

**調布飛行場  
離着陸回数実績  
(令和 4 年 10 月分)**

(単位:回)

| 種別       |                     | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 月計   |
|----------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
|          |                     | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  |      |
| 航空運送事業機  | 運用時間外               | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    |
|          | 運用時間内 <sup>※1</sup> | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 12 | 10 | 26 | 24 | 26 | 20 | 24 | 18 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 24 | 24 | 26 | 26 | 712  |
|          | 小計                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 12 | 10 | 26 | 24 | 26 | 20 | 24 | 18 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 20 | 24 | 24 | 24 | 24 | 26 | 26 | 712  |
| 航空機使用事業機 | 運用時間外               | 6  | 5  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 4  | 1  | 3  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 2  | 0  | 28   |
|          | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 15 | 21 | 12 | 27 | 0  | 1  | 0  | 8  | 5  | 0  | 21 | 18 | 0  | 0  | 9  | 9  | 3  | 5  | 34 | 39 | 40 | 15 | 17 | 7  | 7  | 37 | 32 | 35 | 20 | 6  | 34 | 477  |
|          | 小計                  | 21 | 26 | 13 | 28 | 0  | 1  | 0  | 8  | 6  | 0  | 21 | 18 | 0  | 0  | 9  | 9  | 3  | 5  | 34 | 41 | 44 | 16 | 20 | 7  | 7  | 37 | 33 | 36 | 20 | 8  | 34 | 505  |
| 自家用機     | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 4  | 2  | 3  | 7  | 5  | 0  | 2  | 0  | 2  | 2  | 0  | 2  | 36   |
| 合計       | 運用時間外               | 6  | 5  | 1  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 4  | 1  | 3  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 2  | 0  | 28   |
|          | 運用時間内               | 40 | 45 | 37 | 51 | 24 | 13 | 10 | 35 | 29 | 26 | 42 | 42 | 18 | 24 | 34 | 34 | 27 | 28 | 58 | 69 | 66 | 42 | 48 | 36 | 27 | 63 | 56 | 61 | 46 | 32 | 62 | 1225 |
|          | 合計                  | 46 | 50 | 38 | 52 | 24 | 13 | 10 | 35 | 30 | 26 | 42 | 42 | 18 | 24 | 34 | 34 | 27 | 28 | 58 | 71 | 70 | 43 | 51 | 36 | 27 | 63 | 57 | 62 | 46 | 34 | 62 | 1253 |

※3

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。

- ①午前8時30分～午後6時(4/1～8/31)
- ②午前8時30分～午後5時(9/1～3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。

- ①午前8時30分～午後5時(4/1～3/31、ただし②は除く)
- ②午前10時～午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正する場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

|               |      |
|---------------|------|
| 整備又は試験のための飛行  | 3 回  |
| 空輸のための飛行      | 0 回  |
| 輸送のための飛行      | 27 回 |
| 移動するための飛行     | 4 回  |
| 自家用機の特定技能操縦審査 | 0 回  |
| 技量維持のための飛行    | 2 回  |