

東京港外航コンテナ船定期航路一覧

2019年7月1日現在

●北米航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|--|-------------------------------|----------------------|-------|---------|--------------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| Seaboard (Wil Ships) | バンクーバー/仙台/小名浜/川崎/東京/名古屋/大阪/バンクーバー | (月に2~3回) | Morning Cedar | | 28,100 | 15号地木材 LD |
| | | | Skaubryn | 1,061 | 41,666 | |
| | | | Madame Butterfly | | 28,223 | |
| WESTWOOD (Senwa Maritime) | 大阪/名古屋/清水/東京/タコマ/バンクーバー/ (a) /タコマ/ひたちなか/清水/横浜/東京/釜山/大阪 (b) /タコマ/苫小牧/釜山/博多/大阪 (a)(b)を交互に運航 | 7隻 49日ラウンド (木、ウィークリー) | WESTWOOD COLUMBIA | 2,048 | 45,000 | 青海公共、住友倉庫 |
| | | | WESTWOOD OLYMPIA | 2,048 | 45,000 | |
| | | | WESTWOOD RAINIER | 2,048 | 48,000 | |
| | | | BALEARES | 2,546 | 34,022 | |
| | | | BALLENITA | 2,542 | 34,123 | |
| | | | WESTERLAND | 2,764 | 35,768 | |
| | | | WESTWOOD VICTORIA | 2,048 | 45,851 | |
| CMA CGM COSCO エバーグリーンマリン | 青島/上海/寧波/ロサンゼルス/オークランド/東京/青島 | 6隻 42日ラウンド (日、ウィークリー) | EVER LOGIC | 8,452 | 104,366 | 青海 A4 |
| | | | EVER LIBRA | 8,452 | 104,472 | |
| | | | EVER LENIENT | 8,452 | 104,103 | |
| | | | EVER LUCENT | 8,508 | 104,397 | |
| | | | EVER LOVELY | 8,508 | 104,357 | |
| | | | NAVARINO | 8,531 | 102,302 | |
| APL CMA CGM COSCO エバーグリーンマリン OOCL | 青島/塩田/高雄/上海/寧波/タコマ/バンクーバー/東京/大阪/青島 | 6隻 42日ラウンド (金/土、ウィークリー) | EVER STRONG | 7,024 | 78,715 | 青海 A4 |
| | | | EVER SMILE | 7,024 | 78,796 | |
| | | | EVER SUMMIT | 7,024 | 78,612 | |
| | | | EVER ETHIC | 6,332 | 75,898 | |
| | | | EVER EXCEL | 6,332 | 75,898 | |
| | | | EVER STEADY | 7,024 | 78,664 | |
| Hapag Lloyd ONE Yang Ming | 青島/上海/寧波/ロサンゼルス/オークランド/東京/青島 | 6隻 42日ラウンド (火/水、ウィークリー) | ONE ARCADIA | 9,592 | 95,660 | 大井 O1/2 |
| | | | OSAKA EXPRESS | 8,749 | 103,800 | |
| | | | HANOVER EXPRESS | 8,749 | 103,760 | |
| | | | KUALA LUMPUR EXPRESS | 8,749 | 103,538 | |
| | | | NYK ADONIS | 9,592 | 95,660 | |
| | | | NYK ALTAIR | 9,592 | 95,660 | |

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------|-------|--------|--------------------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| Hapag Lloyd Yang Ming ONE | 青島/上海/寧波/釜山/プリンスル パート/タコマ/バンクーバー/東京/ 神戸/青島 | 6隻 42日ラウンド (月/火 ウィークリー) | ONE COMPETENCE | 8,560 | 90,373 | 大井 O3/4 |
| | | | MOL CREATION | 8,560 | 90,678 | |
| | | | A VESSEL | - | - | |
| | | | A VESSEL | - | - | |
| | | | MOL CELEBRATION | 8,560 | 90,409 | |
| | | | ONE CONTINUITY | 8,102 | 90,466 | |
| Hapag Lloyd ONE Yang Ming | 廈門/高雄/名古屋/東京/タコマ/バ ンクーバー/東京/神戸/名古屋/廈門 | 6隻 42日ラウンド (木/金、火 ウィークリー) | BALTIC NORTH | 4,432 | 52,452 | 大井 O1/2 大井 O3/4 |
| | | | BELLAVIA | 5,117 | 66,478 | |
| | | | MOL EXPLORER | 4,803 | 62,958 | |
| | | | BAY BRIDGE | 4,432 | 52,118 | |
| | | | BEAR MOUNTAIN BRIDGE | 4,430 | 52,118 | |
| | | | MAINE TRADER | 4,992 | 67,679 | |
| Hapag Lloyd Yang Ming ONE | 神戸/寧波/上海/釜山/東京/マンザ ニーロデパナマ/サバンナ/ジャクソン ビル/チャールストン/ノーフォーク/ マンザニーロデパナマ/バルボア/東京 /神戸 | 10隻 70日ラウンド (金/土、月 ウィークリー) | MOL MANEUVER | 6,724 | 79,423 | 大井 O1/2 |
| | | | MOL MODERN | 6,724 | 79,283 | |
| | | | MOL MOTIVATOR | 6,724 | 79,278 | |
| | | | MOL MAESTRO | 6,724 | 79,423 | |
| | | | MOL MISSION | 6,724 | 79,491 | |
| | | | MOL MAGNIFICENCE | 6,724 | 79,417 | |
| | | | MOL MAJESTY | 6,724 | 79,443 | |
| | | | MOL MATRIX | 6,724 | 79,312 | |
| | | | MOL MAXIM | 6,724 | 79,373 | |
| | | | MOL MARVEL | 6,724 | 79,460 | |

● 欧州航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|--|--|---------------------|-------|---------|--------------------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| Hapag Lloyd OOCL ONE Yang Ming [APL CMA CGM エバーグリーンマリン] | (北米) / 神戸/名古屋/東京/ロサンゼ ルス/オークランド/東京/清水/神戸 / (欧州) / 神戸/名古屋/東京/シン ガポール/ロッテルダム/ハンブルグ/ ルアーブル/サウスサンプトン/シンガ ポール/神戸 | 15隻 105日ラウンド (金/土、月、 土/日 ウィークリー) | HARBOUR BRIDGE | 8,212 | 98,849 | 大井 O3/4 大井 O6/7 |
| | | | HAMBURG BRIDGE | 8,212 | 98,849 | |
| | | | ONE HAMMERSMITH | 8,212 | 98,849 | |
| | | | NYK OCEANUS | 8,628 | 99,563 | |
| | | | NYK VEGA | 9,012 | 103,310 | |
| | | | HUMBER BRIDGE | 9,040 | 98,849 | |
| | | | ONE HANNOVER | 8,212 | 99,214 | |
| | | | NYK VESTA | 9,012 | 103,260 | |
| | | | NYK VENUS | 9,012 | 103,207 | |
| | | | NYK VIRGO | 9,012 | 103,284 | |
| | | | ONE OLYMPUS | 8,628 | 104,525 | |
| | | | NYK ORION | 9,040 | 104,525 | |
| | | | NYK ORPHEUS | 9,040 | 104,525 | |
| | | | HENRY HUDSON BRIDGE | 8,212 | 98,849 | |
| | | | HONG KONG BRIDGE | 8,212 | 98,849 | |

