

**調布飛行場  
離着陸回数実績  
(令和元年 5月分)**

(単位:回)

| 種別       | 1                   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 月計  |      |
|----------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|
|          | 水                   | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  |     |      |
| 航空運送事業機  | 運用時間外               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   |      |
|          | 運用時間内 <sup>※1</sup> | 20 | 20 | 32 | 16 | 26 | 32 | 18 | 20 | 21 | 20 | 18 | 18 | 20 | 18 | 18 | 20 | 22 | 20 | 22 | 0  | 24 | 20 | 20 | 18 | 18 | 22 | 18 | 18 | 18 | 20 | 615 |      |
|          | 小計                  | 20 | 20 | 32 | 16 | 26 | 32 | 18 | 20 | 21 | 20 | 18 | 18 | 20 | 18 | 18 | 20 | 22 | 20 | 22 | 0  | 24 | 20 | 20 | 18 | 18 | 22 | 18 | 18 | 18 | 20 | 615 |      |
| 航空機使用事業機 | 運用時間外               | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 10  |      |
|          | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 0  | 1  | 5  | 9  | 9  | 0  | 9  | 31 | 16 | 32 | 15 | 7  | 23 | 0  | 27 | 14 | 27 | 12 | 4  | 23 | 0  | 30 | 39 | 45 | 45 | 2  | 19 | 20 | 16 | 55 | 12  | 547  |
|          | 小計                  | 0  | 1  | 6  | 10 | 10 | 0  | 9  | 31 | 16 | 32 | 15 | 9  | 24 | 0  | 27 | 14 | 27 | 12 | 4  | 23 | 0  | 30 | 41 | 45 | 46 | 2  | 20 | 20 | 16 | 55 | 12  | 557  |
| 自家用機     | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 0  | 0  | 1  | 1  | 2  | 1  | 2  | 2  | 0  | 2  | 0  | 1  | 0  | 0  | 2  | 1  | 2  | 0  | 1  | 4  | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 29   |
| 合計       | 運用時間外               | 0  | 0  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 10  |      |
|          | 運用時間内               | 20 | 21 | 38 | 26 | 37 | 33 | 29 | 53 | 37 | 54 | 33 | 26 | 43 | 18 | 47 | 33 | 49 | 34 | 25 | 49 | 0  | 54 | 61 | 66 | 63 | 24 | 41 | 38 | 34 | 73 | 32  | 1191 |
|          | 合計                  | 20 | 21 | 39 | 27 | 38 | 33 | 29 | 53 | 37 | 54 | 33 | 28 | 44 | 18 | 47 | 33 | 49 | 34 | 25 | 49 | 0  | 54 | 63 | 66 | 64 | 24 | 42 | 38 | 34 | 73 | 32  | 1201 |

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。

- ①午前8時30分～午後6時(4/1～8/31)
- ②午前8時30分～午後5時(9/1～3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。

- ①午前8時30分～午後5時(4/1～3/31、ただし②は除く)
- ②午前10時～午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注: 離着陸回数については、修正する場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

|              |     |
|--------------|-----|
| 整備又は試験のための飛行 | 10回 |
| 空輸のための飛行     | 1回  |
| 輸送のための飛行     | 9回  |
| 移動するための飛行    | 7回  |
| 技量維持のための飛行   | 2回  |