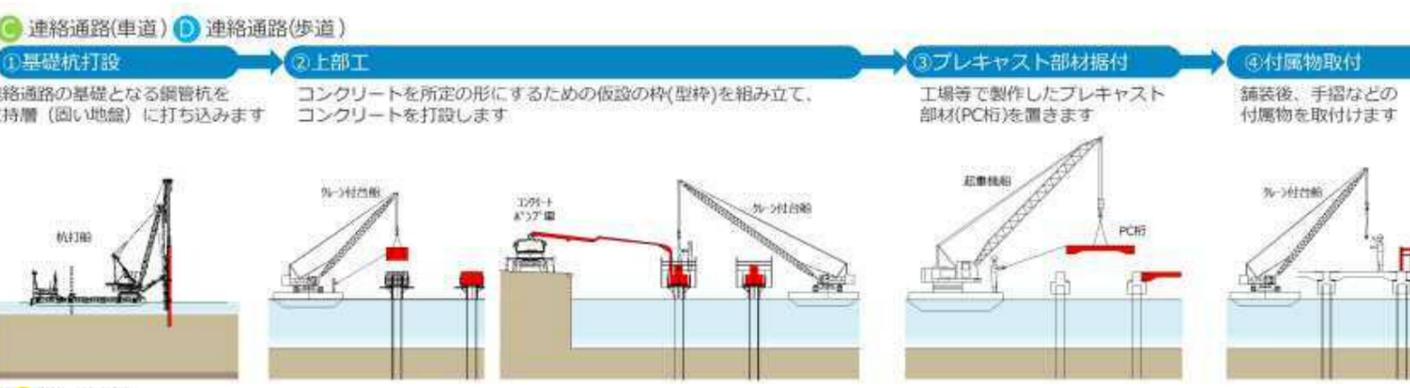
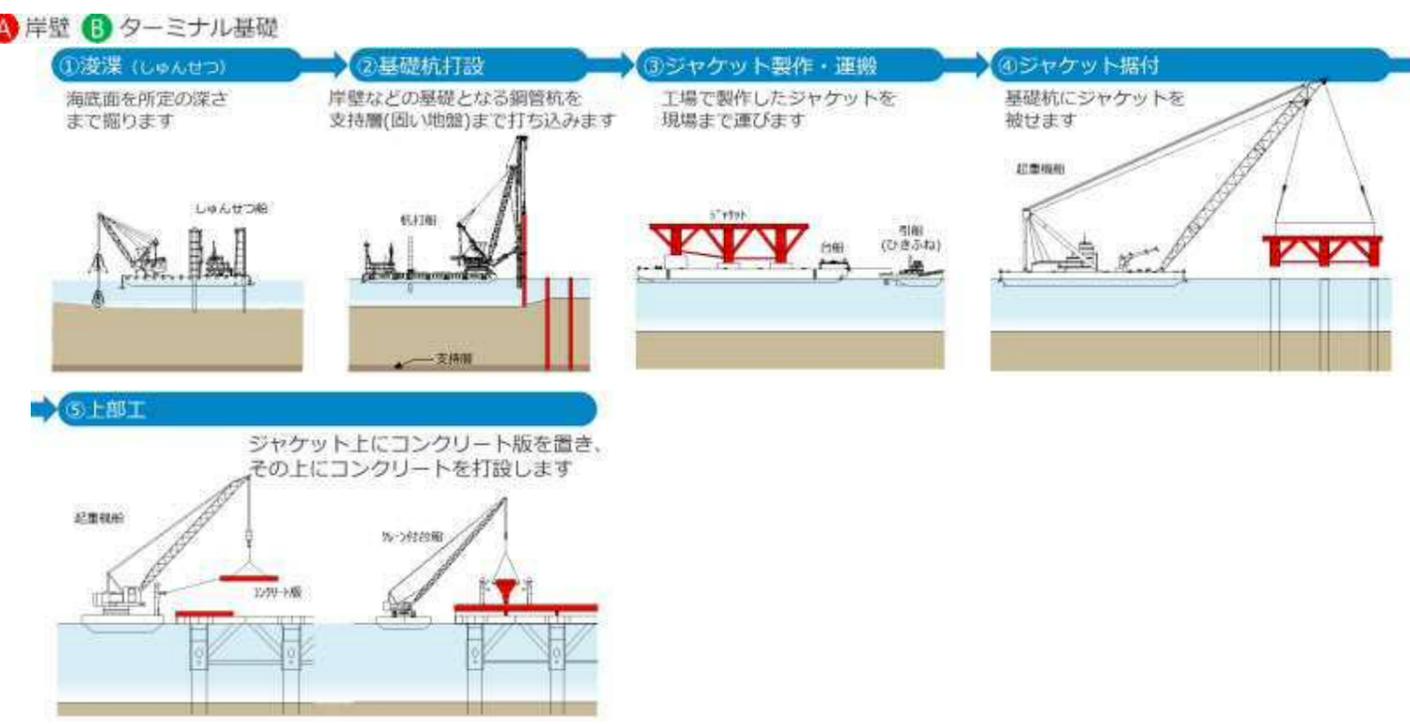