●ニュージーランド航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|--|-----------------------------------|-------------------|-------|--------|---------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| COSCO Hamburg Sud (Seven Seas) ONE Maersk [OOCL] | 東京/神戸/釜山/上海/塩田/香港/ ブリスベン/オークランド (NZ) /リッ テルトン/ネピア/タウランガ/東京 | 6隻 42日ラウンド (火/水、 ウィークリー) | NYK FUTAGO | 4,538 | 52,190 | 大井 O6/7 |
| | | | MAERSK GARONNE | 4,544 | 61,636 | 青海 A3 |
| | | | AGLAIA | 4,178 | 52,788 | 大井 O6/7 |
| | | | SAFMARINE MULANJE | 4,154 | 50,415 | |
| | | | JPO TUCANA | 4,178 | 52,788 | |
| | | | NYK FURANO | 4,538 | 52,190 | 大井 O6/7 |

●南米西岸航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|--|---------------------------------|----------------|--------|---------|---------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| Hapag Lloyd 現代商船 (Hyundai) MSC ONE | 上海/廈門/蛇口/香港/寧波/釜山/ マンザニーロ (メキシコ) /ラサロ・カ ルデナス/ロッドマン/プエナVENTウ ラ/カヤオ/サンアントニオ/コロネル /リルケン/サンアントニオ/プエルト アンガモス/カヤオ/マンザニーロ (メ キシコ) /東京/釜山/上海 | 12隻 84日ラウンド (土ウィーク リー) | MOL BELLWETHER | 10,100 | 119,241 | 大井 O3/4 |
| | | | MSC LAUREN | 12,967 | 139,324 | |
| | | | MSC KATIE | 12,983 | 139,287 | |
| | | | MSC SOLA | 11,668 | 131,346 | |
| | | | MSC SHREYA B | 12,236 | 126,368 | |
| | | | ATACAMA | 9,030 | 113,227 | |
| | | | SEASPAN BRAVO | 10,100 | 115,231 | |
| | | | MSC REGULUS | 13,102 | 140,951 | |
| | | | MSC NATASHA | 13,092 | 141,398 | |
| | | | MSC RENEE | 13,119 | 140,958 | |
| | | | MSC CAPELLA | 13,119 | 148,694 | |
| | | | MSC FLAVIA | 12,991 | 139,466 | |

●アジア航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|--|---|-----------------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| APL [Cheng Lie (CMA CGM) T.S. Lines] | 東京/横浜/名古屋/神戸/蛇口/香港/ 南沙/蛇口/マニラ/レムチャパン/ ホーチミンシティ/高雄/東京 | 4隻 28日ラウンド (日/月、 ウィークリー) | APL PUSAN | 2,478 | 34,122 | 青海公共、住友倉庫 |
| | | | APL JEDDAH | 2,478 | 34,183 | |
| | | | APL CAIRO | 2,478 | 34,133 | |
| | | | ELLA | 2,450 | 33,216 | |
| APL CMA CGM [COSCO Cheng Lie (CMA CGM) Hyundai KMTC] | 横浜/東京/御前崎/名古屋/神戸/ シンガポール/ポートケラン/マニラ/横 浜 | 4隻 28日ラウンド (火 ウィーク リー) | NEWARK | 3,398 | 44,132 | 青海公共、住友倉庫 青海 A3 |
| | | | EXPRESS BLACK SEA | 3,494 | 44,012 | |
| | | | NATAL | 3,398 | 44,233 | |
| | | | BOMAR RENAISSANCE | 3,398 | 44,174 | |
| インターエイシアライン ワンハイラインズ [ASL (Sankyū)] | 東京/横浜/上海/香港/カトライ/ダ ナン/香港/蛇口/廈門/東京 | 3隻 21日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | WAN HAI 272 | 1,805 | 21,650 | 大井 O5 青海 A3 |
| | | | INTERASIA ADVANCE | 1,708 | 21,916 | |
| | | | ATOUT | 1,674 | 23,978 | |
| 正利航業 (Cheng Lie) (CMA CGM) 陽明海運 (Yang Ming) [APL エバーグリーンマリン] | 東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/基隆/ 高雄/香港/レムチャパン/バンコク/ レムチャパン/ホーチミンシティ/ 香港/高雄/台中/基隆/東京 | 4隻 28日ラウンド (木、ウィーク リー) | YM IMAGE | 1,799 | 22,027 | 青海公共、日本通運 |
| | | | YM INAUGURATION | 1,549 | 22,027 | |
| | | | YM INTERACTION | 1,803 | 22,027 | |
| | | | YM IMPROVEMENT | 1,803 | 22,072 | |
| 正利航業 (Cheng Lie) (CMA CGM) 陽明海運 (Yang Ming) [APL エバーグリーンマリン MCC Transport T.S.Lines ワンハイラインズ] | 東京/横浜/清水/名古屋/大阪/神戸/ 基隆/台中/高雄/香港/レムチャパ ン/バンコク/レムチャパン/香港/高 雄/台中/基隆/東京 | 4隻 28日ラウンド (火、ウィーク リー) | NORDPANTHER | 1,730 | 23,520 | 品川公共、第一港運 |
| | | | BOX EXPRESS | 1,708 | 21,730 | |
| | | | KUO LIN | 1,756 | 23,483 | |
| | | | KUO LONG | 1,756 | 23,483 | |
| エバーグリーンマリン | 東京/横浜/清水/四日市/名古屋/台 北/高雄/ダナン/ホーチミンシティ/ 香港/蛇口/東京 | 3隻 21日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | SPRINTER | 2,181 | 24,767 | 青海 A4 |
| | | | PROGRESS C | 2,181 | 24,766 | |
| | | | ADVANCE | 2,181 | 24,766 | |

