

東京港における2020大会への取組について

2020年1月30日





1. 東京港の概要

(1) 取扱貨物量の動向

(2) コンテナふ頭の整備と道路ネットワークの強化

2. 東京港における2020大会への取組について

(1) 大会時の交通混雑の状況

(2) 交通量の削減目標

(3) 荷主の皆様へのお願い

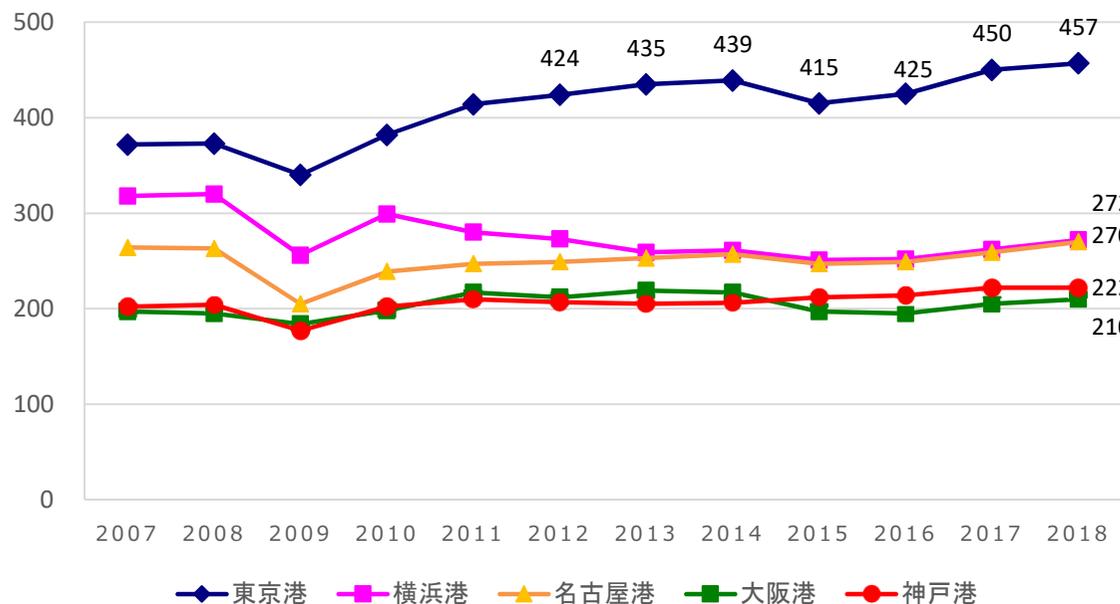
