

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和3年3月10日

計画の名称	1 地域の振興を担う「みなど」づくり									
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）			交付対象	東京都					
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 旅客船ターミナル、小型船係留施設の整備等を行ない、島民や観光客の移動の利便性及び安全性の向上と良好な周辺環境の形成を図る。 									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 港内静穏度を高め、定期船の就航率を向上する。 									
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値		備考		
						当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H30末)		最終目標値 (H31末)	
①	・定期船の就航率を調査する。					61%	-	65%		
②	・定期船（高速船）の就航率を調査する。					63%	-	79%		
全体事業費	合計 (A+B+C)	5,280百万円	A	4,526百万円	B	—	C	754百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	14.3%

事後評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価の実施時期
事業担当局にて、数値目標の達成状況や事業効果の発現状況を検証し、その結果に至った原因を分析した。	令和2年度
	公表の方法
	東京都港湾局ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H27	H28	H29	H30	H31				
1-A1-3	港湾	離島	東京都	直接	東京都	利島港 防波堤(波除)(東)	延長30m	利島港・前浜地区						1,482	—	—	
1-A1-10	港湾	離島	東京都	直接	東京都	青ヶ島港 岸壁(-6.0m)	水深-6.0m 延長40m	青ヶ島港・三宝地区						1,157	—	—	
1-A1-11	港湾	離島	東京都	直接	東京都	青ヶ島港 護岸(防波)(東)	延長40m	青ヶ島港・三宝地区						1,795	—	—	
1-A1-12	港湾	離島	東京都	直接	東京都	青ヶ島港 防波堤(波除)	延長16m	青ヶ島港・三宝地区						92	—	—	
合計												4,526					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H22	H23	H24	H25	H26				
合計																	

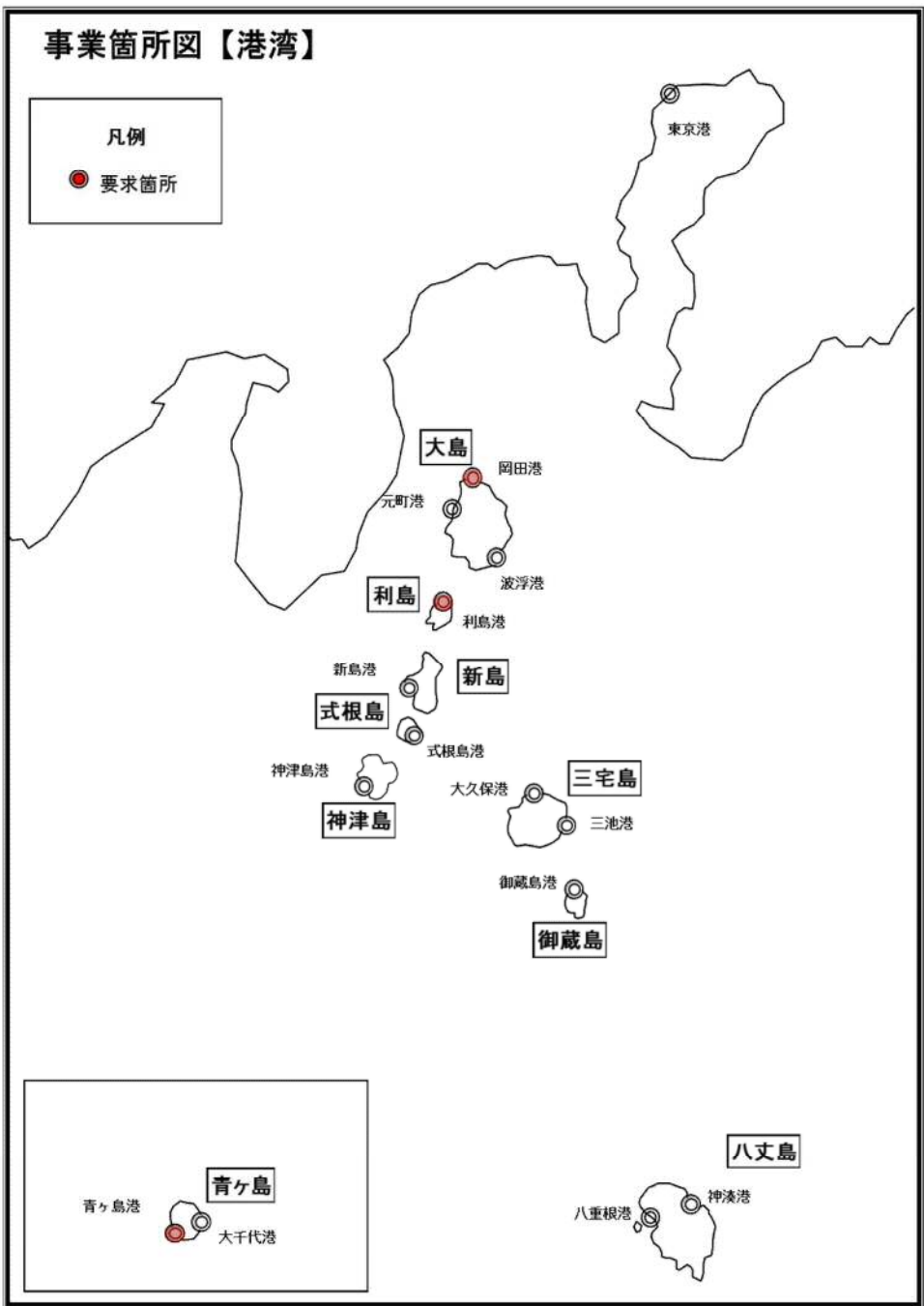
C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
1-C1-1	施設整備	離島	東京都	直接	東京都	港湾振興に活用できる船客待合所の整備	船客待合所1棟	岡田港・岡田地区						754	
合計													754		
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考	
1-C1-1	港湾事業（岡田港臨港交通施設）と一体的に整備することにより、賑わいと活力ある港湾空間の形成を図る。														