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|--|---|-----------------------------------|--------------------|-------|--------|--------------------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| エバーグリーンマリン [Yang Ming] | 東京/横浜/名古屋/四日市/台北/台中/高雄/シンガポール/ポートケラン/ペナン/タンジュンペラパス/クアタ/香港/高雄/台中/台北/東京 | 4隻 28日ラウンド (月/火、 ウィークリー) | EVER BOARD | 2,910 | 37,259 | 青海 A4 |
| | | | EVER BOOMY | 2,881 | 37,301 | |
| | | | EVER BIRTH | 2,926 | 37,872 | |
| | | | EVER BUILD | 2,867 | 36,972 | |
| エバーグリーンマリン [Yang Ming MCC Transport] | 東京/横浜/清水/名古屋/神戸/台北/台中/高雄/スラバヤ/ジャカルタ/タンジュンペラパス/パシールグダン/高雄/香港/蛇口/ジャカルタ/スマラン/スラバヤ/高雄/台北/東京 | 7隻 49日ラウンド (土/日 ウィークリー) | SELENITE | 2,742 | 37,933 | 青海 A4 |
| | | | EVER BASIS | 2,926 | 37,561 | |
| | | | EVER BLESS | 2,800 | 36,972 | |
| | | | EVER BEFIT | 2,910 | 39,000 | |
| | | | EVER BONUS | 2,926 | 37,500 | |
| | | | EVER BEAMY | 2,926 | 37,500 | |
| | | | CAPE MAHON | 2,742 | 37,901 | |
| エバーグリーンマリン ワンハイラインズ [COSCO インターエイシアライン] | 大阪/神戸/清水/横浜/東京/台北/高雄/香港/蛇口/ハイフォン/蛇口/厦門/大阪 | 3隻 21日ラウンド (土/日、 ウィークリー) | WAN HAI 267 | 1,662 | 23,623 | 大井 O5 |
| | | | WAN HAI 266 | 1,662 | 23,648 | |
| | | | EVER PRIDE | 1,618 | 19,309 | |
| Gold Star (Zim) 高麗海運 (KMTC) 徳翔海運 (T.S.Lines) 陽明海運 (Yang Ming) APL 正利航業 (Cheng Lie) (CMA CGM) | 大阪/神戸/名古屋/横浜/東京/香港/シンガポール/ポートケラン北/ポートケラン西/シンガポール/カイエップ/香港/蛇口/高雄/大阪 | 4隻 28日ラウンド (金、ウィーク リー) | THORSTAR | 2,824 | 39,425 | 青海 A3 |
| | | | BUXMELODY | 2,702 | 38,092 | |
| | | | AS CARINTHIA | 2,824 | 39,386 | |
| | | | CALANDRA | 2,796 | 41,411 | |
| Hapag Lloyd ONE [MCC Transport] | 東京/川崎/横浜/四日市/名古屋/神戸/シンガポール/ジャカルタ/シンガポール/ホーチミンシティ/東京 | 4隻 28日ラウンド (土/日、 ウィークリー) | NYK FUJI | 4,538 | 52,190 | 大井 O6/7 |
| | | | NYK FUSHIMI | 4,538 | 52,190 | |
| | | | MEMPHIS | 5,089 | 68,618 | 大井 O6/7 青海 A3 |
| | | | BALTIMORE BRIDGE | 4,432 | 52,184 | 大井 O6/7 |
| インターエイシアライン ワンハイラインズ | 東京/横浜/千葉/基隆/台中/香港/カトライ/ポートケラン/ペナン/香港/蛇口/東京 | 4隻 28日ラウンド (月、ウィーク リー) | WAN HAI 261 | 1,675 | 23,672 | 大井 O5 青海 A3 |
| | | | WAN HAI 231 | 1,660 | 21,052 | |
| | | | INTERASIA FORWARD | 1,708 | 21,980 | |
| | | | WAN HAI 262 | 1,675 | 21,800 | |
| インターエイシアライン ワンハイラインズ | 東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/台北/香港/蛇口/ポートケラン/パシールグダン/シンガポール/香港/東京 | 4隻 28日ラウンド (火/水、 ウィークリー) | FRED | 2,742 | 37,570 | 大井 O5 |
| | | | INTERASIA PROGRESS | 2,732 | 39,008 | |
| | | | WAN HAI 308 | 2,742 | 37,091 | |
| | | | WAN HAI 313 | 2,646 | 32,893 | |
| インターエイシアライン ワンハイラインズ OOCL [ONE] | 大阪/神戸/名古屋/横浜/東京/香港/シンガポール/ポートケラン北/ポートケラン西/カイエップ/蛇口/香港/大阪 | 4隻 28日ラウンド (土/日、 ウィークリー) | INTERASIA HERITAGE | 4,252 | 52,146 | 大井 O5 |
| | | | WAN HAI 505 | 4,252 | 52,146 | |
| | | | WAN HAI 506 | 4,252 | 52,146 | |
| | | | OOCL DALIAN | 4,578 | 50,554 | |
| MCC Transport [APL/Cheng Lie (CMA CGM) /T.S.Lines/エ バーグリーンマリン/ONE/ Nam Sung] | 東京/横浜/名古屋/神戸/台中/高雄/塩田/香港/ホーチミンシティ/レムチャパン/香港/東京 | 4隻 28日ラウンド (木、ウィーク リー) | ALS VESTA | 2,546 | 34,376 | 大井 O3/4 |
| | | | PONTRESINA | 2,646 | 32,949 | |
| | | | SEOUL TRADER | 2,664 | 34,528 | |
| | | | AS PENELOPE | 2,572 | 34,740 | |
| MSC | 東京/横浜/御前崎/四日市/名古屋/プンタウ/タンジュンペラパス/シンガポール/レムチャパン/プンタウ/東京 | 4隻 28日ラウンド (日/月、 ウィークリー) | MSC ALEXA | 3,475 | 50,855 | 青海 A3 青海公共、住友倉庫 |
| | | | ROBIN HUNTER | 4,395 | 54,278 | |
| | | | MSC ROSSELLA | 3,502 | 43,605 | |
| | | | MSC SOPHIE | 3,500 | 43,600 | |
| ONE | 横浜/東京/清水/名古屋/神戸/門司/博多/釜山/基隆/高雄/ハイフォン/高雄/横浜 | 3隻 21日ラ ウンド (水、ウィーク リー) | PEARL RIVER BRIDGE | 1,708 | 21,976 | 大井 O1/2 |
| | | | IWASHIRO | 1,613 | 24,381 | |
| | | | AS SOPHIA | 1,713 | 22,314 | |