(4) 東京港における取組



外貿貨物取扱量の推移

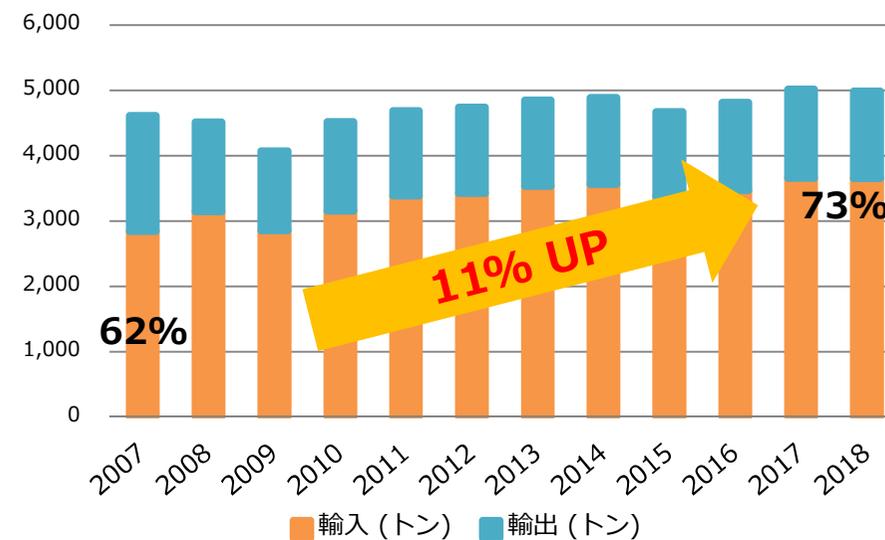
単位：
万TEU

五大港コンテナ取扱量の推移



単位：
10,000トン

輸入貨物割合の拡大



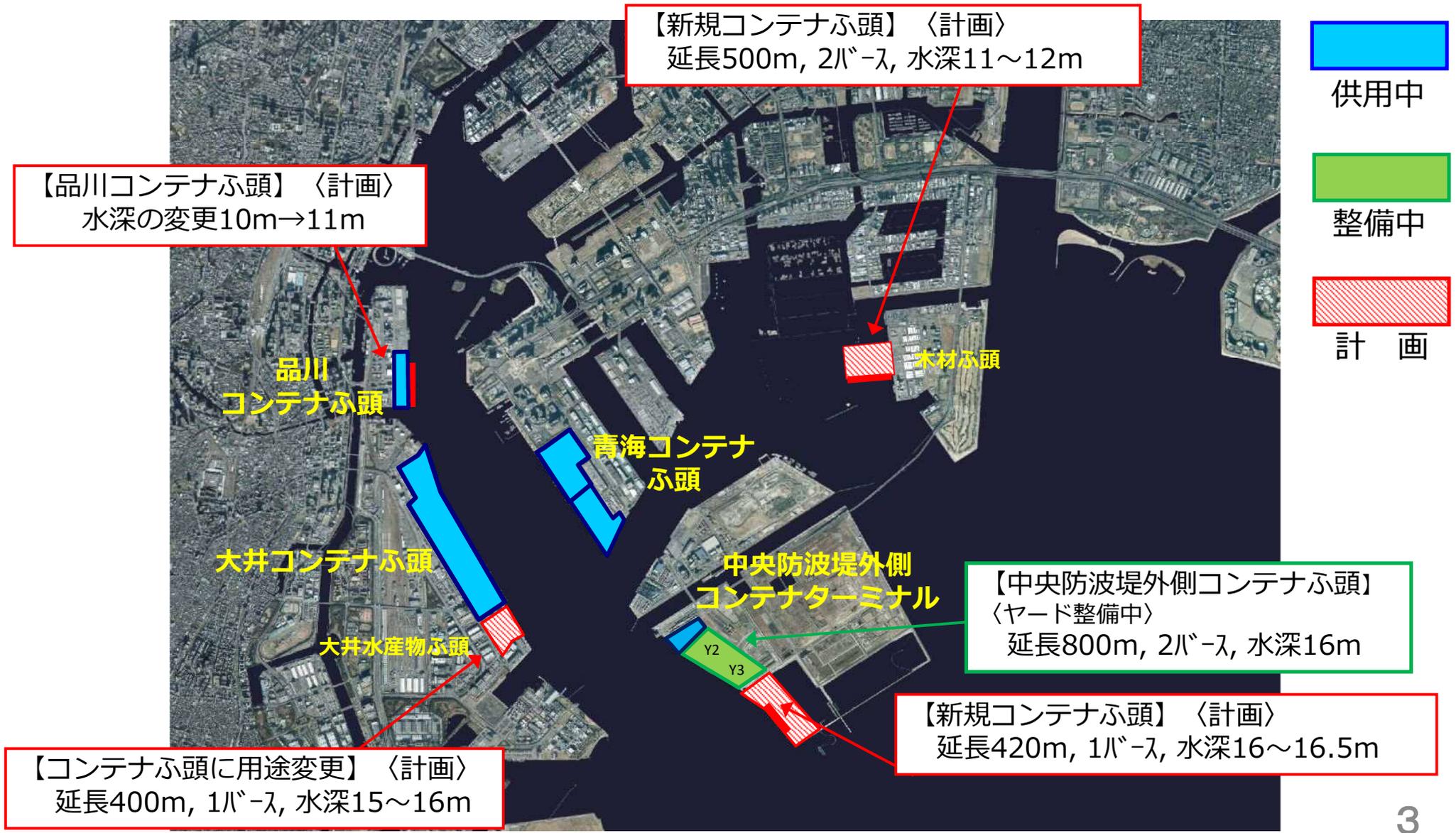
ヤードの効率的利用

ヤードの効率的利用の比較 (2018年実績より貨物量÷コンテナヤード面積にて算出)

