

# 八丈島空港



## 八丈島空港についてのお問い合わせ先

### ■東京都港湾局離島港湾部管理課

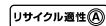
〒163-8001 東京都新宿区西新宿 2-8-1  
TEL 03(5321)1111 内線 43-721  
TEL ダイヤルイン 03(5320)5654

### ■東京都八丈島空港管理事務所

〒100-1401 東京都八丈島八丈町大賀郷2839番地2  
TEL 04996(2)0163



出版物の印刷にR230再生紙を使用しています



この印刷物は、印刷前の紙へリサイクルできます。

## 八丈島空港のあらまし

八丈島は、東京から南へ287kmに位置し、面積69.11km<sup>2</sup>のひょうたん形をした、伊豆大島に次ぐ大きな島です。気候は黒潮暖流の影響を受けた高温多湿な海岸性気候を呈し、自然環境にも恵まれています。八丈島空港は、八丈富士と三原山との裾野の平坦地に位置し、昭和2年1月海軍飛行場として設置された後、村営の場外離着陸場を経て、昭和37年5月1日最初の都営空港として滑走路1,200mで供用開始しました。その後、昭和57年4月1日から滑走路が1,800mに延長されたことに伴い、ジェット機が就航開始しました。平成16年9月30日には、滑走路が2,000mに延長されました。

平成29年4月現在、東京～八丈島間には、A320型機とB737型機が1日3便就航しています。利用客は年間約18万人で、八丈島にとって、観光、生活路、地域産業の振興発展に重要な役割を果たしています。また、八丈島空港は青ヶ島、八丈島、御蔵島、三宅島、大島、利島を結ぶヘリコムター「愛らんどシャトル」の拠点となっており、島しょ間の交通路としても重要な役割をはたしています。

## 空港施設概要

項目	供用施設
種別	地方管理空港
設置管理者	東京都
位置	東京都八丈島八丈町大賀郷2839番地2
標点の位置	北緯33° 06′ 54″ 東経139° 47′ 09″ 標高91.70 m
告示面積	763,241.48 m <sup>2</sup>
着陸帯	2,120 m×150 m C級
滑走路	2,000 m×45 m
誘導路	85 m×23 m
エプロン	15,300 m <sup>2</sup>
駐車場	274台
ターミナルビル	3,975.44 m <sup>2</sup> (鉄骨・鉄筋造・3階建)
運用時間	8:00～18:00
航空灯火	飛行場灯台、簡易式進入灯、進入路指示灯、進入角指示灯、滑走路灯、過走帯灯、滑走路末端灯、滑走路末端識別灯、滑走路中心線灯、誘導路灯、誘導路中心線灯、風向灯、エプロン照明灯
無線施設	超短波全方向式無線標識/距離測定装置 (VOR/DME)、空港対空通信施設 (A/G)、リモート空港対空通信施設 (RAG)、無指向性無線標識施設 (NDB)、計器着陸用施設 (ILS)



## 八丈島空港のあゆみ

年月日	事項
昭和 2年 1月	海軍飛行場として開設
29年 3月	村営場外離着陸場として開設
33年12月 16日	第三種空港設置許可 (滑走路1,200 m)
37年 5月 1日	第三種空港として供用開始
42年 7月 4日	飛行場変更供用開始 (誘導路60 m×12.5 m、エプロン8,400 m <sup>2</sup> 、飛行場範囲347,430 m <sup>2</sup> )
43年10月 20日	飛行場変更供用開始 (誘導路60 m×18 m、エプロン10,628 m <sup>2</sup> )
47年 6月 22日	1,500 m滑走路供用開始
7月 24日	航空灯火供用開始 (進入角指示灯、滑走路末端識別灯)
48年 9月 25日	航空灯火 (夜間照明施設) 供用開始 (飛行場灯台、進入路指示灯、滑走路灯、滑走路末端灯、滑走路距離灯、滑走路帯灯、誘導路灯、風向灯)
55年 3月 26日	ILS (ローライザー) 供用開始
7月 24日	八丈島空港ターミナルビル開設
57年 3月 11日	八丈島空港ターミナルビル完成
4月 1日	1,800 m滑走路供用開始 (誘導路85 m×23 m、エプロン15,300 m <sup>2</sup> 、飛行場範囲703,778 m <sup>2</sup> )
航空灯火供用開始 (滑走路中心線灯、誘導路中心線灯、エプロン照明灯)	
平成 2年 6月 28日	航空灯火変更供用開始 (進入角指示灯VASIS→PAPIに変更)
16年 9月 30日	2,000 m滑走路供用開始 (飛行場範囲763,241 m <sup>2</sup> )
航空灯火供用開始 (簡易式進入灯、進入路指示灯、滑走路灯、過走帯灯、滑走路末端灯、滑走路末端識別灯、滑走路中心線灯、誘導路灯、誘導路中心線灯、風向灯)	
25年 4月 1日	リモート空港化
28年 4月 1日	指定管理者制度導入

## 八丈島空港平面図