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|---|------------------------------------|-------------------|-------|--------|-----------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| ONE | 大阪/四日市/名古屋/清水/東京/横浜/神戸/釜山/マニラ/釜山/大阪 | 3隻 21日ラウンド (月/火、 ウィークリー) | NYK SILVIA | 2,664 | 34,533 | 大井 O3/4 |
| | | | NYK ISABEL | 2,664 | 34,577 | |
| | | | MOL SUCCESS | 2,553 | 3,543 | |
| ONE [PIL (Mariana) Interasia OOCL ワンハイラインズ] | 横浜/東京/清水/名古屋/神戸/香港/シンガポール/ポートケラン/シンガポール/香港/横浜 | 4隻 28日ラウンド (日、ウィーク リー) | SEASPAN EMERALD | 5,041 | 67,518 | 大井 O3/4 |
| | | | MOL EARNEST | 4,803 | 62,964 | |
| | | | NYK DIANA | 4,888 | 65,976 | |
| | | | NYK DEMETER | 4,882 | 65,965 | |
| ONE [新海豊集裝箱運輸有限公司 (SITC) KMTC MCC Transport] | 清水/東京/横浜/釜山/レムチャパン/カメップ/清水 | 3隻 21日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | SEADREAM | 5,071 | 62,603 | 大井 O3/4 |
| | | | NAVIOS DELIGHT | 4,250 | 50,641 | |
| | | | ATHENS BRIDGE | 4,228 | 51,314 | |
| OOCL [COSCO] | 東京/横浜/名古屋/神戸/大阪/基隆/高雄/香港/ホーチミンシティ/蛇口/香港/東京 | 3隻 21日ラウンド (木、ウィーク リー) | CARDIFF TRADER | 2,524 | 33,673 | 青海 A3 |
| | | | ST GREEN | 2,553 | 33,417 | |
| | | | BUXHANSA | 2,432 | 33,995 | |
| OOCL [COSCO ONE] | 大阪/神戸/東京/横浜/名古屋/香港/レムチャパン/蛇口/香港/大阪 | 3隻 21日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | OOCL NEW ZEALAND | 4,578 | 50,554 | 青海 A3 |
| | | | OOCL ZHOUSHAN | 4,583 | 52,214 | |
| | | | OOCL BRISBANE | 4,578 | 50,575 | |
| OOCL [COSCO] | 東京/名古屋/四日市/神戸/高雄/香港/蛇口/シンガポール/ジャカルタ/シンガポール/蛇口/香港/高雄/東京 | 4隻 28日ラ ウンド (月/火、 ウィークリー) | OOCL NAGOYA | 4,578 | 50,501 | 青海公共、山九 |
| | | | OOCL AUSTRALIA | 4,583 | 52,217 | |
| | | | OOCL GUANGZHOU | 4,578 | 50,486 | |
| | | | OOCL JAKARTA | 4,578 | 50,560 | |
| OOCL [ASL (Sankyu) COSCO Interasia] | 大阪/神戸/清水/東京/寧波/温州/香港/ハイフォン/高雄/廈門/大阪 | 3隻 21日ラウンド (日、ウィーク リー) | SAN LORENZO | 1,708 | 21,455 | 青海公共、山九 |
| | | | FILIA T | 1,774 | 23,200 | |
| | | | OLIVIA | 1,740 | 21,789 | |
| 新海豊集裝箱運輸有限公司 (SITC) | ハイフォン/上海/東京/川崎/横浜/清水/釜山/上海/蛇口/ハイフォン | 3隻 21日ラウンド (火、ウィーク リー) | SITC TIANJIN | 907 | 12,598 | 大井 O1/2 |
| | | | RESURGENCE | 920 | 11,247 | |
| | | | SITC HONGKONG | 831 | 12,621 | |
| 新海豊集裝箱運輸有限公司 (SITC) | ハイフォン/蛇口/廈門/東京/横浜/川崎/名古屋/上海/香港/ダナン/ハイフォン | 3隻 21日ラウンド (木、ウィーク リー) | HF LUCKY | 1,049 | 12,793 | 大井 O1/2 |
| | | | SITC MOJI | 1,042 | 12,737 | |
| | | | SITC YOKKAICHI | 1,103 | 11,874 | |
| 新海豊集裝箱運輸有限公司 (SITC) [HASCO Ningbo Ocean Sinotrans] | レムチャパン/ホーチミンシティ/寧波/上海/名古屋/東京/横浜/上海/寧波/廈門/ホーチミンシティ/バンコク/レムチャパン | 9隻 63日ラウンド (土、ウィーク リー) | SITC GUANGXI | 1,805 | 21,355 | 青海 A3 |
| | | | SITC LIAONING | 1,805 | 21,355 | |
| | | | SITC BANGKOK | 1,620 | 22,078 | |
| | | | SITC GUANGDONG | 1,800 | 21,196 | |
| | | | SITC KEELUNG | 1,805 | 21,355 | |
| | | | SITC JIANGSU | 1,805 | 21,355 | |
| | | | SITC KAWASAKI | 1,708 | 21,992 | |
| | | | SITC ZHEJIANG | 1,808 | 21,158 | |
| | | | SITC HEBEI | 1,805 | 21,355 | |
| KMTC 新海豊集裝箱運輸有限公司 (SITC) | レムチャパン/ホーチミンシティ/廈門/名古屋/東京/川崎/横浜/上海/寧波/温州/ホーチミンシティ/レムチャパン | 4隻 28日ラウンド (火、ウィーク リー) | SITC LAEM CHABANG | 1,620 | 22,077 | 青海 A3 |
| | | | SITC SHANGHAI | 1,805 | 21,355 | |
| | | | KMTC TAIPEIS | 1,785 | 21,741 | |
| | | | CALA PINGUINO | 1,577 | 21,430 | |
| 徳翔海運 (T.S.Lines) | 東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/基隆/台中/高雄/香港/南沙/香港/ハイフォン/欽州/蛇口/香港/東京 | 3隻 21日ラウンド (月/火、 ウィークリー) | MARCLIFF | 1,049 | 12,779 | 青海公共、住友倉庫 |
| | | | MARCARRIER | 1,043 | 12,788 | |
| | | | LANTAU BREEZE | 1,049 | 12,780 | |
| 徳翔海運 (T.S.Lines) | 東京/横浜/名古屋/大阪/神戸/基隆/台中/高雄/香港/蛇口/香港/ハイフォン/欽州/蛇口/香港/東京 | 3隻 21日ラウンド (水/木、 ウィークリー) | ULTIMA | 1,103 | 11,855 | 大井 O6/7 |
| | | | ESTIMA | 1,096 | 11,786 | |
| | | | LANTAU BEE | 1,049 | 12,829 | |

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|--|---|-----------------------------------|----------------|-------|--------|-----------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| 徳翔海運 (T.S.Lines) [APL Cheng Lie (CMA CGM) MCC Transport] | 大阪/神戸/名古屋/横浜/東京/基隆 /台中/高雄/南沙/香港/蛇口/レム チャパン/バンコク/レムチャパン/香 港/蛇口/香港/大阪 | 4隻 28日ラウンド (土/日、 ウィークリー) | TS KAOHSIUNG | 1,808 | 21,475 | 青海公共、住友倉庫 |
| | | | TS OSAKA | 1,808 | 21,475 | |
| | | | TS BANGKOK | 1,808 | 21,475 | |
| | | | TS TOKYO | 1,808 | 21,475 | |
| 陽明海運 (Yang Ming) [T.S.Lines/Cheng Lie (CMA CGM) /エバーグリーンマリン /APL/Gold Star (Zim)] | 名古屋/東京/千葉/横浜/基隆/高雄 /香港/蛇口/廈門/名古屋 | 2隻 14日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | E.R.MARTINIQUE | 2,824 | 39,418 | 青海公共、日本通運 |
| | | | MUNK STRAIT | 2,702 | 37,978 | |
| ワンハイラインズ [インターエイシアライン] | 川崎/東京/横浜/清水/名古屋/四日 市/台北/高雄/香港/南沙/シンガ ポール/ポートケラン/シンガポール/ 香港/塩田/台中/台北/川崎 | 4隻 28日ラウンド (月/火、 ウィークリー) | WAN HAI 315 | 2,646 | 32,937 | 大井 O5 |
| | | | WAN HAI 316 | 2,646 | 32,937 | |
| | | | WAN HAI 317 | 2,646 | 33,055 | |
| | | | WAN HAI 312 | 2,646 | 33,055 | |
| ワンハイラインズ | 東京/横浜/名古屋/四日市/台北/台 中/高雄/香港/レムチャパン/バンコ ク/レムチャパン/高雄/台北/東京 | 4隻 28日ラウンド (水/木、 ウィークリー) | WAN HAI 172 | 1,809 | 22,171 | 大井 O5 |
| | | | WAN HAI 222 | 1,368 | 23,429 | |
| | | | WAN HAI 275 | 1,805 | 21,650 | |
| | | | WAN HAI 225 | 1,368 | 23,792 | |