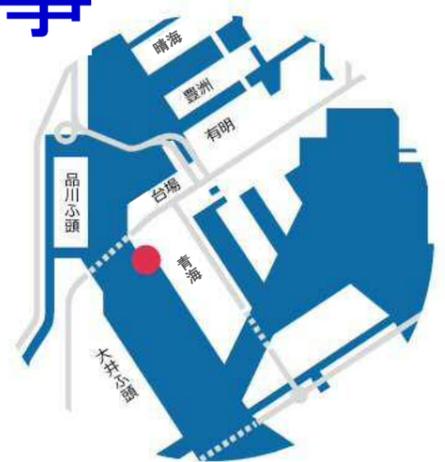


施工順序 (Construction Sequence)



# 新客船ふ頭整備工事

世界最大のクルーズ客船に対応できるように新たな客船ふ頭の整備を進めています。



(連絡先)  
 ・事業に関すること : 港湾整備部 建設調整課 03-5320-5620  
 ・工事に関すること : 東京港建設事務所 港湾整備課 03-3471-0542



登録番号(30)43  
 平成31年3月作成

東京都港湾局

## ■ 整備の目的

近年、世界のクルーズ市場は、カジュアルクルーズの普及やクルーズ客船の大型化などを背景に急成長しています。

一方、東京港は、周辺に豊富な観光地を有しており、また、東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会が開催されることなどから、クルーズ観光の需要が見込まれます。

