

農山漁村地域整備計画

計画の名称
伊豆諸島漁港海岸整備計画その2
計画策定主体
東京都
対象市町村
新島村、三宅村
計画の期間
平成26年度から令和10年度
計画の目標
台風や季節風などによる伊豆諸島特有の激しい波浪から、人びとの生命・財産を守り、侵食から国土を保全するとともに、自然環境を保全し海岸の適正な利用を推進する。
定量的指標
台風等の波浪による侵食から防護される延長 : 1850m
対象事業
別紙のとおり

農山漁村地域整備計画の対象事業

事業名			事業実施主体	関係市町村	計画期間内 の事業内容 (工種及び数量)	工期	計画期間内 の総事業費 (千円)	費用対効果	備考
	事業型	事業箇所名 (地区名)							
海岸保全施設整備_漁港	侵食対策	若郷	東京都	新島村	離岸堤(改良) 967 m	H26 ~ R8	1,888,000	H28年度以前に着手した地区であるため未記入	
海岸保全施設整備_漁港	侵食対策	阿古	東京都	三宅村	離岸堤(新設及び改良) 282 m	H26 ~ R10	880,000	総事業費が10億円以下のために未記入	
合計 (全体事業費)							2,768,000		

若郷漁港海岸位置図	事業名	都道府県名	海岸管理者（所在地）	所管
	侵食対策事業	東京都	東京都（東京都新島村若郷）	水産庁
広域図			詳細図	
 <p>伊豆諸島 Izu Islands</p> <p>38° 34° 32° 30°</p> <p>東京 Tokyo</p> <p>大島 (106km) Oshima</p> <p>式根島 Shikinejima (167km)</p> <p>利根島 (134km) Toshima</p> <p>新島 (11km) Nijima</p> <p>三宅島 (180km) Miyakejima</p> <p>神津島 Kozushima (172km)</p> <p>御蔵島 (169km) Mikurajima</p> <p>八丈島 (287km) Hachijojima</p> <p>青ヶ島 (358km) Aogashima</p> <p>ベヨネース列岩 Bayonnaise Rocks</p> <p>スミス島 Smith Island</p> <p>鳥島 Torishima</p> <p>燐鰐岩 Sofugen</p> <p>Location of Izu-Ogasawara Islands on the map.</p>			 <p>新島 Nijima</p> <p>若郷海岸 Wakato Coast</p> <p>淡井浦海岸 Taniguchi Coast</p> <p>和田浜海岸 Wada Beach Coast</p> <p>新島港海岸 Nijima Port Coast</p> <p>羽伏海岸 Ushibuki Coast</p> <p>間々下浦海岸 Kamakita Coast</p> <p>早島 Hayashima</p> <p>新島港 Nijima Port</p> <p>本村 Honmura</p> <p>新島空港 Nijima Airport</p> <p>羽伏漁港 Ushibuki Fishing Port</p> <p>若郷漁港 Wakato Fishing Port</p> <p>新島</p> <p>若郷漁港海岸（侵食） Wakato Coast (Erosion)</p>	

阿古漁港海岸位置図	事業名	都道府県名	海岸管理者（所在地）	所管
	侵食対策事業	東京都	東京都（東京都三宅村阿古）	水産庁
広域図			詳細図	
<p>伊豆・小笠原諸島位置図 Location of Izu-Ogasawara Islands on the map</p> <p>東京 Tokyo</p> <p>大島 (108km) Oshima</p> <p>利島 (134km) Toshima</p> <p>新島 Nijima</p> <p>式根島 Shikinejima (157km)</p> <p>三宅島 (171km) Miyakojima (circled in red)</p> <p>仙丈崎 Kozushima (172km)</p> <p>御蔵島 (189km) Mikurajima</p> <p>伊豆諸島 Izu Islands</p> <p>八丈島 (287km) Hachijojima</p> <p>青ヶ島 (358km) Aogashima</p> <p>ベヨネース列岩 Bayonnaise Rocks</p> <p>スミス島 Smith Island</p> <p>鳥島 Torishima</p> <p>燐拂岩 Sofugan</p>			<p>三宅島</p> <p>大久保港海岸</p> <p>大久保港</p> <p>湯の浜漁港</p> <p>伊ヶ谷漁港</p> <p>大船戸西</p> <p>阿古海岸</p> <p>阿古漁港海岸 (侵食)</p> <p>阿古漁港海岸</p> <p>三池港</p> <p>横まま海岸</p> <p>坪田漁港</p> <p>ナゴラ海岸</p> <p>N</p> <p>0 500 1000 2000 3000m</p>	

農山漁村地域整備計画 事前評価調書

計画の名称：伊豆諸島漁港海岸整備計画その2

計画策定主体：東京都

評価項目	評価細目	評価	説明
1 目標の妥当性			
	◆関連する計画との整合性が図られていること。	<input type="radio"/>	海岸整備の基本計画である「伊豆小笠原諸島沿岸海岸保全基本計画」と整備の方向性が合致している。
	◆地域の課題に適切に対応する目標となっていること。	<input type="radio"/>	台風等の激しい波浪により砂浜が侵食されている状況を早期に解消する必要性が高いことから、地域の課題に適切に対応している。
2 計画の効果・効率性			
	◆評価指標と整備計画の目標の整合性がとれていること。	<input type="radio"/>	計画の目標である「生命・財産の保護」と評価指標は整合性がとれている。
	◆評価指標が数値等で表され、かつ事後評価の可能な指標であること。	<input type="radio"/>	「浸水防護面積」は、具体的な数値で表現され、かつ事後評価が可能である。
3 計画の実現可能性			
	◆円滑な事業執行の環境が整っていること。	<input type="radio"/>	関係市町村との連携が図られている。
	◆地元の機運が醸成されていること。	<input type="radio"/>	地域住民の理解が得られている。

総合評価

当該海岸保全施設整備により、波浪推算から求めた設計波に対する所要の安全性が確保され、評価の結果、目標とする防護延長が達成される等、海岸の砂の流出等の被害の軽減が十分図られる。