●中国航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|--|---|-----------------------------------|------------------|-------|--------|--|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| Asean Seas Line (ASL) EAS (Ben) [Dong Young] | 青島/横浜/東京/名古屋/大阪/神戸 /新港/青島 | 2隻 14日ラウンド (水、ウィーク リー) | OTANA BHUM | 1,118 | 13,883 | 青海 A3 青海公共、山九 青海公共、住友倉庫 品川公共、住友倉庫 |
| | | | PANJA BHUM | 1,022 | 13,931 | |
| 中通国際海運有限公司 (CCL) Zuiyo [T.S.Lines] | 上海/大阪/神戸/上海/横浜/東京/ 上海 | 2隻 14日ラウンド (火/水、 ウィークリー) | PACIFIC QINGDAO | 698 | 8,157 | 青海公共、山九 |
| | | | JRS CARINA | 698 | 8,203 | |
| 中遠集箱運輸有限公司 (COSCO) エバーグリーンマリン Chang Lie (CMA CGM) | 東京/横浜/名古屋/門司/塩田/南沙 /香港/ハイフォン/香港/南沙/廈門 /東京 | 3隻 21日ラウンド (水/木、 ウィークリー) | FENG YUN HE | 1,432 | 24,251 | 青海 A3 青海 A4 中防外側 (Y1)、上組 |
| | | | CAI YUN HE | 1,432 | 24,259 | |
| | | | RHL ASTRUM | 1,732 | 23,639 | |
| 中通国際海運有限公司 (CCL) 上海錦江航運有限公司 (JJSCO) (Jin Jiang Shipping) [Zuiyo] | 青島/大阪/神戸/青島/東京/横浜/ 青島 | 2隻 14日ラウンド (火、ウィーク リー) | MILD JAZZ | 1,098 | 13,276 | 青海公共 山九、住友 |
| | | | MILD TUNE | 1,098 | 13,250 | |
| 中遠集箱運輸有限公司 (COSCO) Sinotrans SITC [Ningbo Ocean] | 寧波/東京/横浜/寧波 | 1隻 7日ラウンド (火/水、 ウィークリー) | MILD TEMPO | 1,098 | 13,255 | 中防外側 (Y1)、上組 |
| 中遠集箱運輸有限公司 (COSCO) [Sinotrans] | 上海/東京/横浜/上海/大阪/神戸/ 上海 | 2隻 14日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | OPTIMA | 1,024 | 12,490 | 中防外側 (Y1)、上組 |
| | | | HYPERION | 1,102 | 12,469 | |
| 中遠集箱運輸有限公司 (COSCO) [OOCL Sinotrans] | 上海/東京/横浜/上海 | 1隻 7日ラウンド (月、ウィーク リー) | LANTAU BEACH | 1,049 | 12,829 | 中防外側 (Y1)、上組 |
| 中遠集箱運輸有限公司 (COSCO) 中外運集箱運輸有限公司 (Sinotrans) | 東京/横浜/連雲港/青島/東京 | 2隻 14日ラウンド (火/水、 ウィークリー) | JEJU ISLAND | 2,742 | 37,882 | 青海 A4 品川公共、東海運 |
| | | | SINOTRANS MANILA | 1,946 | 24,690 | |
| 瑞洋海運 (Zuiyo) | 大連/大阪/神戸/東京/横浜/名古屋 /曹妃甸/新港/大連 | 2隻 14日ラウンド (金、ウィーク リー) | ACACIA MAKOTO | 1,858 | 24,279 | 青海 A3 |
| | | | ANASSA | 1,740 | 23,376 | |
| DBR (Ben) | 日照/大阪/東京/横浜/名古屋/四日 市/煙台/大連/日照 | 2隻 14日ラウンド (木、ウィーク リー) | HE YUAN | 834 | 11,386 | 品川公共、第一港運 |
| | | | LANTAU BAY | 1,049 | 12,829 | |
| 上海華輪船舶有限公司 (HASC0) [SKT4] Emirates Ship (HASC0) /SITC/JJSCO [N7] Emirates Ship (HASC0) /Gold Star (Zim) /JJSCO] | 太倉/上海/東京/横浜/太倉/上海/ 名古屋/太倉 | 2隻 14日ラウンド (水、ウィーク リー) | GLORY ZHENDONG | 1,020 | 12,337 | 青海公共、山九 |
| | | | GLORY GUANGZHOU | 1,020 | 12,330 | |

