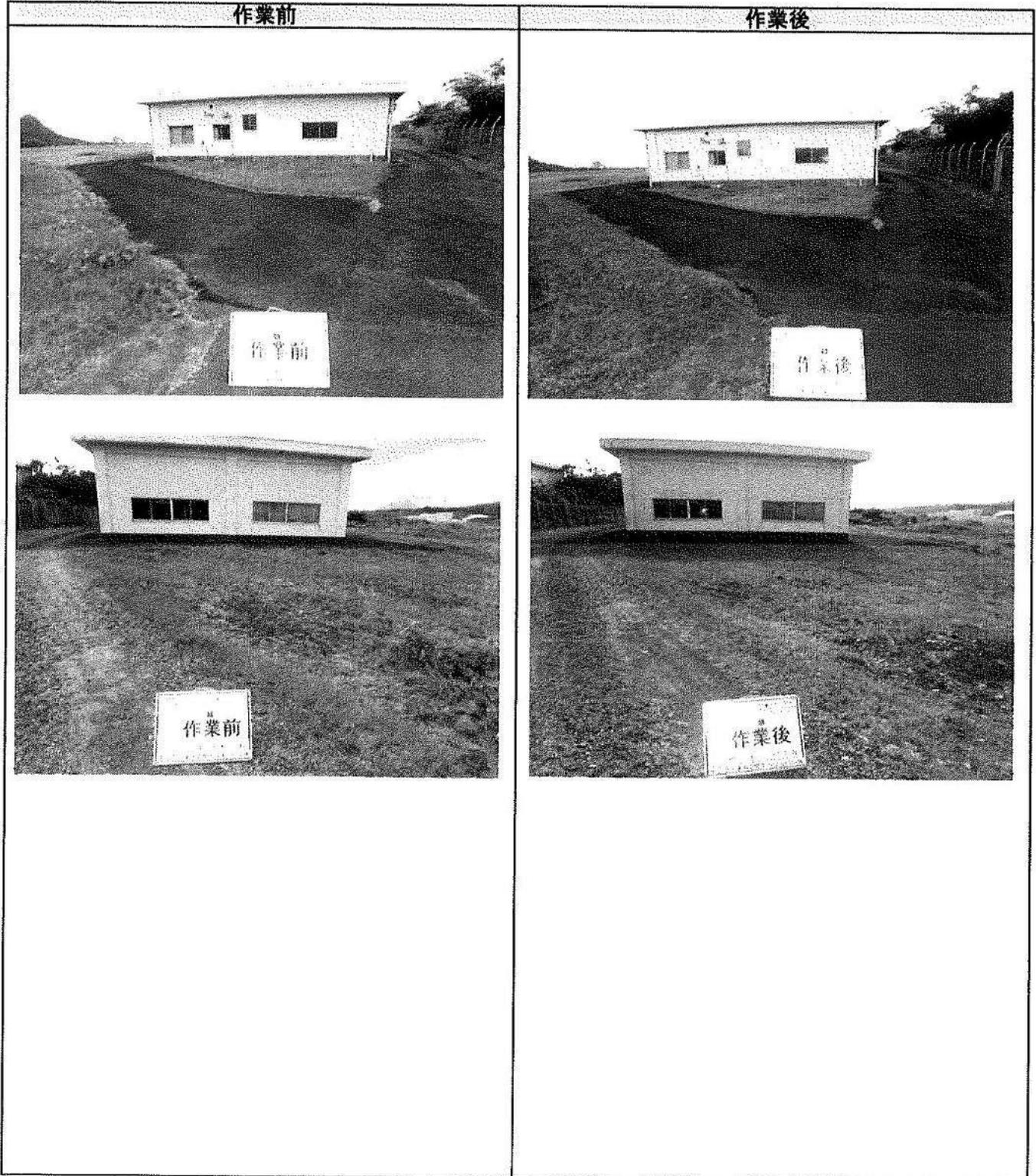


過去実施済み箇所
今回実施箇所

所長	担当者
	

件名 メンテナンス作業所周囲除草

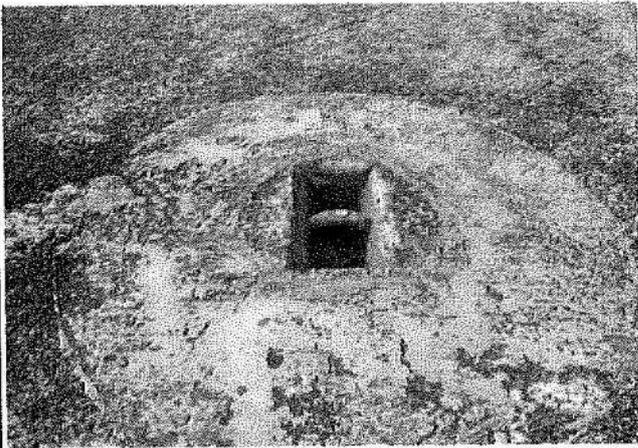
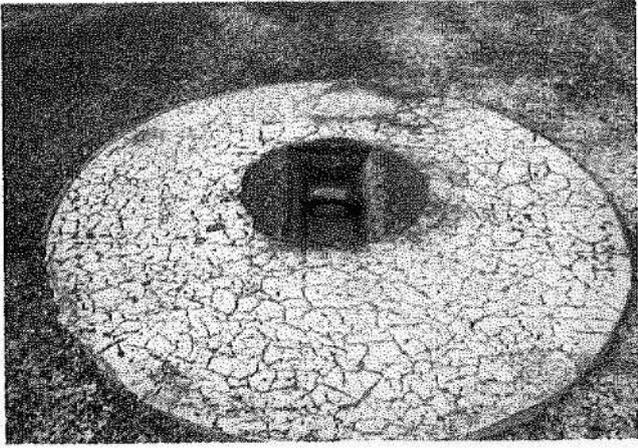
日時：令和3年9月2日 14:30～15:30
場所：メンテナンス作業所
作業者：峯元保典、玉置隆一
作業理由：雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
鈴木	()

件名 アースリング・タイダウンリング清掃

日 時 : 令和3年9月2日 14:25~15:00
 場 所 : エプロン
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : リング内に土砂が溜まっているため清掃実施

アースリング 作業前	タイダウンリング 作業前
	
作業後	作業後
	

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 駐車場枠線・歩道周囲除草及び清掃

日 時： 令和3年9月4日 15:20～16:30
 令和3年9月10日 15:50～16:50
 令和3年9月12日 16:00～17:10
 令和3年9月16日 16:00～17:10
 令和3年9月19日 16:00～17:20

場 所： 空港駐車場

作 業 者： 音喜多俊祐

作業理由： 駐車場の枠線に沿ったひび割れや、歩道の周囲に雑草(植生侵入)及び土が溜まることで、降雨時に水たまりが発生し、また、歩行の妨げにもなっていたため除草及び清掃を実施。

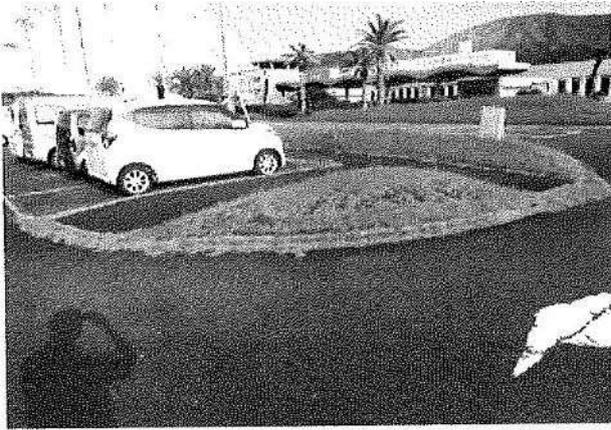
作業前



作業後



作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ修繕⑤

日時：令和3年9月10日 09:20～09:40

場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

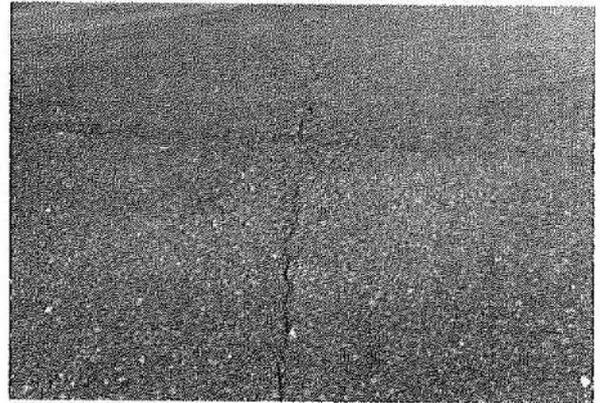
作業者：涌井頌太良

作業理由：巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①



作業前②



作業後①



作業後②



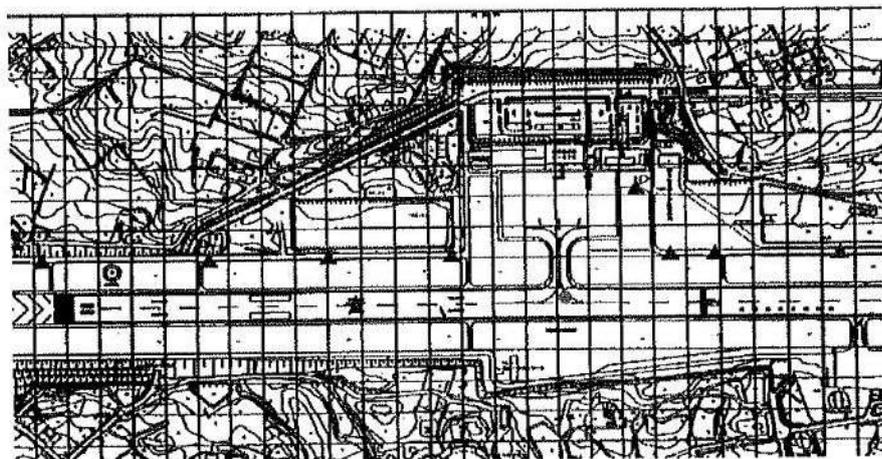
硬化後①



硬化後②



修繕場所 グリッドマップ



所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ修繕⑥

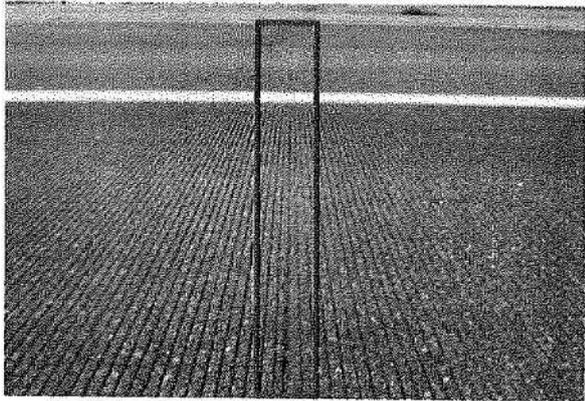
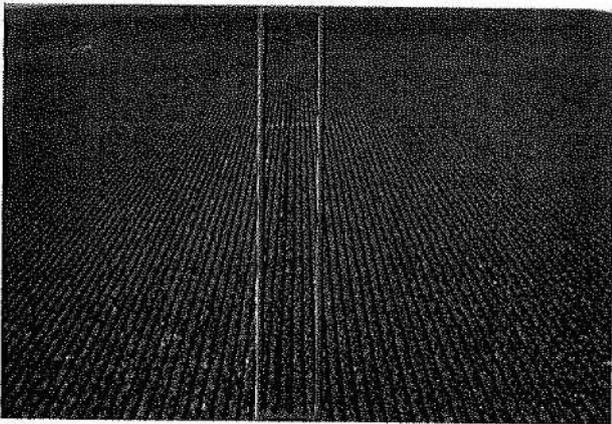
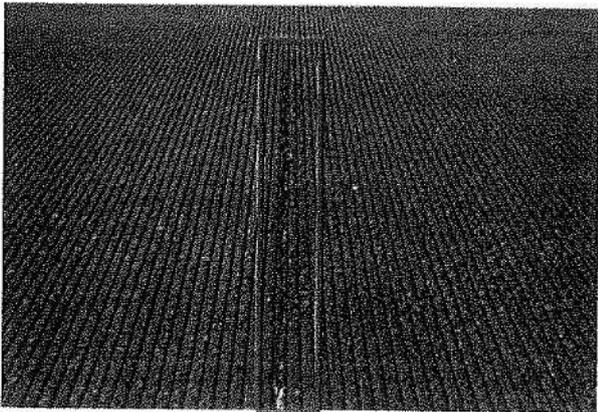
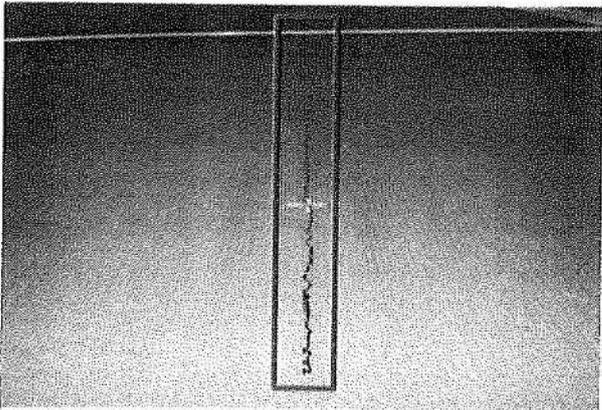
日時：① 令和3年9月16日 17:30～18:10

② 令和3年9月24日 17:30～18:00

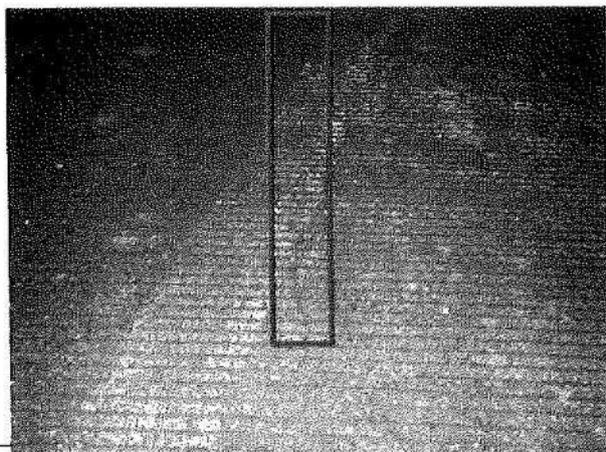
場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

作業者：涌井頌太良

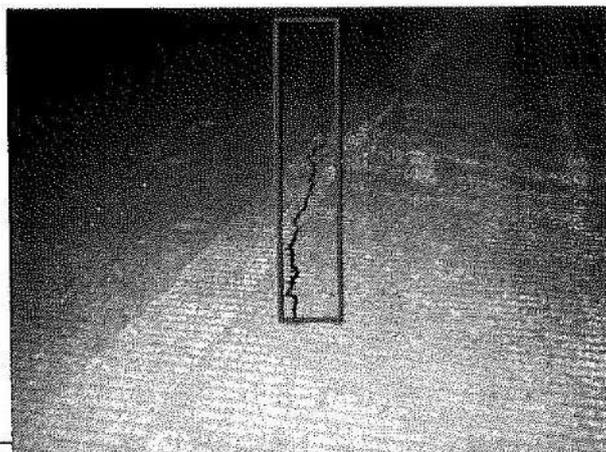
作業理由：巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

<p>作業前①-1</p> 	<p>作業後①-1</p> 
<p>作業前①-2</p> 	<p>作業後①-2</p> 
<p>作業前①-3</p> 	<p>作業後①-3</p> 

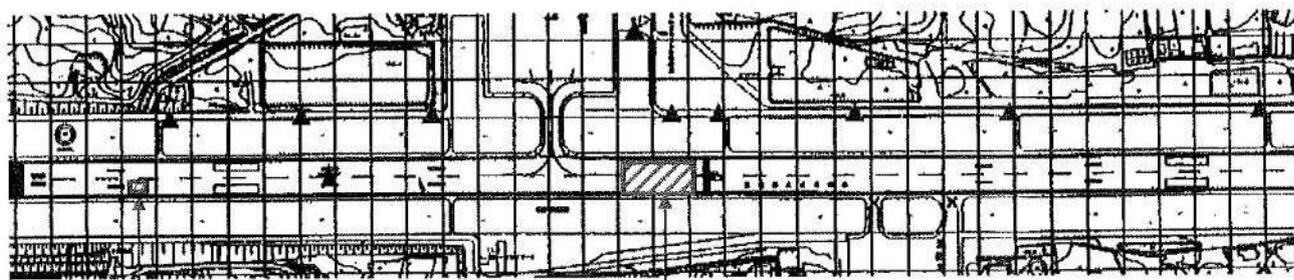
作業前②-1



作業後②-1



修繕場所 グリッドマップ



作業②

作業①

所長	担当者
代 長 岸	岸

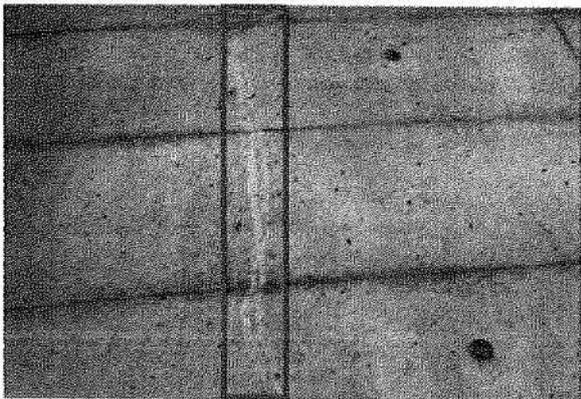
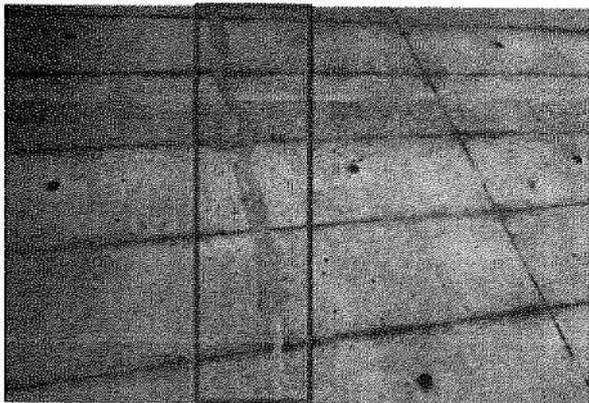
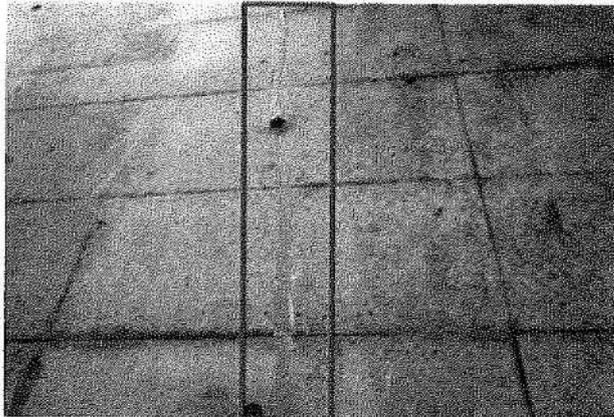
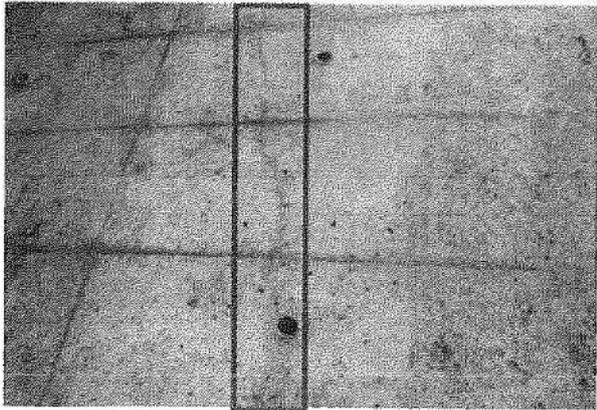
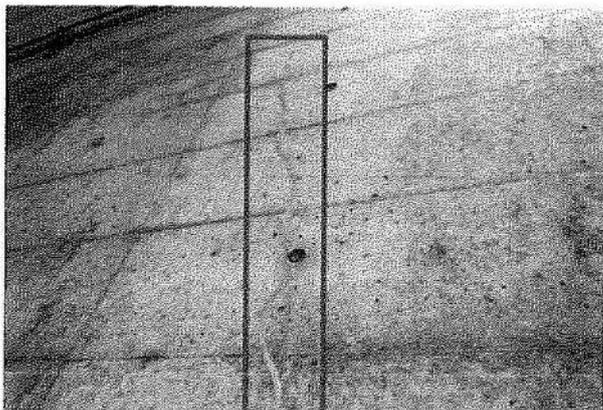
件名 トンネルひび割れ修繕②

