

東西水路横断橋（仮称）の名称決定について

東京都では、東京港の円滑かつ効率的な道路ネットワークを拡充・強化するため、国と連携し、臨港道路南北線及び接続道路の整備を進めています。

この工事の一環として、東京都が整備している中央防波堤内側埋立地と中央防波堤外側埋立地とを結ぶ「東西水路横断橋（仮称）」の名称案を一般公募し、国と連携しながら検討していましたが、このたび名称を決定しましたので、お知らせいたします。

1 決定した名称

うみ もりおおはし
海の森大橋

（「別紙 1」参照）



2 その他

同時期に一般公募しておりました国土交通省 関東地方整備局 東京港湾事務所の「東京港臨港道路南北線沈埋トンネル」の名称も決定しました。

（詳細は URL : <https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/tokyo/about/pdf/2019/20191213meisyoukettei.pdf> をご覧ください）

問合せ先

港湾局港湾整備部建設調整課

電話 03-5320-5620

東西水路横断橋（仮称）の名称を次のとおり決定しました。

うみ もりおおはし
海の森大橋

【選定理由】

本名称は、海の森水上競技場のシンボルとなる本橋の立地特性をとらえており、橋の規模もイメージしやすい。

また、読みやすい文字で構成されており、末永く、多くの人々に親しまれ、愛されることが期待できる。

【応募状況等】

令和元年8月28日から9月30日の間に一般公募を行い、430件（延べ）の名称案をご応募いただきました。（「別紙2」参照）

一般公募

東西水路横断橋(仮称)の名称案

【集計項目の結果】

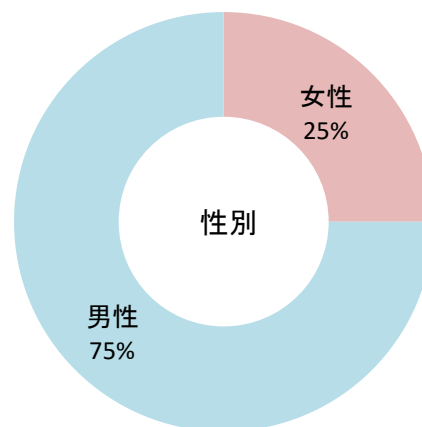
募集期間 : 令和元年8月28日(水)～令和元年9月30日(月) 34日間

応募者数 : 延べ 225名

応募件数 : 延べ 430件

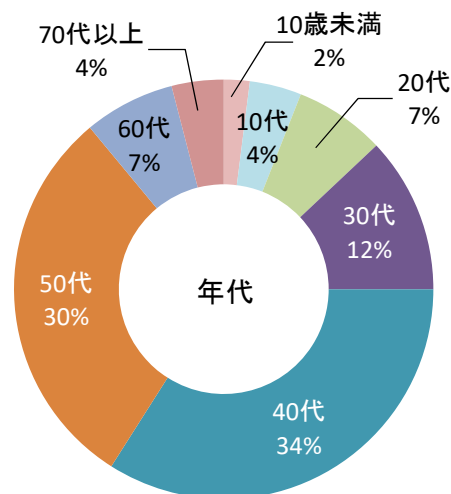
① 性別

	カテゴリー	人数	割合
1	女性	56	25%
2	男性	169	75%
	合計	225	100%



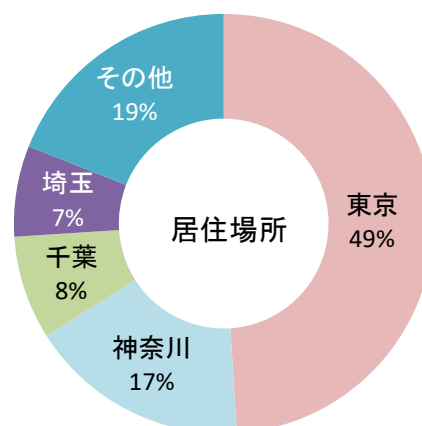
② 年代

	カテゴリー	人数	割合
1	10歳未満	5	2%
2	10代	9	4%
3	20代	15	7%
4	30代	27	12%
5	40代	77	34%
6	50代	67	30%
7	60代	15	7%
8	70代以上	10	4%
	合計	225	100%



③ 居住場所

	カテゴリー	人数	割合
1	東京	111	49%
2	神奈川	37	17%
3	千葉	19	8%
4	埼玉	15	7%
5	その他	43	19%
	合計	225	100%



都道府県別の応募結果

整理 番号	順位	県名	延べ数		整理 番号	順位	県名	延べ数	
			応募者数	応募件数				応募者数	応募件数
1	1	東京都	111	210	25	22	長野県	1	1
2	2	神奈川県	37	83	26	22	愛知県	1	1
3	3	千葉県	19	32	27	22	奈良県	1	1
4	4	埼玉県	15	31	28	28	青森県	—	—
5	5	福岡県	5	6	29	28	宮城県	—	—
6	6	兵庫県	4	6	30	28	富山県	—	—
7	7	長崎県	3	8	31	28	福井県	—	—
8	8	岩手県	3	7	32	28	岐阜県	—	—
9	9	茨城県	3	6	33	28	静岡県	—	—
10	10	大阪府	3	5	34	28	和歌山県	—	—
11	11	福島県	2	4	35	28	鳥取県	—	—
12	11	北海道	2	4	36	28	島根県	—	—
13	13	京都府	2	3	37	28	岡山県	—	—
14	14	広島県	2	2	38	28	山口県	—	—
15	14	三重県	2	2	39	28	徳島県	—	—
16	16	秋田県	1	3	40	28	愛媛県	—	—
17	16	新潟県	1	3	41	28	高知県	—	—
18	16	滋賀県	1	3	42	28	佐賀県	—	—
19	19	山形県	1	2	43	28	熊本県	—	—
20	19	栃木県	1	2	44	28	大分県	—	—
21	19	香川県	1	2	45	28	宮崎県	—	—
22	22	群馬県	1	1	46	28	鹿児島県	—	—
23	22	石川県	1	1	47	28	沖縄県	—	—
24	22	山梨県	1	1	計			225	430