

港湾計画の一部変更（案）について【概要】

～港湾法の改正に伴う港湾計画（一部変更）～

1. 背景（改正港湾法等の概要）

(1) 改正港湾法の概要

①港湾の港格の見直し（第2条）

- ・従来の地方港湾、重要港湾に加え、国際戦略港湾を新規に位置付け。特定重要港湾は、国際拠点港湾と名称を改める。
- ・なお、東京港は、京浜港（東京港・川崎港・横浜港）として、阪神港（神戸港大阪港）とともに、国際コンテナ戦略港湾として選定されている。（平成22年8月）

②港湾計画の策定項目として「港湾の効率的な運営に関する事項」を追加（第3条の3）

- ・港湾運営会社の運営の対象となる埠頭の範囲（計画を含む）を「港湾の効率的な運営に関する事項」として記載する。

③港湾運営会社制度の創設（平成23年12月施行予定）（第43条の11ほか）

- ・港湾運営に民の視点を導入し、よりユーザーニーズに対応した低コストで高質なサービスの実現を目的に、制度を創設。

(2) 港湾運営会社制度について

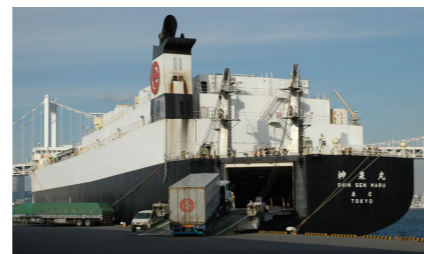
○概要

- ・国際戦略港湾等において、コンテナ埠頭等を一体的に運営する株式会社。
- ・行政財産の貸付、港湾施設の建設に要する資金の無利子貸付を受けることが可能。
- ・料金決定権を有し、船会社等に営業活動が可能。
- ・国際戦略港湾においては、国土交通大臣が、港湾管理者の同意を得て指定。

○参考



コンテナ船



RORO船(ロールオン・ロールオフ船)

2. 港湾計画の一部変更（案）について

(1) 変更理由

民間の能力を活用し、港湾の効率的な運営を行うため、内港地区、南部地区、中部地区、東部地区及び中央防波堤地区に、効率的な運営を特に促進する区域を計画する。

(2) 変更内容等

①港湾の効率的な運営に関する事項

コンテナ船及びロールオン・ロールオフ船により運送される貨物を取扱う埠頭について、次のとおり「効率的な運営を特に促進する区域」として計画する。

| 地区(埠頭名) | 岸壁 | | | 利用形態 | 備考 |
|-----------------------|---------|------|-------|--------|-------|
| | 水深(m) | バース数 | 延長(m) | | |
| 内港地区 | | | | | |
| (品川ユニットロード埠頭) | 8.5 | 5 | 1,150 | RORO船用 | S1～S5 |
| (品川コンテナ埠頭) | 10 | 2 | 435 | コンテナ船用 | S6～S7 |
| 南部地区 | | | | | |
| (大井ふ頭その1・大井コンテナ埠頭) | 15～16 | 7 | 2,354 | コンテナ船用 | o1～o7 |
| 中部地区 | | | | | |
| (10号地その2(西)ユニットロード埠頭) | 9 | 6 | 1,380 | RORO船用 | V1～V6 |
| (13号地・青海コンテナ埠頭) | 13 | 2 | 520 | コンテナ船用 | A0～A1 |
| | 15 | 1 | 350 | コンテナ船用 | A2 |
| | 15～16 | 2 | 700 | コンテナ船用 | A3～A4 |
| 東部地区 | | | | | |
| (15号地・若洲ユニットロード埠頭) | 9 | 2 | 440 | RORO船用 | L1～L2 |
| 中央防波堤地区 | | | | | |
| (中央防波堤内側ユニットロード埠頭) | 9 | 2 | 460 | RORO船用 | X4～X5 |
| (中央防波堤外側コンテナ埠頭) | 11 | 1 | 230 | コンテナ船用 | Y1 |
| | 15～16 | 1 | 400 | コンテナ船用 | Y2 |
| | 16～16.5 | 1 | 400 | コンテナ船用 | Y3 |
| (新海面処分場コンテナ埠頭) | 16～16.5 | 1 | 420 | コンテナ船用 | Z1 |