日時：令和3年9月21日 12:30~13:50

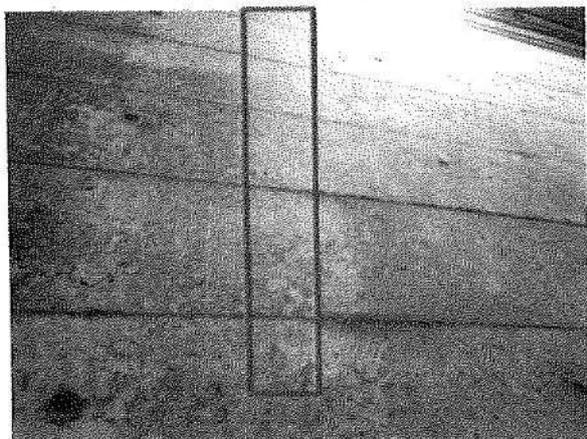
場所：トンネル

作業者：峯元保典、涌井頌太良

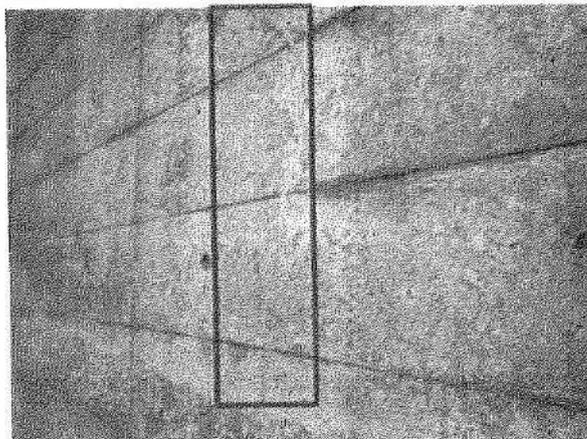
作業理由：巡回点検時に発見したトンネル壁面の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前 ①	作業後 ①
	
作業前 ②	作業後 ②
	
作業前 ③	作業後 ③
	

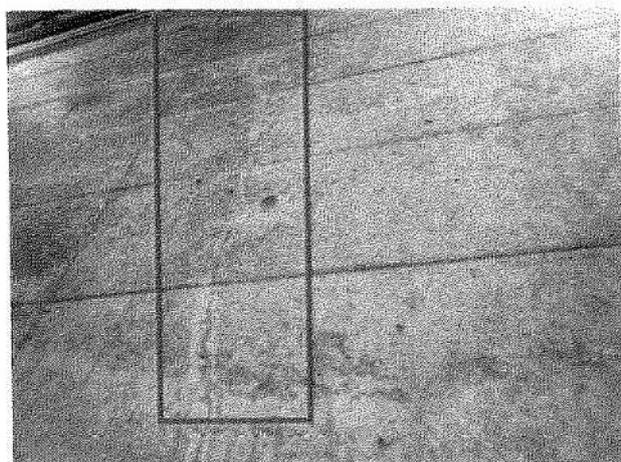
作業前 ④



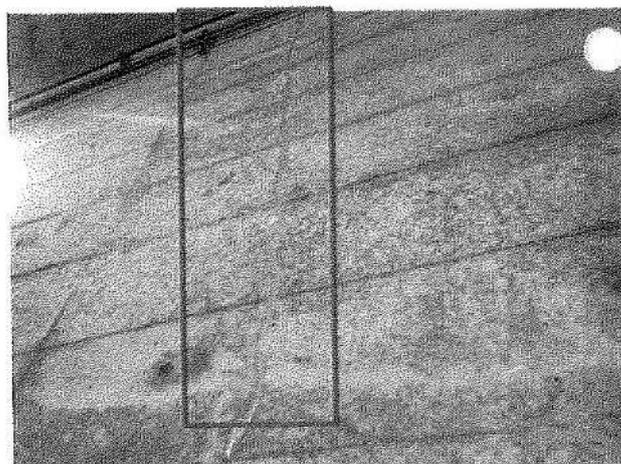
作業後 ④



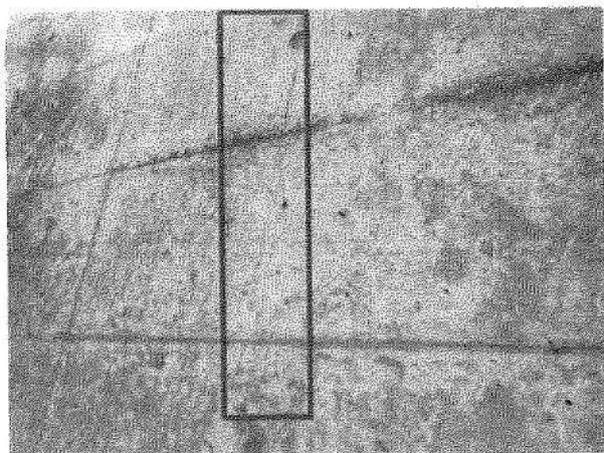
作業前 ⑤



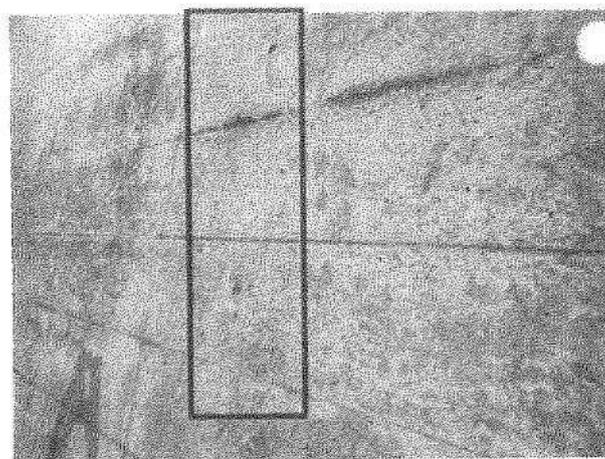
作業後 ⑤



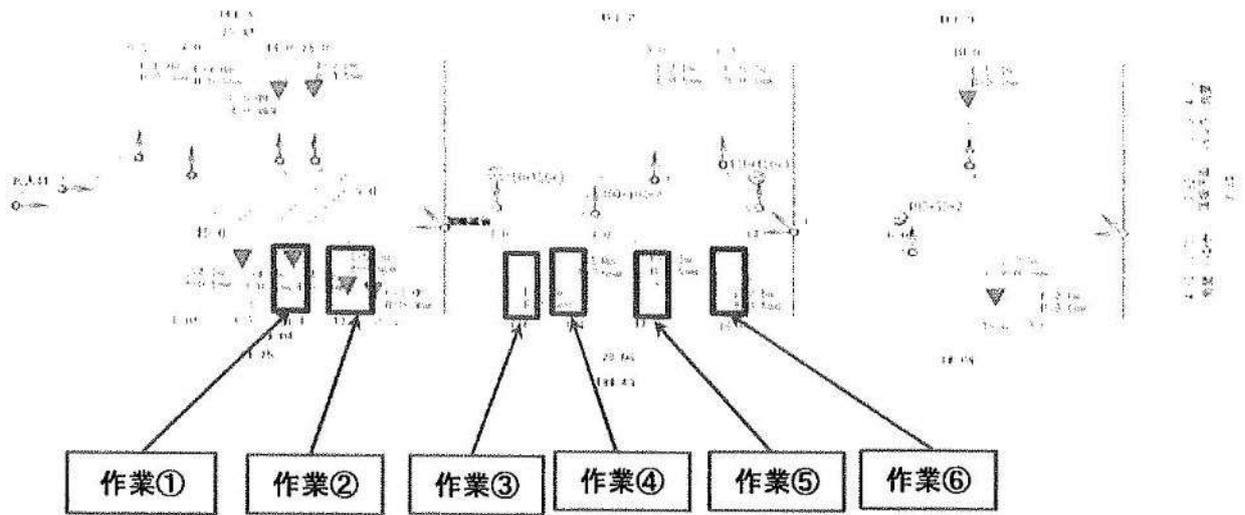
作業前 ⑥



作業後 ⑥



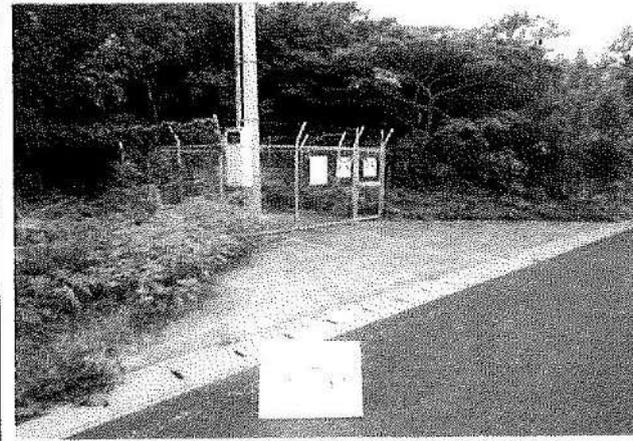
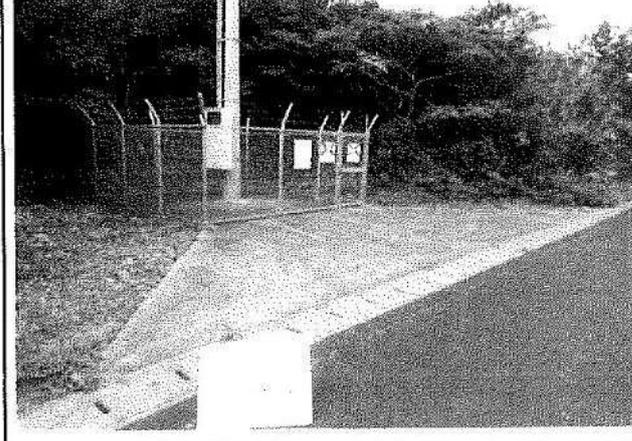
修繕実施場所図



所長	担当者
	

件名 障害灯D,E,G除草

日時：令和3年9月25日 10:00～11:00
 : 令和3年9月26日 10:00～11:40
 場所：障害灯D,E,G
 作業者：峯元保典、玉置隆一
 作業理由：雑草が目立つため除草実施

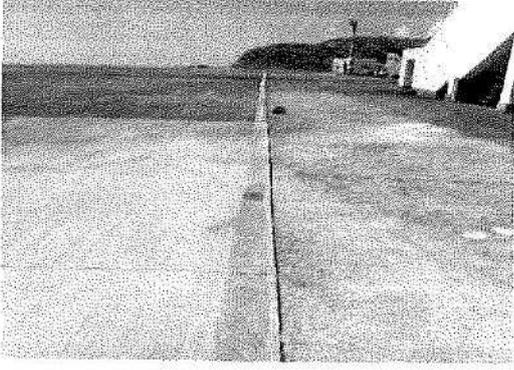
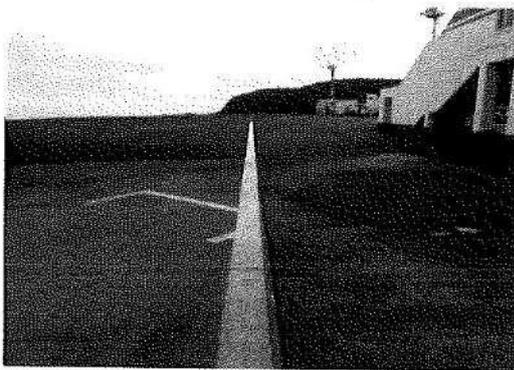
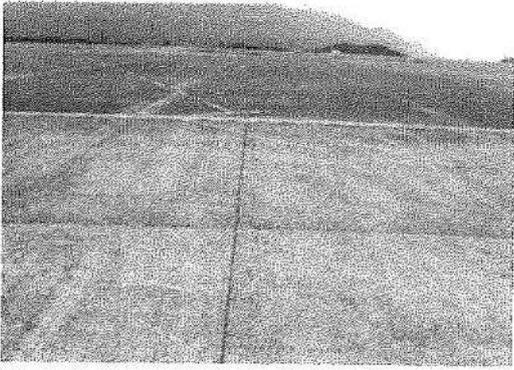
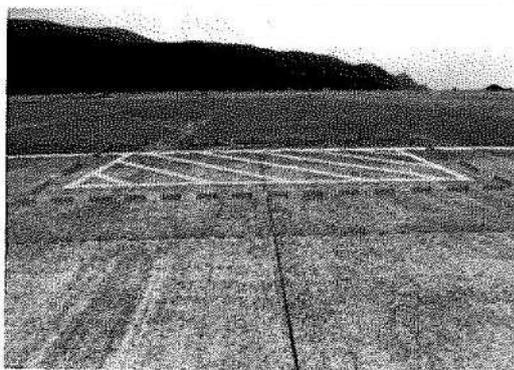
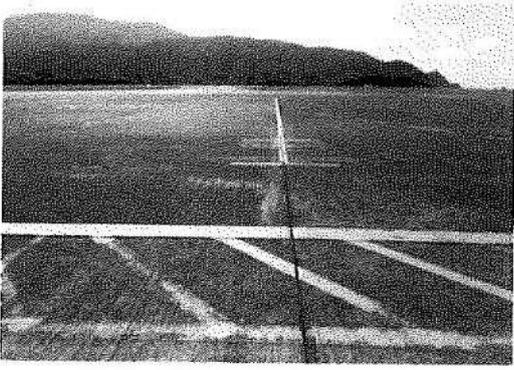
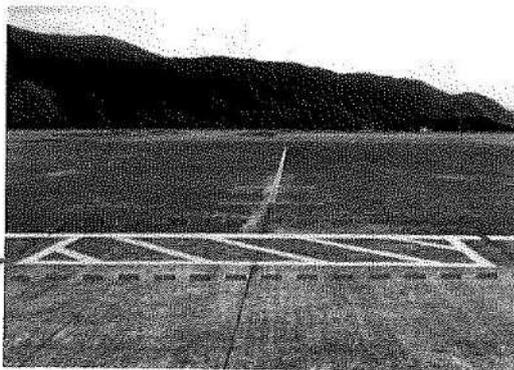
障害灯D	
作業前	作業後
	
障害灯E	
作業前	作業後
	
障害灯G	
作業前	作業後
	

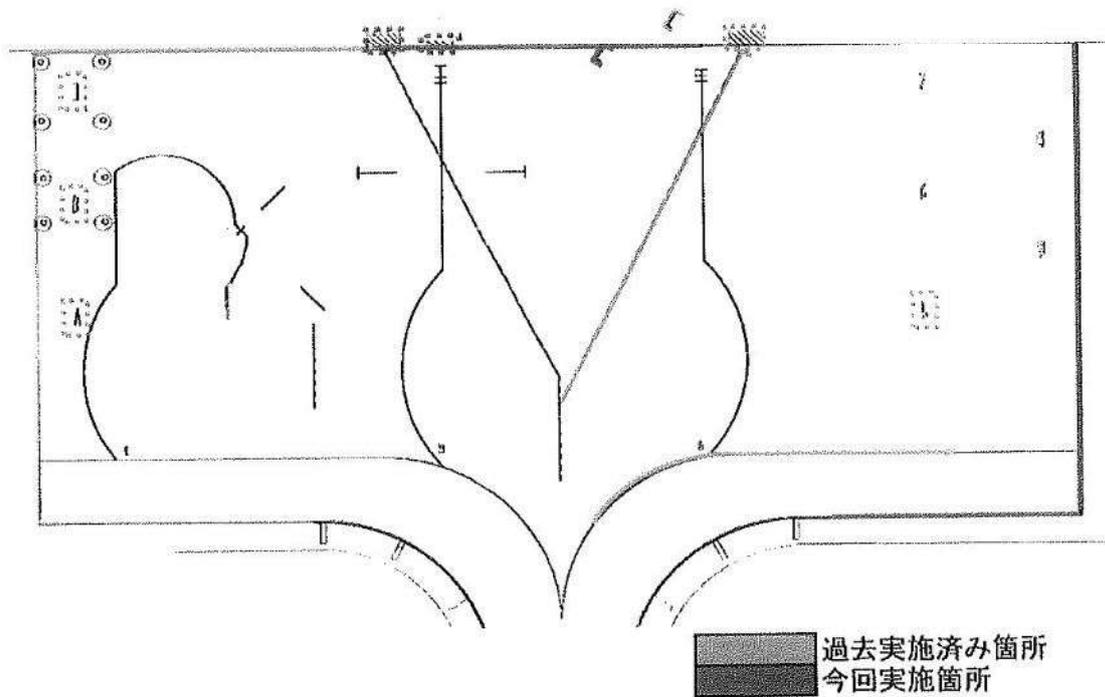
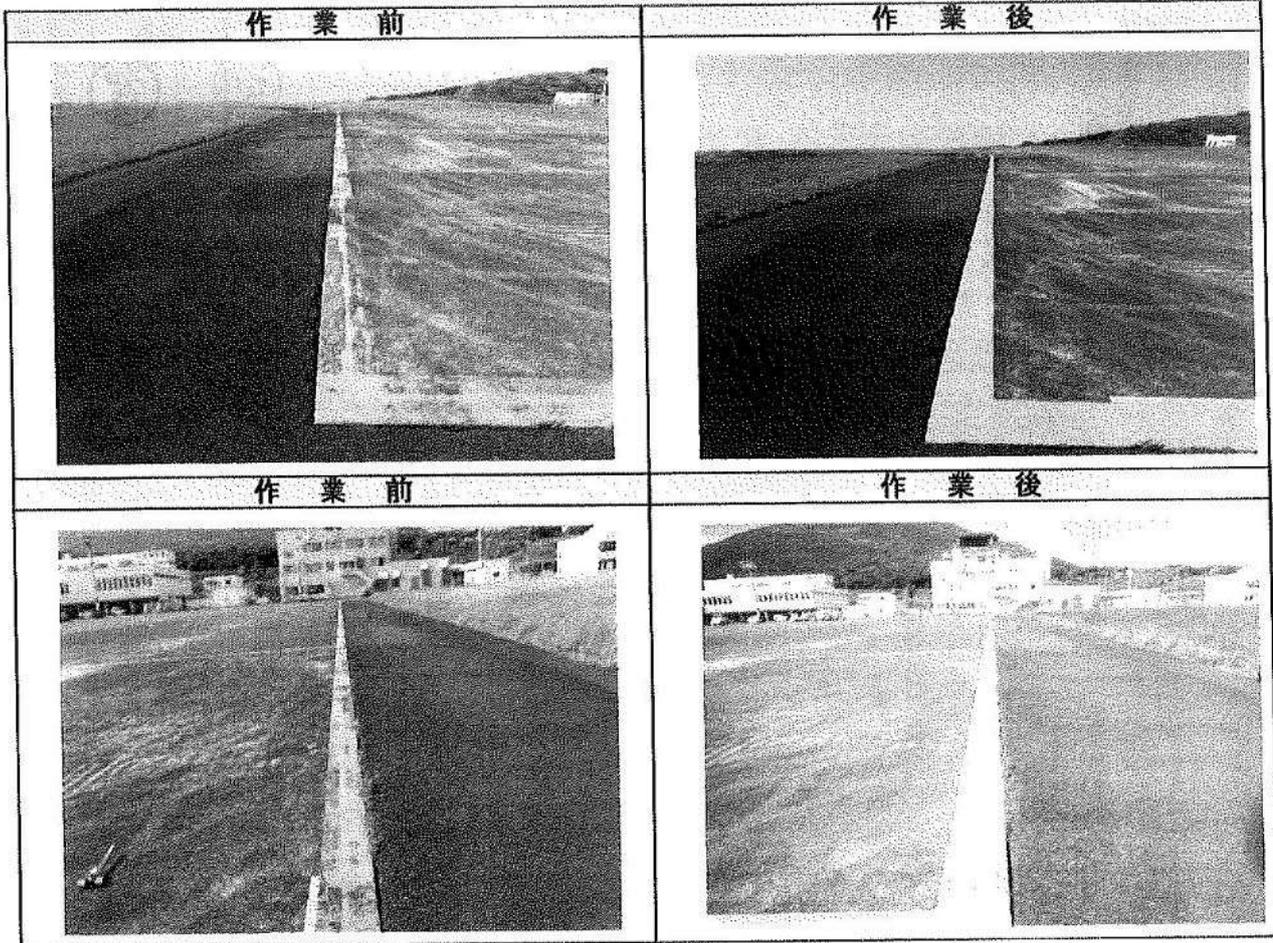
所長	担当者
	