こうした中、東京港において客船を受け入れている晴海ふ頭では、レインボーブリッジ桁下高の制約(52m)から、大型クルーズ客船が就航できない状況にあります。

このため、東京都では、交通アクセスに優れ、にぎわいのある臨海副都心地域に世界最大のクルーズ客船にも対応可能な新たな客船ふ頭の整備を進めています。

### 位置図

世界最大のクルーズ客船に対応できるよう、レインボーブリッジにより南側の臨海副都心地域に整備します。



世界最大(喫水)のクルーズ客船  
【クイーン・メリー2】

・総トン数	148,528 GT
・船長	345 m
・舟型幅	41.0 m
・舟高(海面上)	62 m
・喫水※	10.3 m
・乗船客数	2,592 人

世界最大(総トン数)のクルーズ客船  
【オアシス・オブ・ザ・シーズ】

・総トン数	225,282 GT
・船長	361 m
・舟型幅	47.0 m
・舟高(海面上)	65 m
・喫水※	9.3 m
・乗船客数	5,400 人

邦船最大のクルーズ客船  
【飛鳥II】

・総トン数	50,142 GT
・船長	241 m
・舟型幅	29.6 m
・舟高(海面上)	45 m
・喫水※	7.8 m
・乗船客数	872 人

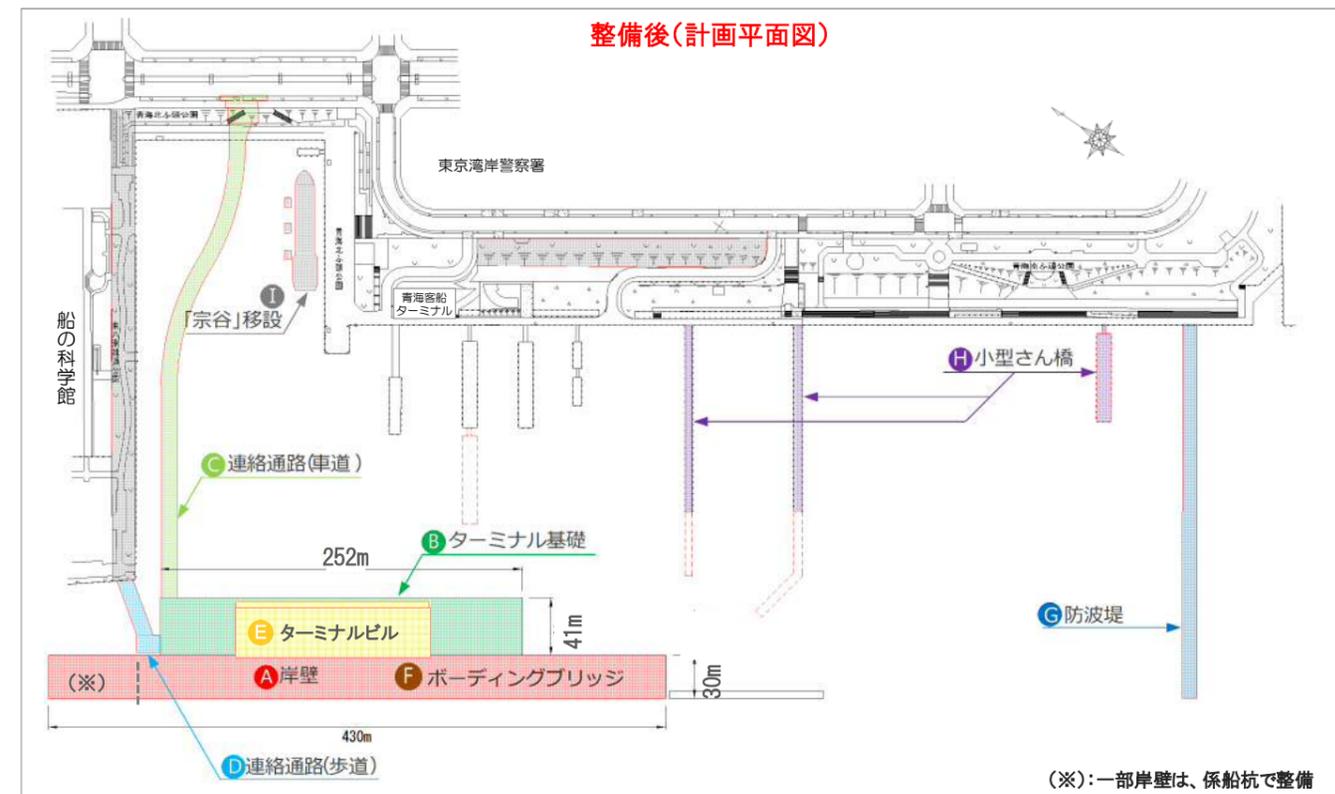
※喫水：船体の一番下から水面までの距離

## ■ 工事の概要

工事場所：東京都江東区青海二丁目地先

本工事では、クルーズ客船が停泊するための岸壁、ターミナルビル及び連絡通路などを整備します。

- Ⓐ 岸壁 延長 430m  
水深 -11.5m
- Ⓑ ターミナル基礎 延長 252m
- Ⓒ 連絡通路(車道) 延長 347m
- Ⓓ 連絡通路(歩道) 延長 55m
- Ⓔ ターミナルビル 構造・規模 鉄骨造 4階建て
- Ⓕ ボーディングブリッジ 2基
- Ⓖ 防波堤 延長 260m
- Ⓗ 小型さん橋 3基
- Ⓘ その他 南極観測船「宗谷」移設など



### 整備スケジュール(予定)

工事	平成26年度 (2014年度)	平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	平成31年度 (2019年度)	平成32年度 (2020年度)
Ⓐ 岸壁							
Ⓑ ターミナル基礎							
Ⓒ 連絡通路(車道)							
Ⓓ 連絡通路(歩道)							
Ⓔ ターミナルビル							
Ⓕ ボーディングブリッジ							
Ⓖ 防波堤							
Ⓗ 小型さん橋							
Ⓘ その他							

南極観測船「宗谷」移設