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H27	H28	H29	H30	H31		
合計															
番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況													
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> 青ヶ島港護岸(防波)(東)等の整備により青ヶ島港の定期船の就航率が向上した。 利島港防波堤(波除)(東)の整備により利島港の定期船(高速船)の就航率が向上した。 									
II 定量的指標の達成状況				指標①【定期船の就航率】		最終目標値	65%	目標値と実績値に差が出た要因		厳しい気象海象条件等により当初予定していた整備が完了しなかったため。			
						最終実績値	65%						
				指標②【定期船(高速船)の就航率】		最終目標値	79%						
						最終実績値	69%						
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)													
3. 特記事項(今後の方針等)													
<ul style="list-style-type: none"> 引き続き外部施設や係留施設等の整備を行い、就航率の向上を図っていく。 													

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	1 地域の振興を担う「みなと」づくり			交付対象	東京都
計画の期間	平成 27 年度	～	平成 31 年度		



参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	1 地域の振興を担う「みなと」づくり			交付対象	東京都
計画の期間	平成 27 年度	～	平成 31 年度		

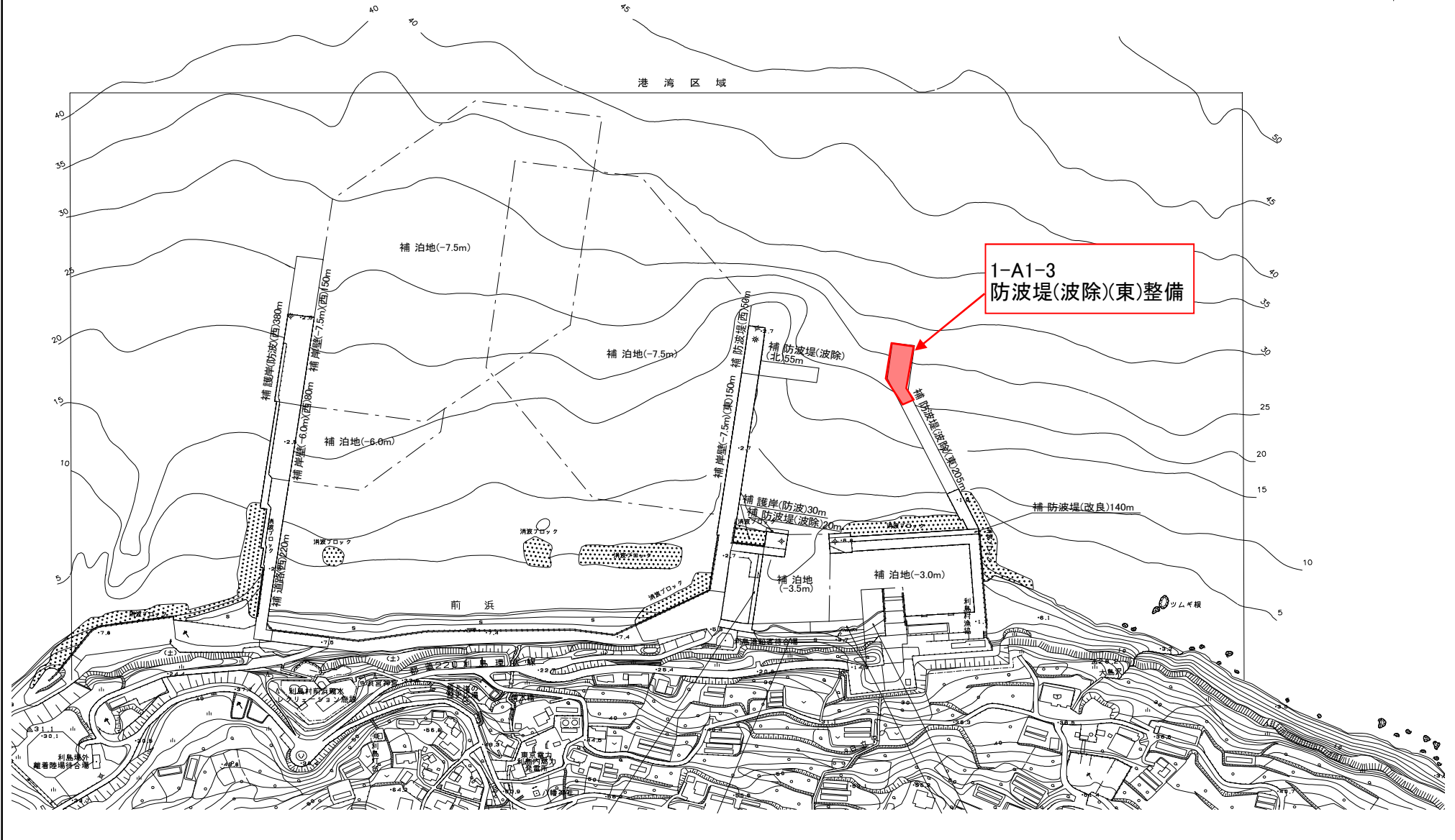
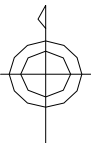
岡田港



参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	1 地域の振興を担う「みなと」づくり			交付対象	東京都
計画の期間	平成 27 年度	～	平成 31 年度		

利島港



参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	1 地域の振興を担う「みなと」づくり		交付対象	東京都
計画の期間	平成 27 年度	～ 平成 31 年度		