件名 エプロン標識補修塗装

日 時：令和3年9月11日 10:30~11:00、14:00~17:00
 令和3年9月17日 10:00~11:00
 令和3年9月23日 10:00~11:00、14:00~15:30
 令和3年9月24日 9:45~11:00、13:30~15:00
 令和3年9月25日 10:00~11:00

場 所：エプロン内
 作 業 者：加藤誠治(9/11・17・23・24・25)、浅沼大地(9/11・23)
 作業理由：エプロン内標識が摩耗により薄くなっていたため、補修塗装を行った。

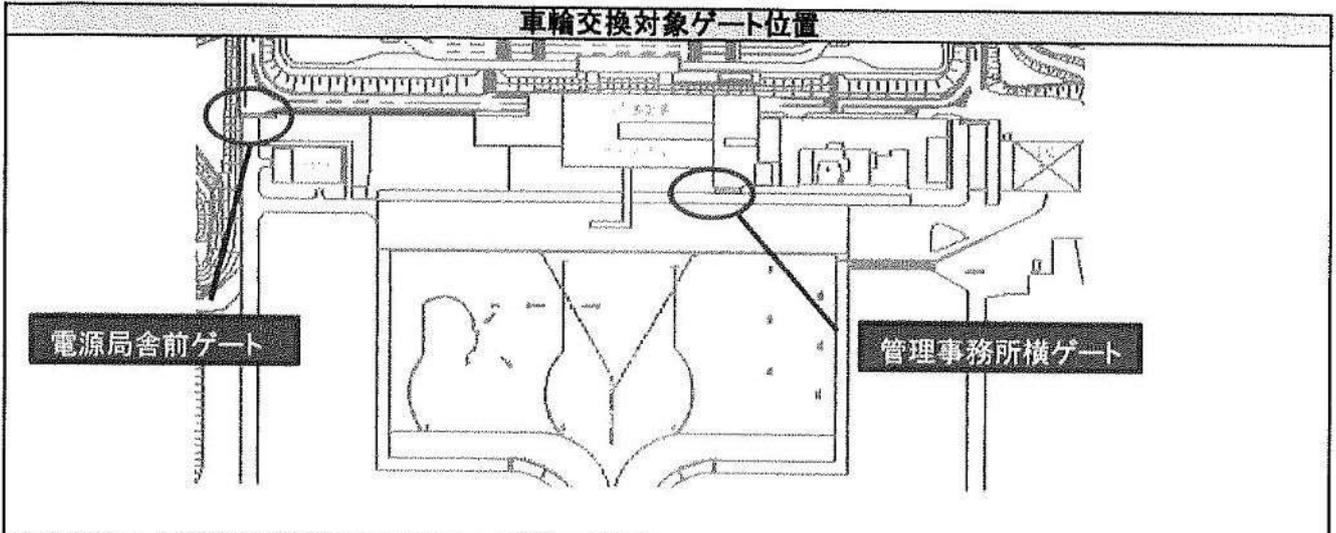
作 業 前	作 業 後
	
作 業 前	作 業 後
	
作 業 前	作 業 後
	



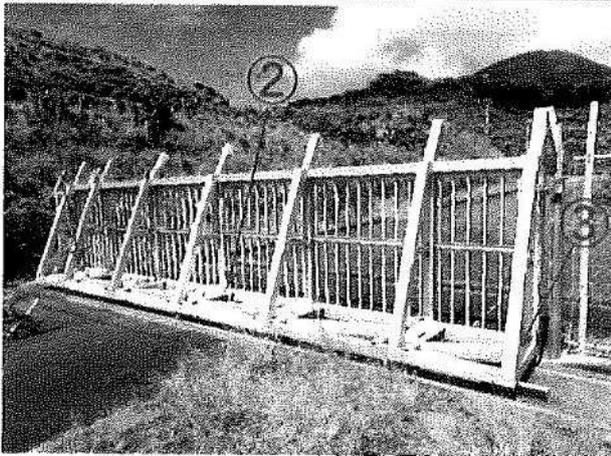
所長	担当者
	

件名 管理事務所横・電源局舎前ゲート車輪交換

日時：令和3年9月16日 10:00～11:00
 場所：エプロン内
 作業者：峯元保典・加藤誠治
 作業理由：車輪軸ベアリング劣化の為

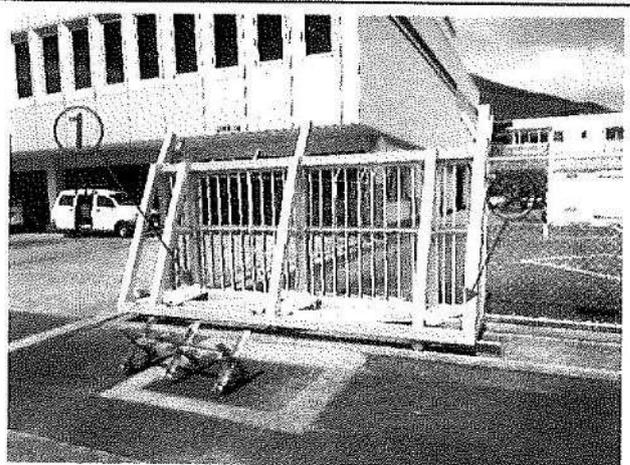


電源局舎前ゲート



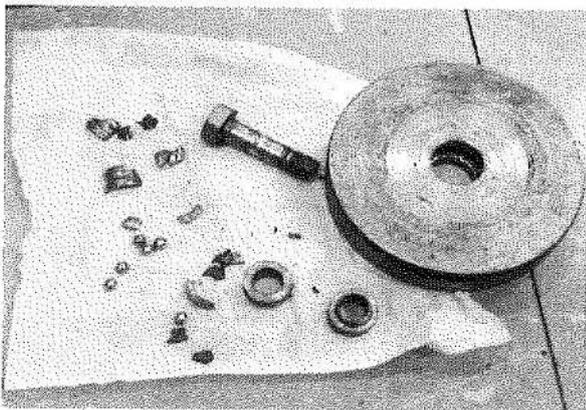
①・②・③ 計3か所車輪交換

管理事務所横ゲート



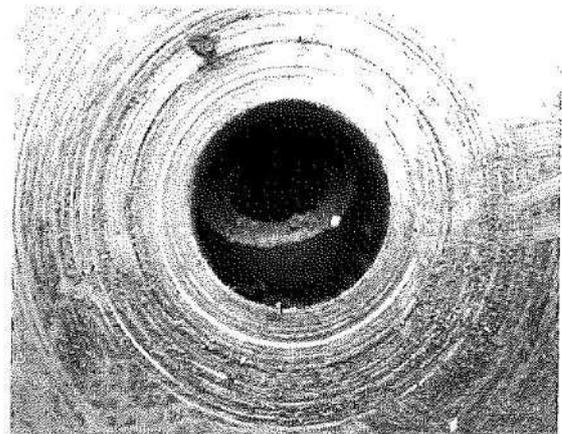
①・② 計2か所車輪交換

不具合車輪・その1



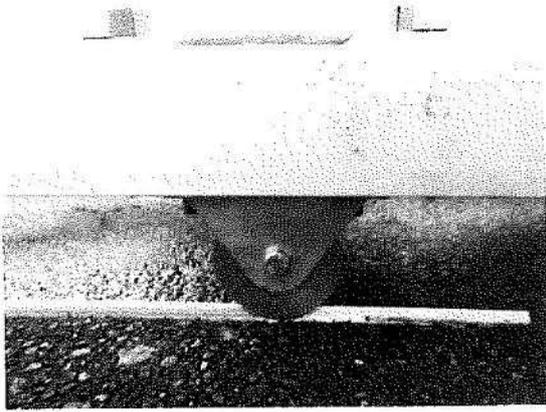
内部ベアリング破損状況

不具合車輪・その2

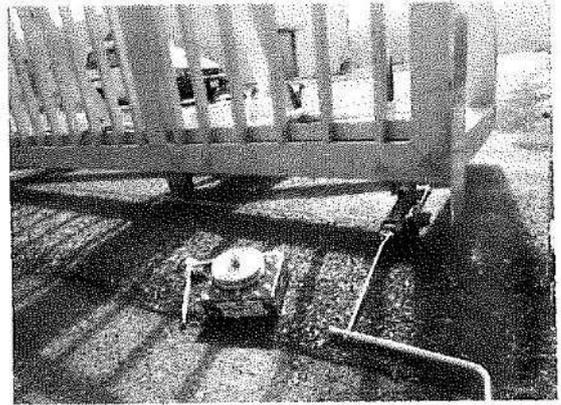


内部ベアリング破損による車輪軸摩擦痕

作業前



作業中



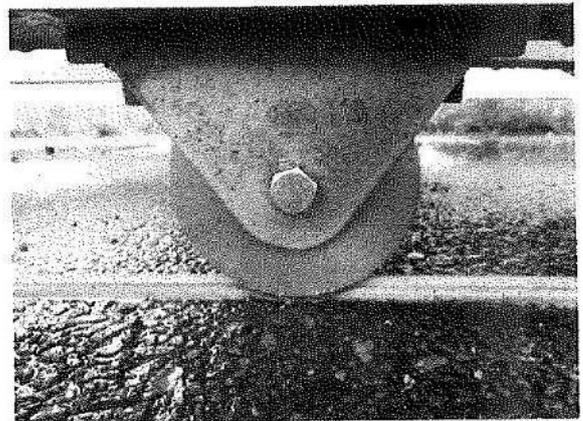
車両用ジャッキ使用

作業中



安全対策としてジャッキ2個使用

作業後



所長	担当者
	

件名 滑走路ひび割れ修繕⑦

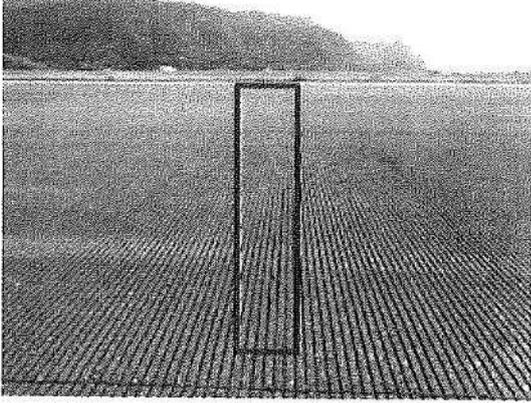
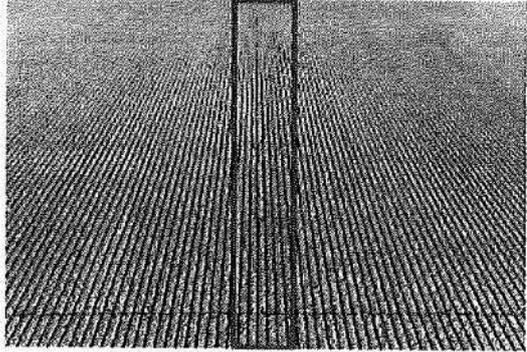
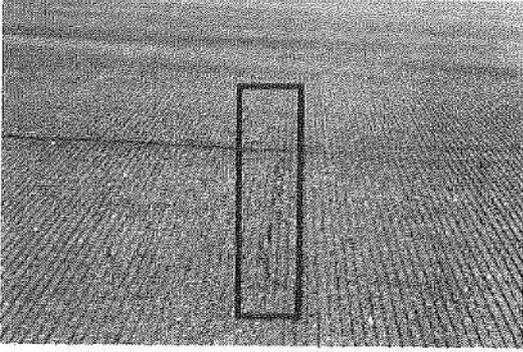
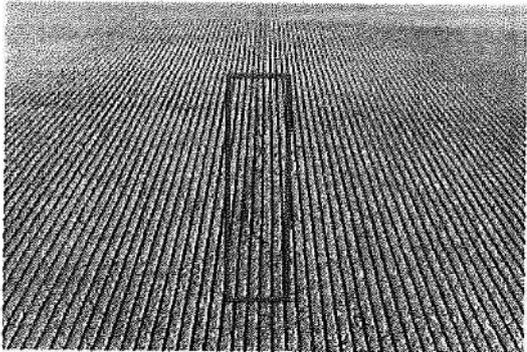
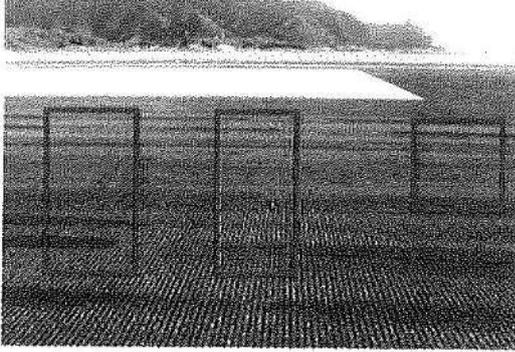
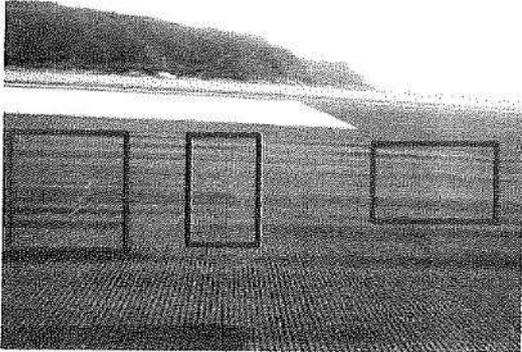
日時：① 令和3年10月7日 16:10～17:40

② 令和3年10月14日 17:30～18:00

場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

作業者：涌井頌太良

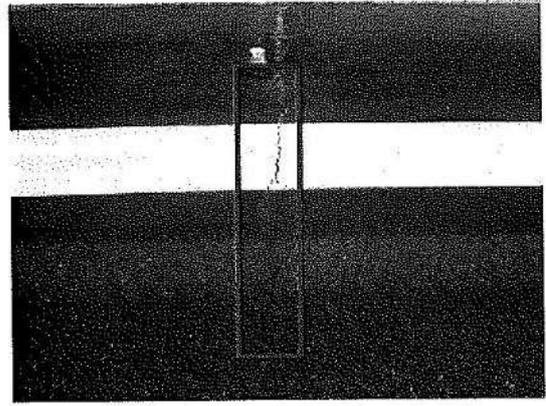
作業理由：巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

<p style="text-align: center;">作業前①-1</p> 	<p style="text-align: center;">作業後①-1</p> 
<p style="text-align: center;">作業前①-2</p> 	<p style="text-align: center;">作業後①-2</p> 
<p style="text-align: center;">作業前①-3</p> 	<p style="text-align: center;">作業後①-3</p> 