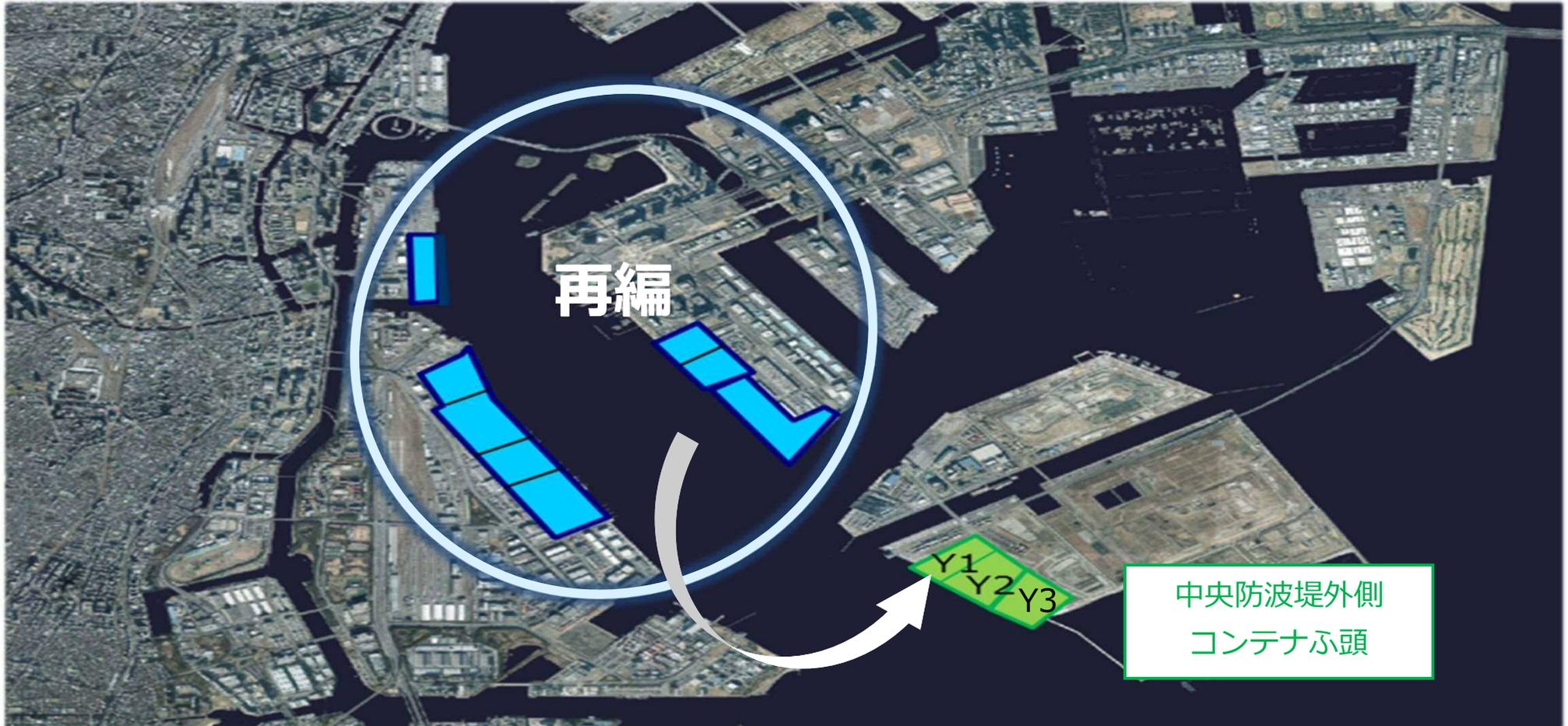
	東京	横浜	名古屋	大阪	神戸	Los Angeles	Long Beach	Hamburg
TEU/m ²	3.00	1.29	1.67	1.70	1.58	1.33	1.48	1.98



○ コンテナふ頭の計画



○ 既存コンテナふ頭の再編・再整備



コンテナふ頭全体の効率性・生産性を向上

○ 新たなコンテナふ頭の整備・再編の着手

- ・ 本年春 Y 2 使用開始
- ・ 令和 2 年度 青海コンテナふ頭の再編に着手
- ・ 令和 6 年度 Y 3 整備完了予定
- ・ 順次、品川・大井コンテナふ頭の再編にも着手

中央防波堤外側コンテナターミナル
完成パース図 (Y1・Y2)