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|---|-------------------------------------|------------------------|-------|--------|------------------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| 中外運集裝箱運輸有限公司 (Sinotrans) [COSCO] | 上海/東京/横浜/上海 | 1隻 7日ラウンド (水、ウィークリー) | SINOTRANS DALIAN | 1,106 | 13,481 | 品川公共、東海運 |
| 上海海華輪船有限公司 (HASC0) [Emirates Ship (HASC0) SITC] | 太倉/上海/横浜/東京/太倉/上海/ 太倉/上海/大阪/神戸/太倉 | 2隻 14日ラウンド (月/火、 ウィークリー) | GLORY GUANDONG | 1,020 | 12,343 | 青海公共、山九 |
| | | | GLORY SHINGDONG | 1,020 | 12,325 | |
| 台商(香港)國輪航運有限公司 (Hede) (Nittsu) | 東京/横浜/名古屋/京唐/濰坊/大阪/ 神戸/京唐/濰坊/東京 | 3隻 21日ラウンド (水、ウィーク リー) | OPDR LISBOA | 698 | 8,149 | 青海 A3 |
| | | | STAR PLANET | 735 | 7,960 | |
| | | | ELBMASTER | 704 | 8,494 | |
| 吉舟船務有限公司 (Ji Zhou) (Koyo) [T.S.Lines] | 福州/水島/大阪/横浜/東京/名古屋/ 泉州/廈門/江陰/福州 | 2隻 14日ラウンド (木、ウィークリー) | JI YUAN | 585 | 8,703 | 青海公共、第一港運 |
| | | | JI RUN | 585 | 8,732 | |
| 上海錦江航運有限公司 (JJSCO) (Jin Jiang Shipping) | 上海/東京/横浜/上海 | 1隻 7日ラウンド (月、ウィークリー) | MILD SONATA | 1,098 | 13,238 | 青海公共、住友倉庫 |
| 上海錦江航運有限公司 (JJSCO) (Jin Jiang Shipping) | 上海/東京/横浜/上海 | 1隻 7日ラウンド (木、ウィークリー) | MILD WALTZ | 1,098 | 13,273 | 品川公共、住友倉庫 |
| 寧波海洋運輸有限公司 (Ningbo Ocean) (Nitto) [[NKKY]Hyundai (NTY) COSCO,Hyundai,SITC] | 寧波/大阪/神戸/名古屋/東京/横浜/ 乍浦/寧波/名古屋/東京/横浜/乍 浦/寧波 | 3隻 21日ラウンド (日、水、ウィ ークリー) | NEW MINGZHOU 28 | 1,098 | 13,281 | 大井 O1/2 |
| | | | NEW MINGZHOU 66 | 1,098 | 13,273 | |
| | | | NEW MINGZHOU 68 | 1,098 | 13,266 | |
| 中遠集裝箱運輸有限公司 (COSCO) [Sinotrans] | 大連/東京/横浜/名古屋/營口/威海/ 大連 | 2隻 14日ラウンド (水/木、 ウィークリー) | HANSA STEINBURG | 1,740 | 23,579 | 青海公共 伊勢湾 |
| | | | BARO | 1,740 | 23,679 | |
| 中遠集裝箱運輸有限公司 (COSCO) [CCL Sinotrans] | 上海/東京/横浜/上海/名古屋/上海 | 2隻 14日ラウンド (火、ウィーク リー) | MARCLOUD | 1,043 | 12,773 | 中防外側 (Y1)、上組 |
| | | | LANTAU BRIDE | 1,049 | 12,821 | |
| 中外運集裝箱運輸有限公司 (Sinotrans) [COSCO] | 煙台/東京/横浜/名古屋/新港/煙台 | 2隻 14日ラウンド (水/木、 ウィークリー) | NORTHERN VALENCE | 2,742 | 37,921 | 大井 O3/4 大井 O5 |
| | | | ZHONG WAI YUN XIN GANG | 2,808 | 40,100 | |
| 中外運集裝箱運輸有限公司 (Sinotrans) [[SKT4] COSCO,SITC [SNG5] COSCO,SITC,CCL] | 上海/横浜/東京/上海/名古屋/上海 | 2隻 14日ラウンド (日/月、 ウィークリー) | SINOTRANS QINGDAO | 1,106 | 13,474 | 品川公共、東海運 |
| | | | SINOTRANS SHANGHAI | 1,040 | 12,968 | |
| Sinotrans Jiangsu Company (Sinotrans Japan) | 南通/大阪/神戸/名古屋/横浜/東京/ 南京/張家港/南通 | 2隻 14日ラウンド (金、ウィークリー) | SINOTRANS SHENZHEN | 907 | 12,568 | 品川公共、東海運 |
| | | | SINOTRANS OSAKA | 907 | 12,550 | |
| Sinotrans Jiangsu Company (Sinotrans Japan) | 南通/東京/横浜/名古屋/神戸/南京/ 張家港/南通 | 2隻 14日ラウンド (月/火、 ウィークリー) | PADIAN 1 | 411 | 6,273 | 品川公共、東海運 |
| | | | HEUNG-A SINGAPORE | 653 | 10,354 | 大井 O5 |
| 新海集裝箱運輸有限公司 (SITC) [HASCO] | 上海/太倉/東京/川崎/横浜/仙台/ 連雲港/青島/東京/川崎/横浜/上海 | 3隻 21日ラウンド (土、水/木、 ウィークリー) | SITC QINZHOU | 1,043 | 12,814 | 大井 O1/2 青海 A3 |
| | | | SITC TAICANG | 1,011 | 12,337 | |
| | | | SITC QINGDAO | 1,040 | 12,998 | |
| 新海集裝箱運輸有限公司 (SITC) | 大連/名古屋/四日市/東京/横浜/川 崎/名古屋/新港/秦皇島/大連 | 2隻 14日ラウンド (木/金、 ウィークリー) | SITC SHIMIZU | 1,042 | 12,693 | 大井 O1/2 |
| | | | SITC BUSAN | 1,040 | 13,009 | |
| 新海集裝箱運輸有限公司 (SITC) | 大連/新港/煙台/東京/横浜/名古屋/ 太倉/上海/横浜/東京/清水/名古 屋/神戸/大連 | 3隻 21日ラウンド (火、木、ウィ ークリー) | SITC SHENZHEN | 1,042 | 12,691 | 大井 O1/2 |
| | | | SITC TOYOHASHI | 1,011 | 12,336 | |
| | | | SITC TOKUYAMA | 1,011 | 12,327 | |
| 新海集裝箱運輸有限公司 (SITC) | 新港/煙台/大連/大阪/名古屋/清水/ 横浜/東京/名古屋/大連/新港 | 2隻 14日ラウンド (水、ウィーク リー) | SITC HOCHIMINH | 1,042 | 12,695 | 大井 O1/2 |
| | | | SITC KWANGYANG | 1,040 | 12,868 | |

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|----------------|-------|--------|---------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| 新海豊業装箱運輸有限公司 (SITC) | 石島/青島/東京/横浜/青島/石島 | 2隻 14日ラウンド (火/水 ウィークリー) | SITC SENDAI | 1,011 | 12,346 | 大井 O1/2 |
| | | | SITC FANGCHENG | 1,042 | 12,697 | |
| T.S Lines [CCL Zuiyo] | 上海/大阪/神戸/上海/横浜/東京/ 上海 | 2隻 14日ラウンド (木、ウィークリー) | WARNOW TROUT | 980 | 11,983 | 大井 O6/7 |
| | | | ASIATIC WAVE | 1,147 | 12,560 | |
| 太倉港業装箱海運有限公司 (TCLC) (Sankyū) | 南京/太倉/名古屋/東京/横浜/太倉 /横浜/東京/名古屋/太倉/南京 | 3隻 21日ラウンド (日/月、水/ 木、ウィークリー) | MARCONNECTICUT | 1,043 | 12,774 | 青海公共 山九 |
| | | | TRIDENT | 907 | 12,561 | |
| | | | JOSCO LILY | 1,049 | 12,813 | |
| 太倉港業装箱海運有限公司 (TCLC) (Sankyū) | 舟山/大阪/神戸/東京/横浜/川崎/ 名古屋/南京/常州/太倉/舟山 | 2隻 14日ラウンド (土/日、 ウィークリー) | JOSCO STAR | 1,049 | 12,820 | 青海公共 山九 |
| | | | JOSCO VIEW | 1,049 | 12,830 | |

● 韓国航路

| 運航社 [スペースチャーター] | 寄 港 地 | 配船数 [配船間隔] | 投 入 船 | | | 利用ターミナル |
|---|---|-----------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------|
| | | | 船 名 | TEU | DWT | |
| 天敬海運 (CK Line) (CKM) 太榮商船 (Tai Young) (Daiei Shipping) [KMTC PanCon] | 釜山/清水/東京/横浜/名古屋/釜山 /仁川/木浦/釜山/横浜/東京/千葉 /釜山/仁川/釜山 | 3隻 21日ラウンド (月、金、ウィーク リー) | RUN LONG | 706 | 9,157 | 品川公共、東海運 |
| | | | POS TOKYO | 702 | 10,299 | |
| | | | RUN XING | 672 | 8,238 | 品川公共、住友倉庫 |
| 東暎海運 (Dong Young) (Nam Sung) [Dongjin Heung-A (San Ei) Nam Sung] | 釜山/横浜/東京/清水/名古屋/和歌 山/釜山/群山/仁川/大連/煙台/群 山/釜山 | 2隻 14日ラウンド (火、ウィーク リー) | PEGASUS YOTTA | 962 | 13,007 | 品川公共、第一港運 |
| | | | PEGASUS PETA | 1,009 | 12,217 | |
| 東進海運 (Dongjin) [DongYoung Heung-A (San Ei)] | 釜山/清水/横浜/東京/名古屋/釜山 | 1隻 7日ラウンド (金、ウィーク リー) | DONGJIN ENTERPRISE | 1,048 | 12,425 | 品川公共、第一港運 |
| 興亞海運 (Heung-A) (San Ei) [Dongjin DongYoung] | 釜山/東京/横浜/名古屋/豊橋/蔚山 /釜山 | 1隻 7日ラウンド (月、ウィーク リー) | SIRI BHUM | 1006 | 13,017 | 品川公共、第一港運 |
| 現代商船 (Hyundai) | 東京/横浜/名古屋/神戸/釜山/東京 | 1隻 7日ラウンド (金、ウィーク リー) | CONTSHIP ERA | 1,118 | 13,760 | 大井 O3/4 |
| 高麗海運 (KMTC) [CK Line/PanCon/Tai Young (Daiei Shipping)] | 釜山/東京/千葉/横浜/蔚山/釜山 | 1隻 7日ラウンド (火、ウィーク リー) | RELIANCE | 932 | 10,004 | 品川公共、東海運 |
| 南星海運 (Nam Sung) [MCC Transport/Sinokor/ Pan Ocean] | 釜山/東京/川崎/横浜/名古屋/釜山 | 1隻 7日ラウンド (金、ウィーク リー) | BOHAI STAR | 706 | 9,143 | 品川公共、第一港運 |
| 汎洋海運 (Pan Ocean) [Nam Sung Sinokor] | 釜山/東京/横浜/名古屋/四日市/光 陽/釜山 | 1隻 7日ラウンド (火/水、 ウィークリー) | SKY VICTORIA | 845 | 12,180 | 品川公共、住友倉庫 |
| 汎洲海運 (PanCon) (Asia Cargo) [CK Line/Dongjin Heung-A (San Ei) KMTC/Tai Young (Daiei Shipping)] | 釜山/清水/東京/豊橋/四日市/名古 屋/蔚山/釜山 | 1隻 7日ラウンド (水、ウィーク リー) | PANCON GLORY | 1,060 | 11,898 | 品川公共、住友倉庫 |
| Panstar (Sanstar) | 釜山/東京/名古屋/釜山/石島/釜山 | 1隻 7日ラウンド (月、ウィーク リー) | Panstar Genie | - | 4,000 | 品川公共、住友倉庫 |
| 長錦商船 (Sinokor) [Nam Sung/Pan Ocean/Pan Con/HDASCO (Atlas)] | 釜山/東京/横浜/名古屋/光陽/釜山 | 1隻 7日ラウンド (月、ウィーク リー) | PACIFIC BEIJING | 1,118 | 13,760 | 品川公共、住友倉庫 |
| SM Line | 釜山/東京/横浜/大阪/神戸/光陽/ 釜山 | 1隻 7日ラウンド (金、ウィーク リー) | CONTSHIP DAY | 706 | 8,524 | 青海 A3 |