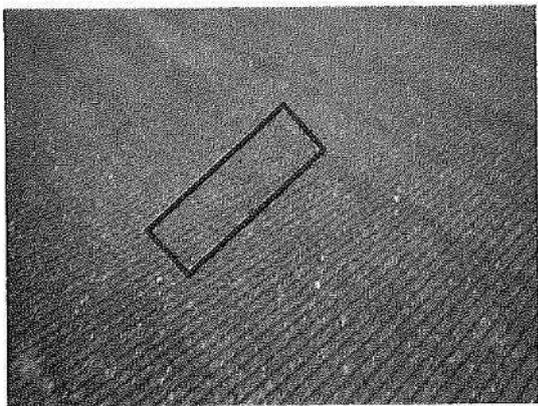
作業前①-4



作業後①-4



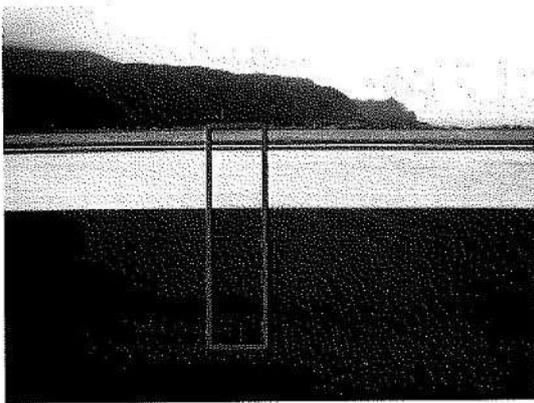
作業前①-5



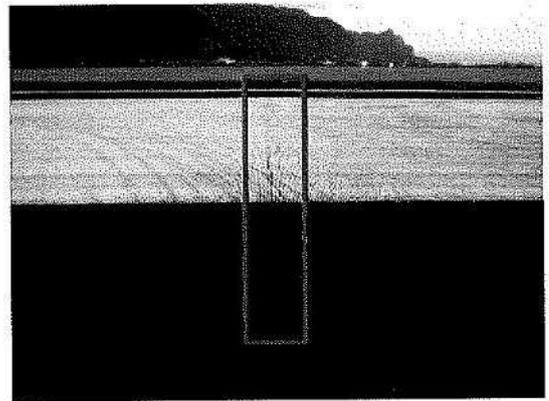
作業後①-5



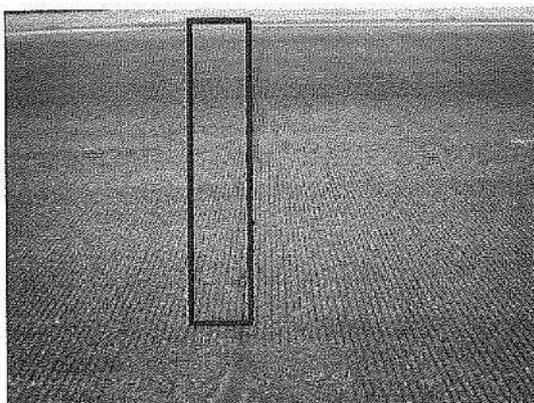
作業前①-6



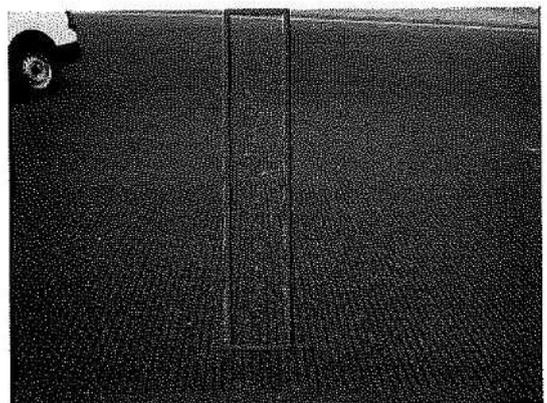
作業後①-6



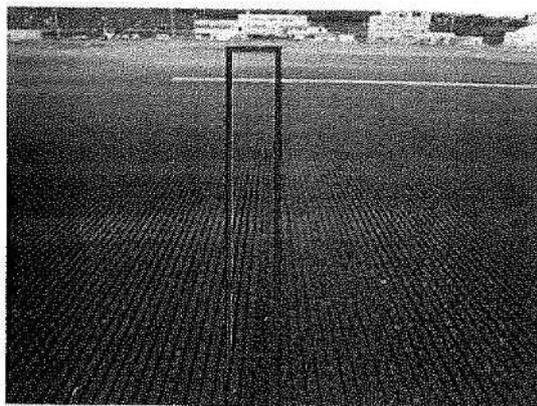
作業前②-1



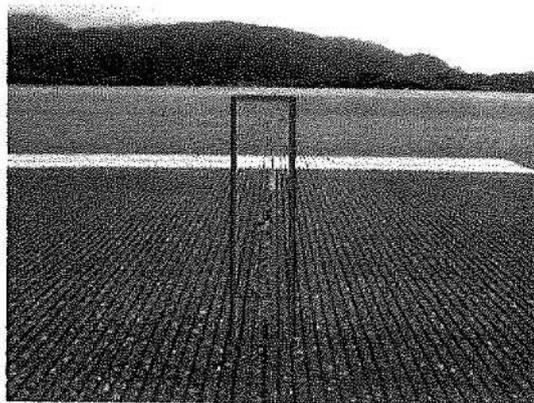
作業後②-1



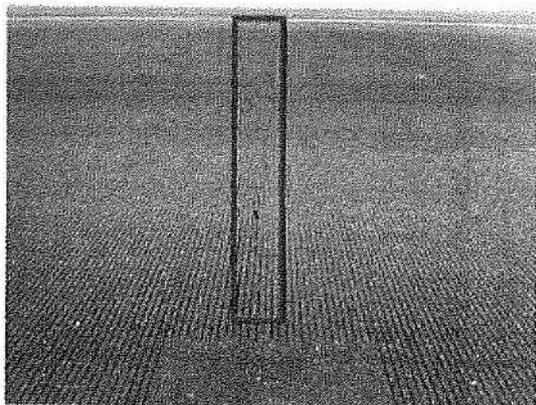
作業前②-2



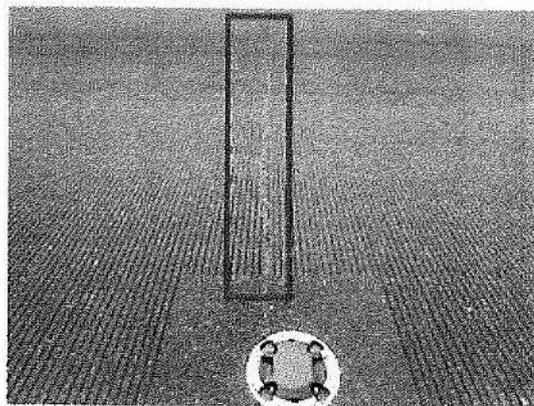
作業後②-2



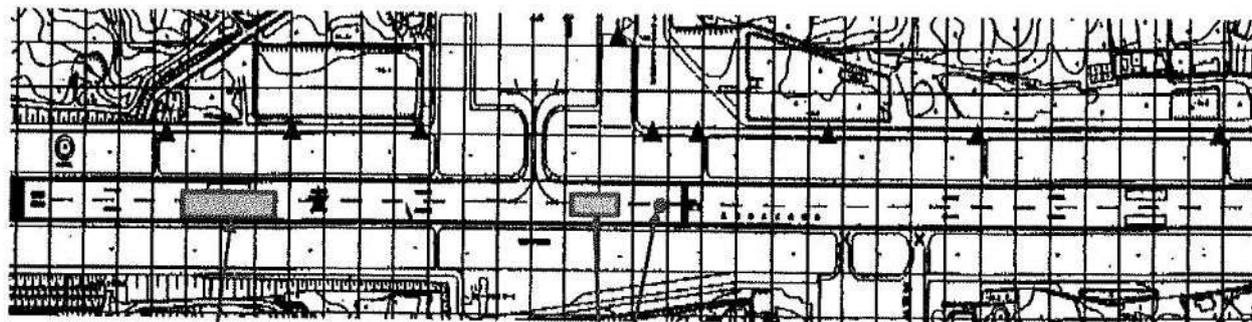
作業前②-3



作業後②-3



作業場所詳細図



作業①

作業②

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 トンネル下公園道路除草

日 時 : 令和3年10月6日 13:10~14:10
 : 令和3年10月9日 10:00~11:00、13:00~15:00
 場 所 : トンネル下浸透池から公園ビジターセンター入口門扉までの道路
 作 業 者 : 峯元保典、玉置隆一
 作業理由 : 住民から草が道路にはみ出して見通しが悪いので除草して欲しいと支庁に依頼あり。
 道路が空港用地内のため直営にて除草実施。

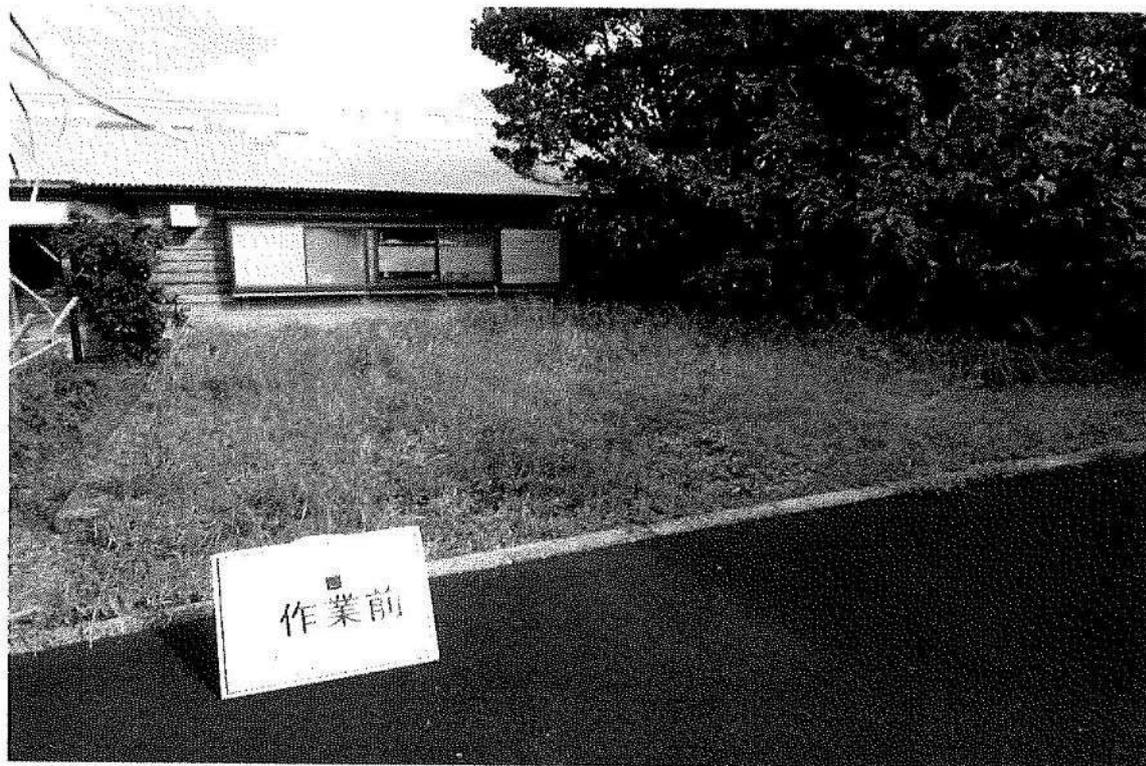


所長	担当者
(印)	(印)

件名 AGL-E5駐車スペース除草

日時：令和3年10月23日 13:10~14:20
場所：名古屋裏AGL駐車スペース
作業者：峯元保典、玉置隆一
作業理由：雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



所長 鈴木	担当者 加藤
----------	-----------

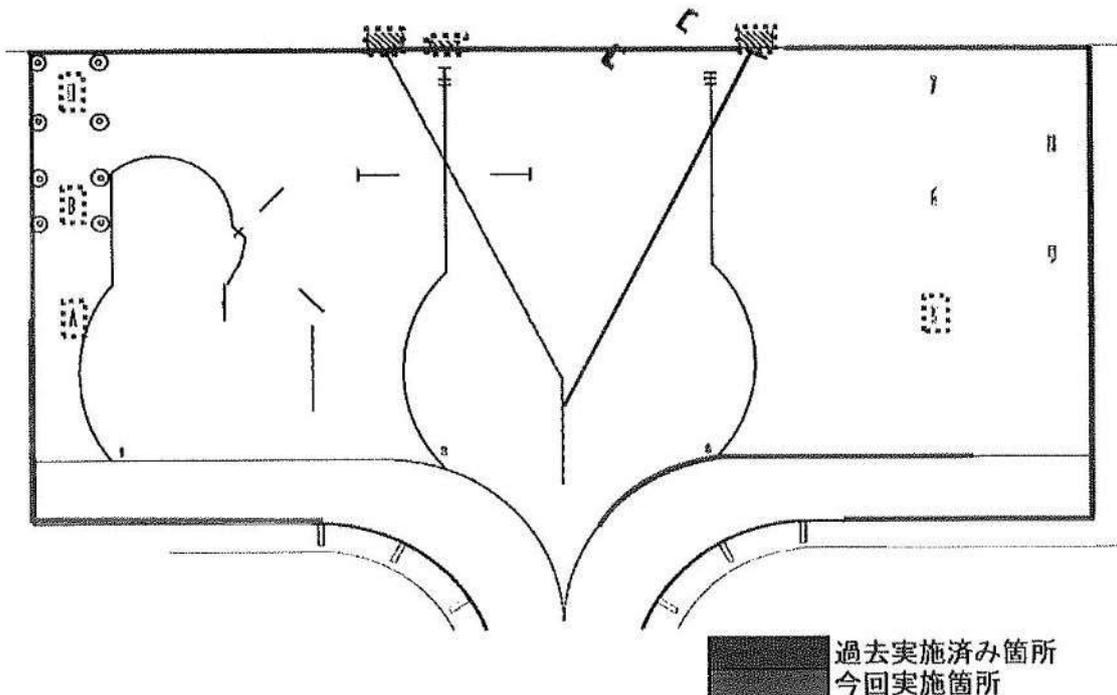
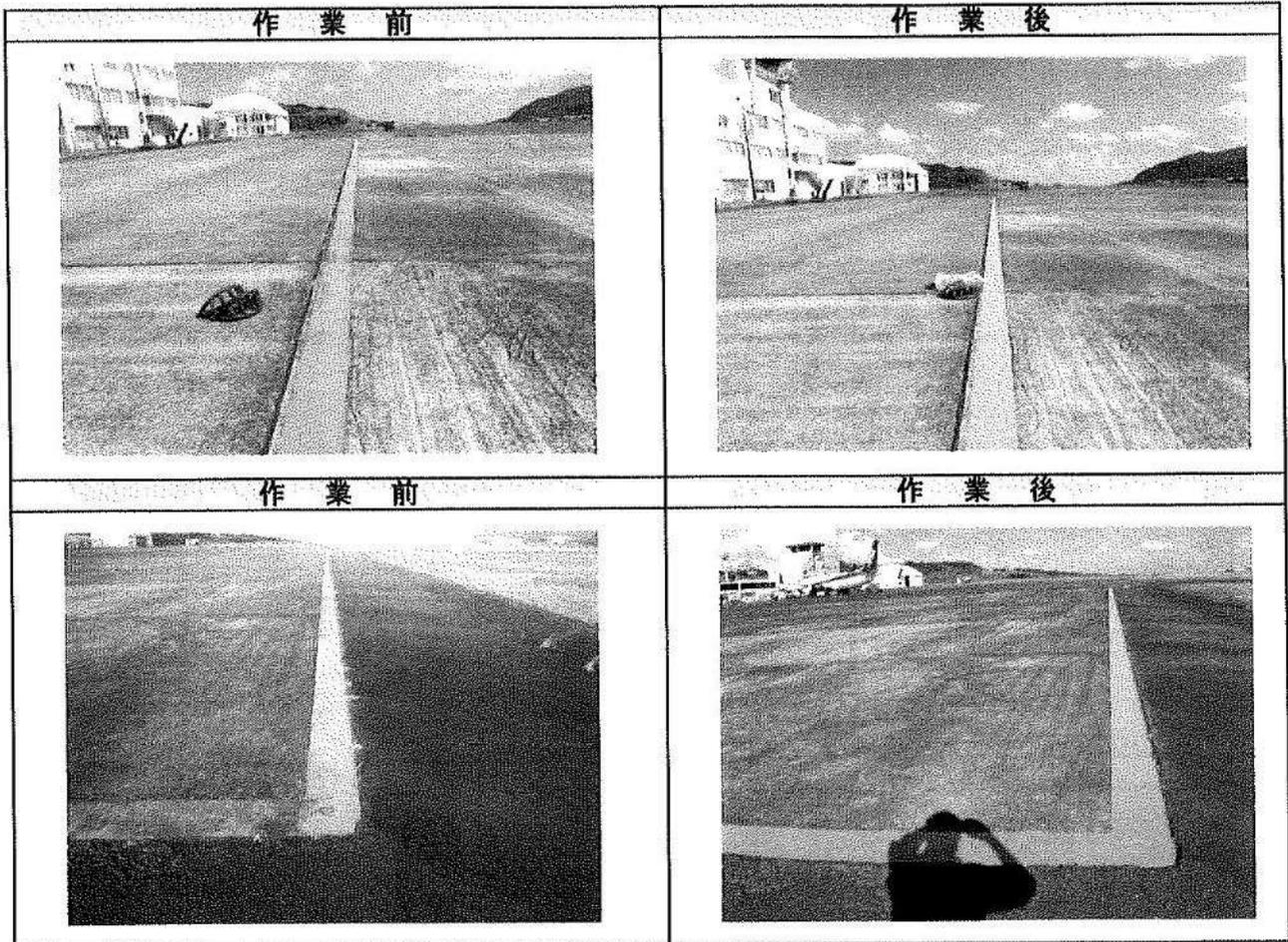
件名 エプロン標識補修塗装(10月)

日時 : 令和3年10月5日 12:00~13:00、14:00~15:30
 令和3年10月8日 10:00~11:00、13:00~14:30
 令和3年10月30日 10:00~11:00、13:00~14:30

場所 : エプロン内

作業者 : 加藤誠治

作業理由 : エプロン内標識が摩耗により薄くなっていたため、補修塗装を行った。



所長	担当者
	

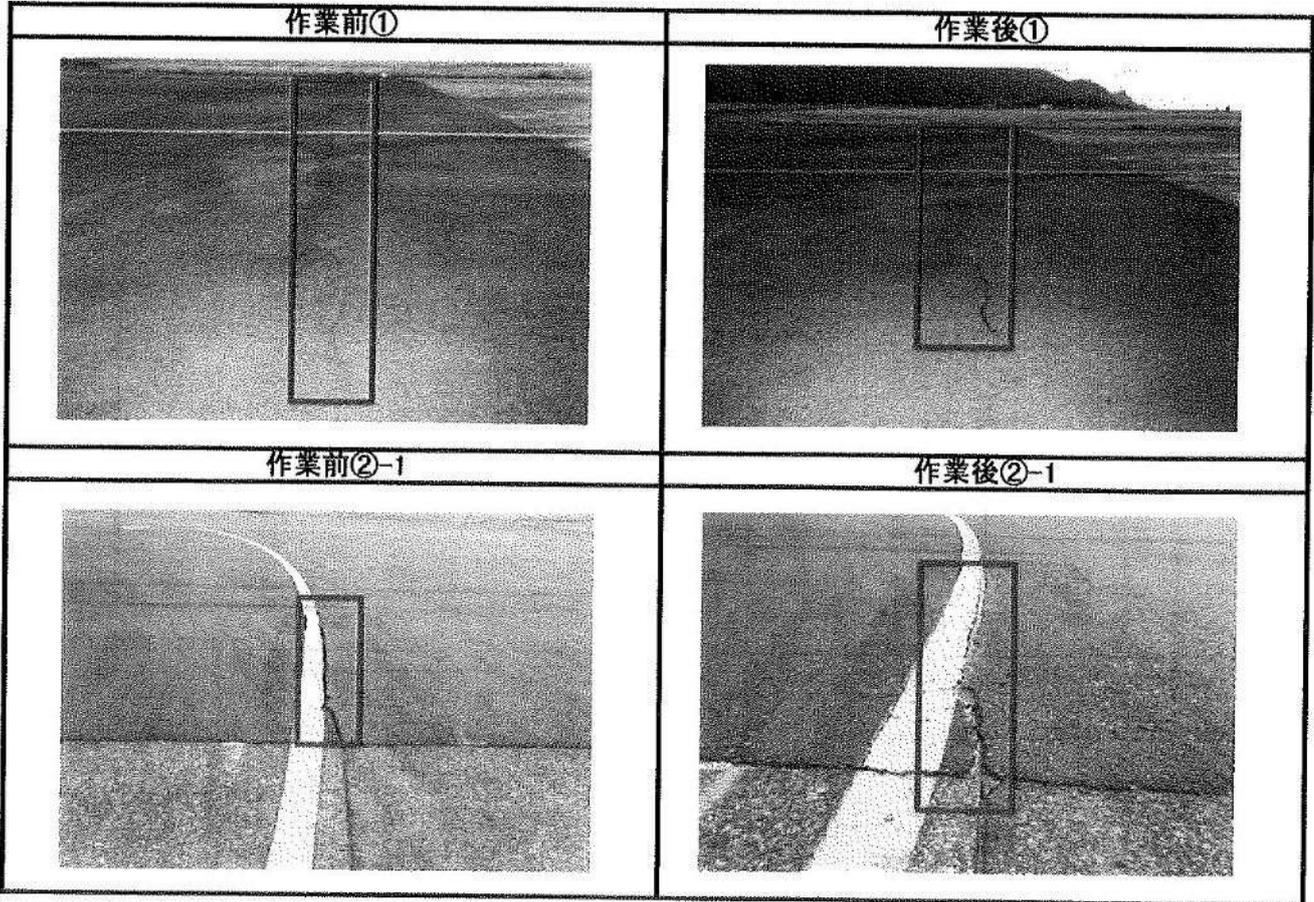
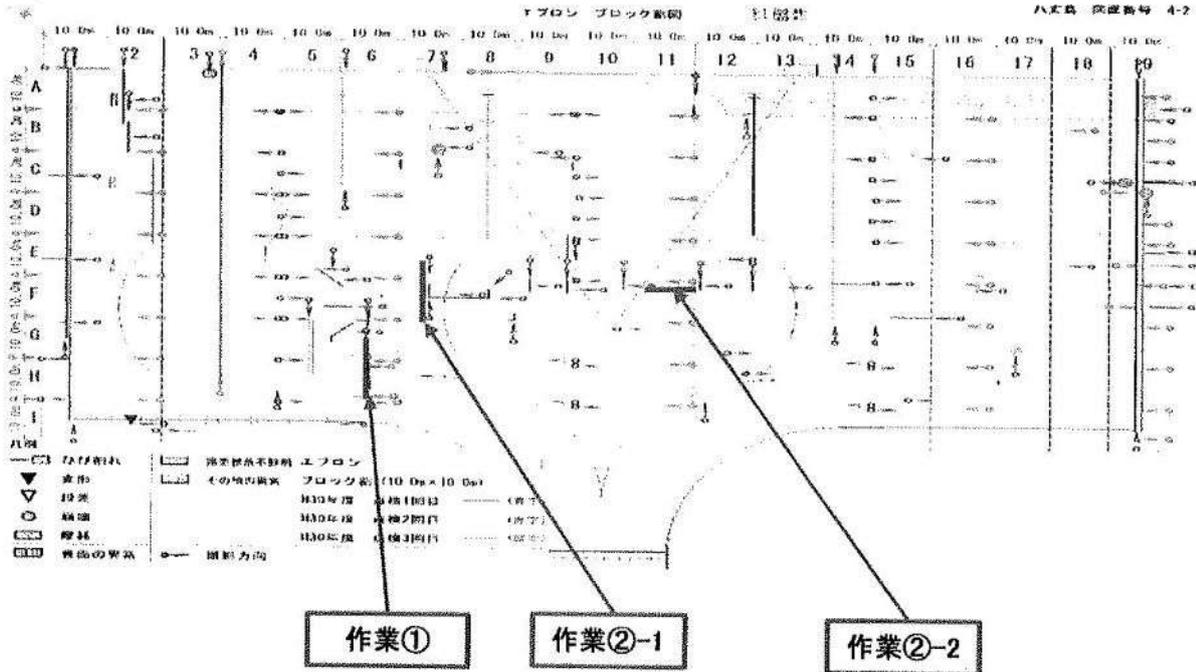
件名 エプロンひび割れ補修④