	Y1 (2017.11.1供用開始)	Y2 (整備中※)	Y3 (整備中)
バース延長	230m	400m	400m
面積 (含岸壁)	約13ha	約20ha	約25.2ha
クレーン数	3	3	—
水深	-11m	-16m	-16m

※岸壁は2017.11.1供用開始

**14,000TEU級の大型船に
対応した東京港で初の水深
16mの高規格バースを整備**

○ 幹線道路の整備



南北方向の強化

臨港道路南北線
東京2020大会までに
完成予定

東西方向の強化

国道357号の開通
(2019.6月東京港
トンネル開通済)

中央防波堤外側

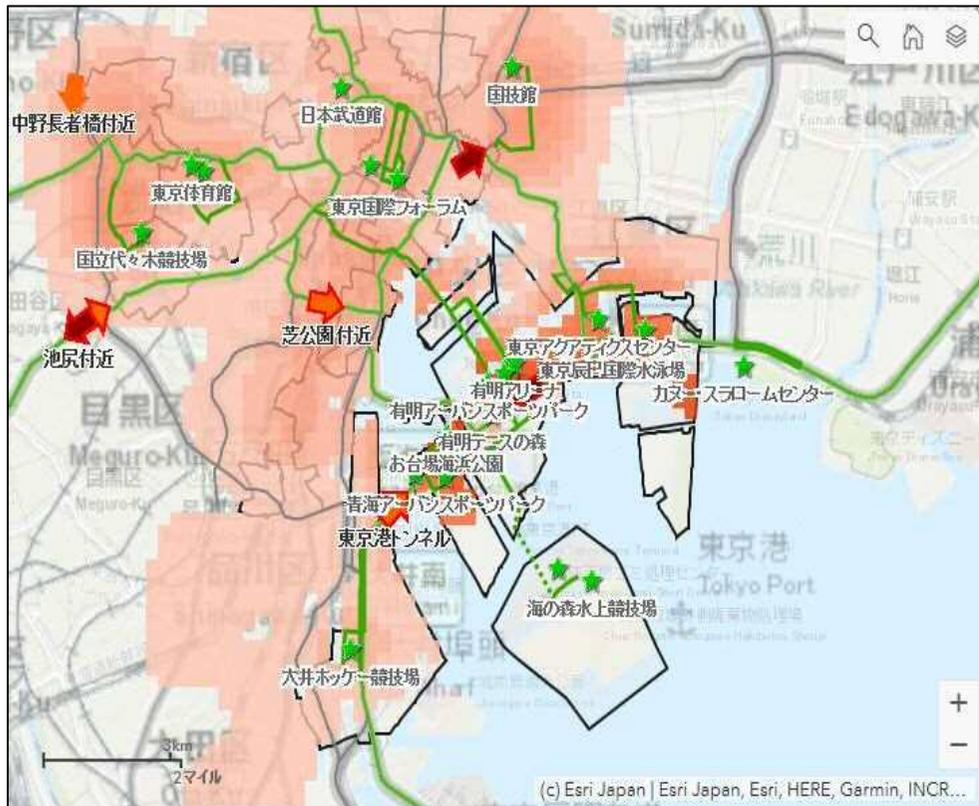
ふ頭背後道路の
車線の拡幅
(今年度末完成予定)