東京港内航フィーダー航路一覧

2019年7月1日現在

| 主な寄港地 | 航海数 | 運航社 | 就航船 | | | 主たる 利用ふ頭 |
|----------------------------|-----|---------------------|---------|-------|------|-------------|
| | | | 船名 | 総トン数 | 種別 | |
| 東京/横浜/仙台 | 週4便 | 鈴与海運(株)/ 近海郵船(株) | はるかぜ | 749 | コンテナ | 大井 |
| | | | しんせと | | | |
| 東京/横浜/鹿島/常陸那珂/清水/御前崎(OOCL) | 週1便 | 鈴与海運(株) | 清岳丸 | 499 | | 大井/青海 |
| 東京/横浜/仙台 | 週1便 | | 太田川 | | | |
| 東京/横浜/清水 | 週4便 | | 佑佳 | | | |
| 東京/大船渡 | 週1便 | | 清浜丸 | | | |
| 東京/横浜/八戸/苫小牧 | 週2便 | | みわ | 749 | | |
| 東京/横浜/神戸/清水 | 週1便 | | すざく | | | |
| 東京/神戸/門司/博多 | 週2便 | | 井本商運(株) | ながら | | |
| | | さがみ | | 2,464 | | |
| 東京/苫小牧 | 不定期 | なとり | | 7,390 | | 大井/青海 |
| 東京/八戸 | 週1便 | いくた | | 749 | | |
| 東京/釜石 | 週1便 | ひょうご | | | | |
| 東京/仙台 | 週2便 | 公龍丸 | | | | |
| 東京/小名浜 | 不定期 | みゆき | | | | |
| 東京/常陸那珂 | 不定期 | みさき | | | | |
| 東京/鹿島 | 不定期 | | | | | |
| 東京/清水 | 週1便 | | | | | |
| 東京/御前崎 | 不定期 | しげのぶ | | 2,479 | | |
| 東京/豊橋 | 不定期 | ひよどり | | 749 | | |
| 東京/名古屋 | 週2便 | ふたば | | 749 | | |
| 東京/四日市 | 不定期 | | | | | |

東京港内航船主要航路(RORO船・フェリー)一覧

2020年1月1日現在

※ 航路ごとの主なスケジュールパターンを記載しております。
 実際のスケジュールと異なる場合もございますので、詳細につきましては、
 各運航船社のホームページ等でご確認ください。

〈RORO船〉

【北海道航路】

航路： 東京—苫小牧・釧路(北海道)

主な寄港地：東京／名古屋／大阪／苫小牧／釧路／仙台／清水
 航海数： 週9回
 運航船社： 栗林商船(株)
 投入船： 神加丸、神北丸、神泉丸、神川丸、神珠丸

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|----|-------|-----|----|
| 寄港地 | 仙台 | 東京 | 大阪 | 東京 | 仙台 | 苫小牧 | 釧路 |
| 東京 | 着時間 | | 7:30 | | 14:00 | | |
| | 発時間 | | 12:30 | | 19:00 | | |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-------|----|-------|-----|----|----|
| 寄港地 | 東京 | 名古屋 | 東京 | 仙台 | 苫小牧 | 釧路 | 仙台 |
| 東京 | 着時間 | 8:00 | | 8:00 | | | |
| | 発時間 | 17:00 | | 19:00 | | | |

【パターン③】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|----|-------|----|-----|----|
| 寄港地 | 苫小牧 | 釧路 | 仙台 | 東京 | 大阪 | 名古屋 | 仙台 |
| 東京 | 着時間 | | | 7:30 | | | |
| | 発時間 | | | 12:30 | | | |

【パターン④】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-----|----|----|-------|----|-------|
| 寄港地 | 仙台 | 苫小牧 | 釧路 | 仙台 | 東京 | 大阪 | 東京 |
| 東京 | 着時間 | | | | 7:30 | | 14:00 |
| | 発時間 | | | | 12:30 | | 19:00 |

【パターン⑤】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|----|-------|----|-----|
| 寄港地 | → | 東京 | 清水 | 大阪 | 清水 | 仙台 | 苫小牧 |
| 東京 | 着時間 | | 8:00 | | 19:00 | | |
| | 発時間 | | 16:00 | | 24:00 | | |

航路： 東京—苫小牧・釧路(北海道)

主な寄港地：東京／苫小牧／釧路
 航海数： 週6便
 運航船社： 日本通運(株)
 投入船： ひまわり7、ひまわり8、ひまわり9

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|-----|-------|----|-----|
| 寄港地 | → | 東京 | → | 苫小牧 | 東京 | 東京 | 苫小牧 |
| 東京 | 着時間 | | 7:30 | | 20:30 | | |
| | 発時間 | | 21:00 | | 4:00 | | |

【パターン②】

| 1週目 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|------|-------|---|-----|----|-------|
| 寄港地 | 東京 | | 東京 | → | 苫小牧 | 釧路 | 東京 |
| 東京 | 着時間 | 7:00 | | | | | 12:30 |
| | 発時間 | | 21:00 | | | | 26:00 |

【パターン③】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-----|----|-------|---|-----|---|
| 寄港地 | → | 苫小牧 | 釧路 | 東京 | → | 苫小牧 | → |
| 東京 | 着時間 | | | 12:00 | | | |
| | 発時間 | | | 21:00 | | | |

