

**調布飛行場  
離着陸回数実績  
(令和 5 年 6 月分)**

(単位:回)

| 種別       |                     | 1  | 2 | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 月計 |
|----------|---------------------|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|          |                     | 木  | 金 | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  | 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  |    |
| 航空運送事業機  | 運用時間外               | 0  | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|          | 運用時間内 <sup>※1</sup> | 26 | 0 | 12 | 24 | 26 | 26 | 24 | 24 | 10 | 25 | 22 | 14 | 24 | 14 | 16 | 26 | 22 | 24 | 24 | 22 | 26 | 12 | 24 | 24 | 24 | 26 | 20 | 16 | 24 | 16 |    |
|          | 小計                  | 26 | 0 | 12 | 24 | 26 | 26 | 24 | 24 | 10 | 25 | 22 | 14 | 24 | 14 | 16 | 26 | 22 | 24 | 24 | 22 | 26 | 12 | 24 | 24 | 24 | 26 | 20 | 16 | 24 | 16 |    |
| 航空機使用事業機 | 運用時間外               | 0  | 0 | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
|          | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 12 | 0 | 0  | 15 | 20 | 17 | 21 | 9  | 0  | 6  | 0  | 0  | 15 | 2  | 6  | 5  | 26 | 14 | 15 | 15 | 21 | 2  | 18 | 5  | 6  | 14 | 10 | 9  | 18 | 6  |    |
|          | 小計                  | 12 | 0 | 0  | 16 | 20 | 18 | 21 | 9  | 0  | 6  | 0  | 0  | 15 | 2  | 6  | 5  | 27 | 14 | 15 | 15 | 21 | 2  | 18 | 5  | 6  | 14 | 10 | 9  | 18 | 6  |    |
| 自家用機     | 運用時間内 <sup>※2</sup> | 2  | 0 | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 3  | 5  | 3  | 0  | 0  | 0  | 2  | 4  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  |    |
| 合計       | 運用時間外               | 0  | 0 | 0  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
|          | 運用時間内               | 40 | 0 | 12 | 42 | 46 | 43 | 45 | 33 | 10 | 31 | 22 | 14 | 39 | 16 | 22 | 31 | 51 | 41 | 44 | 40 | 47 | 14 | 42 | 31 | 34 | 40 | 30 | 25 | 44 | 22 |    |
|          | 合計                  | 40 | 0 | 12 | 43 | 46 | 44 | 45 | 33 | 10 | 31 | 22 | 14 | 39 | 16 | 22 | 31 | 52 | 41 | 44 | 40 | 47 | 14 | 42 | 31 | 34 | 40 | 30 | 25 | 44 | 22 |    |

※3

※1 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。  
 ①午前8時30分～午後6時(4/1～8/31)  
 ②午前8時30分～午後5時(9/1～3/31)

※2 運用時間は次のとおりです。ただし、次に掲げる運用時間の終期より日没が早い場合は、日没までになります。  
 ①午前8時30分～午後5時(4/1～3/31、ただし②は除く)  
 ②午前10時～午後5時まで(日曜日及び国民の祝日に関する法律に規定する休日並びに1月2日及び同月3日)

注:離着陸回数については、修正する場合があります。

※3 自家用機の飛行目的別回数については、以下の通りでした。

|               |      |
|---------------|------|
| 整備又は試験のための飛行  | 4 回  |
| 空輸のための飛行      | 1 回  |
| 輸送のための飛行      | 18 回 |
| 移動するための飛行     | 4 回  |
| 自家用機の特任技能操縦審査 | 0 回  |
| 技量維持のための飛行    | 0 回  |