東京港の東西方向、南北方向の道路ネットワークを整備し
東京港の物流機能を一層強化



大会輸送影響度マップ° (抜粋)

2020/7/31 (金) 13:00~14:00



日中は、相当数の大会関係車両が走行し、交通混雑が発生

出典：(大会輸送影響度マップ) URL:<https://2020tdm.tokyo/map/>

〈東京2020大会関連施設と東京港のふ頭位置図〉



**競技会場と港湾エリアが
近接し、大会関係車両と
走行ルートが重複**

※東京港の1日のトラック
走行台数は延べ1万台

- 外貿コンテナふ頭
- 外貿在来ふ頭、内貿ふ頭
- 一般道 大会ルート(案)
- 高速道路 大会ルート(案)
- 港湾関係車両の主な輸送道路
- オリンピック競技施設・関連施設
- 大会関係車両基地



大会期間中は交通混雑により

- ・東京港にトラックが着かない
- ・貨物が配送先に届かない

などの深刻な遅延のおそれがあります



※TDM推進プロジェクトによる目標

都心部に出入りする交通量の
30%減※
を目指す必要があります



大会時の円滑な港湾物流確保に向け 「減らす」・「変える」 にご協力ください

減らす

大会期間中における貨物量の抑制をご検討ください

- 時期の変更（輸出入のタイミングを大会前に前倒し、または大会後に後ろ倒し）
- 長期蔵置貨物の解消（コンテナターミナルからの輸入貨物の早期引取）

変える

時間の変更やルートの変更をご検討ください

- 大会関係車両を避けた早朝・夜間の輸送、それに伴う出荷・納品時間の変更
- 混雑するルートを避けた迂回輸送
- フィーダー船の利用等による輸送ルートの変更（陸路を使用しない）



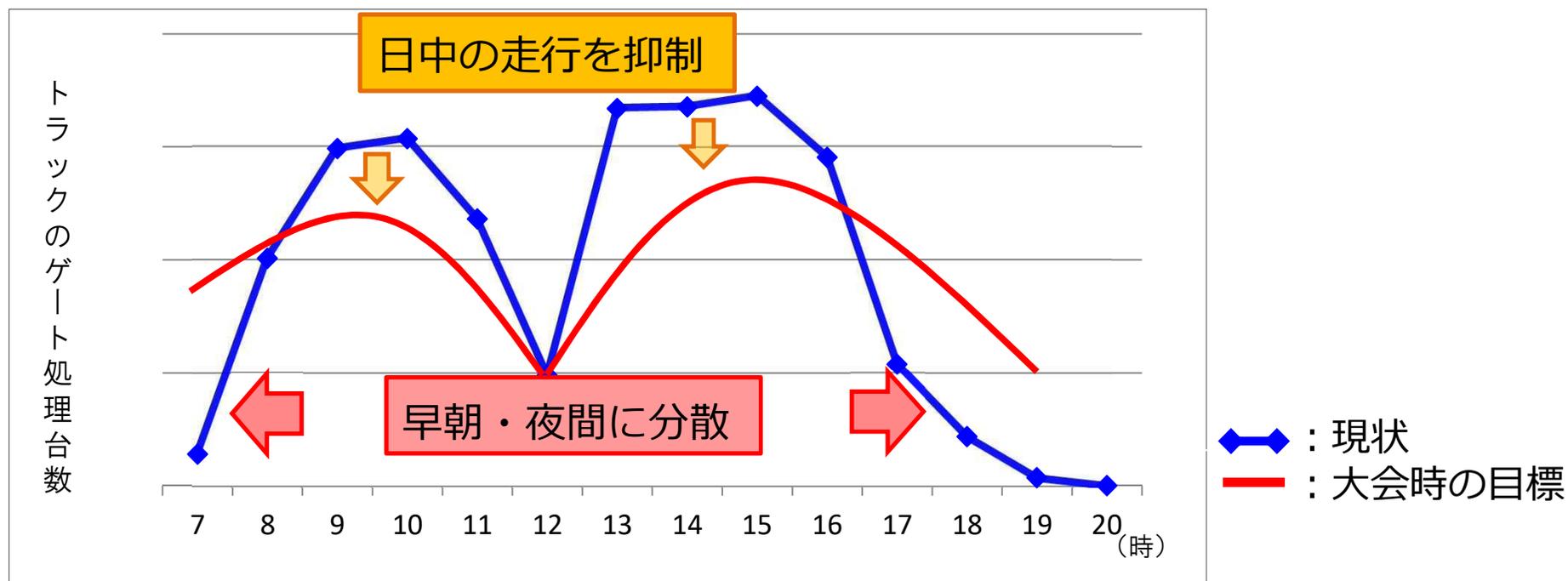
- ① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大
- ② 24時間利用可能な一時保管場所の設置
- ③ 臨海部混雑マップの提供
- ④ ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信
- ⑤ 長期蔵置貨物の解消
- ⑥ トラックから船舶等への転換
- ⑦ リーファーコンテナの需要増への対応
- ⑧ 臨時貨物置場の設置