日時：① 令和3年11月26日 16:20～16:50
 ② 令和3年11月27日 11:00～12:00

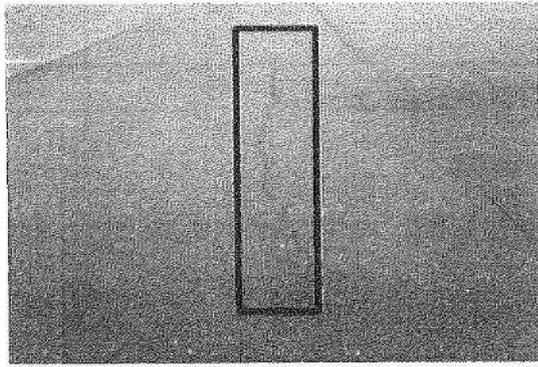
場所：エプロン(補修場所詳細はグリッドマップ参照)

作業者：涌井頌太良

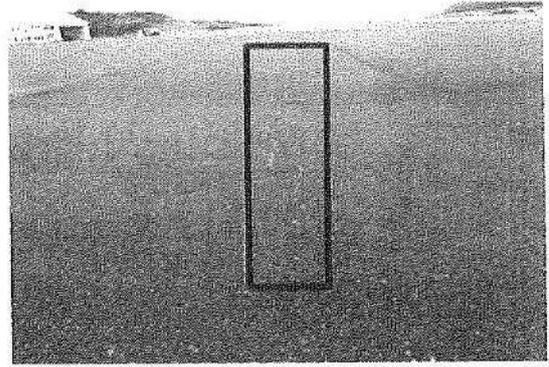
作業理由：巡回点検時に発見したエプロン内の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な補修を実施。



作業前②-2



作業後②-2

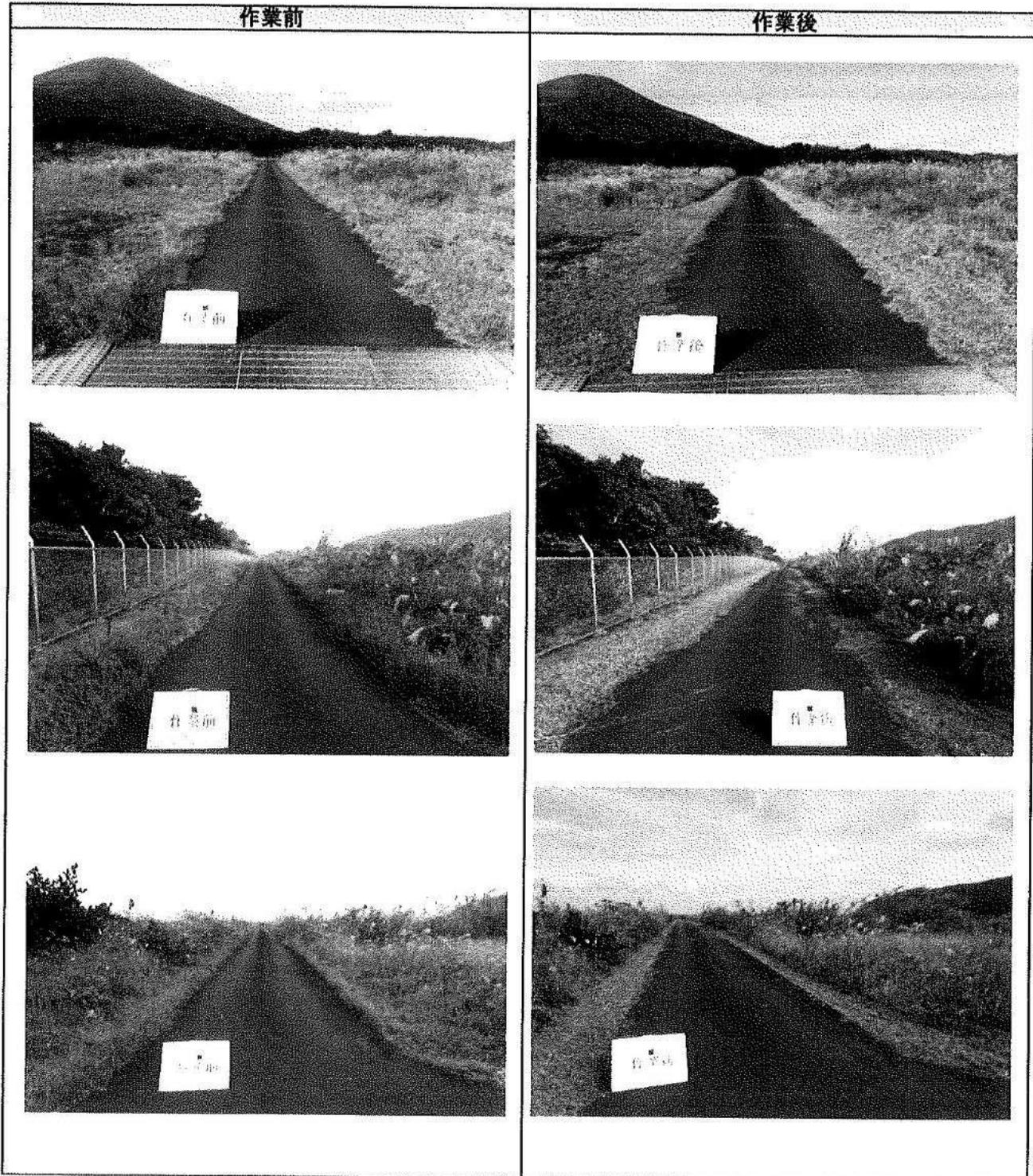


直営作業記録

所長	担当者
	

件名 管理道路除草作業

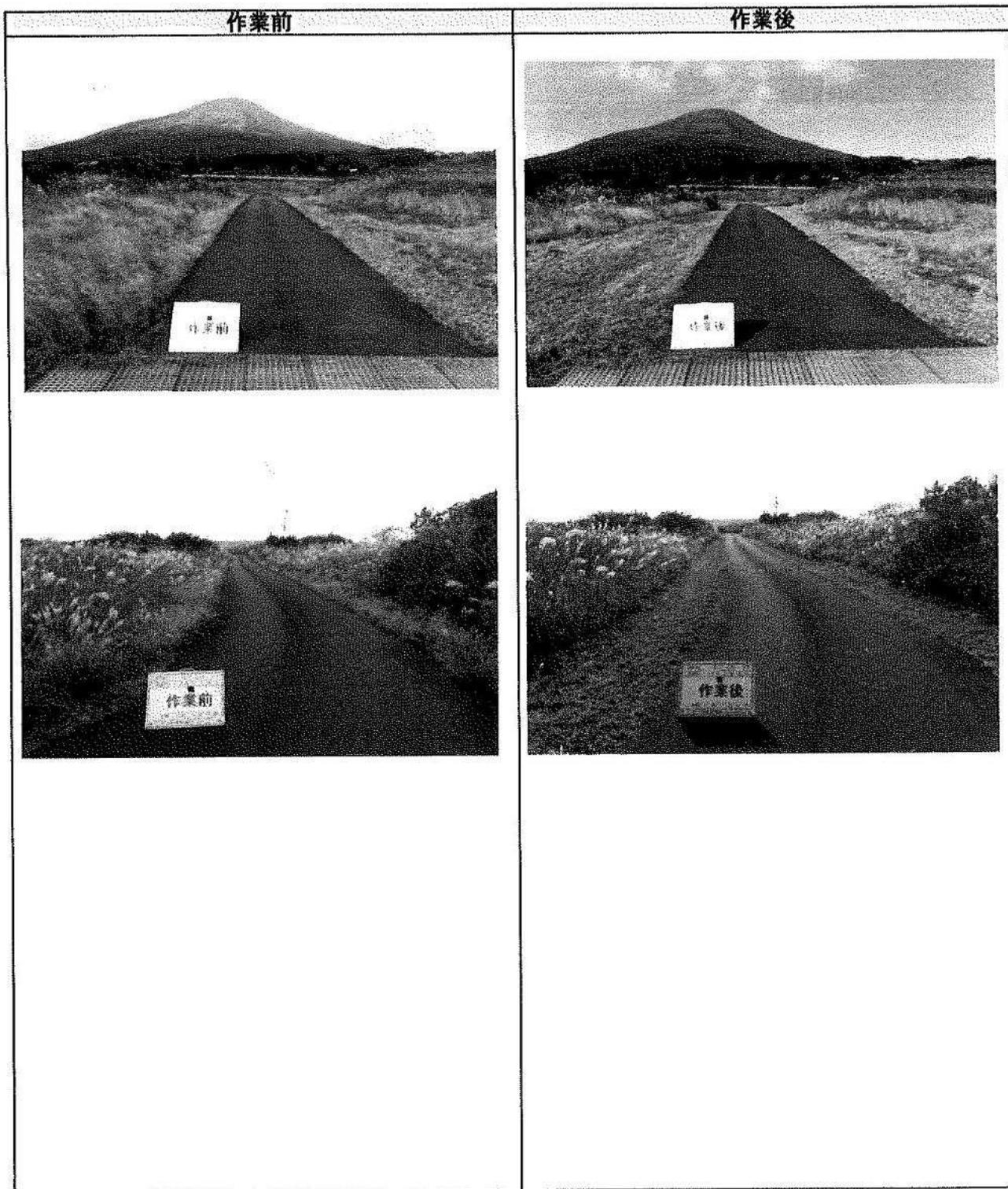
日時 : 令和3年11月21日 10:50~12:50
 場所 : 26側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



直営作業記録

件名 管理道路除草作業

日時 : 令和3年11月21日 10:00~10:40
 場所 : 08側管理道路脇
 作業者 : 玉置隆一
 作業内容 : 雑草が目立つため除草作業実施



所長	担当者
代	

件名 滑走路ひび割れ修繕⑧

日時：① 令和3年11月21日 14:20～15:20

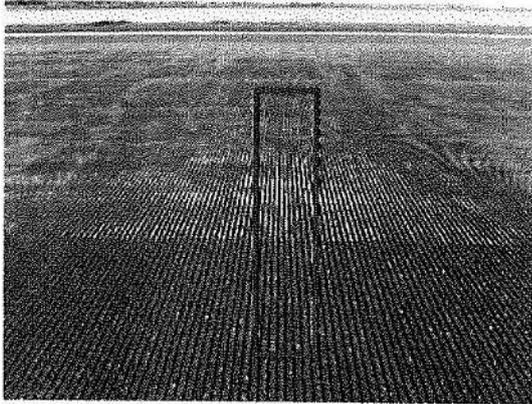
② 令和3年11月28日 11:00～11:50

場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

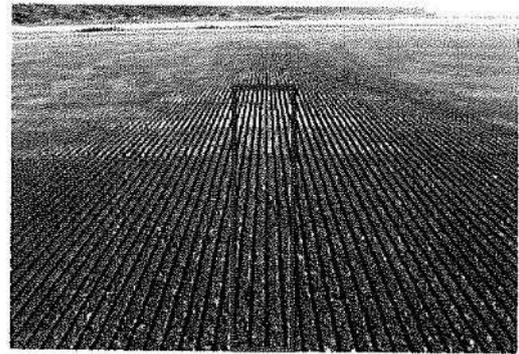
作業者：涌井頌太良

作業理由：巡回点検時に発見した滑走路上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

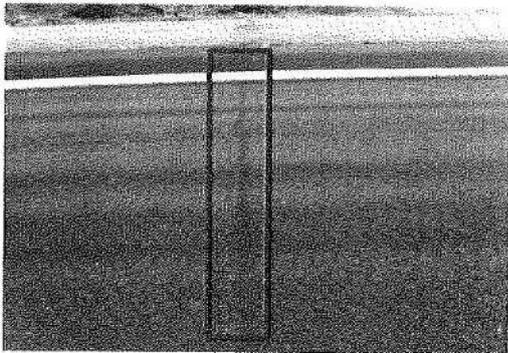
作業前①-1



作業後①-1



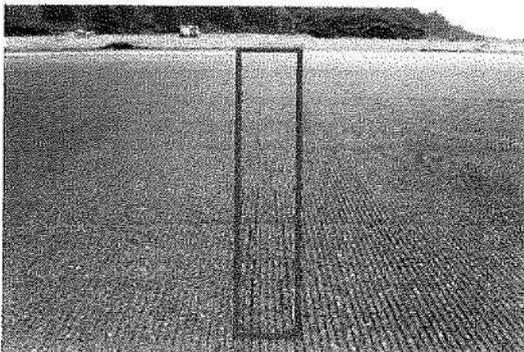
作業前①-2



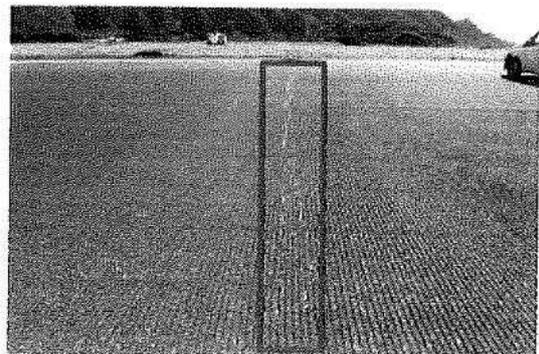
作業後①-2



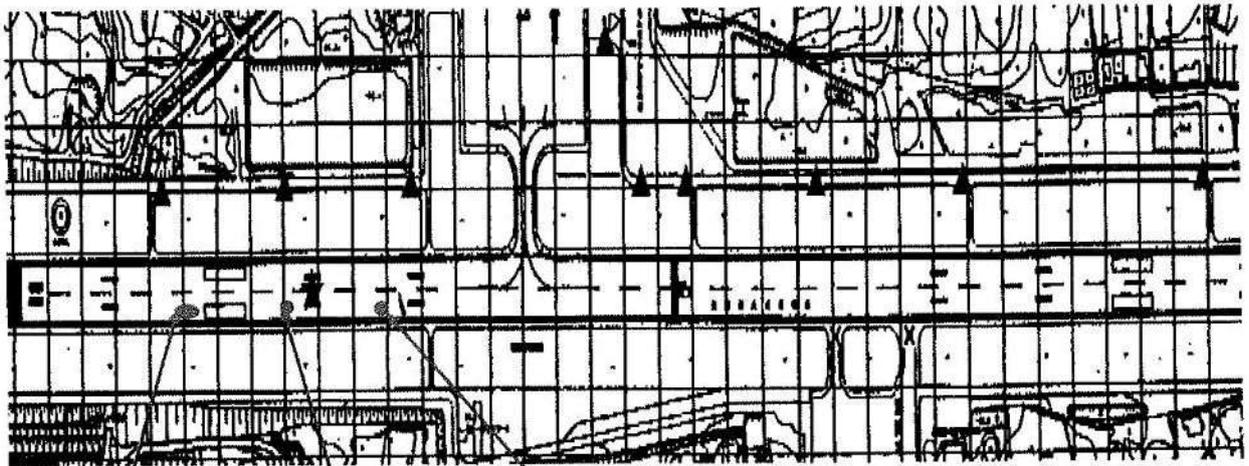
作業前②



作業後②



作業場所詳細図



作業①-1

作業①-2

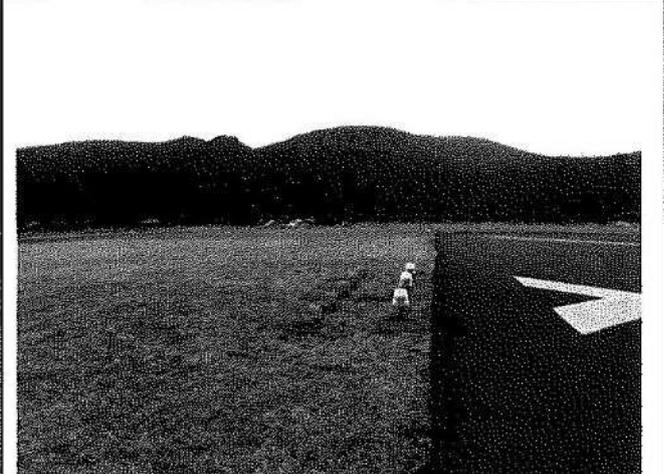
作業②

所長	担当者
	

件名 26側末端SALS周囲除草

日 時 : 令和3年11月26日 15:00~16:30
 : 令和3年11月27日 11:00~12:00

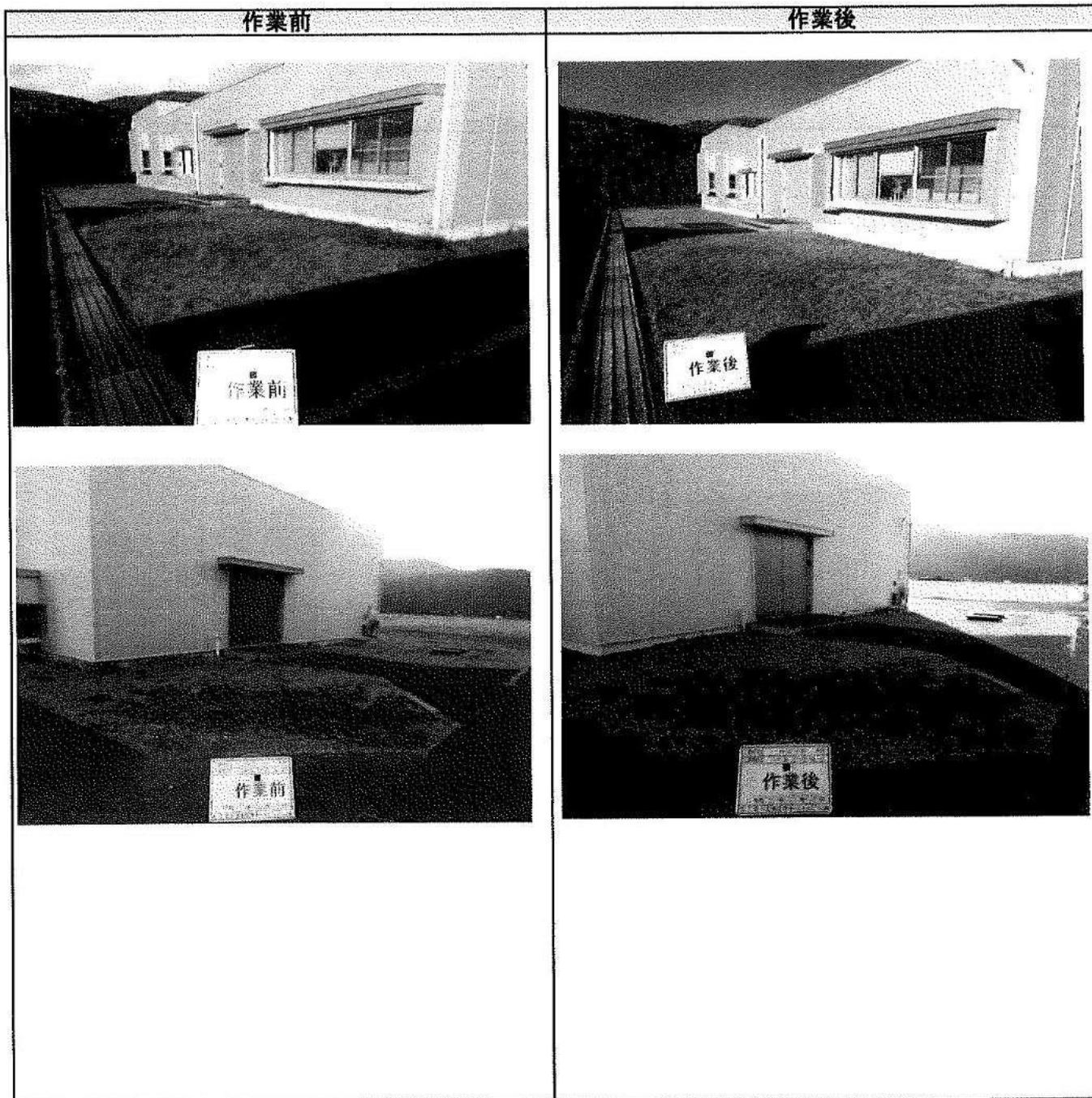
場 所 : 着陸帯26側末端
 作 業 者 : 五置隆一
 作業理由 : 雑草が灯火SALSに影響を与える可能性あるため除草実施

作業前	作業後
	
	
	