②港湾運営会社による運営の対象となる埠頭の範囲

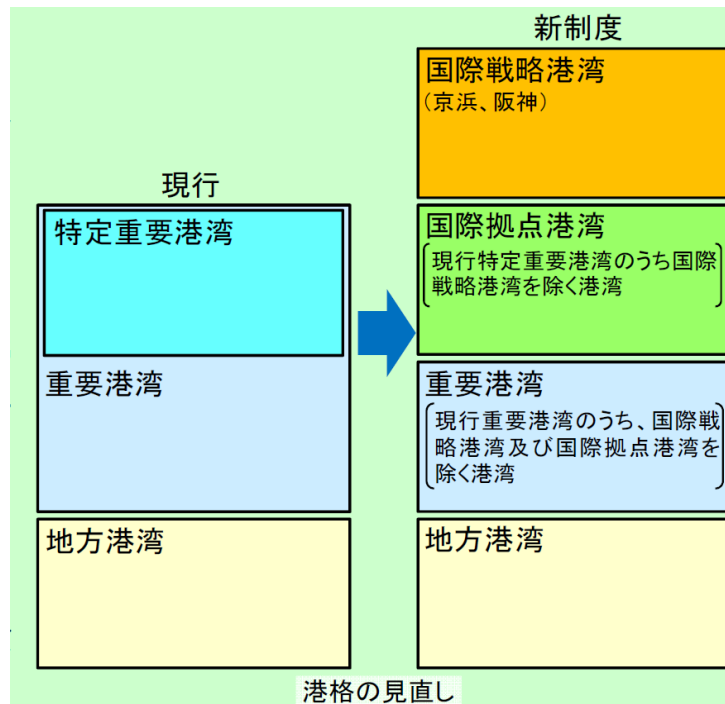
効率的な運営を特に促進する区域のうち、港湾施設の状況及び利用実態等を考慮した上で、法第43条の11第1項の規定により、以下の港湾施設（行政財産）を港湾運営会社による運営の対象とする。

| 地区(埠頭名) | 岸壁 | | | 利用形態 | 備考 |
|--------------------|-------|------|-------|--------|--------------|
| | 水深(m) | バース数 | 延長(m) | | |
| 内港地区 | | | | | |
| (品川コンテナ埠頭) | 10 | — | 555 | コンテナ船用 | S5(一部)、S6～S7 |
| 南部地区 | | | | | |
| (大井ふ頭その1・大井コンテナ埠頭) | 15 | 3 | 990 | コンテナ船用 | o4～o6 |
| 中部地区 | | | | | |
| (13号地・青海コンテナ埠頭) | 13 | 2 | 520 | コンテナ船用 | A0～A1 |
| | 15 | 1 | 350 | コンテナ船用 | A2 |

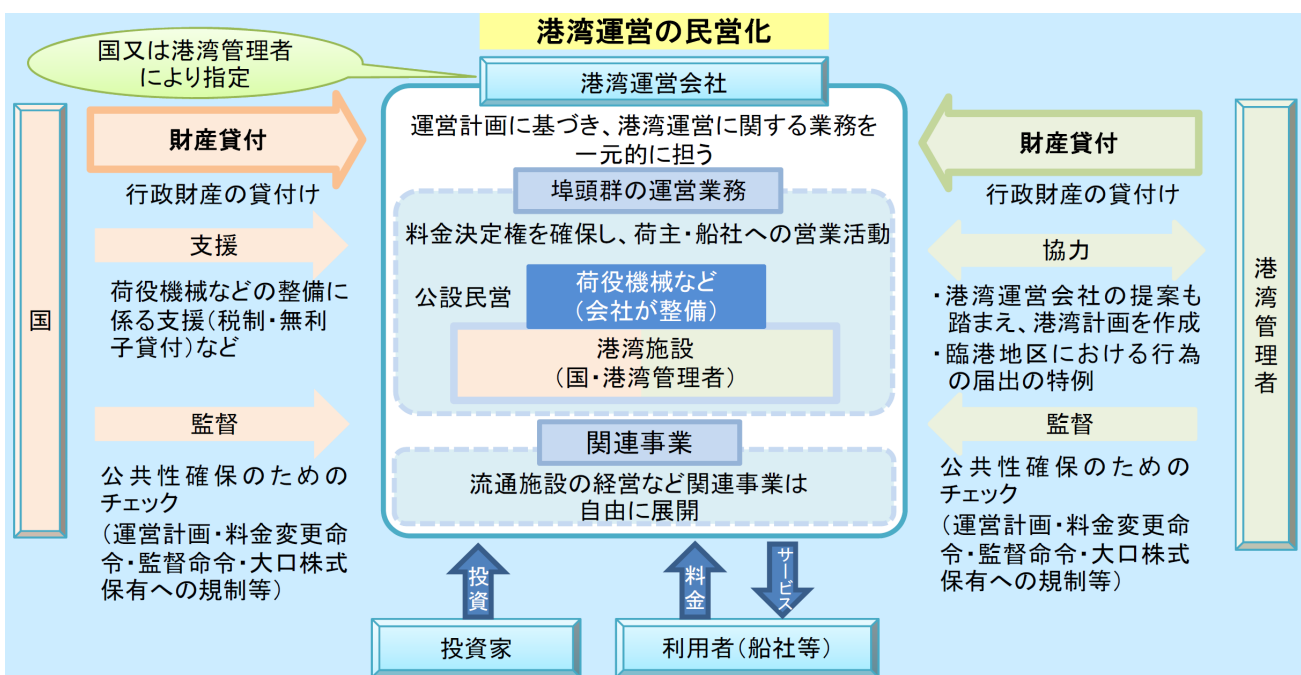
港湾計画の一部変更（案）について【概要】

～港湾法の改正に伴う港湾計画（一部変更）～

<港湾の港格の見直し>



<港湾運営会社制度>



出所:国土交通省HPより

東京港港湾計画図