大会時の取組について今年度中に取りまとめて公表



東京港のコンテナターミナル及びバンプールで、大会期間中に加え、貨物の増が見込まれる大会前後の期間においても、貨物の搬出入時間を拡大【公表予定：2月】

【イメージ】東京港全ターミナルにおける1時間ごとのゲート処理台数



日中のトラックの走行を抑制・分散

②24時間利用可能な一時保管場所の設置



24時間利用可能な貨物の一時保管場所（ストックヤード）を4か所（約600台分）設置 【募集要項公表：4月】

〈概要〉

【利用料】無料

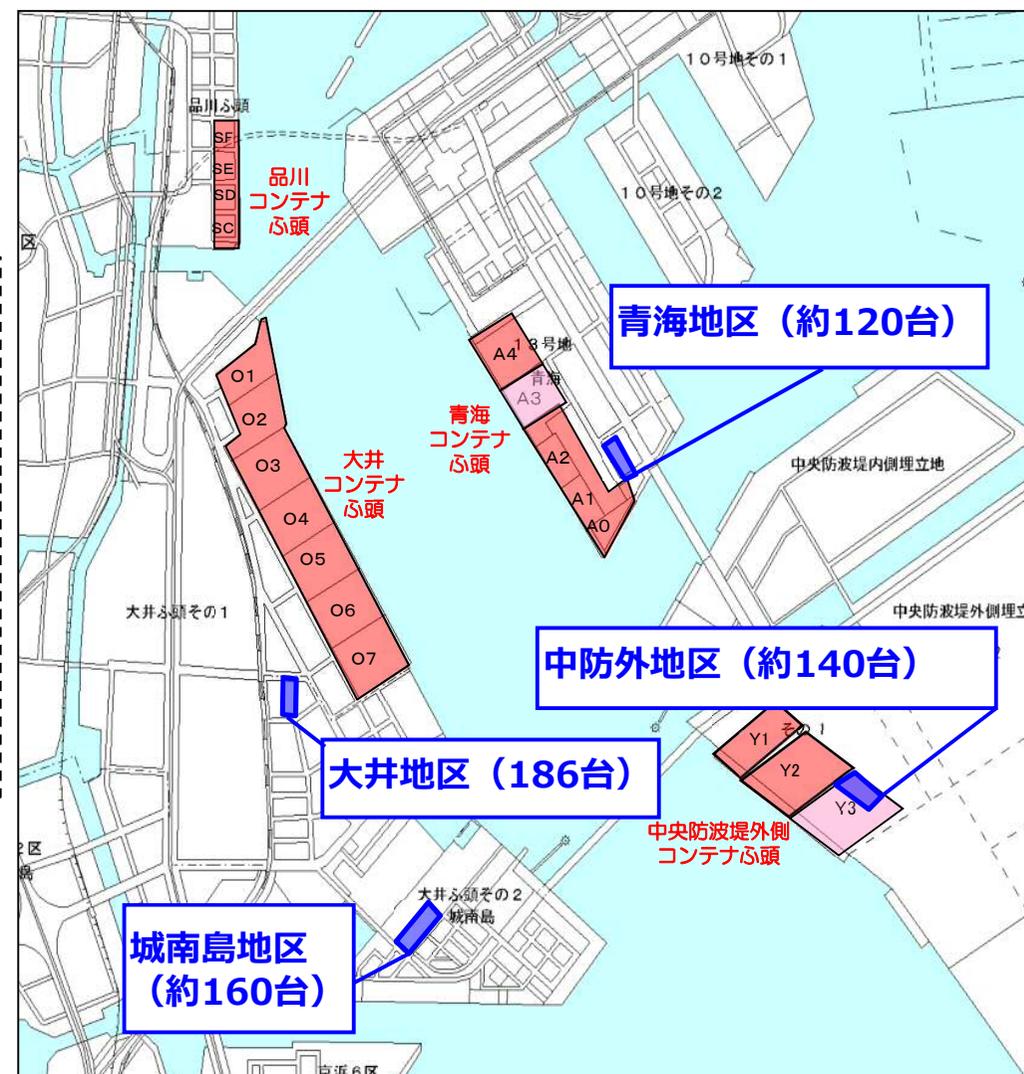
【今後のスケジュール】

令和2年1月30日	第2回実証実験（大井）終了
2月	第2回実証実験結果検証
4月	募集要項発表・募集開始
5月	区画利用者の決定

7月1日～9月30日 スtockヤード運用予定

混雑の少ない早朝・夜間の貨物配送を促進し、トラックの走行時間帯を分散

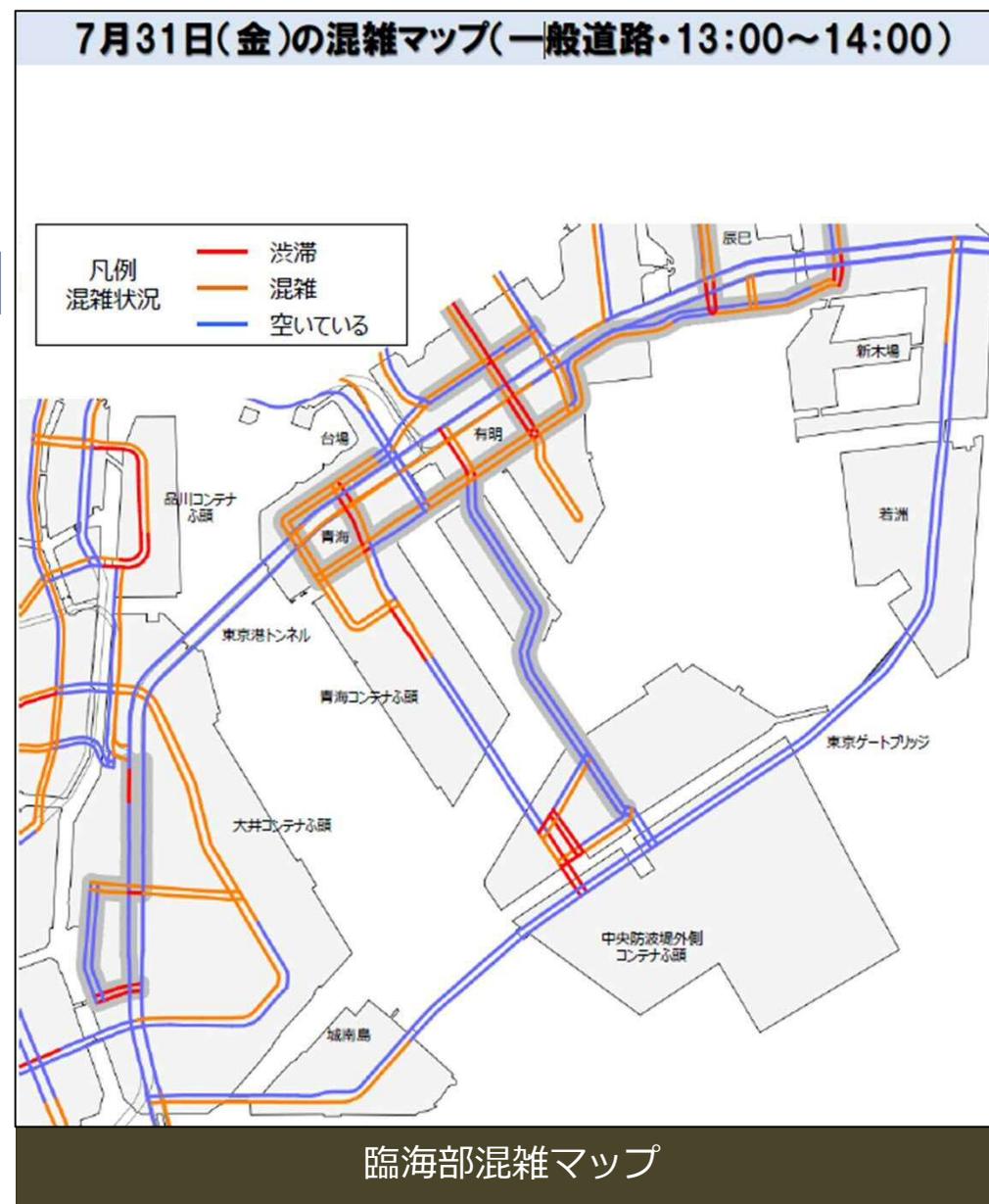
〈設置予定場所〉





臨海部の主要道路ごとの混雑予測を公表【更新予定：2月】

**混雑するルートや時間帯を
避けたトラックの走行を促進**



④ ふ頭周辺の交通状況をリアルタイムで発信



トラック事業者向けに設置したWEBカメラを増設【今年度中】 〈25基→40基（予定）〉

現在のWEBカメラ映像（青海）



※ WEBカメラの映像は東京港ポータルサイトで閲覧可能 <https://www.portal-tokyoport.jp/>

**混雑する道路・時間帯を避けた
トラックの走行を促進**