航路： 東京—苫小牧(北海道)

主な寄港地：東京／苫小牧
 航海数： 週6便(月～土)
 運航船社： オーシャントランス(株)・栗林商船(株)
 投入船： 天王丸、海王丸、神王丸

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|-----|-------|---|-----|
| 寄港地 | → | 東京 | → | 苫小牧 | 東京 | → | 苫小牧 |
| 東京 | 着時間 | | 18:00 | | 18:00 | | |
| | 発時間 | | 24:00 | | 24:00 | | |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|---|-------|---|-------|----|---|
| 寄港地 | 苫小牧 | → | 東京 | → | 苫小牧 | 東京 | → |
| 東京 | 着時間 | | 18:00 | | 18:00 | | |
| | 発時間 | | 24:00 | | 24:00 | | |

【パターン③】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-----|-----|-------|---|-----|-------|
| 寄港地 | → | 苫小牧 | 苫小牧 | 東京 | → | 苫小牧 | 東京 |
| 東京 | 着時間 | | | 18:00 | | | 18:00 |
| | 発時間 | | | 24:00 | | | 24:00 |

【九州航路】

航路： 東京—博多(九州)

主な寄港地：東京／御前崎／岩国／大分／博多

航海数： 週6便(月～土)

運航船社： 商船三井フェリー(株)・日本通運(株)

投入船： さんふらわあはかた、さんふらわあとうきょう、
ひまわり5、ひまわり6

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-------|---|----|---|-------|---|
| 寄港地 | → | 東京 | → | 博多 | → | 東京 | → |
| 東京 | 着時間 | 5:50 | | | | 5:50 | |
| | 発時間 | 21:00 | | | | 21:00 | |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|---|-------|-----|----|----|-------|
| 寄港地 | 大分 | → | 東京 | 御前崎 | 博多 | 大分 | 東京 |
| 東京 | 着時間 | | 5:50 | | | | 5:50 |
| | 発時間 | | 21:00 | | | | 21:00 |

【パターン③】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|----|-------|---|----|----|
| 寄港地 | → | 博多 | 岩国 | 東京 | → | 博多 | 岩国 |
| 東京 | 着時間 | | | 5:50 | | | |
| | 発時間 | | | 21:00 | | | |

【パターン④】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|---|----|----|-------|-----|----|
| 寄港地 | 御前崎 | → | 博多 | 大分 | 東京 | 御前崎 | 博多 |
| 東京 | 着時間 | | | | 5:50 | | |
| | 発時間 | | | | 21:00 | | |

航路： 東京—苅田(九州)

主な寄港地：東京／宇野／苅田

航海数： 週6便(月～土)

運航船社： 商船三井フェリー(株)

投入船： むさし丸、すおう、ぶぜん

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-------|----|-------|----|-------|----------|
| 寄港地 | 苅田 | 東京 | 苅田 | 東京 | 苅田 | 東京 | 苅田 宇野 |
| 東京 | 着時間 | 6:00 | | 6:00 | | 6:00 | |
| | 発時間 | 21:00 | | 21:00 | | 21:00 | |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|----|-------|----|-------|
| 寄港地 | → | 苅田 | 東京 | 苅田 | 東京 | 苅田 | 東京 |
| 東京 | 着時間 | | 6:00 | | 6:00 | | 6:00 |
| | 発時間 | | 21:00 | | 21:00 | | 21:00 |

航路： 東京—日南(九州)

主な寄港地：東京／油津／細島

航海数： 週2便(火、土)

運航船社： 川崎近海汽船(株)

投入船： 南王丸

【パターン】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|---|----------|---|-------|
| 寄港地 | 油津 | 細島 | 東京 | → | 油津 細島 | → | 東京 |
| 東京 | 着時間 | | 19:00 | | | | 8:00 |
| | 発時間 | | 24:00 | | | | 14:30 |

【沖縄航路】

航路： 東京—那覇(沖縄)

主な寄港地： 東京／大阪／那覇・本部・中城

航海数： 週3便

運航船社： 琉球海運(株)・近海郵船(株)

投入船： しゅれいⅡ、にらいかないⅡ、しゅり

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-------|----|---|----|---|----|
| 寄港地 | → | 東京 | 大阪 | → | 那覇 | → | 大阪 |
| 東京 | 着時間 | 8:00 | | | | | |
| 東京 | 発時間 | 19:00 | | | | | |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|----|----|---|----------|
| 寄港地 | → | 大阪 | 東京 | 東京 | 大阪 | → | 那覇 本部 |
| 東京 | 着時間 | | 8:00 | | | | |
| 東京 | 発時間 | | 19:00 | | | | |

【パターン③】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|----------|---|----|-------|----|
| 寄港地 | → | 那覇 | 那覇 中城 | → | 大阪 | 東京 | 大阪 |
| 東京 | 着時間 | | | | | 8:00 | |
| 東京 | 発時間 | | | | | 19:00 | |

航路： 東京—那覇(沖縄)

主な寄港地： 東京／名古屋／志布／那覇

航海数： 週3便

運航船社： マルエーフェリー(株)

投入船： 琉球エクスプレス3、琉球エクスプレス5

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-----|-------|-----|----|-------|
| 寄港地 | | 那覇 | 志布志 | 東京 | 志布志 | 那覇 | 志布志 |
| 東京 | 着時間 | | | 9:00 | | | 16:00 |
| 東京 | 発時間 | | | 18:00 | | | 23:00 |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|
| 寄港地 | → | 志布志 | 那覇 | 志布志 | 東京 | 名古屋 | 志布志 |
| 東京 | 着時間 | | | | 9:00 | | |
| 東京 | 発時間 | | | | 18:00 | | |

〈フェリー〉

【四国・九州航路】

航路： 東京—徳島(四国)—北九州(九州)

寄港地： 東京／徳島／北九州

航海数： 週7便(毎日)

運航船社： オーシャントランス(株)

投入船： フェリーびざん、フェリーしまんと、
フェリーどうご、フェリーりつりん

【パターン①】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-------|----|-----|----|-------|----|
| 寄港地 | 徳島 | 東京 | 徳島 | 北九州 | 徳島 | 東京 | 徳島 |
| 東京 | 着時間 | 5:10 | | | | 5:10 | |
| 東京 | 発時間 | 19:30 | | | | 19:30 | |

【パターン②】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|----|-------|----|-----|----|-------|
| 寄港地 | 北九州 | 徳島 | 東京 | 徳島 | 北九州 | 徳島 | 東京 |
| 東京 | 着時間 | | 5:10 | | | | 5:10 |
| 東京 | 発時間 | | 19:30 | | | | 19:30 |

【パターン③】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-----|----|-------|----|-----|----|
| 寄港地 | 徳島 | 北九州 | 徳島 | 東京 | 徳島 | 北九州 | 徳島 |
| 東京 | 着時間 | | | 5:10 | | | |
| 東京 | 発時間 | | | 19:30 | | | |

【パターン④】

| 曜日 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-----|-----|-------|-----|----|-------|----|-----|
| 寄港地 | 東京 | 徳島 | 北九州 | 徳島 | 東京 | 徳島 | 北九州 |
| 東京 | 着時間 | 6:00 | | | 5:10 | | |
| 東京 | 発時間 | 18:00 | | | 19:30 | | |