所長	担当者
	

件名 電源局舎除草

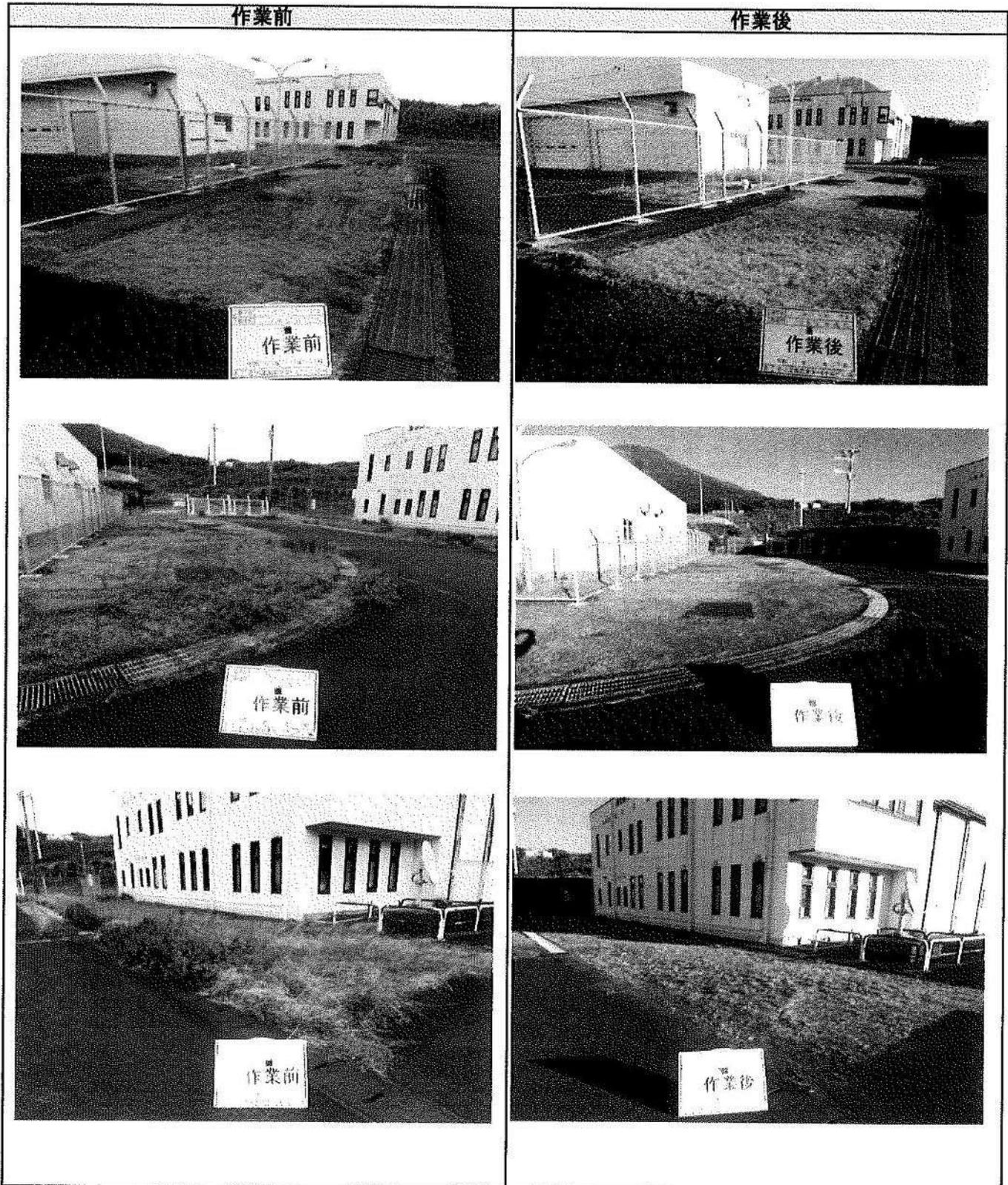
日 時 : 令和3年11月27日 10:00~11:00
 場 所 : 電源局舎
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 CAB車庫横及び東邦格納庫横除草

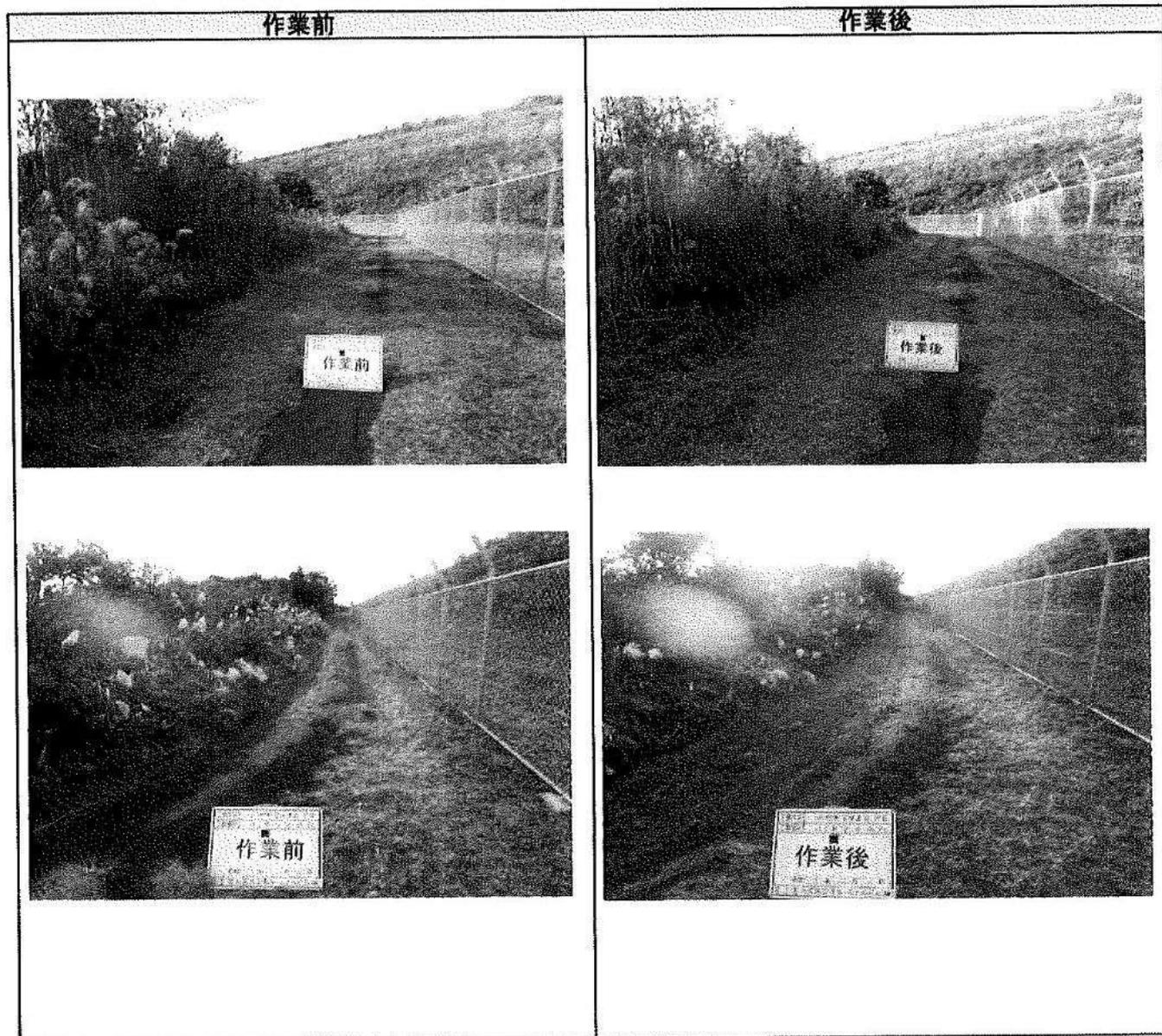
日 時 : 令和3年11月28日 10:20~11:50
 場 所 : CAB車庫横及び東邦格納庫横
 作 業 者 : 峯元保典
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 場外トンネル下08南側管理道路除草

日 時 : 令和3年12月4日 13:10~15:20
 場 所 : 場外トンネル下08南側管理道路
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施



所長	担当者
	

件名 エプロン横芝生帯除草

日 時 : 令和3年12月11日 10:00~11:50
 場 所 : エプロン横両サイド芝生帯
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

西側芝生帯	
作業前	作業後
	
東側芝生帯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
	

件名 メンテナンス作業所周囲除草

日 時 : 令和3年12月20日 14:00~15:00
 場 所 : メンテナンス作業所
 作 業 者 : 玉置隆一
 作業理由 : 雑草が目立つため除草実施

作業前



作業後



所長	担当者
	

件名 エプロンひび割れ修繕

日 時 : ① 令和4年1月3日 14:00~15:00

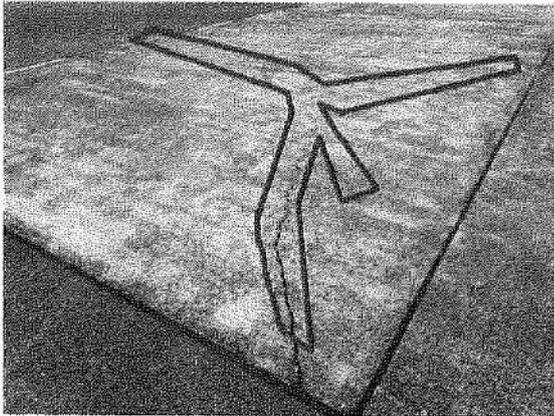
② 令和4年1月7日 10:45~11:15

場 所 : エプロン(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

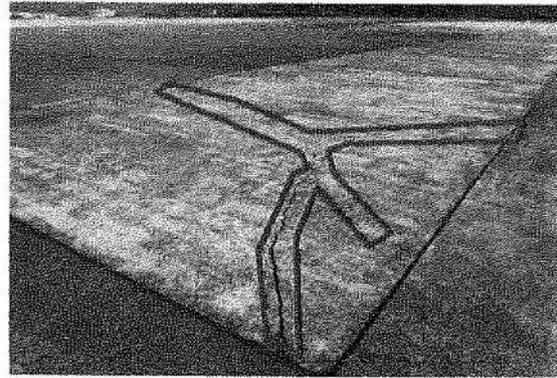
作 業 者 : 涌井頌太良、浅沼大地

作業理由 : 巡回点検時に発見したエプロン上の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

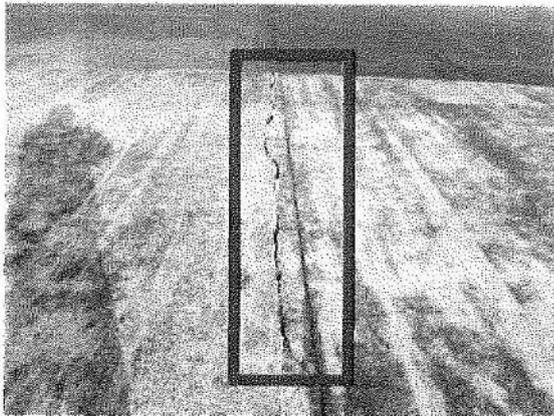
作業前①



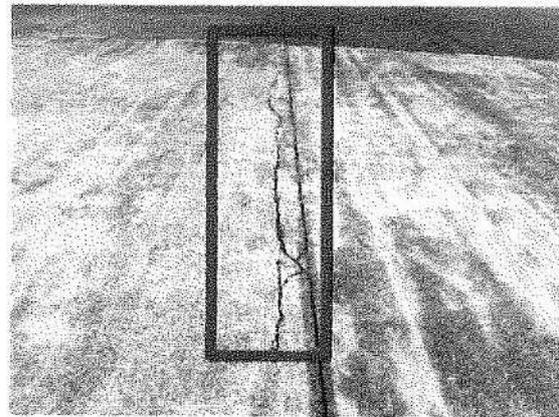
作業後①



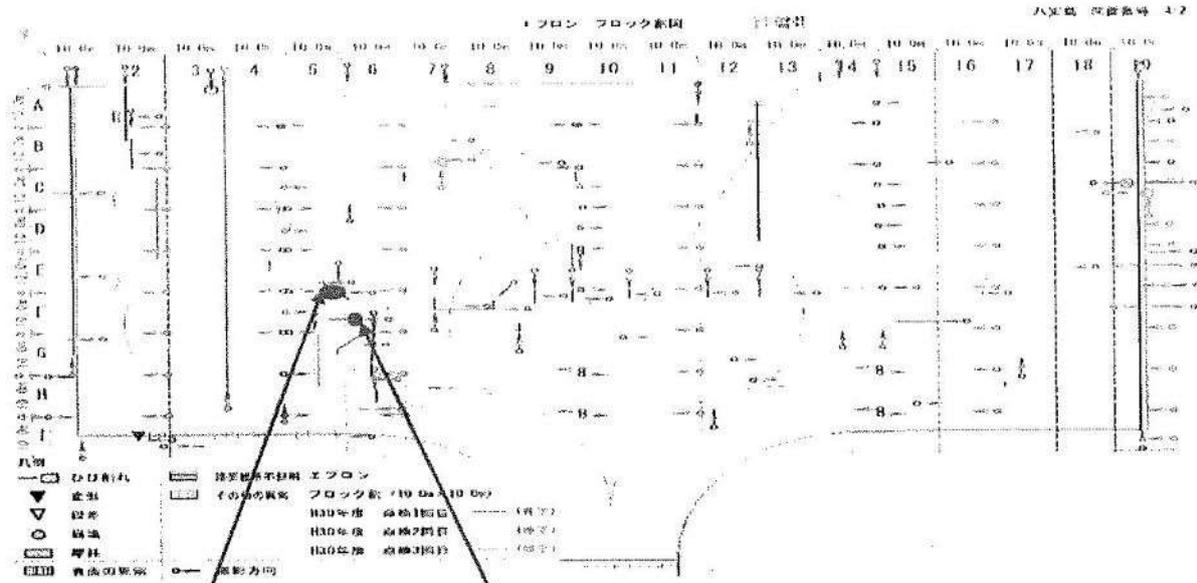
作業前②



作業後②



作業場所詳細図



作業①

作業②

所長	担当者
	

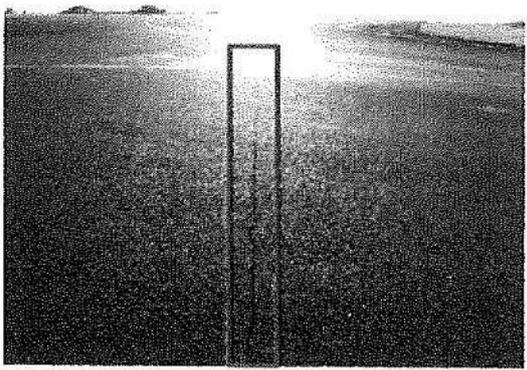
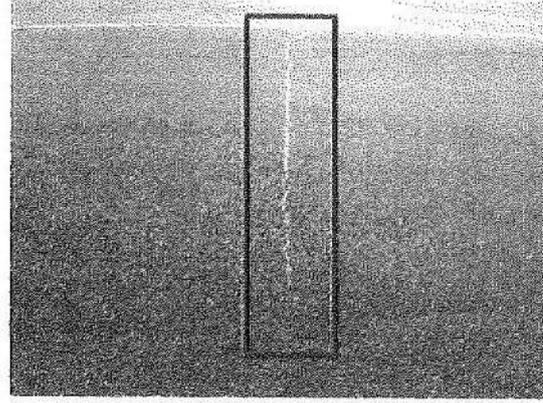
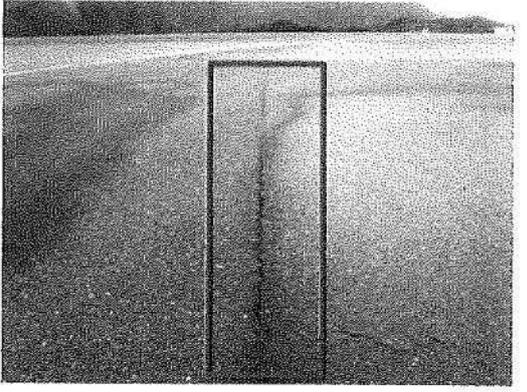
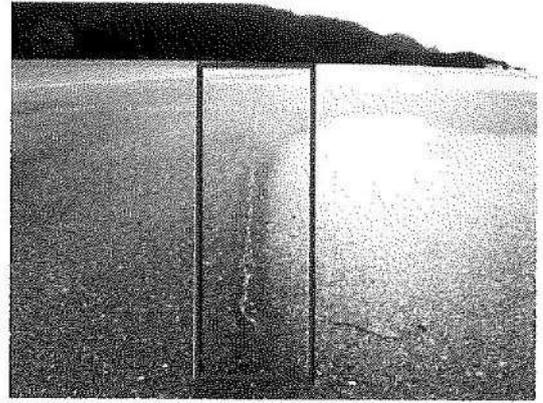
件名 誘導路ひび割れ修繕

日 時 : ① 令和4年1月7日 16:05~16:40
 ② 令和4年1月8日 11:20~11:40

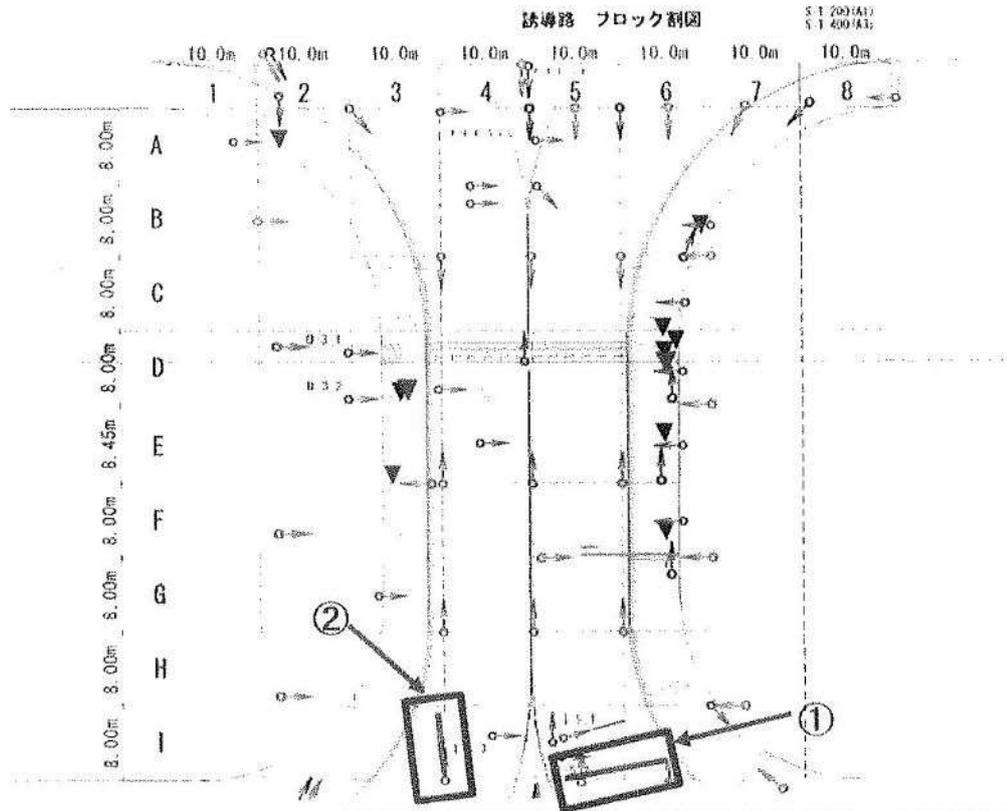
場 所 : 誘導路(詳細は後記)

作 業 者 : 浅沼大地、涌井頌太良

作業理由 : 巡回点検時に発見した誘導路の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①	作業後①
	
作業前②	作業後②
	

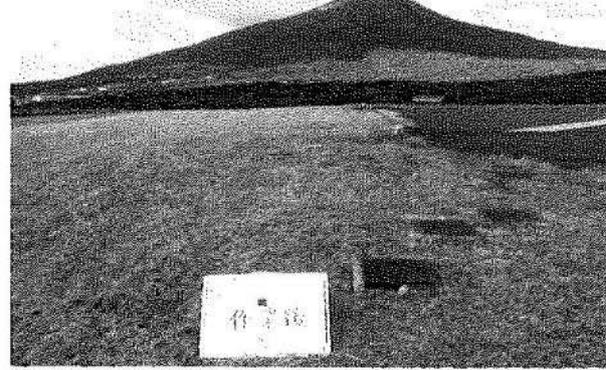
修繕実施箇所



所長	担当者
	

件名 両末端灯及び08末端識別灯周囲除草

日時：令和4年1月8日 10:00~12:50
 場所：両末端灯
 作業者：玉置隆一
 作業理由：航空機からの視認性を保つため除草実施

26側末端灯	
作業前	作業後
	
	
08側末端灯	
作業前	作業後
	
	