WEBカメラ増設予定箇所（●）

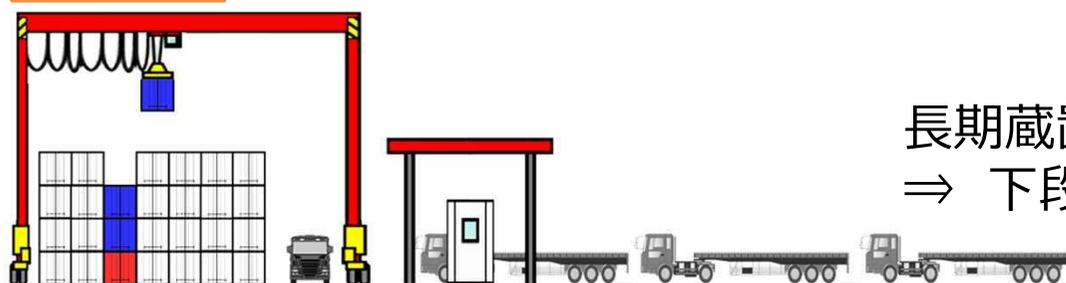
※ 13か所・15基増設予定

※ (●) 既存カメラ設置箇所



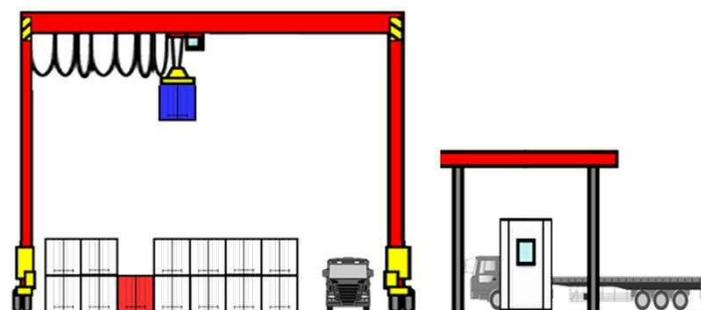
貨物の早期搬出やデマレージの適切な適用について国と連携し、荷主や船社の皆様に協力依頼【実施中】

現状



長期蔵置によるコンテナの多段積みが発生
⇒ 下段のコンテナ(赤)を取り出すのに時間がかかる

解消後



コンテナの段数が少ない
⇒ 下段のコンテナ(赤)をスムーズに取り出せる

荷役効率の改善による交通混雑の緩和



トラックから船舶・鉄道への利用の転換を支援【実施中】

	フィーダー輸送	はしけ横持輸送	港内横持輸送
対象	東京港を利用する船舶運航事業者	東京港のはしけ横持輸送を依頼する者	東京港の港内横持輸送を依頼又は営む者
概要			
補助額	1 FEUあたり 実入りコンテナ : 3,000円 空コンテナ : 2,000円	1 FEUあたり 実入りコンテナ : 2,000円 空コンテナ : 1,000円	1 輸送あたり2,000円

※ 更に大会期間中（令和2年7月～9月）は予算を増額し、対応

※令和2年度予算が東京都議会で可決された場合に確定

東京都内を走行するトラックの減少を推進

ターミナルで借り上げる発電機のリース料を支援 【募集要項公表：4月】

事項	内容
補助対象	東京港（大井・青海・品川・中防外）外貿コンテナターミナル借受者、 又は 借受者の同意を得た港湾運送事業者（ターミナルオペレーター）
補助対象期間	令和2年5月頃～9月頃

※令和2年度予算が東京都議会で可決された場合に確定



**コンテナヤード内で不足するリーファーコンセントを補完し、
東京2020大会期間中も安定した物流機能を維持**

臨時の貨物蔵置スペースを 2か所設置

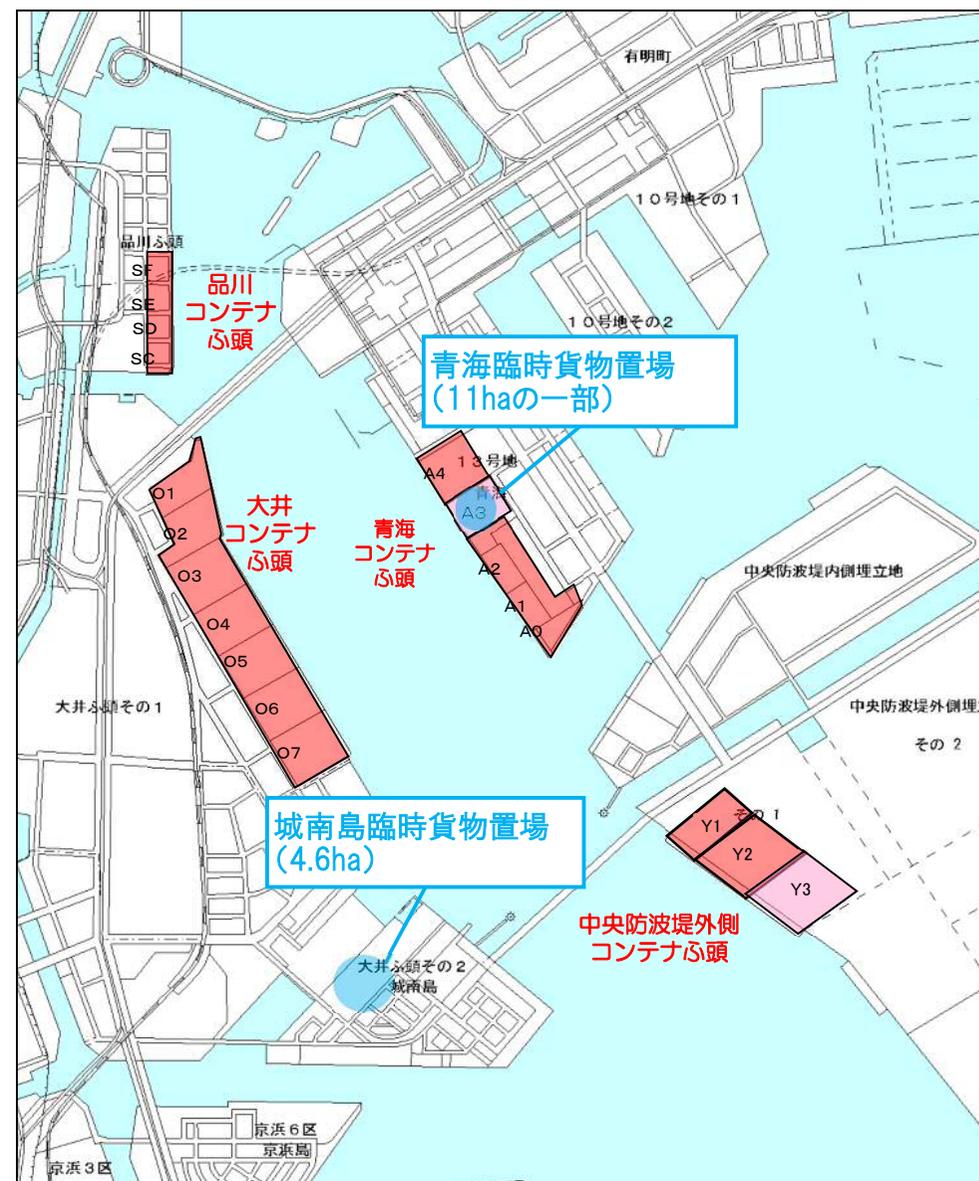
青海 【運用開始：4月下旬】

- 【実施場所】 A3ターミナル（約11ha）の一部
- 【実施時期】 令和2年4月下旬 ～ 令和2年11月
- 【対象貨物】 実入コンテナ（ドライ、リーファー）
及び空コンテナ

城南島 【運用中】

- 【実施場所】 城南島バン・シャーシープール跡地
（約4.6ha）
- 【実施時期】 平成30年9月 ～ 令和3年3月
- 【対象貨物】 実入コンテナ（ドライ）及び空コンテナ

大会時のヤード内の貨物
蔵置量の増に対応



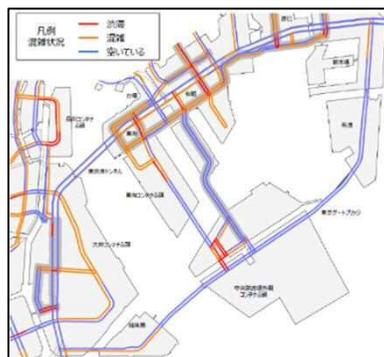
東京港の取組や大会関連情報について随時発信

東京港の取組

- 2-(4)東京港における取組
- ① コンテナターミナルのゲートオープン時間の拡大
 - ② 24時間利用可能な一時保管場所の設置
 - ③ 臨海部混雑マップの提供
 - ④ 浜頭周辺の交通状況をリアルタイムで配信
 - ⑤ 長期蔵置貨物の解消
 - ⑥ トラックから船舶等への転換
 - ⑦ リーファーコンテナの需要増への対応
 - ⑧ 臨時貨物置場の設置

メールマガジン 「物流通信」の配信

混雑マップ



リーフレット

東京2020大会時の円滑な港湾物流確保に向けたお願い
～東京港をご利用の皆さまへ～

大会期間中は交通混雑により、東京港にトラックが着かない、貨物が配送先に届かないなどの深刻な遅延のおそれがあります

Using the Port of Tokyo Cooperation to Ensure Smooth Port Logistics
Paralympic Games Tokyo 2020 Period

period, traffic congestions and delays under which cargo will not arrive at Tokyo Port, not arrive at destinations.

Map of facilities related to the Tokyo 2020 Games and Terminal positions at Port of Tokyo

Many venues of the Games are adjacent to the Port area and as a consequence, there will be various traffic restrictions in port-related facilities.

荷主の皆様には、次の取組にご協力をお願いいたします。(Please turn over)

英語版もあります

その他最新情報の発信



<特設ホームページ>

東京2020大会に向けた東京港の取組
<https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/business/tokyo2020torikumi/>



ご清聴ありがとうございました

【お問合せ先】

東京都 港湾局 港湾経営部 振興課

TEL03-5320-5546

東京港埠頭株式会社 営業本部

TEL03-3599-7340

一般社団法人 東京都港湾振興協会

TEL03-5500-2585