直営作業記録

件名 両末端灯及び08末端識別灯除草

日時：令和4年1月8日 10:00~12:50
場所：08末端識別灯
作業者：玉置隆一
作業理由：航空機からの視認性を保つため除草実施

北側識別灯	
作業前	作業後
	
南側末端識別灯	
作業前	作業後
	

所長	担当者
40 10 10	10 10

件名 滑走路ひび割れ修繕

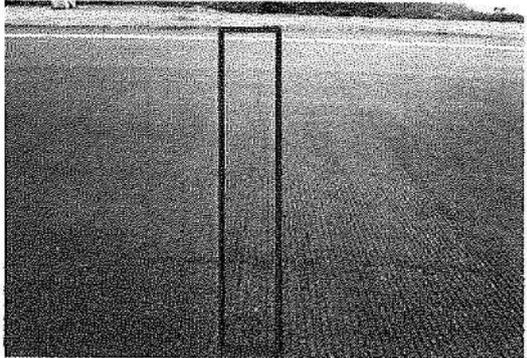
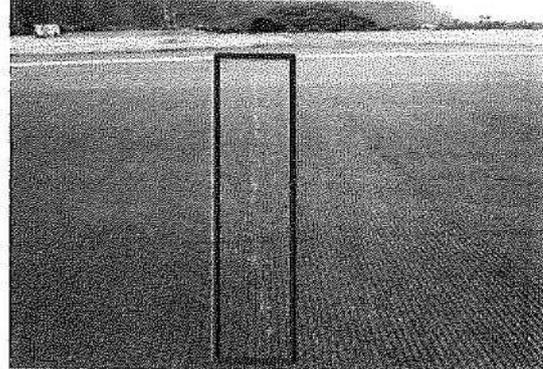
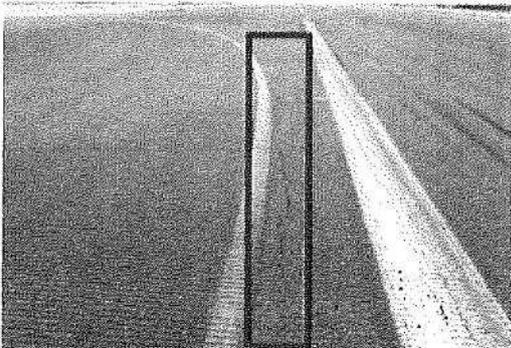
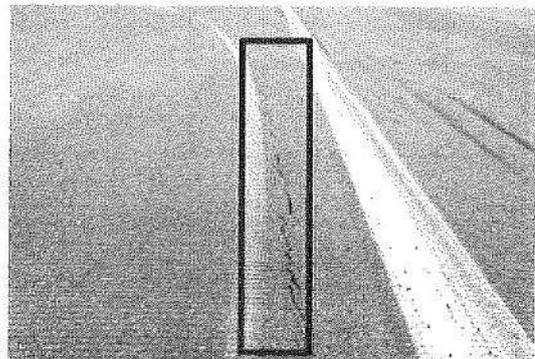
日時：① 令和4年1月9日 11:05～11:40

② 令和4年1月15日 10:50～11:30

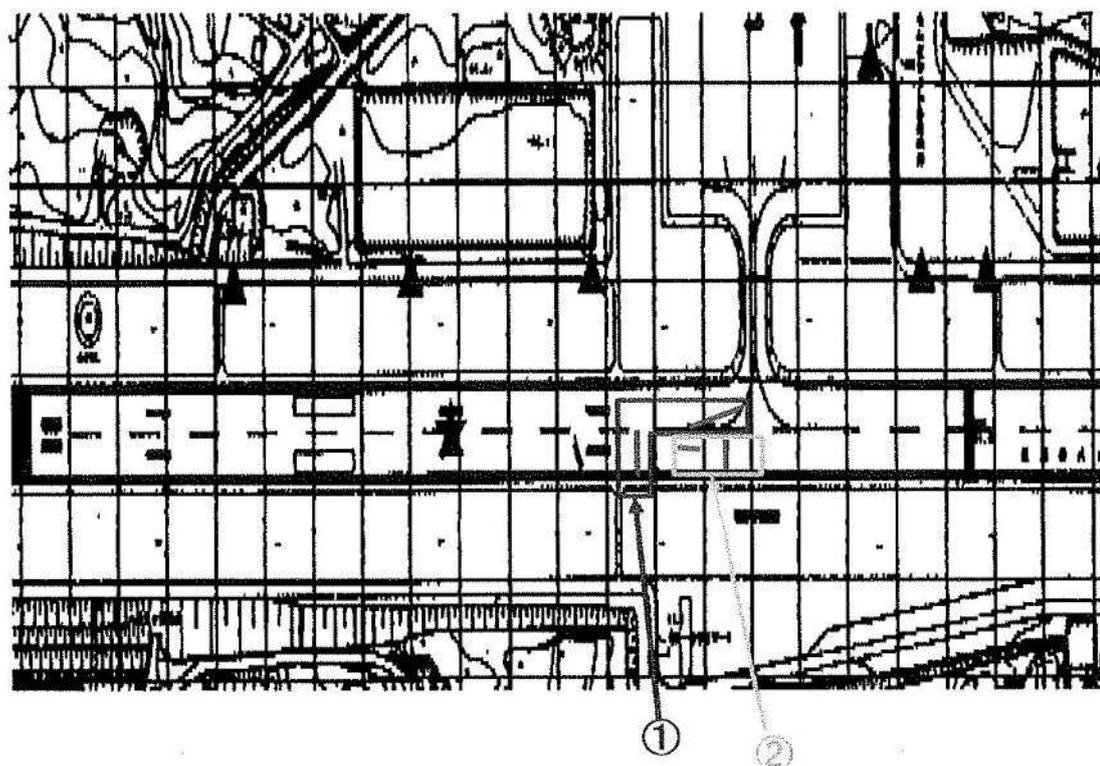
場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

作業者：涌井頌太良

作業理由：巡回点検時に発見した滑走路の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

作業前①-1	作業後①-1
	
作業前①-2	作業後①-2
	

修繕実施箇所



所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(2月分)

日 時 : 令和4年2月10日～2月28日

場 所 : 滑走路26末端の浸透池

作 業 者 : 別添『捕獲状況表』のとおり

内 容 : 滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まり、昨年度よりは少数であるがアズマヒキガエルの発生及び浸透池内に卵を確認した。周辺道路にも車に轢かれた死骸が発生するなどの影響が出ている。

そのためアズマヒキガエルの回収・廃棄及びアズマヒキガエルの卵の掻き出しを実施。また、八丈町役場から借り受けた籠罟を設置。

作業実績や捕獲数は別紙の通り。

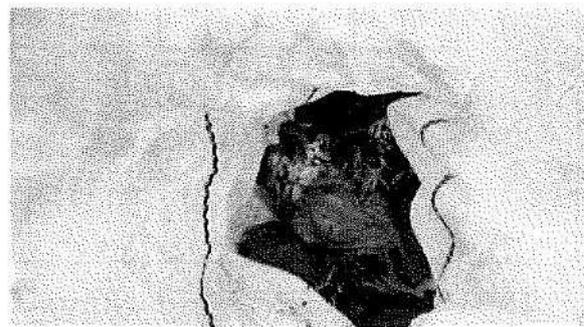
現時点(2/28)で収束したとは言えないため、3月以降も継続する。

作業時の様子

作業前



作業後



以上

所長	担当者
	

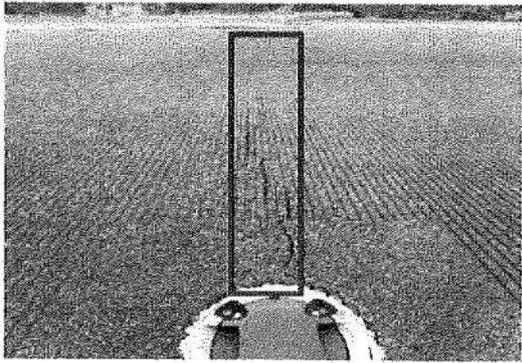
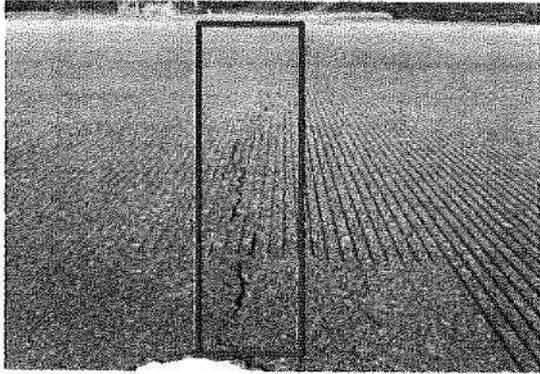
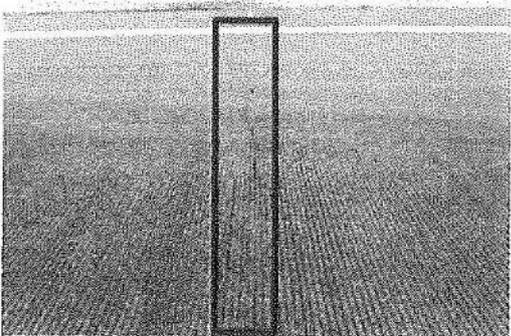
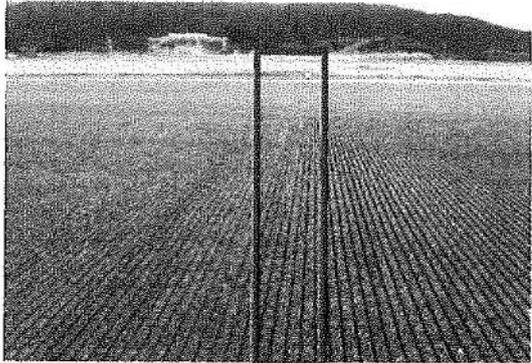
件名 滑走路ひび割れ修繕

日時：① 令和4年2月12日 14:05～15:05

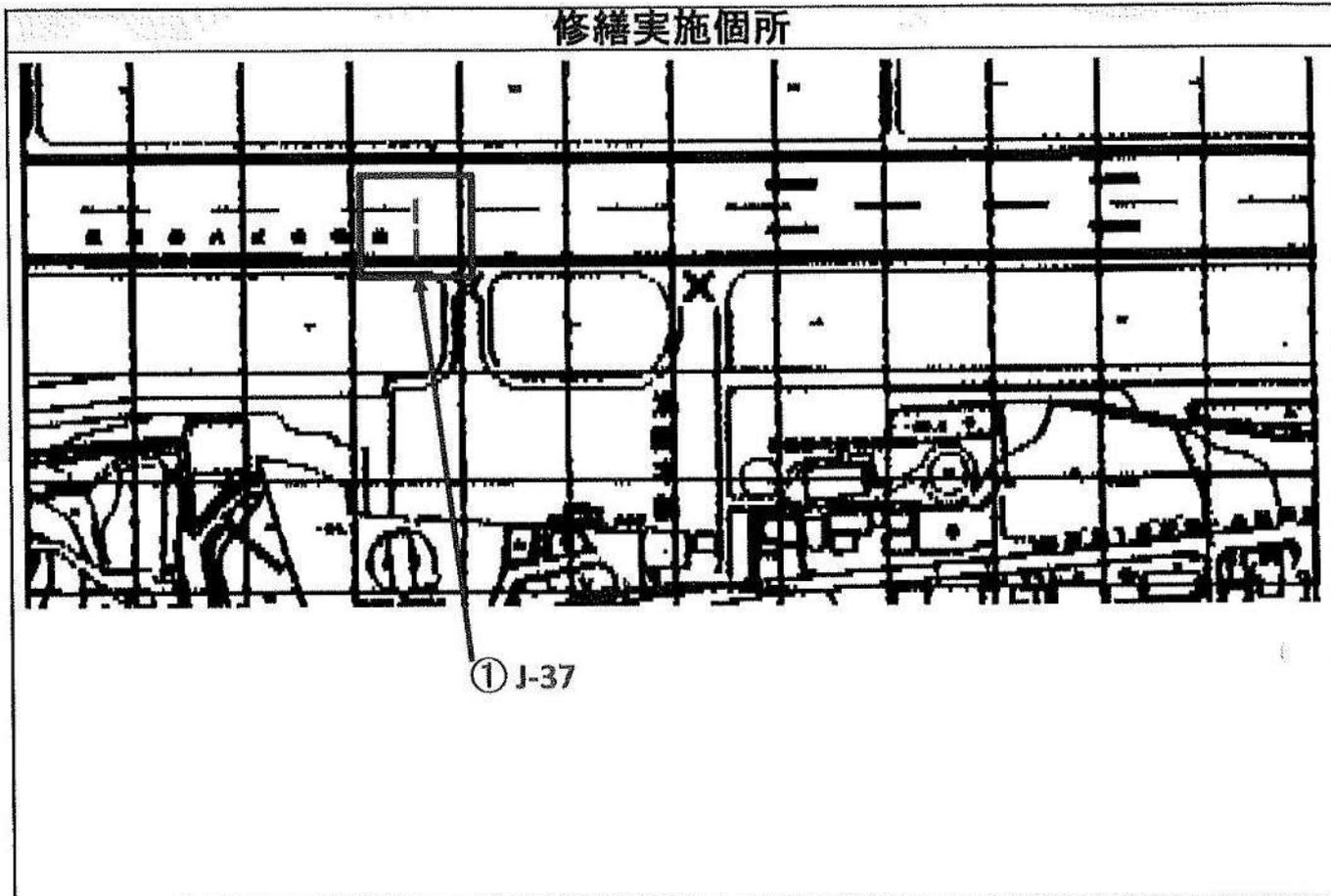
場所：滑走路(修繕場所詳細はグリッドマップ参照)

作業者：涌井頌太良

作業理由：巡回点検時に発見した滑走路の線状ひび割れについて、状態の悪化を防ぐために、簡易的な修繕を実施。

<p style="text-align: center;">作業前①-1</p> 	<p style="text-align: center;">作業後①-1</p> 
<p style="text-align: center;">作業前①-2</p> 	<p style="text-align: center;">作業後①-2</p> 

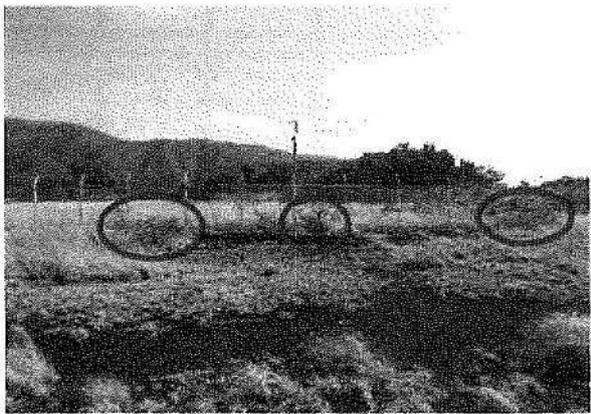
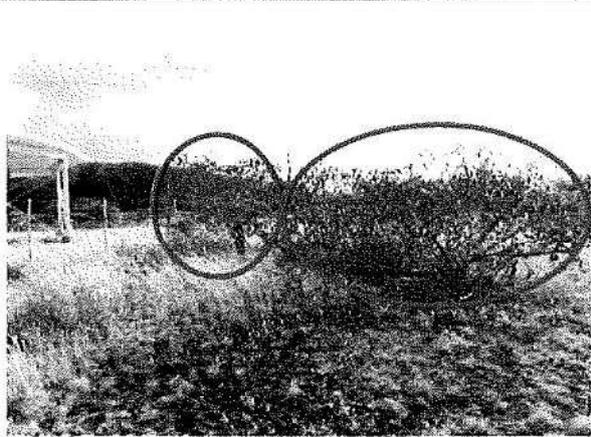
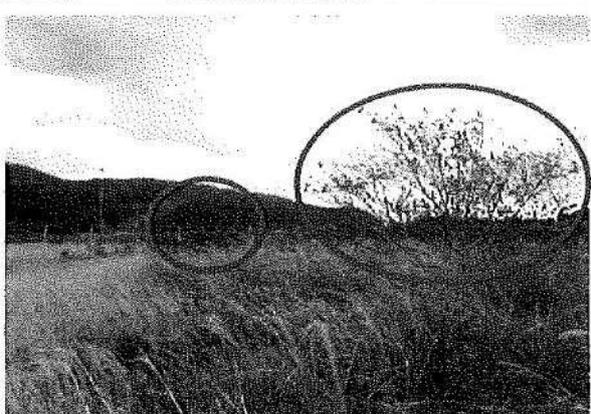
修繕実施個所



所長	担当者
	

件名 場内樹木伐採(榛の木)

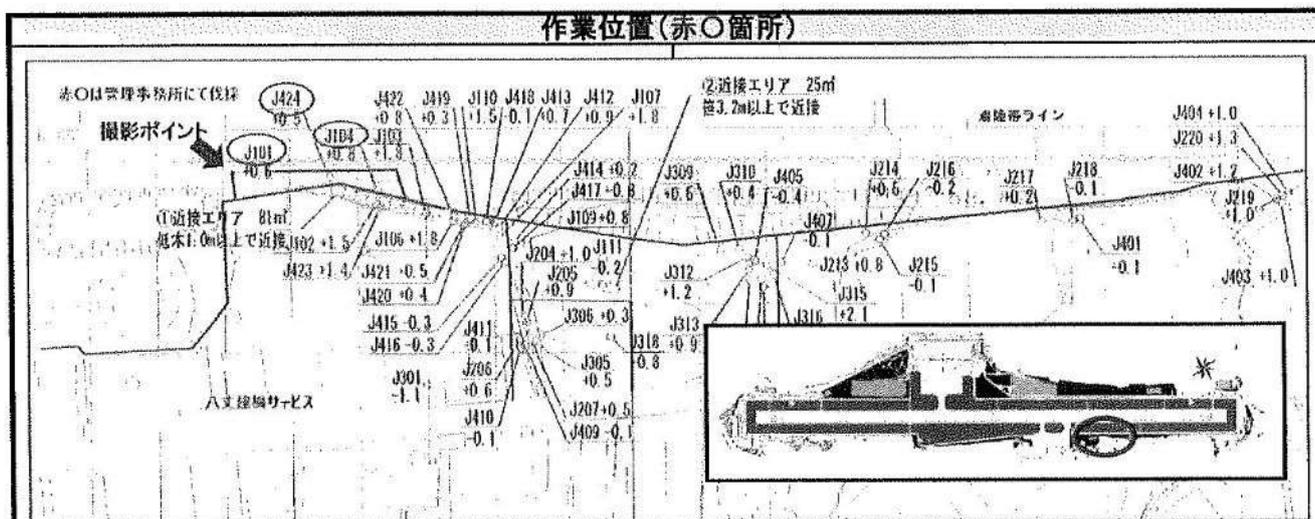
日時 : 令和4年2月24日 14:30~16:30
 場所 : VOR/DME 柵付近
 作業者 : 峯元保典
 作業理由 : 場内にて柵を越えた樹木・ILS正面側樹木伐採

作業前	作業後
 <p>場周柵周辺にて今後、成長が見込まれる樹木</p>	
 <p>樹木高さが場周柵越えたもの</p>	
 <p>ILS正面側樹木</p>	

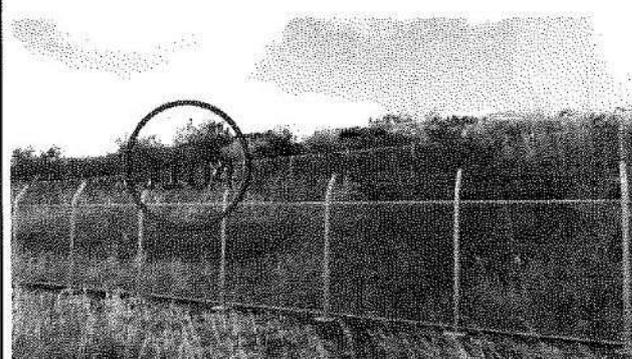
所長	担当者
	

件名 八丈島空港内抵触・近接物件(樹木)伐採

日時: 令和4年3月18日 10:30~11:30
 場所: 空港内
 作業者: 峯元保典・加藤誠治
 作業理由: 航空法第49条の抵触・近接物件(三和航測測量資料による)



作業前



作業後



※今後、成長が予想される樹木も含め伐採済み

直営作業記録

所長	担当者
	

件名 八丈島空港消防所裏・近接樹木伐採

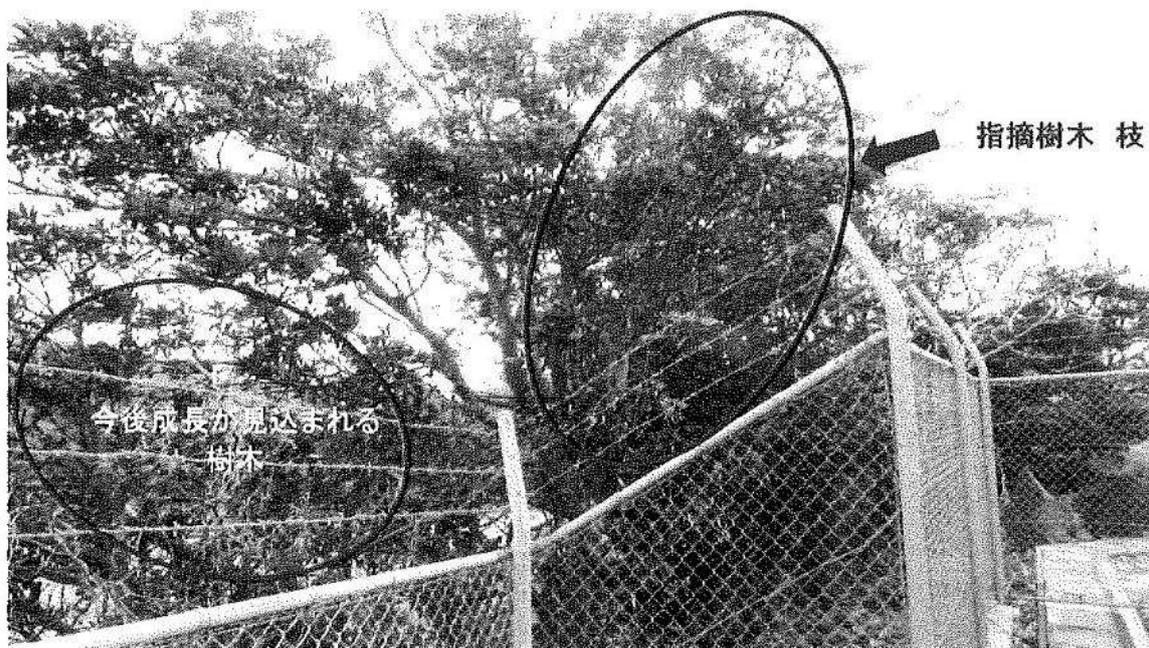
日 時：令和4年3月20日

場 所：空港消防所裏

作 業 者：峯元保典・加藤誠治

作業理由：空港委員会安全パトロールにて指摘された近接樹木伐採

作業前



作業後



所 長	担 当 者
	

件 名 : 浸透池内のアズマヒキガエル駆除作業(継続_3月分)

日 時 : 令和4年3月1日~3月31日

場 所 : 滑走路26末端の浸透池

作 業 者 : 別添『捕獲状況表』のとおり

内 容 : 滑走路26末端の浸透池の一部に雨水が溜まり、産卵のためにアズマヒキガエルが大量に集まっていた。周辺道路にも車に轢かれた死骸が発生するなどの影響が出ていた。そのためアズマヒキガエルの回収・廃棄及びアズマヒキガエルの卵の掻き出しを実施。また、八丈町役場から借り受けた籠罟を設置。

作業実績や捕獲数は別紙の通り。

現時点(3/31)で収束したとは言えないため、4月以降も継続する。

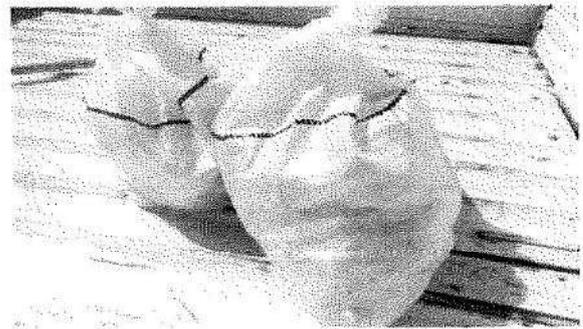
作業時の様子

作業前

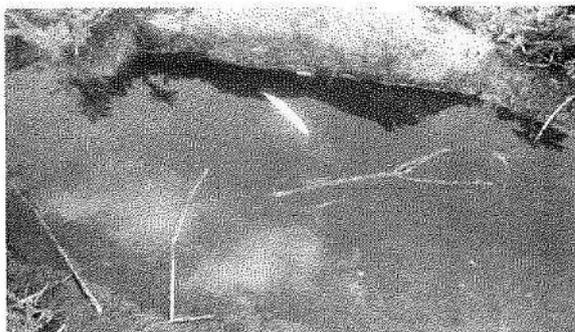


籠罟にて捕獲したカエル

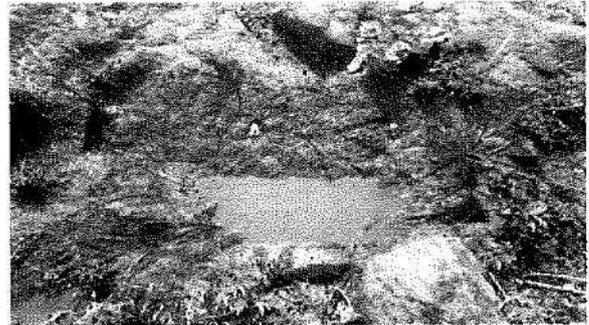
作業後



捕獲したカエルを袋に入れ、クリーンセンターに持ち込み



産み付けられたカエルの卵



水の外へ卵を掻き出し

以上

③バードクラッカー（改良）

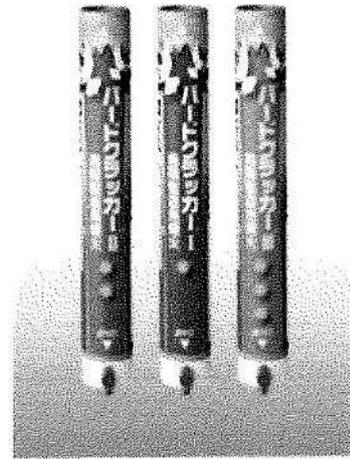
■概要

バードクラッカーに音だけではなく、煙に鳥が嫌う（驚く）色を付け、なおかつ発光させ鳥追い払い効果を向上させる

■詳細：別紙 3 参照

■今後の方針

製造元に問い合わせたところ、現在使用されているバードクラッカーには音になる花火しか入って無く、発光や煙に色をつけるとなると一から新商品を開発することになるとのこと。費用及び開発にかかる時間が膨大になるとのことで、本案は廃案とする。



④エアホーン ECOBLAST の導入

■概要

バードスピーカーを装着していない巡回車での鳥追い効率を上げる目的で導入

■詳細：別紙 4 参照

■今後の方針

検証の結果シギ類には有効性が無かった為、春及び夏に飛行中のツバメやウミネコに対し有効性が無いか検証する。

（令和 3 年度第二回鳥衝突連絡協議会で報告済。）



以上

島内への告知活動について

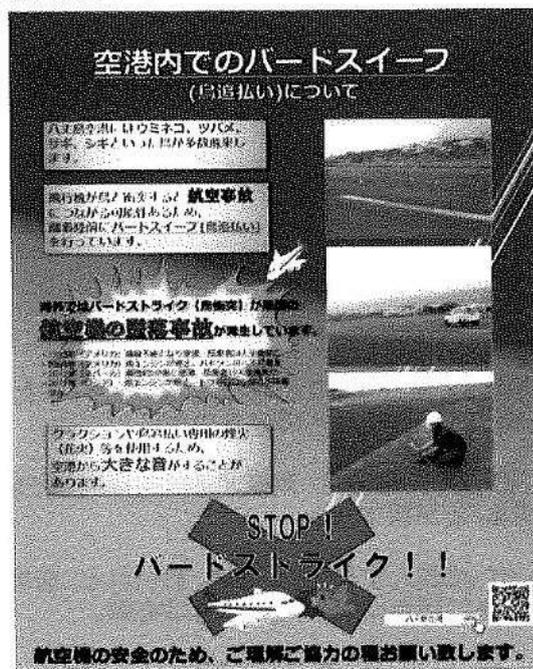
7/19、近隣住民配慮の為、バードスイープに関するポスターを

空港連絡橋、八丈支庁、町役場にそれぞれ掲示を開始。

管理事務所HPにて5/20に「空港内での鳥追い（バードスイープ）について」の記事を更新。

また、八丈支庁港湾課に対して広報誌にてバードスイープの掲載を依頼。

①周知ポスター



②管理事務所HP

空港内での鳥追い（バードスイープ）について

2021.05.20

この季節、八丈島空港にはウミネコ、ツバメ、サギといった鳥が多数発生します。

鳥は飛行機に衝突すると航空事故につながる可能性があります。また、海岸沿いには鳥衝突が原因で航空機の墜落事故が発生しています。

海岸沿いではクラクションや火筒の音（花火）も有効です。また、鳥衝突防止のために、滑走路周辺にはバードスイープ機が設置されています。

そのため鳥と衝突することがありますが、航空機の安全のためにご理解ご協力の程お願い致します。



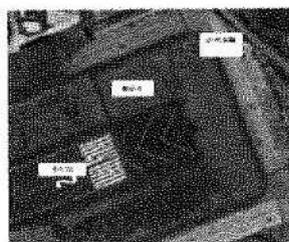
③支庁の風 9月号

空港から聞こえる音



◆車で追い払う様子

- ◆各名所
- ・送電塔
- ・音障壁
- ・滑走路



【空港内の鳥衝突防止対策】

飛行機が鳥と衝突するとエンジンや機体が故障・損傷し、航空事故（バードストライク）に繋がる可能性があります。離着陸前に滑走路周辺にいる鳥を車や大きな音（専用の花火や威嚇音声）で追い払い、飛行機と空港の安全確保を図っています。

【空港の風検知システム】

風の影響を受けやすい八丈島空港では、滑走路上空の低層の気流を監視し、パイロットにリアルタイムに情報提供するシステムが試験運用されています（滑走路の末端、三根側に設置。R4.3.31迄の運用予定）。

飛行機の運用時間帯に合わせ、3秒間隔で「ピッ」という音で音波を発生させ、上空の気流を測定する仕組みです。

航空機の安全な運航のため、ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

鳥衝突対策

レーザーポインター

令和2年度第2回鳥衝突防止連絡協議会にて、導入検討案したが以下の懸念点で導入を見合わせると報告をしたレーザーポインターについて、他空港(成田空港、大阪国際、中部国際空港、仙台空港)での導入実績及び検証結果が報告されているため、それをもとに再検討をした。

◆前回報告の懸念点

- ①日本国内での販売がなく、入手が困難。
- ②出力が高く、範囲が広いため安全性への懸念。
- ③法的な部分でグレーゾーンである。

◆以下懸念点に関する部分について、他空港の導入実績より抜粋。

- ①日本国内での販売がなく、入手が困難。
国内販売を行っている代理店がある。【日本通信エレクトロニクス株式会社】
価格:50万~70万

②出力が高く、範囲が広いため安全性への懸念。

航空法でレーザー光を空港付近の空域を飛行する航空機に向かって照射することは禁じられており、また直接人の目に照射すると失明の恐れがあるため、当該機器を使用する作業員への教育の徹底が求められる。

また、安全機構による設定を水平以上にして滑走路上の鳥に照射を行う場合は、就航する航空会社などを含む関係者と空港単位で、協議・合意のうえ運用方法を決定することが望まれる。

③法的な部分でグレーゾーンである。

他空港の導入実績では触れられていなかったが、代理店があるため購入することは可能と思われる。前項の安全性への懸念でも書かれている通り、航空法などの違反行為に該当しないように教育は必須。

◆他空港検証結果まとめ

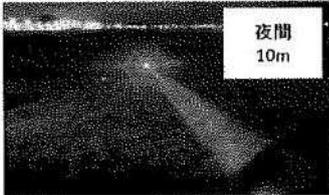
- ・空港周辺の道路や車内から追い払いができた。(成田、仙台)
→既存の防除機器よりも遠い範囲で追い払い可能
- ・煙火や銃の使用量を減らすことができた。(成田)
→それらと組み合わせることにより経費削減を期待
- ・一部の鳥種に対して効果が認められなかった。(全空港)
→効果がない鳥種の特定が必要
- ・追い払い効果が異なる場合があった。(中部、仙台)
→鳥の状況、周辺環境など追い払い効果がある条件の特定が必要

◆八丈島空港として、導入再検討を行った結果

- ・代理店があり、そこから購入できることは分かったが、安全面についてを航空会社を含めて検討する必要がある。
- ・機器自体が高額のため、費用対効果が見込めるか不透明な部分がある。

引き続き他空港の検証結果に注視し、安全面及び費用対効果が認められると判断ができれば再度導入を検討する。

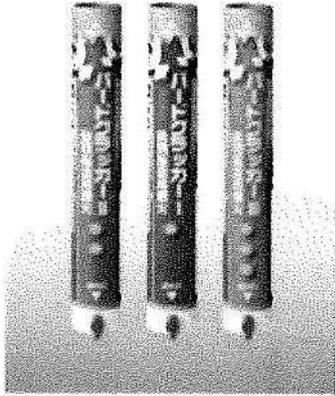
【対策例：防除15】

空港	成田国際、大阪国際、中部国際空港、仙台空港	
対策概要	防除対策	レーザー光線を用いた防除
	対象鳥種	効果のあった鳥種：特にカラス、カモメ類、ムクドリ
<p>製品名： Aerolaser Handheld (通称：エアロレーザー)</p>  <p>特徴： レーザー光線を物理的脅威と捉えて逃げる。最良の気象条件では、レーザーは2500メートルまでの範囲に及ぶ。安全機構として、水平安全機構及びキーロック機構を備える。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>昼間 10m</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>夜間 10m</p> </div> </div> <p>製品の評価及び有効な使用方法： 比較的軽量で可搬性があること、銃や煙火等に比べ事前の作業がなく迅速性があること、維持費が殆どなく経済性がある。銃による追い払い効果との比較について総じて、同等な追い払い効果は期待できないが、銃と併用して使用する、または銃が使用出来ない条件下で使用する場合が最も効果的である。追い払いに効果のある鳥種としては、カラス類(特にハシボソガラス)に最も効果的であり、カモメ類(ウミネコなど)、ムクドリなどへも効果があるが、ハト類など飛去反応がない又は薄い鳥種もあることが確認された。</p> <p>安全対策： 航空法でレーザー光を空港付近の空域を飛行する航空機に向かって照射することは禁じられており、また直接人の目に照射すると失明の恐れがあるため、当該機器を使用する作業員への教育は徹底が求められる。 また、安全機構による設定を水平以上にして滑走路上の鳥に照射を行う場合は、就航する航空会社などを含む関係者と空港単位で、協議・合意のうえ運用方法を決定することが望まれる。</p>		
費用	50万円～70万円程(代理店から購入当時)	
備考		

鳥衝突対策 バードクラッカー(改良)

バードクラッカーⅠ,Ⅱ,Ⅲ(細谷火工株式会社)

火薬の発音体を上空に打ち上げ、破裂音によって鳥獣を威嚇し、追い払う火工品です



管理事務所が使用しているのは三発打ち上げ式のⅢ



バードクラッカーⅠ …発音体1個入り

バードクラッカーⅡ …発音体2個入り(1回の作動で2連発)

バードクラッカーⅢ …発音体3個入り(1回の作動で3連発)

改良案

バードクラッカーに音だけではなく、煙に鳥が嫌う(驚く)色を付け、なおかつ発光させ鳥追い払い効果を向上させる。

結果

製造元である細谷火工株式会社にお問い合わせたところ、もともとのバードクラッカーには音になる花火しか入って無く、発光や煙に色をつけるとなると、一から新商品を開発することになるとのこと。

費用及び開発にかかる時間が膨大になるとのことで、本案は廃案とする。

鳥衝突対策 エアホーンECOBLAST導入案

・エアホーンECOBLAST (BayTrip)

【価格】 ¥5,280-(税込み)

【仕様】

- ・リチャージ式の頑丈なアルミニウム製容器
- ・115デシベルの大音量
- ・一回のチャージで約60回使用
- ・悪天候でも使用可能

【目的】

パードスピーカを装備していない巡回車での鳥追い
払い効率を上げる目的で購入。

【検証】

検証目的: 冬場に飛来数の多いシギ類に対しての有効性の確認。
検証方法: シギに対して徒歩で近づき、エアホーンを鳴らして追い払いを実施。
検証回数: 2回
検証結果: シギ類の群れに近づきながら鳴らしたが逃げ出さなかった。

【検証結果】 検証結果: シギ類に対しては有効性は無いと思われる。

【今後について】

春及び夏に、ツバメとウミネコに対して有効性が無いかを検証する。



令和3年度 八丈島空港管理事務所 収支決算報告

(単位：円)

項目	主な用途	計画額			実績額			摘要	
		税抜き	消費税	計	税抜き	消費税	計		
収入	収入合計	162,772,000	16,277,200	179,049,200	162,772,000	16,277,200	179,049,200		
	都委託料	162,772,000	16,277,200	179,049,200	162,772,000	16,277,200	179,049,200	東京都委託料	
	利用料金収入	0	0	0	0	0	0		
支出	人件費	57,206,000	5,720,600	62,926,600	44,892,183	—	44,892,183	現場に配置される職員等の経費(給与、法定福利費、福利厚生費、退職引当金など)	
	常勤職員	57,206,000	5,720,600	62,926,600	44,892,183	—	44,892,183		
	非常勤職員	0	0	0	0	—	0	パート、アルバイトなど	
	その他	0	0	0	0	—	0	派遣職員など	
	事業費	95,500,000	9,550,000	105,050,000	90,795,820	9,065,278	99,861,098	管理運営を行っていくための直接的経費	
	光熱水費	5,700,000	570,000	6,270,000	5,073,855	507,384	5,581,239	電気・水道・燃料費	
	消耗品費等	2,585,000	258,500	2,843,500	2,190,745	219,076	2,409,821	事務消耗品、備品、施設修繕費、被服費など	
	役務費等	2,722,000	272,200	2,994,200	2,029,314	199,718	2,229,032	自動車任意保険、通信費、リース費など	
	委託費	維持管理経費	80,303,000	8,030,300	88,333,300	76,166,100	7,613,810	83,779,910	
		緊急対応等経費	3,600,000	360,000	3,960,000	5,023,500	502,350	5,525,850	
	その他経費	590,000	59,000	649,000	312,306	22,940	335,246	空港運用管理研修、鳥獣防止対策費、車検(1台分)、工具など	
	間接費	10,066,000	1,006,600	11,072,600	9,455,776	—	9,455,776		
					—	7,211,922	7,211,922	納付消費税(国庫)	
	支払合計				145,143,779	16,277,200	161,420,979		
	収支差額(税込み)		0	0	0	17,628,221	0	17,628,221	最終損益

令和3年度 収支状況

指定管理者名：八丈島空港ターミナルビル株式会社

施設名：東京都八丈島空港

1. 収入 (単位：円)

項目	実績額	備考
指定管理料	179,049,200	
合計	179,049,200	

2. 支出 (単位：円)

項目	実績額	備考
人件費	44,892,183	
事業費	光熱水費	5,581,239
	消耗品費等	2,409,821
	役務費等	2,229,032
	委託費	89,305,760
	その他経費	335,246
間接費	9,455,776	
国庫納付消費税	7,211,922	
合計	161,420,979	

3. 収支 (単位：円)

項目	収入	支出	差引
差引実績額	179,049,200	161,420,979	17,628,221